

# The Joe Energy Cell

(Copyright 1998-2010 Educate-Yourself and Ken Adachi. All rights reserved)

By Ken Adachi (Ken Adachi, Editor)

Spring 1998

An Australian man, only identified by the name of **Joe "X"**, has designed a remarkable **water Energy Cell** that only utilizes water for a "fuel" and develops **substantially more power** than gasoline. It was originally designed for use in cars, but it can be used with almost *any engine that normally runs on gasoline* such as motorcycles, outboard marine engines, lawn mowers, portable electric generators, etc. The Energy Cell *alone* provides all the power that the engine needs. After an Energy Cell is installed and functioning properly, the gasoline fuel lines can be completely disconnected.

An engine that operates on Joe's Energy Cell produces **no exhaust by-products** and **no heat**. Without any exhaust by-products, you eliminate the need for pollution control devices. Since the engine runs cold, there is no need for a cooling system per se, however, the water in the water jacket surrounding the cylinders may be playing a pivotal role in allowing this phenomena to take place.

Surprisingly, the Energy Cell **does not deplete** its water while in operation. The water is acting in the role of a *catalyst* in the transference of a special form of energy from the surrounding atmosphere into the engine and the water itself is not consumed in the process.

From all outward appearances, an engine operating with this cell seems to be functioning on the **Implosion** principle, a phenomena explored in the writings and patents of inventors **Viktor Schauburger, John Keeley**, and others.

## **The following characteristics have been observed with the phenomena of Implosion:**

1. The energy is manifested as a **suction force**, not an explosion force.
2. In the presence of implosion, the ambient temperature declines, rather than expands, to what is called the **Point of Anomaly**. For water, the Point of Anomaly is 4 degrees Celsius.
3. There is an **absence of resistance** and friction.
4. Given adequate velocity of the *catalyst medium* (Water or Air), **gravity is canceled** and the engine or implosive energy producing device will **levitate**.
5. The power plant can produce enough energy to sustain itself and can operate continuously.
6. There are no exhaust by-products.
7. **Diamagnetic** materials are required for implosion. Diamagnetic materials exhibit properties that are opposite that of magnetic materials. For example, a magnetic material will align in *parallel* to the magnetic lines of force from a magnetic field, while a diamagnetic metal (E.g. copper) will align at *right angles* to the magnetic lines of force.

The Joe Energy Cell incorporates common materials that are easily obtained. They include stainless steel, rubber, and water (see *Materials*). Practically *anyone*, **who is careful and pays very close attention to construction and 'alignment' details**, can build this cell.

Joe's experiments with various prototypes of his Energy Cell were recorded on amateur videos recorded in Australia from 1993-1997. These videos include more than 2 hours of commentary from Joe recorded during a "Joe Symposium Workshop" held in Melbourne in 1997. The videos total about 5 hours and fifteen minutes and are divided into two cassettes.

Tape 1 begins with footage shot in 1993 with Joe demonstrating his earlier cell designs and explaining the phenomena as he understood it at the time. The tape then progresses into the 1994-95 period where Joe demonstrates his evolving cell prototypes in the shop and on the road with vehicles which have been fitted with the energy cell. As part of the 1997 Melbourne "Joe Symposium", Joe visits the workshop of local experimenters who couldn't get their Energy Cell to function correctly and explains to them how to rectify common construction mistakes and avoid errors.

Tape 2 continues the shop discussion with the local experimenters and then leads into amateur footage of other individuals, including Les Banki, who have made their own unique energy cell designs, mostly based on hydrogen fuel cells. The last section of Tape 2 includes a roundup talk on free energy devices presented by **Ian Hacon** at an Australian Free Energy symposium on April 7, 1997.

A book entitled *The Joe Phenomenon* by **Barry Hilton**, a well known researcher and author on free energy devices, was obtained with the tapes. It details construction notes and observations about Joe's Water Energy Cell. In the book, Barry explains that after seeing Joe's 1993-95 videos, he put together a paper on the Water Energy Cell and presented it at an Australian conference on free energy in 1996. Before the conference, Barry had attempted to contact Joe, but failed to locate him. After the conference had finished, however, Joe managed to contact *Barry*.

Joe told Barry that that he had seen a copy of his conference paper and wanted to point out some errors in Barry's assumptions concerning how and why the cell worked. Delighted with the offer, arrangements were made (and subsidized by Ian Hacon) for Joe to visit Barry in Melbourne and conduct the above mentioned workshop. The clarifications and insights gained during this visit made all the difference for Barry who was now able to more clearly delineate the construction and alignment parameters of Joe's extraordinary cell. As a result, Barry's book has helped to illuminate many important considerations about the Joe Cell construction that are sometimes difficult to identify from the videos, unless you pay *very* close attention to what is being said on the tapes.

In 1999, a Joe Cell builder by the name of **Alex Schiffer** came out with a brilliant and well researched lab journal titled the *Experimenter's Guide to The Joe Cell*. Alex's book picks up where Barry's leaves off and carries the Joe Cell story much further. Alex thoroughly explores the properties of orgone, the charged water, the capacitor effect, variation in cell designs, materials, alignments, specifications, seed diameter to height ratio, electrolysis, rotating fields, polarity, the "Y" factor, connections to the engine, and many other phenomena associated with the cell-including the emotional attitude of the builder. The *Experimenter's Guide* presents the clearest explanation of the Joe Cell phenomena that I've seen to date.

Joe, the inventor, has *not* attempted to financially capitalize on his astounding discovery, but rather had decided to freely **give away** the information on how to construct his incredible Energy Cell for public benefit. In response to this monumental, magnanimous and altruistic gift, Joe has been the victim of threats and harassment to pressure him into stop talking. The intimidation has succeeded and today Joe no longer demonstrates or talks about his Energy Cell. It doesn't take a lot of imagination to figure out who is behind the harassment.

The Joe Energy Cell videos and Barry's booklet were brought to my attention by my generous friend Milan. I want to express my thanks to Milan; to Barry Hilton for his splendid booklet; to Alex Schiffer for his excellent guide; and to Ian Hacon for helping to bring the Joe Cell story to the world. Our greatest gratitude, of course, goes to Joe "X" himself for making this divinely inspired invention freely available.

**Thanks very much Joe. You have done a remarkable thing and we are all in your debt.**

## Theory of the Water Energy Cell

### Introduction

The first thing to realize when attempting to understand the nature of Joe's Energy Cell is that many of the precepts and rules of conventional science do not apply. This cell does **not** operate according to the conventional rules of physics. It's necessary to approach this material with an open mind and to be prepared to entertain novel ideas that often run *contrary* to conventional scientific thought. Essentially, Joe had discovered a unique and simple way to capture **Orgone** energy (explained later in this article). The Joe Energy Cell is NOT a hydrogen fuel cell. It's an *Orgone Energy Accumulator* in which water is acting as the medium which captures the orgone and allows it to be transduced into the engine.

### Skepticism

Some people react with immediate disbelief when first confronted with information about the Joe Cell. Such individuals find skepticism a comfortable refuge. It's easy to be a skeptic. There are always those with flaccid minds who delude themselves onto thinking that scoffing at new ideas or theories that run counter to conventional wisdom is an affirmation of intellectual maturity and sophistication, but these individuals are too often intellectually lazy, hopelessly self satisfied and arrogant.

Almost without exception, a skeptic jumps to the simplistic conclusion that if *he* hasn't heard about it or if the new information opposes ideas which he has been taught in school, then the concept being offered *must* be invalid! Of course, a skeptic will never actually build the cell and determine through *observation* whether the cell functions as described. Skeptical sermons are usually delivered from the ease of an arm chair.

Rigidly obedient to established dogma, skeptics routinely dismiss new or revolutionary concepts out of hand. The refusal to examine empirical evidence offered by hands-on experimentation is seen most often in skeptical professionals of the academic persuasion. Most physics professors are solidly married to their ego and 'woe be' to anyone who attempts to question their consecrated, anointed opinions of the universe.

My advice is not to waste your time trying to convince skeptics or knuckle heads married to conventional science *why* the Energy Cell works. They will only attempt to discourage you. Just build one and see for yourself. It's not really important to understand why it works. The point is- *it works!*

## Is it a Water Fuel Cell ?

No. This design does not attempt to "crack" the water molecule with high voltage or by any other means. Water is **not** consumed in the Joe Energy Cell as it is with a Water Fuel Cell.

## Hydrogen Fuel Cell ?

No. This was my initial thinking when I first heard about Joe's cell, but Joe's Energy Cell taps into a much greater energy source. It's called **Orgone** energy, a term coined by **Wilhelm Reich**. Joe's Cell, however, *can* produce hydrogen gas and *could be used* as a hydrogen fuel cell if certain "alignments" are made.

The Orgone energy is pulled out of the surrounding atmospheric *fluoroplasmic* environment or **Ether**.

Orthodox scientists have been strenuously denying the existence of the ether (also spelled **aether**, or **aeither**) for the better part of the 20th century. Important 19th and early 20th century scientists including **Nikola Tesla**, **Lord Kelvin**, **James Clerk Maxwell**, and **Baron Carl Von Reichenbach** all adhered to a firm belief in the existence of the ether, but were shouted down by supporters of Einstein's theories after the turn of the century. It's not a coincidence that the debunking of the ether theory was being promoted at the same time that the **John D. Rockefeller** and **J. P. Morgan** energy empires were rising in the opening decades of this century

(Today, it is clear **why** the ether theory was so vigorously and thoroughly debunked by academicians in the first half of this century. They were getting their marching orders from the hidden hand of the **Illuminati**, which included the above mentioned Rockefeller and Morgan families. The Illuminati had infiltrated the highest ranks of academia in the United States in the opening decades of the current century through the efforts of Fabian Socialists. The suppression of information concerning ether-born energies continues to this very day).

## Three Gases

Joe's cell is capable of producing **three different** types of "gas", depending on the "alignment" (Joe's term) of the cell. Joe can change the cell's alignment in a number of ways.

**Some alignment changes include:**

- 1) reversing the polarity of the battery's connections;**
- 2) changing the location of the battery connections to different plates;**
- 3) raising or lowering the plate assembly within the charging vat, or**
- 4) using different sources of water. Other possibilities exist as well.**

In the videos, Joe activates the Energy Cell by applying 12 DC voltage from a car battery. Bubbles quickly begin to come off the Energy Cell's plates within 30 seconds.

A **Brown Scum** or sludge begins to form on the top of the water to which some of the bubbles adhere and coalesce into larger bubbles.

Joe then demonstrates the explosive effect of the gas produced by lighting a match to the bubbles adhering to the brown scum floating on top of the water cell.

Each different type of gas produced demonstrates a *different reaction* when ignited with a match.

#### **A description of the gases follows:**

1. *Hydrogen gas* comes off the cell as very small bubbles and will produce a yellow flame when lit by a match. Igniting the hydrogen bubbles with a match will produce a moderate crack or snap, similar to the sound of a cap gun.

2. After adjusting the alignment, Joe produces a *second type of gas* (name unknown. Some have speculated that it's *Brown's Gas*, but I'm not sure ). Holding a match to this gas will produce a louder report (sound); a sharp crack, but *without* the yellow flame or ringing in the ears.

3. The *third type of gas* (again, name unknown) produces the **largest energetic discharge of all**. When Joe puts a match to this gas, he get a *much louder report with heavy ringing in the ears*. This *third type of gas* is the gas that Joe uses to power the car's engine. Here we have a 'gas' that has somehow captured a significant amount of Orgone Energy which is expendable within the confines of the engine.

An unconventional property of the second and third type of gas is that when detonated by a match, the resulting discharge of energy causes the eardrums to push *outwards*, away from the body. This means that the gas is **imploding** and *not* exploding (which would have forced the eardrums *inward*). This is an important and significant point to consider. In conventional physics, we are accustomed to thinking in terms of energy release as an **explosion**, an outward expansion of energy and heat into space (an **exothermic** reaction). Here we have an **implosion** (an **endothermic** reaction) in which there is a rapid *condensation* of energy which *lowers* the ambient temperature. This is precisely what **Viktor Schauberger**, the Austrian forester, inventor, and Nature observer discovered when he spiraled water into a whirlpool like vortex. The **temperature of the water would decrease**.

Barry Hilton speculates in his book that the third type of gas is possibly a unique form of **hydrogen**, heavily laden with expendable orgone energy, that is able to **pass through** and **saturate** the atoms of the engine's metal. Alex Schiffer feels that the orgone from the Joe cell is transferred to the intake manifold by the cell , but is picked up or absorbed by the air rushing in through from the carburetor and carried into the cylinders. Alex also speculates that the water *in the water jacket* (of the engine) surrounding the cylinders plays a significant part in picking up the orgone energy

It's pure speculation, of course, but both Barry's and Alex's ideas do fit the observable facts. For example, engines made completely of aluminum will adapt to the Joe cell within a couple of hours, while an all cast iron engine can take a week or more to acclimate to the cell. Since aluminum is lighter and more "porous", the orgone/hydrogen 'gas' is probably penetrating and saturating this metal more quickly than the denser cast iron. As to Alex's water jacket idea, water is one of the four ancient 'elements' to which the ether is bound (water, air, earth, and fire), so his proposition seems logical as well.

### **Another observable fact also lends support to the above theory.**

The outlet from the Car Cell is connected to a *blind fitting* or *blank plug* on the carburetor housing.

This means that there is **no opening** through this fitting *into the interior of the carburetor or the interior of the intake manifold*. Yes, you are reading that statement correctly. There is NO physical opening between the output of the Energy Cell and the interior of the engine. Yet the cell works!

Logic dictates that the gas must be passing THROUGH the metal of the carb housing to reach the interior of the engine. Since hydrogen is the lightest element of all (with only one proton), it doesn't seem too far fetched to assume that this might be occurring. Wilhelm Reich also noted that orgone is *not hindered by metal barriers*, but is first attracted to and then repelled by metal surfaces.

## Orgone Energy

Wilhelm Reich, a titan among 20th century scientists, discovered **orgone energy** in the late 1930's as an outgrowth of his study of the psychic and physiological functions of the sexual orgasm of which he first published studies in 1923. His numerous experiments led him to a microscopic observation of decaying plant and animal cells. He noticed that the cells of decaying grass or moss, suspended in water, would gradually break down and reform into very small *energy vesicles* (only seen at 2,000x and higher magnifications) which he termed **bions**. These bions gave off an intense blue light and eventually would congregate into bion heaps, which-incredibly-later transformed themselves into *living protozoa*, such as amoebae or paramecium!!

(This discovery alone should have earned Reich the Nobel Prize, but instead, the government threw him into federal prison on a trumped up charge and he conveniently died of a 'heart attack' in 1957 after serving less than one year of a two year sentence.)

Reich found that he could obtain much larger quantities of bion vesicles by first *heating* the organic (e.g. blood) *or* inorganic substance (E.g. ocean sand) to a very *high temperature* and then causing the heated substance *to be swollen* by immersion it in a specialized liquid medium. This procedure allowed copious quantities of bions to be 'released' from these substances which were now available to reform into **new living** organisms.

By persistent observation, Reich realized that it was Orgone energy which accounted for the **blue lumination** and the **biogenesis** activity of the bions. He discovered that orgone energy is permeated not only within all living substances, but it is also found in non living substances (E.g. sand, coal, and soil ) and is ubiquitously *present in the atmosphere*. The sun being the major 'supplier' of orgone energy.

Reich's discovery of orgone energy is laid out in two books first published in German, but later translated into English: "*The Function of the Orgasm*" and "*The Cancer Biopathy*" available from <http://orgone.org> , a web site hosted by James DeMeo dedicated to disseminating information about this giant among men.

# Joe Cell Construction

## Two Types of Energy Cells: Acid and Alkaline

Alex Schiffer indicates that you can make the Joe Cell as either an **Acid Cell** or an **Alkaline Cell**. He says that a lot of people can't get their cell to work because they have mixed materials from both types of cells. In his *Experimenter's Guide to The Joe Cell*, Alex lists which properties and materials match the acid or the alkaline cell. Alex prefers to only build acid cells. The glass test cell described here is based on Alex's notes for an acid cell. .

### Early Prototypes

The videos cover many of Joe's early cell prototypes from 1991 onward. Rather than spend the time here describing earlier flawed designs, I feel it's more productive to concentrate on Joe's most recent and successful Joe Cell configurations. Interested investigators can review Joe's earlier prototypes both on the videos and in Barry's book, *The Joe Phenomenon*.

Joe discovered that constructing **two different** Energy Cells produced the best results. A *smaller* Energy Cell is used in the car itself and *another larger cell* (located in his shop) is used for *charging* the water

The following is a general description of the smaller energy cell and larger energy cell which we shall refer to as the **Car Cell**, and the **Charging Vat** respectively, but bear in mind that *they are both Joe Cells working on the same principle*. One is simply larger and the other smaller. To get a better understanding of how the Joe Cell works, Alex Schiffer suggests that one should first build a **glass test cell** and gain some experience. *Then*, you can build the charging vat and car cell with greater confidence and fewer mistakes. We'll describe all three starting with the car cell.

### The Car Cell

The Joe Cell that is placed in the car is much smaller than the Charging Vat. The dimensions are not critical, but a Car Cell container of four to five inches *inside diameter* for stainless steel is sufficient (six inch diameter for a glass or plastic container ). Larger diameters are possible, but probably unnecessary. The container itself can be made of stainless steel (S/S) glass, or clear acrylic plastic, but we'll concentrate on describing the stainless steel container since the strength and rigidity of this material offers practical advantages for car use.

### Checking for Magnetism

Every piece of stainless steel (including nuts and washers) that is used in this cell must have as **little magnetic attraction** as possible by checking with a **neodymium**, rare earth magnet (*Radio Shack*: Rare Earth Magnet ,Cat. # 64-1895). This magnet is no larger than a pea, but it will serve our purpose. Use Super Glue to attach 12" of strong thread or thin fishing line to the magnet. Take the magnet with you when you go hunting for your **food grade** stainless steel (type 316L is most common). Select stainless steel in which the magnetic attraction is so low that it will not support the weight of the magnet itself. Next, swing or hold the magnet on the string right next to the steel and notice how much of an attractive deflection occurs. Pick stainless with the lowest level of attraction (there will usually be *some* attraction).

## Making the Plate Assembly

The S/S container is also referred to as the **Anode** or anode container (the **positive** terminal of the car's battery is connected to the anode). The Car Cell uses either 3 or 4 stainless steel cylinders (pipes) which Joe refers to as **plates** of approximately 1", 2", 3", and 4" diameter respectively that are placed concentrically, one inside the other and placed within the anode (housing) container. These S/S pipes are insulated from each another by a "Y" arrangement of three rubber insulators (Alex Schiffer uses *Ebonite* or *Teflon*) that are separated at 120 degree intervals around the pipe and are fitted at the bottom and top *between* adjacent pipes of the pipe assembly. These rubber spacers act both as an **insulator** between the plates and a *mechanical* means of holding the plate/pipe assembly together (a friction/pressure fit). It's important that the *tops* of the pipes are *perfectly even* (level) with each other. If one pipe is slightly higher or lower than its neighbor, the cell won't work correctly.

## Keep it Clean

After obtaining your stainless steel and cutting everything to the correct size, all S/S must be thoroughly cleaned with acetic acid (vinegar) mixed with juvenile water before assembly. Always work with clean hands. Use no other cleaner on the stainless steel except acetic acid and juvenile water. Polish the stainless before cleaning it. Don't use commercial abrasives. Keeping everything clean is an absolute requirement for the cell to work.

## The Stainless Steel Bolt

The Car Cell has a S/S **bolt** that is press driven into the bottom of the center 1" pipe. You want to find a stainless steel bolt (check for magnetism) with a hexagonal head that will give you a tight force-fit into the one inch pipe (use a stainless steel (316L if possible) one half inch bolt of 3-4 inch length). The bolt and the 1" pipe together constitute the **Cathode** of the Car Cell to which the negative terminal of the battery will connect via the chassis of the car. The Car Cell container has a hole drilled in the bottom which allows the bolt connected to the 1" pipe to pass through it. This hole is fitted with a large **rubber grommet** (or another type of insulator such as a **stepped teflon washer**) in order to prevent the metal of the bolt from touching the metal of the Energy Cell container. S/S nuts are secured on the inside and the outside of the bolt to firmly hold it in place. The nuts are also touching the flanges of the large rubber or teflon grommet through which the bolt passes in order to prevent the nut from making a metal to metal contact with the anode container. The portion of the bolt protruding from the bottom of the container is then bolted to the **chassis** of the car. A **rubber pad** *must* be placed between the bottom of the *positive* anode container and the *negative* car chassis in order to prevent metal to metal contact.

The *length* of the S/S pipe assembly within the Car Cell container is dependent upon the total number of cylinders used for plates. Alex Schiffer found that the length of the pipe assembly could be optimized by matching it to the "seed diameter" of the cell. Alex includes a complete table in his *Guide*, but a handy rule of thumb is to use 7" long cylinders (pipes) for a 3 plate Car Cell and 8" long cylinders for a 4 plate Car Cell (the anode container should be about 2 inches longer than the interior cylinder plates). It's important that the length of each cylinder be approximately the same, regardless of the design length chosen. The 2", 3" and 4" plates (pipes) are left electrically **unconnected** to the battery or to other plates, but they play a *critical* function in the operation of the Energy Cell. Joe calls them **Neutral Plates**. Remember, the negative side of the battery is connected to the center one inch pipe via the S/S bolt (*cathode*) which is connected to the chassis of the car. The positive terminal of the battery will be connected to the Car Cell stainless steel anode container via the one inch aluminum tubing will be attached to the cone top of the Car Cell.



## The Anode Container

The plate assembly is placed within the S/S anode container. The plates are held suspended off the bottom of the container by the S/S bolt passing up through the hole that was drilled in the bottom of the container. The anode container needs to be capped with a cone shaped top.

You can use either stainless steel or aluminum for this purpose. Off-the-shelf reducers in S/S or aluminum work fine ( a 5" to 1" or a 6" to 1" reducer will fit the bill). The cone angle must be at least 45 degrees, but 52 or 54 degrees, according to Alex Schiffer, works better.

You weld a 1" compression angle fitting to the reducer's 1" hole at the top in order to receive the 1" aluminum tubing that will carry the orgone to the engine manifold. The one inch aluminum tubing should be polished on the inside since orgone behaves like an optical wave. Ideally, you want the aluminum tubing angle rising until it reaches the carb connection, but horizontal runs of the tubing are OK. **Don't**, however, direct the tubing **downwards**. Orgone wants to rise, it does not want to go downhill.

The end of the aluminum tubing is not connected directly to the engine. Rather, a 4 inch length of rubber or neoprene tubing is used to connect the blind nipple on the carb to the end of the aluminum tubing. You connect the 12 volt **positive** wire from the ignition (after the key switch) to the aluminum tubing and fasten it with an airplane clamp. Remember that the aluminum tubing is electrically connected to the anode container and everything is at + 12 volts potential, so don't allow it to touch any part of the engine or chassis (otherwise, you'll short out the battery). Put a 5 amp fuse in line with the positive ignition wire connected to the aluminum tubing and insulate the aluminum tubing with either a plastic sleeve or wrapping (electrician's tape).

## Charged Water

To get the car cell to work, "charged" water obtained from the Charging Vat (or a test cell) is poured into the Car Cell ( it's simpler and easier than than attempting to charge the water using the Car Cell itself). Since charged water (necessary for the functioning of the cell) is being *added* to the Car Cell, it is not necessary to *produce it* with the Car Cell. If the Car Cell is properly prepared and acclimated, the cell will begin to "breed" when charged water is added and electricity from the battery is applied to the cell. Alex found that a current flow of 1 amp from the 12 volt car battery creates the ideal electrolysis conditions for a Joe cell to work. Producing the charged water first, filtering it (coffee filter), and adding it to the Car Cell, *prevents a lot of potential problems*. Follow this hard earned advice.

## The Water

The water you will need to produce the charged water is of enormous importance. Viktor Schauburger appropriately described water as a "living" substance. It can possess many types of different energy states that are not apparent to the eye. The sort of water that comes out of your kitchen faucet, or from bottled water, or even distilled water, for this purpose, is essentially 'dead' water. Alex Schiffer recommends obtaining what he calls "juvenile water" from a **natural mountain spring source**. Schauburger always said that water wasn't 'ready' to be utilized by living things until it was properly 'nurtured' within the earth. When ready, this water would *naturally* rise up to forested mountain areas and gush forth, *naturally*, as a spring.

And this is where *you* want to try and get your Joe Cell water: from a natural spring **source** before man has a chance to pollute it downstream or run it through pipes (which kills the life-giving natural energies). Lacking availability of a spring source, the next best thing is to treat the water in such a way as to restore some of its life enhancing properties. One method is to spin the water in a vortex and capture orgone from the surrounding atmosphere through implosion. A second technique is to add substances to the water which will enhance its energy. (more info will be added here to explain how to treat).

### The Acclimated & Breeding Cell

A properly acclimated and breeding cell will produce a small electrical potential of its own even when it is no longer connected to a battery source. Since the cell is an orgone accumulator, it accumulates orgone! After a certain saturation point is reached, the excess orgone energy must go somewhere, so it *converts to electricity* and this accounts for the small electric potential produced across the cell.. This cell generated potential, however, will not maintain itself indefinitely and it eventually will wind down to zero unless a periodic "boost" of electricity is applied to the cell. Alex noted that a **one minute** application of 12 volts battery power **every day** will keep the cell breeding and ready for work. The Car Cell is capable of maintaining this state of production readiness as long as the cell is **not discharged** (explained below).

Beyond containing the charged water, remember that the container acts as the *anode* for the Joe Cell. With battery potential applied, the charged water within the cell will 'breed' and create a **field effect** in which an electric potential of approximately 1.5 volts is maintained between the *Anode* container and the *Cathode* bolt protruding from the bottom of the cell.

### The Field Effect

Joe attempts to explain the "field" effect that is taking place within the cell and between the plates on both tapes 1 and 2, however, since tape 1 starts with video shot in 1993 and '95 and tape 2 includes video mostly recorded in 1997, Joe's understanding (and explanation) of the phenomena is better understood in the 1997 video. Alex Schiffer explains the '**field effect**' with even greater insight in his book, the *Experimenter's Guide*; well worth reading.

Since the charged water is *not consumed* in the process of producing the third type of gas, the charged water is acting as a **catalyst**, which by definition is a substance that facilitates a reaction, but is *not consumed* by the reaction. By placing pre charged water in the smaller car unit, you side step the problem of *contamination* of the car cell with the **Brown Scum sediment** which can coat the plates and rubber insulators in the event of a **cell discharge**.

### The Charging Vat

The larger **Charging Vat** can be located in a shop, garage, or patio for example. Joe uses a big stainless steel **beer keg** with the top cut off. Remember, the stainless steel beer keg functions as *both* container and anode for the cell. The size and shape of the plate assembly within the Charging Vat is different than the smaller Car Cell. The plates are of a larger diameter and are in the shape of a *truncated cone*. There are **9 plates** used in Joe's *Charging Vat* versus the **3 or 4 plates** used in the *Car Cell*. Joe found that 10 inch **S/S milk separator cones** (from milk processing equipment) work well for these plates. However, different shapes of stainless steel plates can work just as well *if they are sufficiently free of magnetism*. Stainless steel classified as "food grade" or "317L" has produced good results for Joe. Alex Schiffer feels that it's not necessary to use a *large* beer keg for the charging vat. A small S/S beer keg or even a test cell will produce a sufficient amount of charged water needed by one person.

## The Number of Neutral Plates

Joe often mentions in the tapes that an energy cell with a larger number of neutral plates will produce a larger volume of "gas" and will draw *much less current* from the battery. You don't have to limit the Car Energy Cell to just 3 plates, but since this cell isn't producing the charged water and isn't hooked up to the car battery, 3 plates are adequate. However, Alex Schiffer mentions that an additional plate will result in a less "leaky" cell and accumulate orgone more efficiently. Since a 5" anode container will accommodate a 4" pipe, it's probably advantageous to build a 4 plate cell.

## Cell Discharge

Joe found that if the cell accidentally *discharged* before the Brown Scum could be removed from the top of the cell, it would be necessary to *totally disassemble* and *clean the cell* before it could properly function again. This required a lot of work. Joe learned through bitter experience to take care and avoid discharging the cell. *You need to avoid making this costly and time consuming mistake yourself.* **The Energy Cell can be discharged by:**

1. Failing to **quickly remove** the Brown Scum as it is being formed in the Charging Vat.
2. Accidentally **shorting** out the anode and the cathode plates **or** the neutral plates to each other.
3. Inserting your fingers or hand into the 'charge water'
4. Allowing strong **electrical or magnetic fields** to penetrate the immediate vicinity of the Energy Cell
5. Allowing individuals with **highly negative** emotions or personality or character to get too close to the cell (I know this sounds crazy, but it's true). Wilhelm Reich described this effect on orgone energy as the "Y" factor ("Y" standing for "you").

## Charged Water Transfer

After the Charging Vat is activated by applying battery power to the anode and cathode (about 30-60 seconds) and removing the Brown Scum, the Charged Water can be picked up using a **glass beaker** in which the fingers are **not allowed** to touch the water *within* the beaker or touch the cell water *outside* of the beaker. It's not really that hard to do. You take a 500 ml or 750 ml glass (or Pyrex) beaker and you hold it by hooking your index finger or middle inside the beaker. Dip the part of the beaker opposite your hand into the water and scoop up a reasonable amount of charged water. Dump it into another large beaker or a large glass jar. Keep it up until you have about a quart or so of charged water. You then transfer the Charged Water from the Charging Vat into the Car Cell (just pour it in).

## Car Cell Location

This Cell can stop breeding if it is exposed to high magnetic/electrical fields. Joe has located the cell within the engine compartment on some small cars, but usually bolts the cell to the foot well on the passenger side or puts it in the trunk ("boot" for our Aussie readers). You place a thick sheet of rubber insulation between the bottom of the cell and the car chassis. Note: the bolt that goes through the bottom of the cell and connects to the center pipe (plate) within the cell is *insulated* from the cell container by a rubber grommet. You want the bolt firmly connected to the chassis because the bolt represents the **negative cathode** (and the chassis is negative). You *don't* want the cell container to touch the chassis because it represents the **positive anode** and touching the chassis would short out the cell.

## Acclimating the Engine to the Joe Cell

An all aluminum engine can acclimate in a few hours while a cast iron engine may take 1-4 weeks to adjust to the Energy Cell. Joe begins by installing the car cell and then adds the charged water. He leaves the gas lines intact and runs the car until he notices an increase in the idle rate and/or the engine starts running more roughly. This indicates to him that the cell is beginning to take over and requires the timing to be slightly advanced until the engine runs smooth again. He continues to adjust the timing as the engine acclimates to the cell. Eventually, Joe found that he could disconnect the fuel lines completely and run the car exclusively with the Car Cell.

## The Test Cell

It is wiser to begin experimentation by first building a **Test Cell** using a glass container. Besides ease of construction, you can view the action of the cell from above, sideways, and below. You can have a glass company cut off the top of a large, restaurant size glass pickle jar or find a very large mouth one gallon glass container used for lemonade and that sort of thing.

We want to place **five** S/S cylinders of equal length in our Test Cell. The diameters of the S/S pipes are 1", 2", 3", 4", and 5" respectively. Make sure you obtain S/S pipes which exhibit *very little* or almost *no* magnetic attraction to a **neodymium** magnet (this is extremely important). The pipes are held together in an assembly by using the rubber (or other) insulators spaced out at 120 degree intervals at the top and bottom of adjacent pipes (there are three rubber insulators between the 1" and 2" pipes at the top and at the bottom; same between the 2" and 3" pipes, same between the 3" and 4" pipes, and finally same between the 4" and 5" pipes; a total of **eight sets** of three insulators each). Set the insulators in about one quarter inch from the ends of the pipes. Be careful that the **tops** of all five pipes are on the same level and are even with each other. Set the pipe assembly down into the glass container sitting on top of glass/acrylic standoff strips or sitting on a few rubber insulators spread out on the bottom of the jar.

It's not necessary to drill a hole through the bottom of the glass jar like the Car Cell (although you could if you want to), since we can attach alligator clips from wires connected to the battery directly onto the S/S pipes that we will use as the anode and cathode. It's necessary to connect your negative battery wire to the **bottom** of the center S/S 1" cylinder pipe and connect the positive battery wire to the **top** of the 5" cylinder using an alligator clip. To connect to the bottom of the one inch center cathode pipe, it's a good idea to use stainless steel strapping that is pop-riveted with a stainless steel rivet or tap-screwed with a stainless steel screw (check for magnetism). You can use S/S strapping sized from one quarter inch up to one inch. It's not critical. Checking for non-magnetism IS critical. You can arrange the S/S strapping to snake between the standoffs in the bottom of the cell and rise up through the water running along the outside perimeter of the S/S cylinders to emerge through the top of the water. You attach your negative battery alligator clip to this S/S cathode strap.

*Last addition: August 5, 2000*

\*

\*       \*



## Qu'est-ce qu'une "Joe Cell"?

La Joe Cell est un système utilisant un procédé similaire à l'électrolyse et conçu à l'aide de tubes d'acier inoxydable non magnétique et concentrique immergés dans l'eau. Une configuration fréquente est composée de tube d'un, deux trois et quatre pouces de diamètre et parfois même d'un tube de cinq pouces de diamètre. Ces tubes doivent être de longueur égales celle-ci variant de 4 pouces à 10 pouces de longueur. Plusieurs théories circulent sur le réel fonctionnement de la Joe Cell. Parmi celles-ci, la théorie de l'Orgone telle que décrite par Reich (ou Éther, tel que décrite par Tesla). La Joe Cell serait un accumulateur d'Orgone dont on peut tirer assez d'énergie pour faire fonctionner un moteur à explosion, comme celui d'une voiture, à condition d'ajuster la vitesse de l'allumage.

Pour qu'une Joe Cell puisse être fonctionnelle, on doit charger l'eau de façon à traverser différents stades qui se reflètent généralement dans différents états de l'eau. Le premier stade est une simple électrolyse, le second est la "germination" durant lequel une charge électrique va s'accumuler dans la Joe Cell pour atteindre le troisième stade. À ce stade, une Joe Cell génère assez d'énergie pour faire fonctionner une voiture et se caractérise généralement par l'accumulation d'une mousse ou de bulles à la surface qui vont rester plus d'une journée si on les protège avec un couvercle. Il y aurait aussi des stades plus hauts qui pourraient être atteint. Par exemple, le stade 4 aurait des effets antigravitationnels qui réduiraient le poids du véhicule dans lequel ont aurait installé une Joe Cell.

Une fois l'eau suffisamment "chargée", la Joe Cell peut continuer de fonctionner sans autre apport énergétique.

La Joe Cell génère un gaz qui implose lorsque allumé (d'où le besoin de changer la vitesse d'allumage du moteur pour que l'étincelle se produise durant la compression). Le tube qui transporte ce gaz vers le moteur se connecte sur une embouchure que l'on fixe sur le carburateur sans toutefois y percer de trou. Il n'y a pas de réelle entrée physique ou d'ouverture vers le carburateur. Le gaz aurait donc la faculté de passer à travers le métal.

Les Joe Cell sont réputées pour détruire les système électronique des voitures et de ce fait, ne fonctionnent pas avec les voitures à injections ou alors, on doit retirer ce système et le remplacer par un carburateur.

**Les attributs suivants sont décrits par "Joe" lui-même, pour parler de son invention:**

- **L'eau dans la Joe Cell n'est pas consommée**
- **La Joe Cell fonctionne à froid au touché**
- **Cela prend une période de temps avant que le moteur ne puisse fonctionner seulement par la Joe Cell. Pendant cette période, la puissance sera erratique et intermittente.**
- **Lorsque retiré de la voiture, le moteur prend un certain temps avant de retourner à la normale et rouler de nouveau au pétrole.**
- **La sortie de la Cell n'a pas besoin de contact avec l'intérieur du moteur. Une connexion extérieure rapprochée fera l'affaire.**
- **On doit charger l'eau pour faire fonctionner une Joe Cell.**
- **La présence d'être humain peut affecter la Joe Cell d'une façon positive ou négative.**



# UK Engineer Urges Joe Cell 'Warning' or "better still remove it altogether"

**Editor's Note:** I wrote an article a few years ago describing the amazing action of a simple invention called the "Joe Cell" which included only three different materials:

- A) a stainless steel or plastic container which contained approximately one quart of water,
- B) four or five stainless steel cylinders (6-8 inches long) which are nested one within the other, and
- C) small rubber spacers to isolate the steel cylinders and hold them together. That's it!

When properly assembled (and paying very close attention to the absence of magnetism of the stainless steel, to the 'quality' of the water used, and the specific type of rubber used for the spacers) and made to "seed" by the TEMPORARY and short term application of 12 volts DC from a car battery, this cell is capable of 'breeding' orgone energy captured from the surrounding Ether. "Joe", the inventor of this cell, channeled the output of the cell into the carburetor of an older model car that used a (pre-computer era) distributor with ignition points and an ignition coil (Tesla coil) and was able to get the car to run on a form of energy dispersal called "implosion".

After the engine had sufficient time to 'acclimate' to this new type of "fuel", Joe was able to disconnect the gasoline feed line entirely and run the car exclusively on the orgone energy being produced by the Joe Cell.

Implosion energy, discussed at great length in the writings of Viktor Schauberger, operates in a manner that is opposite-in all regards- to the usual 'explosive' form of energy expansion that we are familiar with.

Orgone energy is real and implosion is real. Wilhelm Reich wrote two books and many papers about orgone energy in the 1930's and 1940's. Trevor James Constable tried to re-awaken interest in Reich's incredible discoveries in his 1975 book, *The Cosmic Pulse of Life*. Trevor referred to Reich's work as the "new knowledge". Today, it's more commonly called "ether physics."

Unfortunately, we are still straddled with an educational system-worldwide- that DENIES the reality of the Ether or of ether physics. Since the evidence of ether physics is almost always OPPOSITE of that which is observed with conventional physics, graduates of an orthodox education in physics will usually deny (or scoff at) evidence that is plainly visible and instead, steadfastly cling to inculcated dogma. Perhaps you may recall the story of the high church officials who refused to peer into Galileo's telescope because "everyone knew" that the earth was at the center of the solar system. Are things much different today? ...Ken Adachi

September 25, 2005

Explanation of the "Joe Cell", A Water Orgone Accumulator.

## **A SAFETY RECOMENDATION, RE "JOES CELL"**

**Please Be Aware innocent enthusiasts could BLOW THEMSELVES UP**

### **A SAFETY RECOMENDATION, RE "JOES CELL" - RISK OF EXPLOSION**

I read the Joes' Cell page with interest and, as a professional engineer of 40 years with a Physics background, I can see what is really going on there, and would draw your attention to it - as innocent enthusiasts, building it without an understanding of what's occurring, could risk SERIOUS InJURY. The cell as described, will certainly do something interesting and I am not at all surprised it generates a useable fuel, if built carefully and plumbed into a carbuettor - I'd guess it would alter engine performance quite a bit.

What's really happening (I'm sorry to pour cold water on the 'Orgone energy' idea) is the "Joe Cell" is a perfectly good, but ordinary, Electrolysis Tank. That's all - when you connect it to the battery (either way round in fact) it will electrolyse the water fairly fiercely, yes producing brown sludge (a goo of iron salts, from the steel) and creating a perfectly good fuel.

Unfortunately - that "fuel" IS the 2:1 mix of Hydrogen and Oxygen, which pours off the two plates (H at the Cathode and O at the Anode - the same as in any school physics lab). THE IMPORTANT PART is that the two gases are allowed to remix. THIS IS VERY DANGEROUS.

Normally, electrolysis systems carefully separate the anode and cathode gas and collect the Hydrogen and Oxygen separately - for safety reasons. In Joes' cell, the two simply remix in the top of the pot, and by description, are drawn off in a single tube. Hydrogen and Oxygen mixed together IS AN EXTREMELY EXPLOSIVE MIXTURE. (It is what fuelled the Saturn V first stage). ONE SPARK COULD IGNITE THE GAS INSIDE THE METAL TANK EXPLOSIVELY, AND THE TANK MAY EXPLODE AND FRAGMENT LIKE A HAND GRENADE. Stainless steel is hard, and sharp.

You mention that "Joe usually mounts the tank in the passenger footwell.." -this is an extremely dangerous place for a potentially explosive steel can to be - if the tank does blow apart, it could maim or blind someone or possibly even blow a foot off.

**THIS REALLY IS NOT SOMETHING FOR THE SCIENTIFICALLY UNTRAINED TO GO BUILDING IN THEIR GARAGE.**

I would ask you to put a warning of explode risk on the Joe's Cell page, better still remove it altogether. By the way nothing is acheived by the cell overall - the 'Orgone' thing is wishful thinking - in truth more energy is consumed in the electrolysis, than can be stored in the released gases, so even though they will burn in the engine, overall in you cannot make enough fuel from the electricity from the motor's generator output to fuel the engine alone - that would be perpetual motion, energy for free, and that really doesn't happen in this universe. Honestly.

I'm sure you'd agree t would be a terrible shame if anyone were injured, when they could have been warned: please add a warning for the unfamiliar.

Thanks for an interesting website, and good luck.

Mike  
London, England



## A SAFETY RECOMENDATION, RE "JOES CELL"

Hi Mike,

I appreciate your input and your sincerity in writing me. However, your conclusions about the action of the Joe Cell are based entirely on armchair musings and they have no relation to reality whatsoever. Unfortunately, that's the problem with being a "professional" engineer: you are stuck in the quagmire of orthodox physics-and that's the surest route, it seems, to losing any spark of open mindedness or creative insight when it comes to real science-and not the "approved" version of science with which you are most familiar.

When you have it pounded into your head for all the years that you might have attended school that you can't violate this "Law" or that "law" of physics, then you limit your horizons gravely and can only arrive at 'conclusions' that fit within the accepted "laws" that you are now convinced cannot be breached. You dismiss the entire phenomenon of orgone energy completely and replace it with a child's explanation of simple electrolysis. Wow, have you missed the boat!

### Let's review a few things:

1. You have not read my paper carefully. I am not describing ordinary electrolysis. It is IMPOSSIBLE to produce the results I have described concerning the action of the Joe cell in the shop or, more importantly, the action of the cell in powering a car with ordinary electrolysis. Impossible. You don't appreciate what I'm describing because you haven't seen the 5.5 hours of visual data on the two Joe cell video tapes in which you can see Joe perform these experiments in his shop and on the road (of course, obtaining the video tapes and examining the evidence first hand is completely out of the question, I'm sure, considering your 'professional' armchair command position).
2. I explained in my paper that Joe describes THREE different types of gaseous outputs that can be produced by the Joe cell depending on how much CARE was exerted in setting up the cell to function. Two of those gaseous outputs have a low yield, and a moderate yield EXPLOSIVE effect when ignited by a flame. The THIRD gaseous output has an IMPLOSIVE effect when ignited by a flame. It's this THIRD type of gas that is dominated by orgone energy and it is this type of "gas" that is powering the car-not hydrogen or oxygen. The action taking place inside the car's engine is one of IMPLOSION, not explosion as with ordinary gasoline (petrol to you). I had devoted perhaps 1/3 of that paper to explaining many of the unusual phenomenon that is observed here as a result of IMPLOSIVE action and YOU'VE MISSED IT COMPLETELY, being blinded by your "professional", orthodox physics education.
3. When installed in the car, the 12 volt battery is NOT left connected to the cell. There is NO application of DC voltage to the cell after it begins "seeding" and producing the orgone output. The cell is operating FREE of any connection to the battery. The only time a SMALL DC voltage-the voltage of a 1.5 Volt AA battery- is applied to the cell is when using the cell in your car after dark. After the sun goes down, the orgone atmospheric envelope surrounding the car lowers and the cell might not continue to "seed" when it's 2 or 3 AM in the early morning, but beyond that, **there is no battery connection in place as the cell functions.**
4. Carburetors were designed in the 1930's that used ordinary electrolysis of water and did a fair job of powering a car (the Pogue [sp?} carburetor comes to mind), but that's not what I'm describing here-not by a country mile.

**I'm describing an engine that is running on ORGONE energy.**

The orgone energy is extracted from the surrounding ETHER (yes, I know; the Ether does not exist either, but amuse a doddering fool for another moment or two) and there is NO BREAKDOWN of water molecules into hydrogen and oxygen.

I stated in my article that the ONLY water loss was slight and that was due to EVAPORATION, not from electrolysis. Joe drove his car-powered exclusively with the Joe cell ( and no gasoline)- from one city in Australia to another city in Australia which covered a distance greater than 400 MILES using a single cell that contained about a quart of water. He did NOT have to replenish any of the water in the cell during that trip.

**The Joe Cell DOES NOT CONSUME the water.**

**The water acts as an attractor, condenser, and transducing medium for the orgone energy which is contained in the surrounding ether.**

I could go on and on about this, but I won't. It's just too annoying. If you want to take off your blinders and start over again and really look into this carefully, fine; if not, that's fine too. It doesn't matter to me whether you become enlightened on this subject or not. It only affects you, not me.

If you can't even take the time to read -and DIGEST properly- the information I've presented in my paper, then you're not much of a "professional" anything. You're just another closed minded, orthodox "professional" bump on the log skeptic who is doing nothing to aid or move humanity forward. And believe me, you've got plenty of company!

So long and GOOD LUCK to you as well.

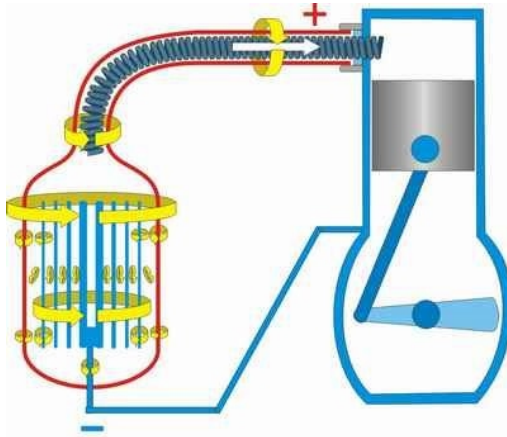
Regards, Ken  
Editor@educate-yourself.org

\*

\*       \*

## Experimenter's Guide to the Joe Cell

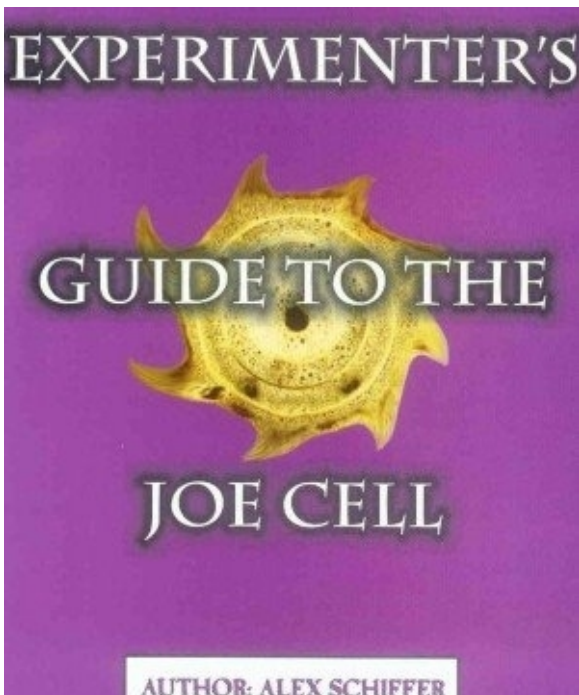
By Alex Schiffer



*"Since corrupt people unite amongst themselves to constitute a force, then honest people must do the same."*

Count Leo N. Tolstoy.

### Introduction



### Intention

My intention ( to the best of my ability ) is to remove some of the mystery, secrets, guesswork and plain misinformation that surrounds the construction of the " cell ". The aim is to help the constructor make a cell in a laid out, step by step, method that I employ to make my own cells. My knowledge comes from making the cells. As I have built many working cells, this experience has given me the knowledge, not by guesswork or reading someone's book or listening to second or third hand " expert " opinions. I now pass this information on to you. and it will always stay as my opinion and information until you build your own cell. Only then will you know how to make a cell, and not before!

### Joe

In approximately 1992 a new form of a generator was constructed in Australia. In preparation for this book, I spoke to both the designer and his fiancée, regarding my wish to give him the due credits, etc., for

his 7 years of work and cooperation with all involved parties. Unfortunately due to the lunatic fringe and money grabbers that dealt with him, this poor, victimised individual has decided to relinquish any further involvement with the cell that bears his name. So in respect to his wishes, he will simply be referred to as Joe. I would simply like to say, dear Joe, that if it was not for rare individuals like you, we the vast brainwashed majority, would never find the true beauties of Mother Nature's gifts.

It is now probably too late to save Mother Earth from the years of pollution and desecration caused by the thoughtless money-grabbing multinationals. As a species, we are unique. Even a little simple bird keeps its nest clean, yet we the most intelligent of creation, destroy our only home! Yet, individuals like Joe show us that there is a better way, a simple pure way, Nature's way. Without the benefit(?) of years of dogmatic mind shrinking education, Joe found, by intuition, how to ask Nature a question in such a way that it answered. The answer was a method of powering machinery without the use of our primary resources or the creation of pollution. This method is well known to the select few and the technology has been around for centuries. Joe has made a crude easy to build version of this generator. The generator is called a Joe cell.

### What is a Joe cell?

To find out, let us look at some of the characteristics of the cell as stated by Joe:

- \* The water in the cell is not consumed.
- \* The cell runs cold to the touch.
- \* It takes a period of time before the engine will run from the cell. It then has an erratic power output and works in an intermittent fashion.
- \* When the cell is removed from the car, the engine takes an appreciable time to return to " normal " and run from the original fuel.
- \* If the cell is left in the car for a long period, the engine becomes " charged ". From this point, the cell is not required for the motor to run.
- \* All spark plug leads can be removed and the engine will still run as long as the ignition coil and distributor remain functional.
- \* The output of the cell, does not have to be connected to the internals of the engine, a close external coupling will do.
- \* The cell requires the " charging " of the water to work.
- \* The " charged " water can be poured from one container to another without losing the " charge ".
- \* The cell requires a specific style of construction, little understood by most constructors.
- \* An empirical construction style has evolved with little, if any, science or success.
- \* The source of power for the cell and its use has great value for some individuals. These
- \* individuals are creating misinformation, cloaking operations and fear to the cell constructors.
- \* Human presence can affect the operation of the cell in a positive or negative way.

There is much more information on the Joe cell that is available to the privileged few, but we have enough

information from the above clues to identify the energy type. From the above, it is plain to see ( as I will explain to you ) that without a shadow of a doubt in my mind, the Joe cell is a crude Orgone accumulator, and that the cell runs on, or collects Orgone. There is a 100% correlation with Orgone energy and its properties. As these accumulators have been and are in use all over the world, the constructor can share in this vast pool of knowledge. For example, as early as the first of January 1867 a French patent, number 60,986 was issued to a Martin Ziegler for an accumulator of a living, non electrical type of force . The experimenter can with a little research, and notes like these, bypass the myths, misinformation and the mongers of secrets and get on with scientifically based facts. Also, he can be prepared to realise and meet the **DANGERS** that await the rash and fool hardy.

I would like to mention here the special dangers that are associated with the use of the life force, more particularly the Orgone energy. I presume that the reader is familiar with the arts required to experiment with hydrogen and oxygen, and is also competent in the use of the tools required to achieve the required results. You have read the disclaimer and I will leave it at that.

As you may be unfamiliar with Orgone, I would like to mention some additional precautions.

Orgone is very sensitive to disturbances and agitations from many sources. Thus the Orgone energy is very easily excited or irritated to produce toxic effects.

**The following should be avoided:**

- \* Any cathode ray device such as a TV sets, computers, oscilloscope, etc.
- \* Microwave ovens, fluorescent lights, luminous face watches, smoke detectors and electric blankets.
- \* Mobile phones and towers, courier radio telephone service or similar instrumentalities, airport radar and communication services, TV, AM, FM radio transmitters, radio traffic lights, police radar, high tension power lines, nuclear power plants, nuclear waste or storage facilities, and past or present nuclear testing areas.

The above electromagnetic and nuclear devices and materials are known to irritate Orgone energy, driving it into a severely excited state which Reich identified as the *Oranur effect*. These effects persist long after the irritation is removed ( years ). Under such persisting agitation, the Orgone energy eventually becomes immobilised and " dead ". Reich identified this deadened energy state as *Dor ( Deadly Orgone )*. A typical human reaction to Dor is lethargy, immobilisation and emotional remoteness. The most important effect is, that it tends to drive latent medical symptoms to the surface.

**YOU HAVE BEEN WARNED!**

If Oranur or Dor is present, an accumulator will amplify these tendencies .If my cells " play-up ", I feel very tired, my face looks and feels bloated, I have trouble with my eyes, and I feel as if I was sun burnt. You should **dismantle the cell immediately and find the cause. As for yourself, have a cold shower as soon as possible** and you should feel better.

## **Chapter 2.**

### **ORGONE**

*"How else should it be done then?, was always the immediate question. The answer is simple:*

*Exactly in the opposite way that it is done today! "*

Viktor Schauburger.

As all known effects of Orgone are seen in the functioning of a Joe cell, it is reasonable to assume that the

reader should have a good working knowledge of Orgone energy. Additionally, as the cell obeys all known Orgone laws and as the cell's operation does not contradict even one Orgone effect, it is safe to assume that this is the energy that is utilised in the cell. In honour of, and respect to one of the world's great, forgotten, and scorned scientists, namely Wilhelm Reich, I will continue to use the name Orgone as used by Reich. A multitude of other scientists, great and small, have given this mysterious force a name. In a following chapter I have listed at least 70 names by various individuals for the same or a similar force.

Orgone energy is the live cosmic energy of Nature. To quote Reich ... *The Cosmic OR Energy fills the universe ... and ... it is a spontaneously pulsating, mass-free energy ...*

For interested readers, there is a huge collection of facts, opinions and absolute rubbish on the Internet regarding Reich and Orgone. As the aim of this book is to focus on the Joe cell, the above definition will suffice.

### Some properties of Orgone energy

Thousands of properties have been observed for the life force and I would like to list and explain the main ones relating to the cell.

1. It is mass free. ie. Orgone energy has no inertia or weight etc. So conventional test equipment that requires a reaction or something to " push " against to measure a force will be ineffective.
2. It is present everywhere, but more importantly to the Joe cell user, the concentration is variable from place to place and from time to time. Therefore, if the cell is leaky and located in a low concentration area, it may stop breeding or even loose the seed. The external signs are a motor that will not produce full power or will not run at all.
3. It in constant motion. It has an uneven movement from West to East at a speed considerably greater than the earths rotation. The motion is a pulsating expansion and contraction and a flow normally along a curved path. Inside an accumulator, the energy is emitted as a spinning, pulsating wave. Both of these can be seen to varying degrees in a charging vat and/or cell. These signs are very important to the experimenter as they are his tools in the different stages of seeding and breeding of the cell.
4. It negates the laws of entropy. Orgone energy flows from lower concentrations to higher concentrations ie. Orgone attracts concentrations to itself. This is the normal process of creation and as such is a proof of Orgone being a living energy. For the experimenter, this is very important, especially in the seeding stage. If the cell is located in an unfavourable location, it may not seed or take a long time to seed. I have had cells taking 4 weeks to seed, others take only a few days.
5. Matter is created from it. Under appropriate conditions, which are not rare or unusual, I have had different minerals formed from identical cells. This in my case is usually a white or green powder that forms as very fine colloid that eventually sinks to the bottom of the cell. You definitely do not want this to occur in the Joe cell as the cell will not run the car and the only solution is to completely dismantle, repolish and clean all components. For the sceptical, you may assume that the deposits are coming out of the water. I strongly disagree.
6. It can be manipulated and controlled. We do this in the cell by forming alternate organic and non-organic " cylinders " to form an accumulator for the Orgone. Thus the organic layers attract and soak up the Orgone and the metallic layers draw it from the organic material and radiate it into the interior of the accumulator. Additionally we use electricity, magnetism and electrolysis to assist with the breeding process.
7. It comes from the sun in vast quantities. As such, allowing for thermal lag, the Orgone density peaks in the afternoon and diminishes in the early morning hours. As people have found, a leaky cell will not function as it " dies " around 3 am to 4 am.
8. It is affected by weather, ie. humidity, cloud, temperature and time of day affects the accumulation of Orgone. For the experimenter with a leaky cell this explains the weird behaviour of leaky cells ie.

sometimes they work, other times not, but if you stand on one foot, talk to it, try different water, chemistry, more or less power etc. it will " come good ". This has created a whole religion of what you must do or not do, to such an extent that with the blind leading the blind, the cell in the hands of a casual constructor is doomed to failure.

9A. It moves in the direction of a magnetic field. This is highly significant to the cell builder. This factor controls the position and polarity of the cell's internal wiring as well as controlling how much residual magnetism the steel can have and still allow the cell to work. This is critical in the choice and cutting operations of the related metals. Again, a whole mythology has developed around this area. From reading previous material on the subject, it seems that the steel has to be cut by vestal virgins in the Black Forest on a moonlit night!

9B. It moves at right angle to an electrical field. Again, highly important, as it dictates polarity and wiring connection to the cell.

10. It is absorbed by water. This is one of the reasons that we use water in the cell. To be successful, the water has to be the right type of water. By the way, for example, we could have used bees wax instead of water, but as we want to encourage the breeding process with all the tricks in the book, the bees wax would have prevented the use of electrolysis.

11. It is polarised. As Orgone is polarised, that is , we can have positive or negative Orgonic force, so we can build a positive or negative cell. But, if you mix your positive and negative construction materials as most people do, then your result is a leaky or non-operational cell.

12. It will penetrate or travel along all known materials. All bodies of continuous structure are equally good conductors eg. It may travel through 70 feet or more of metal. As such, do not think that you are trapping it in the cell. The only reason it stays in the cell at all is because it wants to. It is up to the experimenter to set up a seeding and breeding environment that is conducive to Orgone and not try to create an imaginary prison that the experimenter hopes will trap the Orgone. As a side note, mankind has created synthetic materials in recent times that can greatly stop the penetration of Orgone. I am talking about polymers.

13. It has a slow conduction rate. Orgone will take 20 seconds or more to traverse 50 yards of wire. For the experimenter, this means that you should wait about 30 seconds after turning power on to the cell before you can expect to observe Orgone action at a stable rate.

14. It exhibits a constant upward tendency, raising vertically. Highly important in creating a non-leaky cell installation in an car.

15. It cannot remain in steel or water longer than about 1 hour. Simply said, if you cell is not breeding, it will die in about 1 hour. This explains the use of a 1.5 Volt battery across leaky cells to maintain a breeding process. What you achieve with the small potential across the cell, is a very low rate of electrolysis that matches the leaking of the cell and thus maintaining the breeding process.

16. It radiates a great distance. From a typical cell the radiation circumference is at least 160 feet. Think about it!

17. It follows optical laws. It can be refracted by a prism, reflected by polished surfaces, etc. This explains the reason for the mirrored or highly polished surfaces in some parts of the cell. It also allows us to control some leaking by utilising optical laws.

18. It surrounds itself with alternating spherical zones of opposite polarity. This is utilised by us to determine cylinder diameters and consequential spacing in the optimisation of the cell.

19. It is affected by living beings. Again, important, as the experimenter and his attitude can interact with the cell

20. It can only be concentrated to a finite amount. If a cell is charged to its maximum degree so that it can hold no more, the Orgone will transform itself into electricity, and in this way or form, find a discharge. By

the visual observation of the bubbles, pulsations, and surface tension of the water, we utilise this fact to our advantage.

21. Torsion ( Orgone ) fields transmit information without transmitting energy, and they propagate through physical media without interacting with the media.

22. Torsion ( Orgone ) fields cannot be shielded by most materials, but can be shielded by materials having certain spin structures. As in point 12 above.

23. Each physical object, in living or non-living nature, possesses its own characteristic torsion ( Orgone ) field.

24. All permanent magnets possess their own torsion ( Orgone ) field.

25. Torsion ( Orgone ) fields can be generated as a result of a distortion of the geometry of the physical vacuum. This is demonstrated by pyramids, cones, cylinders, flat triangles, etc.

26. Torsion ( Orgone ) fields can be screened by aluminium. This allows the use of aluminium coated mirrors, or highly polished aluminium to reflect our Orgone ( Torsion ) field. See point 17 above.

27 It will pass through all materials, but at different speeds.

## Chapter 3

### COMPARATIVE NAMES FOR THE LIFE FORCE

*" Matter is latent force, and force free matter "* The mystic school

.At no stage do I even remotely hint that the following terms are identical. The purpose of the list is to show the many names given to unexplainable forces of which Orgone is one.

Akasa. *Hindus*. Animal magnetism. *Mesmer*.

Arealoha. *Francis Nixon*. Astral light. *Kabbalists*.

Baraka. *Sufis*. Bio-cosmic energy. *Dr. Oscar Brunler*.

Biodynamic Ether. *Rudolf Steiner*. Biofield. *Yu. V. Tszyan*.

Bioplasma. *Russians*. Biotronic. *Czechs*.

Brahma. *Hindus*. Ch'i. *Chinese*.

Chronal field. *A. I. Veinik*. Cosmic energy.

Cosmo-electric energy *George Starr*. D-field. *A. A. Deev*.

Dige. *Apache*. Digin. *Navaho*.

Dynamis. *Ancient Greeks*. Eckankar.

El. *Hebrews*. Elan-vital. *Henri Bergson*.

Electrogravitation. *T. T. Brown*. Elima. *Nkundu*.

Eloptic energy. *T. Galen Hieronymus*. Eloptic radiation. *Hieronymus*.

Entelechy. *Dreisch*. Ether. *Aristotle*.



Ethertricity. *Gaston Burrige*. Fermi Energy.

Fluroplasmic energy. *B. Hilton*. G-field. *Sir Oliver Lodge*.

Gravity field energy. *H. A. Nieper*. Hike. *Egyptians*.

Hullo. *Chickasaw*. Ka. *Egyptians*.

Kerei. *Indonesians*. Kirlian effect.

Latent neutral. *Keely*. Life Force. *Dr. Aubrey T. Westlake*.

Logoital plasma. *Hieronymus*. Magnetic Fluid. *Mesmer*.

Manitou. *Algonquian*. Manna of the *Polynesians*.

Manna. Israelites. Maxpe. *Crow*.

Mitogenetic emanation. *A. G. Gurvich*. Mon-emanation. *I. M. Shakhparnov*.

Multipolar energy. *V. V. Lensky*. Mumia. *Paracelsus*.

Mungo. *African*. N-emanation. *M. R. Blondolt*.

Negative entropic energy. *James DeMayo*. Nervous Ether. *Richardson*.

Nervous Ether. *Richardson*. Neutral force. *Kabbala*.

Neutricity. *Gallimore*. Neutrino sea. *P. A. A. Dirac*.

Numen. *Romans*. Odic Force. *Baron Karl Von Reichenbach*.

Orenda. *Iroquois*. Orgone Energy. *Dr. Wilhelm Reich*.

Pneuma. *Gallien*. Prana. *Hindus*.

Psychotronic energy. *Czechs*. Pure non manifest energy. *Todd R. Knudtso*

Reiki. *Japanese*. Scalar energy.

Space energy. Spiritus. *Fludd*.

Tachyon energy. Telesma. *Hermes Trismegistus*.

Time emanation. *N. A. Kozyrev*. Tinh. *Annamites of Vietnam*.

Tondi. *Sumatra*. Universal life force. *Baron Eugene Ferson*.

Virtue. *Jesus*. Vis medicatrix. *Hippocretes*.

Vvis naturalis. Vital Fluid. *Alchemists*.

Vril. Wakan. *Sioux*.

Wakonda. *Omaha*. X-agent. *H. Moriyama*.

X-Force. *L. E. Eeman*. Z-emanation. *A. L. Chizhevsky*.

## Chapter 4

### ORGONE POLARITY

# Chapter 4

*"It was especially forbidden to divulge the law of attraction and repulsion,*

*which constitutes nature's greatest secret. "*

**Mrs. Bloomfield–Moore, circa 1893.**

## **ORGONE POLARITY**

As Orgone is polarised, either positive or negative, it can be manifested sometimes as both polarities for a short period of time. In our search for the perfect Joe cell, it is essential to utilise polarity–conductive materials in the construction of the cell. With the use of suspect materials that encourages the creation or retention of both polarities, the cell is not only a poor breeder ,but also leaky. I would strongly encourage the experimenter to choose to construct either a negative or positive cell and not to use materials at random or what happens to be handy or cheap. This is a sure way to failure.

### **Positive ( Warm ) Negative ( Cool )**

Root fibres of plants Tips of plant leaves

Negative electricity Positive electricity

Iron Selenium

Copper Sulphur

Tin Iodine

Lead Palladium

Brass Cobalt

German silver Phosphorus

Alkalies Acids

Alkaloids Charcoal

Argentinium silver Evaporation

Mercury Steaming

The base, ( non pointy end ), of crystals Tip of crystals

Friction Sound

Magnetic South Magnetic North

Left hand Right hand

Left side of body Right side of body

Back of neck Forehead

Running water Distillation

Bismuth Vibration

Zinc Tellurium

Osmium Decomposition

Titanium Oxides

Potassium Haccoid salts

Calcined lime Chemical reaction

Caffeine Vinegar

Paraffin Alcohol

Creosote Mouth and tongue

Moon Sun

Planets Stars

Red end of sun's spectrum Blue end of sun's spectrum

As seen from the above short list, chemical reaction, electrolysis, evaporation, steaming, vibration, sound and chemicals are the most common goings on in the cell and in the motor. To rephrase, since the natural events in our cells habitat favour these actions, I would suggest that the experimenter builds a cell that utilises as many of these parameters as possible, until he gains the knowledge of the causes of the cell behaviour. I personally only build acid cells. I have a dislike of the corrosion associated with alkaline cells and also find that the water remains crystal clear and the insulators do not fail in my acid cells.

## Chapter 5.

### THEORY OF CELL DESIGN

*"Everything that is natural is silent, simple and cheap "*

Viktor Schauberger.

After 6 years of experimentation, I made the assumption that the Joe cell was working on Orgone energy. This assumption came as a result of hundreds of hours of reading and experimentation. In all that time, all the recorded effects of Orgone, ( and there are hundreds ) have matched the behaviour of the Joe cell. There has never been a departure from the known recorded effect of Orgone energy, not even **one!** As such it would take a far braver man than I to argue with the huge supporting evidence of thousand's of man-hours and the work from hundreds of qualified individuals from all over the world. So, as my own humble experiments agree with the majority, I have said, and will repeat many times, the cell runs or more correctly, accumulates Orgone energy.

### Theoretical requirements

Sometimes I have to restate the obvious, namely, if we are to accumulate Orgone energy, we must have an Orgone accumulator! We are not designing this cell to use Neutrino's, Deuterium, Nitro-glycerine, steam, Nitrogen, Hydrogen, Hydroxy, or any other author's pet opinion to the contrary. You will have to read other publications for those topics and cell designs, this train goes to Orgone country. We are designing our cell to run on Orgone energy! When I say " we ", I am assuming that the reader is following suit, and will build a cell closely matching these instructions. As such, a close study of the chapters on Orgone properties and cell polarities would be in order. If you were a naughty boy and skipped over these sections, I would suggest that you read them now. So what have you discovered? You should be in agreement with me on at least two points, ie. that the cell should use as many of one type of Orgone polarity materials and properties as possible, and additionally, we want to utilise as many as possible of all external forces available to us to assist us in the accumulation of the Orgone energy.

Are we on the right track with our Joe cell accumulator? What would we aim for in the design of a perfect energy accumulator ? Is there any better way to go? Maybe we are on the wrong track? At this stage it may be a good idea to consider the design parameters for the ultimate energy source. After all, why waste our time with the Joe cell if there is a " better " way of getting our energy. Better meaning, cheaper, parts

effective, less polluting, less destructive, longer lasting, etc. If we look at the quote from Viktor Schauberger at the start of this chapter, "... natural, silent, simple and cheap..." is a very good starting point. Let me give you a brief list of the requirements of this magic accumulator and see if we are on the right track with the Joe cell:

\* The Joe cell is natural as it operates on the life force ( Orgone ). It is the only natural man-made energy producing device that does a direct interchange from a primary energy source to the final energy supply. As such it seems to provide " free energy " and thus be an impossibility. This is a huge stumbling block for people who do not understand the concept of " free energy ".

\* The Joe cell is silent. There are no moving parts. A solar panel or Peltier effect device would be the closest highly inefficient relations.

\* The Joe cell is simple. No moving parts, a set of cylinders and water, you could not get it any more simple.

\* The Joe cell is cheap. After the initial outlay, there are no further material costs or replacements required to worn-out parts. The Joe cell is virtually everlasting. If you build one with second hand components, your total outlay should be under AUS \$200.00

\* When we use energy that is at its fundamental stage ie. the energy cannot be broken up into any other energy constituents that are at a smaller level; we have no waste by-products and thus no pollution. The Joe cell runs on the life force energy ( Orgone ) which is a fundamental force of the Universe. You are not going to get any more basic than that!

\* Any centrifugal, expanding and exploding force is wasteful due to the creation of heat. Any device that generates heat as part of its operation can never be considered an efficient energy source.

Nor can it ever be an over unity device. The Joe cell runs cool and so does the motor that runs from it.

\* Any energy produced from a set of conversion stages is wasteful. For example, a nuclear submarine has a nuclear reactor to create heat. The heat is used to create steam from water. The steam drives a steam turbine. The steam turbine is used to run an electric generator. The electric generator is used to drive an electric motor. The electric motor turns a propeller. The propeller twists in water thus providing a thrust. The thrust propels the submarine. You would have to be kidding! No wonder that superior beings roll on the floor with laughter on observing our " technology ". How unnatural is all that? The Joe cell converts the primary life force ( Orgone ) into an expanding multiple use force in one step. Beautifully simple!

\* The Orgone does not have to be stored or converted and stored. It is an on-demand system and thus there is no infra-structure required to store, distribute, ship, sell, etc. Unlike petrol, it is the same price each week ( free ). Definitely not good news for the oil multi-national concerns. Maybe that is why we are not using this force? < grin>.

So to summarise, I would say that, ( to the best of my knowledge ) as there is no alternative energy device to compete with the Joe cell, we would be on the right track if we build a cell that ran on Orgone. Please note that the Joe cell and its construction has limitations and negatives as you have already read and will read in later chapters. As we do not live on a perfect world, we are not perfect humans and the Joe cell is not a perfect device.

### **Making a theoretical cell**

By reading through the list of Orgone properties and selecting the ones that look useable, you should have selected these:

*Property 14.* As it has a preference for a vertical and constant upward alignment, we will have the outlet of our cell at the top most point of the final structure.

*Property 6* As it can be manipulated, it means that we can build a container to house it. We will have cylindrical cylinders, concentric and with a vertical axis to fit in with *Property 14*.

*Property 10.* As it is absorbed in water, we are going to make a water cell. As we are dealing with water, the cell has to be water proof and non corrosive.

*Property 20.* As it can only be concentrated to a final amount, we know that sooner or later something will occur in the vertical plane and with our outlet located at the top of this vertical axis, ie. *Property 14*, something will come out.

*Property 9A* As it moves in alignment with a magnetic field, we know that if we place one of our potential's at the bottom of our " conductor ", and the other potential at the top of our " conductor " a magnetic field will result and the Orgone field will move in the same direction. As our conductors are the metal cylinders, they now must have a concentric vertical alignment to fit in with *Property 14*. As we are dealing with magnetic fields, our cell material should not interfere with the chosen field that assists the Orgone to follow in a vertical alignment. Also, as we are dealing with water, electrolytes and magnetism, the cell material suitable for the simple cell should be stainless steel with a low as possible magnetic residual. Just on the side, our " conductor " is a complex combination of water, stainless steel cylinders and ion flow. Nevertheless, it will create a directional magnetic field

*Property 9B.* As it move at right angle to an electrical field, our concentric vertical cylinders prove a perfect match, ie. the electric current flow is from the inner most cylinder, to the outer most cylinder in horizontal lines. As the Orgone flows at right angles to this field, the end result is again a vertical alignment of Orgone. Good stuff!

Now, from the table of Orgone polarities, we can get a few more " helper's " to coax the Orgone force to work for us;

The electrolysis will be very interesting to it, and as Joe said, connecting the power to the cell when the engine is running is like switching the turbocharger on full boost, man you are off! Like wise the friction from the reciprocating parts in the engine will get it to go in and have a peek and then, " got you! ", we can use it! The sound and vibration are additional bonuses when the car is running.

### **Capacitor effect**

For the electronically versed readers, let me explain to you one way that the cell acts as a concentric energy accumulator. It is a well known fact that the charge of a capacitor is proportional to the surface area of the plates. Similarly, we know that the potential increases as we bring the plates closer together. Now look at the beauty of the Joe cell. We have a set of concentric plates with an obvious reduction of surface area as we move towards the middle of the cell, ie. as the cylinder gets smaller in diameter, the surface area reduces proportionally. Now, as the surface area of the cylinders decrease towards the middle, we **automatically** have the charge increasing as we move towards the center! Therefore, the greater the number of cylinders, the greater or more intense is this charge build up. So, thrown in at no extra design cost is an automatic magnifier for the Orgone force that is concentrated automatically at the center of the cell. The above applies only if the water can act as a dielectric, ie. that it does not have too many ions in the water. Thank you Nature! By the way, on a larger scale, the earth is the middle of the accumulator and the different atmospheric layers are the cylinders that concentrate the sun radiations.

### **End result**

We now have a theoretical cell. It is made from a plurality of concentric stainless steel cylinders in water, with an application of a suitable electric and magnetic field, and a top-located outlet on a vertical aligned cell.

So, the above is the layout and the logic in the construction of a theoretical cell. Now, dear Joe did not do any of the science, did not know any of the scientists, did not read any related books and did not know what Orgone was, but by a stroke of sheer luck and intuition, he made his final cell in the above configuration, and the rest is history! Yes, dear friend, our theoretical cell is exactly how you should make you practical working cell. This will be explained in the next chapter.

# Chapter 6

## MATERIALS AND CELL DESIGN

*" There is no ideal crucible, no crucible so perfectly sealed and protected that it can be considered a closed system, a unit absolutely isolated from the rest of the universe.*

**Raymond Abellio, circa 1975.**

In this section, I would like to take you step by step, through the cell construction process. I have stated in other sections of this book and I would like to also state here that there are countless methods of constructing Orgone accumulators. The method described here is based on the Joe cell construction techniques. For a very comprehensive description of this type of cell, I would presume that the reader has read, or has access to, a copy of Barry Hilton's book, "How to run Your Car on Zero Point Energy ". This book contains in words and diagrams what Joe wanted the public to know about his cell. As such it is essential reading.

**Note.** I have a copy of the above book and recommend it to others, **but!**, that does not imply that I agree with the theories or facts as expressed by Barry and Joe. Nor does it imply that I promise you that if you buy the above book, you will be able to " run " your car, or even have a working cell. Simply stated, I see Barry's book and my own, as pieces similar to the pieces of others, in a jig saw puzzle. If you put all the pieces together, you will understand the life force, or whatever else you want to call it. You do not require all the pieces if you only want to " run " a car, but the more pieces you have, the greater is your understanding of the causes, not just the effects. Thus the car will run for a longer period of time without mysterious " down times ".

I am not interested, as established before, in arguing, challenging, debating, competing, or defending my written notes with any parties. I give you these notes freely as a pointer, to show you a method of cell construction that works for me. If you have something constructive to contribute, I will gladly alter my notes.

Right, with the preamble out of the way, lets get to work. I will go through each step:

- A. Parts list.
- B. Selection of materials.
- C. Machining operations.
- D. Options.
- E. Assembly.

### **A. Parts list.**

The following parts lists, tie in with section D.

Common to all vats and cells, you will require lugs that can fit over a ½ inch ( 12 mm. ) bolt, and multi strand wire capable of flowing 10 Amps continuously, red for positive and black for negative. You may want to purchase an in-line fuse holder and a few 5 Amp fuses to suit.

A1. Charging vat. ( Optional item ).

This vat can be any suitable low paramagnetic food grade steel container. A favourite with Joe and others is a stainless steel beer keg. These seem to be plentiful, but be wary of quality. The seam welds are particularly paramagnetic. There is a story of Joe testing about a hundred kegs before he found one that he

liked. Unless you are going to use the large cones, about 10 inches ( 250 mm. ) diameter, I see no useful purpose to have such a large charging vat. Even if you employ it to fill up your radiator, it is still a hell of a lot of water. I could see a use for one as a shared club or group resource, but not for one individual. I personally use a much smaller vat with an internal working height of 11 inches and a diameter of 8 inches. This type of keg has the advantage of not being seam welded horizontally half way up the container. This is exactly where you do not want any magnetic bands! My cone diameters are either 5.5 inches or 6 inches depending on the scrap metal dealer.

So, you will need:

1 x Keg of your chosen size.

8 x Cones of chosen size.

1 x Nylon, or similar, central cone support rod.

8 x Nylon, or similar, spacer washers to suit cones and central support rod.

16 x Neoprene O-rings to suit central support rod

1 x 300 mm. long by 6 mm. diameter ( approx ) stainless steel support rod. ( Use horizontally across keg to hold central rod and cone assembly ).

1 x 1 meter long ( approx ), by 12 mm. wide stainless steel strap, approximately 1 mm. thick.

6 x Stainless steel pop rivets.

**Note.** If you just want to get on with it, and you only want to charge your car cell, you do not require a charging vat. Its main virtue is the quantity of water and the ability to remove any scum from the top of the water. Unfortunately, as you car cell is enclosed, this scum is not so readily removed, **but** there is nothing to stop you charging the water in your car cell, tipping out you stage 3 water in a glass container, filtering this water and reintroducing it back into you car cell. Anyway, if you use the methods described in these notes, you will find that your scum will be at a minimum. I have always charged my car cells as a stand alone unit, ie. no charging vat. The advantages are that you know that the cell and the water are okay and not just the water, as the case would be, if you simply added the water out of your charging vat into your car cell.

A2. 4 cylinder test cell.

The test cell is a vital piece of equipment that you should make. It has two main functions: One, it is a training aid for you while you are learning about the different stages of charging the water. You will easily be able to observe the different bubble types, surface tensions, deposits in the sump and colloids suspensions in the water. Two, you will be able to fill it up with suspect water from you main car cell and test to see if the water is still at stage 3. You do not have to be Einstein to work out that your test cell container should be transparent.

You will need;

1 x Glass or clear ( not translucent ) acrylic container about 6 inches ( 150 mm. ) diameter by about 8 inches ( 200 mm. ) tall. The container must have a lid!

1 x Set of 1 inch, 2 inch, 3 inch and 4 inch cylinders about 5 inches ( 125 mm ) long.

18 x ½ inch ( 12 mm. ) diameter by ½ inch long spacers.

1 x Approx. 10 inches ( 250 mm ) stainless steel strap as per charging vat parts list.

2 x Small stainless steel nuts and screws to secure the strap to the plastic or glass container.

2 x Stainless steel pop rivets.

1 x 1.5 feet ( 500 mm. ) of heat shrink tubing to fit over you stainless steel strap.

2 x Lower acrylic support combs, ( to be described later ).

**Note.** If you use the glass jar, you may want to insert the negative via a ½ inch ( 12 mm. ) stainless steel bolt via a hole that you drill through the bottom of the jar. In that case, you will need a 3 inch ( 76 mm. ) stainless steel bolt, nut and washer, plus two Nylon or Teflon machined washers where the bolt exits the glass container. The extra effort may not be worth it unless you can get the parts cheaply.

A3. 4 cylinder car cell.

The construction of the 4 cylinder and 5 cylinder cells are the same except for the extra cylinder and 6 spacers. Thus I will only describe the construction of the 5 cylinder cell. If you want to make a 4 cylinder cell, follow the construction of the 5 cylinder cell without the extra cylinder.

**Note.** The only reason that I mention the 4 cylinder cell at all, is again due to the myths that have developed in the " field ". Basically, the story goes like this: It is rumoured that if you do not use the charging vat, you can only charge and run you car with a 5 cylinder cell. You supposedly cannot charge you water with a 4 cylinder cell, only run you car on it. Joe also mentions in his video that he thinks that the 4 cylinder may even run the car better than the 5 cylinder cell. Personally, I have found that you can charge both a 4 and a 5 cylinder cell and thus, they will also run the car. As the leakage of a cell is determined by the " layers " or number of concentric cylinders, the 5 layer cell is a better cell. I have found that a 5 cylinder cell works much better for me and I really have nothing to recommend the 4 cylinder cell for, except that it is a smaller cell. There is still meagre feedback from constructors, so the jury is still out.

A4. 5 cylinder test cell.

This is my favourite configuration. My very first test cell was a glass 5 cylinder cell with 7 inch long cylinders. This cell has been in constant use now, for about 6 years, still not broken after countless dismantles and services. The insulators and cylinders after 6 years are as good as they were on day 1.

This cell uses the ½ inch bolt-through-the-bottom alternative.

The construction is the same as the 4 cylinder test cell, with the addition of 6 extra spacers to support the extra 5 inch cylinder. That's it.

A5. 5 cylinder car cell.

This is the one, dear people. You either get this one right or end of Joe cell as reality and back to fantasy. This is the baby that has to seed and breed for you. This is the one that has to be reliable and sludge free. This is the one that people will judge your sanity on. If it does not work, you go down the path of all other failures and dreamers. Conversely, when you get it working, you will not be able to count all your new " friends ". They will all want one, just " like the wizard made ".

There are variations, I will give you my favourite one, you will need:

1 x Set of hand selected, polished, clean, low paramagnetic, ( maybe heat treated ) 1 inch, 2 inch, 3 inch and 4 inch inner cylinders, of 8 inch length, or length very close to 8 inches, as calculated from own your calculations as per Chapter 7.

1 x 5 inch diameter outer cylinder, as above, but 10 inches long.

1 x Lower plate, one 5 inch thread, one 5 inch O-ring seal and one 5 inch nut to suit the above outer casing. This is not of-the-shelf. You will need machine work to make the press fit section. See diagram.

1 x Top cone. This is a standard 5 inch to 1 inch tube reducer. Apex angle to suit material but between 60



and 90 degrees and optimally 57 degrees for 316L stainless.

24 x ½ inch diameter by ½ inch long ebonite or similar spacers.

1 x 3 inch long by ½ inch diameter stainless steel bolt, nut and washer.

2 x Nylon or Teflon machined insulators for bolt exit.

1 x 1 inch ( 24 mm.) diameter compression fitting for your cell outlet. This outlet will be a right- angle or straight fitting depending on your individual requirement. This is where your 1 inch ( 24 mm. ) outside diameter aluminium engine pipe fits in.

1 x A suitable length of 1 inch outside diameter ( 24 mm. ) aluminium tube for your cell to engine blind plug fitting. ( My tube has a 20 mm. inside diameter but this is not critical ).

1 x 1 inch ( 24 mm. ) long, ½ inch ( 13 mm. ) inside diameter stainless steel tube. This slips over the stainless steel bolt and holds the inner cylinders clear of the bottom

3 x Acrylic combs to support the inner cylinders. Optional, to be described later.

**Note.** All components should have the minimum paramagnetic field possible. Your test magnet can be slightly attracted, but must not stick and support its own weight! All parts are to be cleansed in mild vinegar or acetic acid that has been added to juvenile water. Do not leave finger prints on any stainless steel surface.

Regarding heat treating, as the Curie point of most stainless steel is 800F and higher, our heat treatment must exceed this temperature. Two methods that work are:

1. Local advice from a Melbourne heat treatment operator: he suggests to place the material in an oven at 1200F for three hours in a Nitrogen gas, then reduce the temperature slowly to atmospheric over twelve hours.

2. TM Technology, ( [http://www.tinmantech/html/faq\\_stainless\\_working\\_joe-c.html](http://www.tinmantech/html/faq_stainless_working_joe-c.html) ) suggest 800F to 1200F for ½ to 2 hours.

## **B. Selection of material.**

Material selection can be broken down into:

B1. Stainless steel cylinders and cones or domes.

A vast amount of good advice and pure drivel has been written on this subject. So much so, that I had cell builders from USA telling me that the right grade 316l stainless steel is unobtainable over there, and Australia is the only place that it can be sourced from! I have also been told by " experts " that this steel can only be made in the Southern Hemisphere ( due to the Earth's magnetic field rotation, ) and that is why the Joe cell only works in Australia and New Zealand! When I tell them that I cannot afford to buy new steel and obtain most of my stock via scrap metal dealers from dismantled American and British food machinery, they then think I am hiding the truth from them and that I am somehow refusing to show them the " secrets " of the cell design. What can you do with some people?

So, where do we go to get this " unobtainium " material? Where is the line between fact and fiction?

First of all, let's go to the start of Joe and his cell designs. You would have noticed historically that he used plastic and stainless steel in his designs and, irrespective of the material used, **ALL** types of cells worked for him. So it does not have to be stainless steel at all! As I will show in a later book, stainless steel is really quite a lousy material, but will suffice for this cell. However, as people, including Joe, experimented with various chemicals, they discovered that some stainless steels had three main advantages; namely, it formed a good pressure container, it was impervious to the majority of chemicals and it was " non-magnetic ".

I will list some of the " non-magnetic " stainless steel, but please note that all stainless steel will be magnetic to some slight degree:

**AISI 304.** Used in dairy, textile, dyeing and chemical industries for containers subject to different types of corrosive conditions.

**AISI 316.** Parts for chemical and food plants, wearable for high temperature.

**AISI 316L.** As for 316, but with superior corrosion resistance when exposed to many types of chemical corrosives, as well as marine atmospheres. It also has superior creep strength at elevated temperatures.

**AISI 310.** Furnace parts, radiant tubes, annealing boxes and heat treatment fixtures.

**AISI 410.** Cooking utensils, turbine blades, coal screens and pump rods.

**AISI 420.** For the automobile and aircraft industry. Components such as valves, pistons, and nuts and bolts.

**AISI 431.** Parts requiring highest strength and rust resistance.

Now, for reasons that I do not fully understand, the Joe cell fraternity has decided that only 316L will do. I have proved over and over that this is a myth. Not only that, I would challenge any builder to pick 316L stainless from similar grades at a scrap metal dealer! What we are looking for are cylinders, cones and domes that have the least remanent paramagnetism. This is easily checked by taking your faithful rare earth magnet to your metal dealer. My magnet is only 5 mm. diameter by 3 mm thick and is attached to a convenient length of fishing line. By swinging the magnet near the stainless steel you will easily see how paramagnetic the steel is. Especially check the longitudinal or spiral seam welding. The magnet will be attracted to the seam, but reject the material if weld seam is discoloured for more than ¼ of an inch ( 6 mm. ), or it is a different thickness to the rest of the metal, or the magnet sticks and stays there supporting its own weight.

**Note.**

\* Always have a keeper on your test magnet when you carry it in you pocket, as it just loves to " wipe out " credit cards and similar magnetic stripe products!

\* Do **not** use a ferrite magnet! similar to the easily obtainable round speaker magnets that every experimenter has in abundance. These are nowhere near strong enough and you will be deluded into thinking that you have found " Joe cell steel heaven ", as the stainless steel will pass your magnetic tests.

If you plan to heat treat you cell components after all machining and welding operations, the selection process does not have to be quite so rigorous. I personally would get the least paramagnetic steel anyway, as it is no extra in a scrap dealer and you may not have to heat treat the completed cell.

\* If you are buying new stainless stock be prepared for some awfully dodgy 316L stainless.

It seems to vary tremendously with the country of origin. I have found that certified stainless in a plastic wrappers and with '316L' written longitudinally and repetitively along the whole length is generally fine. You will find that when you spin a good piece in a lathe and gently hold it with your hand, a good piece will feel " round ", but with a bad piece, you will feel longitudinal ripples. Similarly when you are cutting a piece of genuine 316L you will hear a ringing and the saw will be really working to cut it. I have cut some so-called 316L that cuts like butter! Believe me, real 316L is a bitch to work with.

Summary of the above. Since 316L is " the best ", try to buy some certified 316L stock. Try to buy some seamless tube if you can. Do not buy any on some salesperson's guarantee that it is non-magnetic. **Test it!** If they will cut it free of charge, see how they cut it and get it cut at least 1 inch, ( 25 mm. ) oversize. Usually a top supplier will charge about a \$1.00 a cut with a liquid cooled band saw. In such a case, you do not require a large waste margin, a ¼ inch will do for you truing operation on the lathe. Make sure that

there are no dents or major scratches in the sections that you purchase.

The cones are usually an off-the-shelf reducer and you should have no problems in getting what you want ( except for price ). The cones normally have seam welds, so check these. You can also get off-the-shelf, any compression fitting, flange, thread, blanking cap, bolts, nuts and washer. What you can buy is only limited by the size of your wallet All certified stock, even the washers, will have '316' written or stamped into the component. If you are using dome ends of varying geometrical configurations, you will have to have them hand beaten or spun to you dimensions. I don't have to tell you that anything to do with stainless is expensive. Think about it three times and buy once only! Consider carefully what cone angle you want to use. For example, a cone reducer from 5 inches to 1 inch can be made in many different angles. Do not assume, that because the end holes are the correct diameter, that this automatically makes the optimum cone angle.

## B2. Insulation material and cylinder spacers.

The insulation material that is used where the ½ inch ( 12.5 mm. ) bolt exits the lower cell fitting is not that critical. I have used Nylon, Teflon and similar polypropylene and polycarbonates. They all work fine. Find a plastics supplier and rummage through his bin of rod offcuts, or if that fails, you will have to buy some. The colour is not important. I use a white or off white as a preference. Teflon is by far the best, if you can afford it. I do not use it. I buy 2 inch ( 50 mm. ) greasy Nylon rod that is far cheaper and that I machine to my final sizes.

The insulators between the cylinders are a different story. These tend to have deposits formed on them over a long ( over 6 months ) period of time. They can also crack or lose their elasticity causing the cylinders to move, or they will disintegrate or turn to jelly. When I first started on this project, I copied Joe and used rubber " counter hose " as found on the roads in that era for traffic monitoring. This hose material is no longer in use, and there was really nothing special about it, just handy as it was always laying around on some road or other < grin >.

As my cell design developed, I started matching my materials with the Orgone polarity. I found sulphur based product ideal for the acid cell, so now I use ½ inch ( 12 mm. ) ebonite rod. I am not telling you to start using ebonite rod, only that it is a suitable spacer. Ebonite rod is quite cheap eg. ½

inch diameter by a meter long is about AUS \$6.00. In Melbourne you can obtain it from E. C. Menzies Pty. Ltd., 19 Ewing St. Brunswick. Phone is (03) 9387-5544. As purchased, this rod is not polished and you could polish it with fine wet and dry emery paper if you so wish.

You can also use 100% silicon thick wall tubing, or red rubber chemical corks of the right size as recommended by Barry Hilton. I have tried a mixed set of the above in one cell to see which would fail first. I discovered that after 6 months both the silicon tubing and the rubber corks lost some elasticity and although the cylinders had not slipped, in a four wheel drive, rough terrain application, there would have been some problems. A neutral and superior spacer can be machined from Teflon rod and it works very well.

## B3. Cell to motor tube.

This one is nice and quick. I have stuck to 1 inch ( 24 mm. ) outer diameter aluminium tube, with a wall thickness of 1/16 of an inch, ( about 1.6 mm. ) so the inside diameter is 20 mm. It is readily obtainable, reasonably easy to bend, electrically conductive and works well as a guide for Orgone. I standardise on 1 inch ( 25 mm. ) outer tube diameter for all the cells that I make and supply and thus the cells are interchangeable for fault finding and performance checking. I would strongly suggest that the bigger groups involved in cell design, should agree to a set of standards for cell design that are mutually agreed to world wide. This would allow mass production of cells with the related advantage of cost cutting and uniformity. Other diameter of tubes and materials can be used, there is no rigid rule. If you find something that works for you and it is readily obtainable and cheap, please let me know so that I can add it as an update to this manual. For example, I have used normal clear plastic water tubing, covered it with aluminium foil and then I have heat shrunk a plastic sleeve over the lot to give it strength. Not as good as

solid aluminium, but easy to form and easy to make when you have no access to solid aluminium tube.

So there you have it for the materials. Low component count, therefore simple and close to Nature.

### C. Machining operations.

Machining operations can be broken down into;

#### C1. Cutting operations.

This is one of the important steps in cell construction. As previously stated, any high speed cutting at the steel supplier's premises will probably involve the creation of heat. Any colour change due to heat in the cutting operation **must** be removed from the final length of the component. That is why I suggested the oversize margin in B1. If the tube is cut with a liquid cooled bimetallic blade or at low feed speeds with a metal cutting disk, you will not see any colour change whatsoever! When I cut my tubing at home, I simply use a 4 inch ( 100 mm. ) angle grinder in a cutting attachment and slowly rotate the tube as I cut the steel. There is no colour change and I can cut my tubes so close to the finished size that the lathe work is only a truing operation. As mentioned above, I true the tubes and match for length at slow speed in the lathe. The final matching of the cylinders is done by holding a metal ruler across the tops of two cylinders. You should see no light under any of the four contact spots. I match all my cylinders starting at the 1 inch one and work outwards.

#### C2. Polishing.

This is not a difficult operation. I use about 400 grade emery paper and whilst the part is rotating in the lathe, I polish the internal and external tube surfaces. Do not polish to leave cross hatch marks, ie. do not move your emery paper laterally back wards and forwards at speed. Make you lateral traverses slowly. That's it, no mysterious techniques.

#### C3. Welding.

I have my parts either Tig, Mig or plain old oxy acetylene welded with 316L rod or wire. Again no mysterious techniques, just a good welder.

#### C4. Insulators and spacers.

I turn my chosen spacer material on the lathe. I cut off my ebonite rod or Teflon to ½ inch ( 12 mm. ) lengths on the lathe. Ditto, no mysteries.

As you can see, there is no laser cutting or matching to angstrom units for part dimensions. Nor is there any submerged welding by highly qualified aircraft experts. All operation can be performed by a handyman or the nearest machine shop.

#### C5. Press fit operations.

I sometimes press fit components. At all times, as a result of the press fit process, I make sure that I have no change in internal dimension and the press fit is exactly that, ie. not a finger push fit. I clean and " pickle " the surface prior to the press fit operation for about 15 minutes and then wash off the chemicals in juvenile water. On the external side of the press fit, I deposit a ring of 24 hour Araldite to guard against any weepage of electrolyte. The adhesive you, use whatever it is, must not be accessible to the internal working of the cell, otherwise it will deposit itself all over the cylinders and insulators and diminish or " kill " cell operation.

### D. Options.

The following options are possible;

#### D1. Construction of a charging vat.

The options are related to the cone diameters As explained in A1, I make the small charging vats; Joe,

Barry and others make the large ones that use 10 inch ( 250 mm. ) cones. There are variations in the quantity of cones, as used by Joe, and this is covered in detail in Barry's book. I prefer to use 8 cones, 1 reflector, 1 positive, 2 negative and 4 " spacers ". There are also variations in the support method of the cones. I prefer the central Nylon rod. Others prefer spacers between all the cones around the periphery of adjacent cones and an agricultural pipe up the middle of the cones ( see Barry's book).

As mentioned previously, unless you are after a vast quantity of charged water or have scum problems, you will not need it.

D2. Construction of 4 cylinder test cell.

You can have the outer container made from glass or acrylic ( Perspex ), but in all cases, make sure it is clear. The other variation is in the method of extracting the negative, either with a stainless steel strap out the top, or with a stainless steel bolt out the bottom. Again, it is up to you. The bolt out the bottom is a pain, as the container now has to be supported by a suitable stand. Also, the bolt method introduces further costs. For a test cell, it is not mandatory to use a bolt entry from the bottom of the cell.

D3. Construction of 4 cylinder car cell.

See notes for 5 cylinder car cell.

D4. Construction of 5 cylinder test cell.

See notes for 4 cylinder test cell.

D5. Construction of 5 cylinder car cell.

The variations are quite numerous. The obvious ones are the composition of the spacers and insulators. This I have covered and will not repeat.

We have a choice in the way that we " join " the outer cylinder with the cones or domes or plates .

We have a choice in the support mechanism for the inner cylinders.

We have a choice in the geometric shape of our top and bottom " covers ".

We have a choice in the way that we attach the ½ inch bolt to the 1 inch tube.

We have a choice in the outlet fitting type.

## **E. Assembly.**

E1. Charging vat.

There are several versions of the charging vat. There is a thorough coverage by Barry Hilton in his book. I suggest that the reader has a look and then they can decide which version they want to build.

Either way, apart from size and some minor details, the vats are very similar. The one that I am about to describe is my version and matches the previous part list. I will keep this section brief, on the assumption that you have seen Barry's book. As you can see, the photos make the construction quite clear.

E1a. I will mention a few pointers that may be not clear from the photographs:

\* Remove the metal mandrel head out of the pop rivets as the remanent head is not stainless steel and will be magnetic and will rust.

\* The stainless steel strap from the two negative cones must not be cut, and thus is one continuous length ( as described in Barry's book ).

\* The function of the O rings, is to allow the gasses liberated by electrolysis to pass via the irregularly cut central holes of the cones. You place one O-ring on each side of the Nylon spacers. So the order would be,

one cone, one O-ring, one Nylon spacer, one O-ring and finally the next cone and so on with the next O-ring, etc. until you complete the cone stack.

As you can see, I have left this section very brief on the assumption that most readers will not build a charging vat, or if they did, there is sufficient information above if you study the photos.

E2. 4 cylinder test cell.

I will not cover this test cell, as it is the same as the 5 cylinder test cell, minus one cylinder.

E3 4 cylinder car cell.

I will not cover this car cell, as it is the same as the 5 cylinder car cell, minus one cylinder.

I have however, provided ample photographic views of the construction.

E4. 5 cylinder test cell.

E4a. The 5 cylinder test cell is similar to the 5 cylinder car cell as described in E5 below. When you complete you 5 cylinder sub-assembly as per E5c, palace it to one side and proceed with next step.

E4b. Have somebody drill the appropriate size hole in the bottom of the jar to match the stepped washer as per E5e. I drill my own hole in the glass, using the right size outer diameter copper tube. I attach this copper tube in a slowly rotating vertical drill and lubricate the copper cutting edge with a mixture of kerosene and fine valve grinding compound. The grinding compound can be obtained from any motor accessory shop. Go nice and easy, and frequently add new cutting paste. Haste means a broken jar, so do not say I did not warn you. When finished, dispose of the ground glass, paste, etc. in a safe way.

E4c. Assemble cylinder sub-assembly to glass jar as per car cell assembly. Do not over-tighten the nut! Fill with juvenile water, test for leaks, etc.

E5. 5 cylinder car cell.

E5a. Rather than covering the construction of Mark 1, Mark 2, mark 3, etc. types of cell, I will cover the construction of a 5 cylinder that I consider as the " best " of the simple type of Orgone accumulators that we have called the Joe cell. I cannot see any value in covering the other variants of simple type of 5 cylinder cells, only to tell you at the end to build the one I am about to describe.

E5b. Make sure that you hands are not oily and re-check that all cylinders are clean. Obtain a kitchen cutting board or a piece of MDF or chip-board or any smooth and level surface will do. We will assemble the cell upside down on this flat surface, as this will ensure that the finished cell will be flat across the tops of the cylinders, ie. the side that is on the flat surface ( as this is the critical area! ). As your cylinders will not be perfectly identical in length, this method will also place the irregularities towards the bottom of the cell, where it is not as important.

\* The first step is to prepare our ½ bolt, so that the hexagon head is a tight press fit into one end of the 1 inch cylinder. A minimum amount is ground or turned to off from the hexagon head so that the bolt head is a tight interference fit inside the tube. I have seen bolts with unaltered heads hammered into the pipe. Depending on the bolt, this caused the tube to assume a hexagonal appearance where the bolt head was forced into the tube. It still works okay, but it is not aesthetically pleasing. If you perform the task correctly, there will be a minimum of distortion to the outside of the tube and the water will be able to flow easily in and out the tube via the hexagonal flats of the bolt head, as they are not touching the inside walls of the tube.

\* The head of the bolt is pressed into the tube until the bottom of the head is in the tube by ¼ of an inch or 6 mm. See diagram and picture. If you look through the tube you must see adequate clearance for water flow. On the bolts I use, when I finish the lathe work, all the hexagon shape is removed and I have to grind 3 slots in the head with my angle grinder to provide channels for water flow. When you roll the 1 inch tube

on a flat surface the bolt shaft should roll with no wobble. This verifies that you have pressed the bolt head squarely into the tube. It is easy to drive some bolts into the tube and not keep it concentric—centric with the tube. The end result is that the whole inner cylinder assembly will be askew and interfere with the proper seeding of the cell.

E5c. Now take your 1 inch tube and place it upright on your assembly board, with ( obviously ) the bolt toward your face. Remember that the flat board end of the tube will finish up as the top of the inner cylinder assembly. Take you 2 inch tube, slip it over the 1 inch tube and position it so that there is an equal gap between the 2 inch and the 1 inch tube. As you build up your inner cylinder assembly you will repeat this step with you 3 inch and 4 inch tubes.

\* Take 3 of you chosen  $\frac{1}{2}$  inch (12 mm. ) long insulating spacers and force them into the gap between the tubes at 120 degree spacing. Push your insulating spacers into the tube until they are below the tube edge by  $\frac{1}{4}$  of an inch ( 6 mm. ). As I use  $\frac{1}{2}$  inch ebonite spacers, I have to file a flat to reduce the overall diameter of the ebonite before I press fit them into the tube. I place this longitudinal flat towards the convex or outer cylinder surface for best friction fit. If you use Teflon or Nylon rod, you will have to machine this tolerance factor into you rod diameter before you cut it up into you  $\frac{1}{2}$  inch spacers. Naturally, this problem does not exist with rubber hose or any other malleable material. You will find that if you use a malleable material, with time, your cylinders will sag and you will lose your critical level top line—up from inner cylinder to inner cylinder. In that case, I would suggest that you make a supporting comb assembly under the cylinders to support them. I have made these out of Perspex ( acrylic ) and they resemble a comb with the teeth facing upwards. The cylinders fit in the roots of these teeth, with the teeth spacing being the gap between adjacent cylinders. Please be wary of the type and quantity of acrylic that you use. Several experimenters have found that some grades of acrylic can short circuit the cylinders if used for separators or support medium. Avoid acrylic and similar materials until you become more proficient with cell characteristics.

\* You now reverse your 1 inch tube and do the above, for the top 3 insulators. As the bolt body is obviously in you way when you try to place the tube on your flat surface, you will have to drill a  $\frac{1}{2}$  inch hole in your assembly board. I hope that it is not your wife's or girlfriends chopping board or bread board! So now the finished product is a 2 inch cylinder supported by 3 top and 3 bottom spacers with a dead flat relative top surface.

\* The above procedure is repeated for your 2 inch to 3 inch tubes, and your 3 inch to 4 inch tubes. I find that for the 3 inch to 4 inch tubes, it is better to use 4 insulators at each end for a total of 8 instead of 6 inter tube spacers. The reason is that the larger diameter of the 4 inch tube now allows considerable flexure and 3 insulators at each end are not enough for a firm fit.

\* There is no magic in the alignment of inter tube insulator line—up. Some perfectionists insist in having 3 radial lines ( as in three spokes of a bicycle wheel ), radiating out from the center, with 120 degree spacing. I have not found this critical. You now have a inner tube cylinder sub—assembly completed. The last step is to put the assembly back on your flat surface with the eventual working top down, and the bolt pointing up towards you. Now with a wooden or rubber mallet, gently tap all the cylinder edges, as to force the eventual top surface to be perfectly flat. Great, put this sub assembly to one side and let's move on.

E5d. To assemble the outer case of the cell, the following welding and machining operations are required:

\* Have your top cone to compression fitting welded together. I would suggest that your compression fitting is designed for 1 inch ( 24 mm. ) outer diameter tube. This way, all club members or larger groups will be able to interchange cells as a help with car conversions. After the above welding, remove any " dags " that resulted from the welding operation. Grind and polish this junction, so that the internal transition from cone to outlet fitting is as smooth as you can achieve, without ridiculous fastidiousness. Check that the joint is water tight.

\* Press fit your modified thread to one end of the 5 inch cylinder, making sure that the 5 inch cylinder protrudes slightly below this male thread, so there is metal to metal contact with the lower cap when it is assembled and the 5 inch nut is done up . This step must also allow reasonable compression of the

O-ring. See pictures.

\* Have the cone welded to the other end of the 5 inch cylinder. As in the step above make sure that the transition from cone to outer cylinder is smooth on the inside. Check that the joint is water tight.

\* At this stage, have you outer assembly heat treated to remove the paramagnetism from the welding operation. I do not do this, I use the unit as it ends up after welding and the cell works okay, but to guarantee the success of your cell, I would strongly recommend the heat treatment step. When the unit come back from the heat treatment people, lightly repolish the outside and inside. Also, at this stage, run a bead of 24 hour Araldite, or similar, over the outside only junction of the pressed thread ring and the 5 inch cylinder. This will ensure that you will not have any slight electrolyte weepage from the press fit. This completes the outer case construction. Place it next to you completed inner cylinder assembly and lets move on.

E5e. All that is left to do is to complete the lower cap and  $\frac{1}{2}$  inch bolt support system. In the middle of the lower cap, you will need a hole that is  $\frac{1}{2}$  inch ( 12 mm. ) greater in diameter than the shaft diameter of the bolt. So for example, if your bolt shaft was  $\frac{1}{2}$  inch diameter, you would drill a 1 inch hole in the lower cap plate. This allows a  $\frac{1}{4}$  inch ( 6 mm.) gap that will be filled up by your inner insulating washer.

\* You now require a 1 inch ( 25 mm. ) length of thin wall tubing that you push onto the bolt until it touches the lower edge of the bolt head. Make sure that the outer diameter of this sleeve tube is not so large that it blocks the water flow in and out of the 1 inch cylinder.

\* The next step is to make 2 washers from Nylon, Teflon, etc. The inner washer will be stepped ( see photo ). The smaller diameter step will have a 1 inch outer diameter and deep enough to be nearly as thick as the cap material thickness. The outer diameter of this stepped washer is not critical, so about 1.5 inches will do .The thickness of this larger diameter matches the distance that the bolt is inserted inside the 1 inch tube. So,  $\frac{1}{4}$  inch ( 6 mm. ) is required in our example. This will result in the inner cylinder assembly being 1 inch above the lower cap. This insulator has a central hole drilled through it to exactly match the shaft diameter of the chosen bolt. A tight fit here will minimise and water loss down the bolt and thus out of the cell. The insulator that is on the bolt on the outside of the lower cap is easier to make. Make it about  $\frac{1}{4}$  inch ( 6 mm. ) thick and 1.5 inches wide. The hole in the center is again made to match the shaft diameter of the bolt.

E5f. Now assemble the inner cylinder assembly to the lower cap plate. With clean hands, place the inner cylinder assembly top down, bolt up, on your flat plate. If not already done, slip your 1 inch long spacer sleeve onto the bolt. Next apply Vaseline ( petroleum jelly ), liberally all over the bolt shaft and inner washer. Place the inner washer onto the bolt so that the smaller diameter step is facing you and liberally cover this step with more Vaseline. Now place the lower cap onto the bolt the right way round, so that the 1 inch step of the inner insulator fits into the 1 inch hole of the lower cap. Again liberally apply Vaseline on the outer insulator and slip this over the bolt. Next, put you washer, electrical lug and nut on the bolt ( see photo ). Tighten the nut more than hand tight but not excessively. Check your handiwork, make sure you remove excess Vaseline also ensuring you do not get any on the cylinders or over the inside of the cap plate.

E5g. Take you outer casing, Vaseline the O-ring and sit it in the groove of the 5 inch male thread. Lower your completed inner assembly and make sure that the lower cap plate fits snugly into the 5 inch outer tube, without disturbing the O-ring. Take your 5 inch nut and screw it on the thread. Use reasonable force to do the nut up.

E5h. Fill the cell up right to the top with juvenile water and leave it overnight in an area or surface where you will be able to see any leaks. If there were no leaks, pour out the water and give yourself a pat on the back. Why? Because you are finished. You can now insert fresh juvenile water to the correct level and start your charging operations. Good going!



# Chapter 7

## SEED DIAMETER/HEIGHT RATIO

*"Nature is the embodiment of the simplest conceivable mathematics."*

Albert Einstein.

To calculate the height of the cylinders for maximum efficiency, proceed as follows:

1. As covered in greater detail in the chapter on "Charging the water", make sure that you have your chosen test current flowing through the cell. I normally adjust my electrolyte to obtain a repeatable current flow of 1 Ampere with 12 Volts across the cell.
2. Place a known voltage across the innermost cylinder and the outermost cylinder. For car use, I suggest 12 Volts from a car battery or equivalent. The negative goes to the inside bottom of the innermost cylinder, ( normally 1" diameter ), and the positive goes to the outside top of the outermost cylinder, ( normally 4" or 5" diameter ). Measure this voltage accurately!
3. Now leave one lead of the voltmeter on the inner cylinder, and with the other lead, find the half voltage point radially from the inner cylinder to a point in the water. Do your best to memorise this point. Now place one lead of the meter on the outer cylinder and with the other lead, find the half voltage point radially towards the inner cylinder. Note this point. It will be close to the first measured point, but not necessarily the same point! If there is a difference halve the difference and record.
4. Measure diametrically the distance from the centre of the innermost cylinder to the half voltage point as measured plus the difference, if any. Double this measurement! This is the diameter of the " seed " circumference. For example on a 4,3,2,1 cylinder cell, the total diameter was 2.24" and for a 5,4,3,2,1 cylinder cell, the total distance was 2.83"
5. By using the natural logarithm of the height of the cylinder, we can interpolate and work out our optimum cylinder heights. The formula is:  $h = e$  to the power of  $d$  (  $h$  = height of cylinder,  $e = 2.718281\dots$ ,  $d$  = seed diameter ). All measurements must be in inches. I have worked out some standard size values for you. You can easily work out your value from the following table.

### **Cylinder Seed Cylinder Seed**

#### **height diameter height diameter**

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 6"    | 1.79" | 13"   | 2.56" |
| 6.5"  | 1.87" | 13.5" | 2.60" |
| 7"    | 1.95" | 14"   | 2.64" |
| 7.5"  | 2.01" | 14.5" | 2.67" |
| 8"    | 2.08" | 15"   | 2.71" |
| 8.5"  | 2.14" | 15.5" | 2.74" |
| 9"    | 2.20" | 16"   | 2.77" |
| 9.5"  | 2.25" | 16.5" | 2.80" |
| 10"   | 2.30" | 17"   | 2.83" |
| 10.5" | 2.35" | 17.5" | 2.86" |

11" 2.40" 18" 2.89"

11.5" 2.44" 18.5" 2.92"

12" 2.48" 19" 2.94"

12.5" 2.53" 19.5" 2.97"

20" 3.00"

6. So in 4. above, we would use inner cylinders of about 9.4" for the 4 cylinder cell and we would use 17" cylinders for the 5 cylinder cell. If this height is too long for you, you can use the next submultiple for the longer cylinders, ie. 8.5" for the 17" cylinders, etc. There is a corresponding loss in "breeding" output, but as long as your cell is not too leaky and you are not travelling in a strip of low level Orgone you should get away with it.

7. At no stage should you use inner cylinders of a length of less than 7" of cylinder height for the most common cubic capacity car engines. Of course, for test cells, you will be able to get away with lower surface area cylinders. I use 5 inch ( 125 mm. ) high cylinders in my test cell, as this allows me to use less water during experiments.

**Final note on the above.** Many many cells have been built without going to, or knowing about, the above table and they all work to a degree, well enough to start the car. As a simple reliable rule that works, use 7 inch long inner cylinders and a 9 inch long outer

## Chapter 8

### WATER TYPE AND IT'S RELATION TO THE CELL

*"Water is a living substance!"*

Viktor Schauberger.

As seen on the chapter on Orgone polarity, we have the choice of negative Orgone, positive Orgone or a combination of both. Combined polarity Orgone cells are more suited for use in real Orgone motors and "anti-gravity devices" as used by the people in the know, but the funds, time and permission are out of the realm of the normal back yard experimenter. So as far as these notes are concerned, scratch that option out. A positive cell would require alkalis, different insulators, 316S stainless steel and water with a natural pH of 7 or more. For many reasons, I did not choose to go in that direction.

As I will explain shortly, I choose to make only negative cells, and these notes are based on the construction of negative cells. Do not read negative as not as good as positive. They perform the identical functions, all that we are doing is sitting on the left side of a see-saw and not the right side.

What do I mean by negative or positive cells? Simply stated, a negative cell is based on acidic water and related materials and a positive cell is based on alkaline water and related materials.

#### Water type

As discovered by many experimenters and holy people, Orgone, or the life force, loves or has a great affinity for water. Just as well, or we and the rest of the planet's "living" creations would not be here. So the first step in our quest to build an accumulator is to provide for whatever we are trying to accumulate, a container or area where we can accomplish this task. Okay, I far as I am concerned, we are trying to accumulate Orgone energy, thus the aim of the game for me, is to provide the most attractive and pleasant area to allow this energy to gather and then I concentrate, focus and utilise the energy before finally releasing it back to where it came from. If we assume for the moment that Orgone will be accumulated by

water, the next question is obvious, what type of water, in what type of container, how large? etc.

Here experimenters have gone in all directions and a huge mythology from armchair experts has developed to show the way to the " blind ". Let me state from the start that Reich and others have spent their lives telling us how and what to do. I have compiled a great deal of scientific information, and as such, I am standing on many great shoulders that have passed before me to give me a better view of the problem, and I claim no credit. The only credit I claim is that I have got up from my backside and have actually done something with this information. So by doing, now I know, like you will, if you ever make a cell.

So, as I am dealing with living energies, it makes absolute sense to me to accumulate these energies in a medium of their choice, ie. in living water! All water is not just plain old water, nor are all pure waters the same, or pure. Unfortunately, the experimenter grasps on the word " pure " and immediately images of " pure " water from the local supermarket or distilled or rain water or his favourite filtered tap water flashes into his head. No, No, No! I am deliberately belabouring this point as it is critical in the construction of easy seeding, breeding and low leakage cells. Get your water right or stop reading here and use these notes to light fires.

Okay you say, let's move on, what is this magic water? Pure water means that good old mankind did not get a chance to " help " the water to make it better with additives, or the water has not lain around in metal or cement pipes until we want to use it, nor has it been ripped apart by turbines and pumps, nor has it lain stagnant and motionless in the Sun, nor has it flowed next to roads to have all the car combustion heavy metals fall into it, nor has it flowed underneath high tension power lines, nor has it had all the guttering from thousands of houses dump their toxins into it, nor has it had thousands of roads and streets drop its pollutants and waste into it. I mean, you must be getting the drift by now. The water you drink out of your tap is dead, distilled water is dead, tank water from roofs, etc. may be dead and toxic, water you buy from the supermarket is dead, and river and creek water that you may get downstream after it passes through towns and cities is also useless.

I use what I call juvenile or virgin water. By that I mean water that I get at the start of rivers or creeks. Juvenile water is like a child looking out for new experiences as it leaps, rolls, swirls and runs in shady, rocky and self selected pathways. It is the life blood of Mother Earth and a living thing. It has the ability to store these " pleasant " memories, or life-beneficial frequencies. I do not have to tell any reader how cold and how invigorating a mountain stream is. **That is the right water!** We do not want the water after it has experienced the memories and thus the frequencies from mankind's help, unless we can remove these detrimental memories.

I have my favourite water catchment area well outside Melbourne, Australia, where all the above conditions are met. There are no roads, powerlines, dams, pipes or any man made intrusions, the water flows how and where it wants to in natural, twisty downhill paths it has created, the whole area is green all year round and you can feel the vitality and Nature at work. Absolutely beautiful! No wonder that village people in mountain areas live so long.

From " Living Water ", a book by Olof Alexandersson:

"...Schauberger did not approve of pumped sub-surface water as drinking water. This water forced artificially from the depth was " immature " – it had not yet passed through the whole of its natural cycle, and therefore in the long term would be injurious to man, animals, and even plants. Only the water that runs out from the soil by itself in the form of springs and streams is suitable as drinking water....Water flowing from a natural source, particularly a mountain spring, acts in quite a different way. Schauburger found that if one drank a litre of this water – thus presumably increasing one's weight by approximately a kilo, – the net increase in weight was in fact only 300–400g. The remaining water must have been converted directly into energy to the body, thereby explaining the enormously enlivening quality that this water gives..."

Again, the above shows the difference in the energy content of different waters. If we relate this energy content to negative entropy that the Orgone energy possesses, we can readily see how it thus combats

positive entropy or death that all bodies strive for. Put in another way we live, and so does the Joe cell as a result of taking in Orgone energy in many forms, including water. Also, I would like to distinguish between Schauberger's term "immature" and my term "juvenile". Juvenile water is mature water before it is influenced by the bad memories (frequencies) that good-old-mankind has provided. Immature water is water that has not recorded the essential frequencies that Mother Nature provides. As such immature water is not what you should strive for, if you want quick seeding and breeding of your cells.

## pH

The water I use in its natural state has a pH of 6.5. That means it is slightly acidic and perfect for the negative cells that I make. I bring this water home making sure that I protect it from excessive sloshing and the heat of the sunlight whilst in the car. At home, I store it in 20 litre Pyrex bottles. Do not store it in plastic containers even if the container is marked "suitable for water". Earthenware or wood containers would also be very suitable.

So the first thing you need when you find your own magic spot is some 0-14 Litmus paper. This is quite cheap and you can get a small quantity from your nearest swimming pool supplier. There is no use in buying a \$1000.00 pH meter that is accurate to zillions of decimal places. All you want to know is, if the water is alkaline or acid.

The water will be either:

A. Neutral, ie. pH is approximately 7. In this case the ion level is too low for **electrolysis** and you will have to add electrolyte. ( See Perfect Science note below ).

B. Acid, ie. pH varies from 7 down to 1. As this is what we require for a negative cell, grab some and bring it home.

C. Alkaline, ie. pH varies from 7 to 14. You may make a positive cell with this, as many people do. I personally am not interested, and therefore, I do not cover a positive cell construction in these notes.

Be wary of any juvenile water with a pH of 5 or less, as the natural water acid level is getting too high due to pollutants or a high concentration of minerals. I personally have not used such water and can offer no guidance.

In the section on cell construction, I cover the stages required to bring this water to the right "working strength".

## Perfect Science water

I will give you a brief summary of a talk by Drunvalo Melchizedek, regarding very wonderful news. The full talk can be found on ( <http://www.transformacomm.com/> )

" ... Some Sufi masters in Turkey have presented to the world with a water that appears to **be alive**. This water has different effects on different things. It seems to have an optimal effect on whatever it touches.

... This water is called super-ionised water. A company out of Istanbul Turkey, has been started by Ihan Doyuk, and is called Perfect Science. A 48 million-dollar plant has been built in Turkey to produce 100,000 tons of this water a day.

... The only difference is in the number of electrons that are in the outer orbit. ... it has three extra electrons in the outer orbit.... all the scientists and physicists and the chemists of the world have been studying this for the past few years and have been keeping it secret. **Not one of them, ... can explain how it is happening.** They don't know! ... it appears as though ... it is alive and it knows what it's doing!

... But if you put the wires in super-ionised water, the light bulb comes on. No one has seen that before. That is impossible by everything that we know. And there is a flow of electrical energy through the water, that they are describing as liquid electrons. "

What is so exciting about the above extract is that the water is conductive with a pH of 7! This is exactly what the Joe cell experimenter needs for the electrolysis of the Joe cell without electrolyte. The end result is no more deposits, large ion flow, lower cell maintenance and a far superior cell as an Orgone accumulator. A recent quote from Michel Foisy ( michel.foisy@transformacomm.com ), is USD\$27.00 for one US gallon and USD\$8.50 for air mail shipping. Worth a thought. I will give at later date, a progress result on the batch that I am testing.

### Gojuice

A typical and very suitable mixture is described in United States Patent 5,231,954 by Gene. B. Stowe under the production of a hydrogen/oxygen cell.

For people without Internet I will briefly quote the relevant section;

"...an electrolyte solution can be made by mixing small quantities of phosphoric acid ( food grade ), sodium perborate ( to supply extra oxygen), and acetanilide as a stabiliser, in deionised water or distilled water. The quantities of these chemicals may be varied between rather wide ranges, the object being to provide reasonable flow of current between the two electrodes. "

He goes on ( in section 6, 65 onwards ), to explain a typical method of making this mixture. I would suggest that if you made the above, you used juvenile water for dilution, and that you leave out the stabiliser as it is expensive and not essential for our needs. The end mixture works extremely well and you will only have to add a couple of spoonful's of Gojuice to achieve 1 Amp of current flow at 12 Volts in you car or test cell.

### General notes

It should now be self explanatory that constructors that use water without knowing the pH and then mix it with various chemistry, eg. " caustic soda ", an alkaline that is popular ( probably because every house has some ) and dubious insulator materials, are doomed to failure. Caustics just loves to chew at insulators. Believe me, stay with mild acids.

You may use vinegar or acetic acid that you use for cleaning the stainless steel and kill two birds with one stone. I personally have made my own mix that I call " Gojuice " as explained above. Acetic acid or vinegar is fine, **but**, please note that if you use vinegar, as the quantity of vinegar added to the cell is quite large, ( by volume ) you will have to be careful that the vinegar was made with the " right " water. This would be highly unlikely, so it should be used as a last resort. With acetic acid make sure that it is 90% acetic acid and if you obtain it from a photography chemical supplier, make sure that there is no stabiliser or indicator included in the mixture. It is because of the dubious nature of the water that is used for the vinegar and acetic products that I have taken the far more expensive path of using Gojuice.

In closing let me say, that it would be absolutely stupid to get naturally acidic water then electrolyse it with an alkaline and then complain that you are getting sludge formations and the cell does not work.

cylinder for a 4 cylinder cell. Use 8 inch long inner cylinders and a 10 inch long outer cylinder for a 5 cylinder cell.

[Next Chapters](#)

[Updates to the Guide](#)

[Main page](#)

[Joe Cell Photos pages](#) ( most of them are from this guide )

# Chapter 9

## CHARGING THE WATER

*"When water is agitated and coiled, radio-axially, with light, heat and air excluded, diamagnetic forces are generated.*

Viktor Schauburger.

You are reading this chapter because, you now have a container of the right water and you are ready to pour it into your test cell, or your car cell.

### Preparation

You will need the following:

\* A multimeter with an amperage range that can read up to at least 2 Amperes.

The same multimeter or a meter that can read up to 20 Volts direct current.

The same multimeter or a meter that can read up to at least 10 Megohms resistance.

\* A funnel with a built in filter or a normal funnel into which you can place a paper coffee filter.

\* Your chosen electrolyte.

\* A battery charger or similar that can supply about 4 Amperes at approximately 12 Volts. Most battery chargers put out much more but, at this stage, it is not critical . You may alternatively want to use a fully charged 12 Volt battery or a power supply. The aim is to have a **reproducible** voltage with an output current capability of about 2 Amperes.

\* A pair of leads that you can clip from the power source to your cell. I would strongly suggest that you identify your leads and clips, so that you will not reverse your polarity to the cell. We want to **always** place the negative lead to the bottom of the centre cylinder and the positive lead to the top of the outermost cylinder.

\* A working area where the cell can be left undisturbed for a period of time, in the worst case, 4 weeks. I

know, I know, you are in a hurry! But unfortunately for you, Mother Nature has infinite time and she is in control of this project.

\* A top, lid, or some way of sealing of the cell from air. Now, I am not recommending an airtight seal, even a lid loosely sitting on top of your test jar is sufficient. The seeding and breeding process is hampered by having too great an area of the top of the cell being exposed to air. All lids are not the same as regards to being a obstruction to Orgone. If the lid does not seem to be working, place a layer of aluminium foil ( as used in kitchen stoves ) underneath the lid and use the foil and lid as one unit.

### The charging process

**pH** The aim is to modify the conductivity of your water by the addition of acid, ( in this case ) so as to get a suitable and repeatable current flow. If we used de-ionised water with a pH of 7.0, we would have a very low current flow for our electrolysis, and would have to add something to increase the conductivity of the water if we wanted observable results in a short period of time. As we change our pH either higher ( alkaline ) or lower ( acid ) away from a pH of 7.0, our current flow and electrolysis process will increase together with the resultant heat increase and the stripping and plating of the metals from the cylinders.

We are trying to achieve electrolysis action with the minimum heat generation and also the minimum metal removal from our cylinders. Also please note as mentioned previously, the propagation of Orgone is reasonably slow, thus there is not much to be achieved with excessive current ( and thus electrolysis ). Slow and steady does it, just like in Nature. For the patient experimenter or one that is using neat water, ie. water without electrolyte, excellent results are achieved with currents as low as 50 m/Amps.

As we are only interested in acid cells in this manual, our pH will be 7.0 or lower. You will find that to get a current flow of 1 Amp at 12 Volts, your pH will be very close to a pH of 2 to 3. The importance of the pH reading was **only relevant during the choosing of the right water** as per Chapter 7. In this chapter there is no further use for pH readings during the charging process.

Whilst on the topic of pH, an experimenter has found that with the use of a very expensive digital pH meter, he is able to tell the state of charge of the cell. This theory is not 100% verified at the moment, but is mentioned for the sake of completeness.

### Steps

1. Have your cell sitting on a wooden work bench or on a sheet of plastic type material or, as a last resort, on a newspaper. We are trying to insulate the cell from metal paths that may impede the seeding process.
2. Now with you meter set to read resistance, preferably on your highest resistance scale, read the resistance from the inner to the outer cylinder of you cell. It should be in the high Megohm range. If not, your insulators are conductive and you did not follow the previous cell construction recommendations. Remove offending insulators, reassemble carefully, measure and move on.
3. If all is okay in the above step, fill the cell via your funnel with the enclosed filter. Next, and **this is critical**, fill it only level with the top of the cylinders and no more! The effect that you want to create is a set of water cells separated by metal cylinders. These are your alternate organic and non-organic chambers. Of course the submerged section of you chambers are flooded, but with this simple cell, the top will be doing all the work .Now you may also realise why the cylinders have to match on the top, as otherwise the meniscus formed by the water would not work and the water would flow from compartment to compartment. This level is only critical during the seeding process, as we require maximum Orgone capture to seed the cell. Naturally, with a charged cell, the water is sloshing all over the place whilst you are driving your car. Joe did say that during charging, the water would find its own level and then use no more. So with long periods of electrolysis, you would find that the above described level is where you would end up with anyway and then the cell would start seeding. With my method, by starting at the right level, you will not waste hours of time creating steam, oxygen, hydrogen and chemical deposits as a result of electrolysis.

4. Turn on the power supply, and if it is adjustable, set it to 12 Volts. Connect the positive end of your power source to the top of the outer cylinder. Connect the negative end of your power source to one end of your meter that is set up to read a minimum of 2 Amperes. Connect the other end of the meter to the bottom of the central cylinder. What we have simply done is set up the meter to read any current flow into your cell from the power source. At this stage, if your water is close to a pH of 7, as previously discussed, the current flow will be zero, or in the low m/Amp region. If you are reading Amps, **you are doing something wrong!** Contrary to what "experts" tell you, it is impossible to draw huge current from pure water (unless it is Perfect Science water). Think about it. To draw even 1 Amp at 12 Volts, the resistance of the water would have to be, by Ohms law, 12 Ohms! No way! You are doing something wrong. Find the problem and then move on.

5. Presuming that you only read m/Amps, you now want to introduce electrolyte to electrolyse your cell. The aim is to get a standard current flow for your electrolysis. To do this, drip a small amount of your chosen electrolyte into the cell water whilst stirring and watching your Amp meter. Use a glass or Perspex or wood dowel rod for the stirrer, do not use your handy paint-stirring screw driver! Throw away your wood dowel when finished as it will absorb chemistry. Do plenty of gentle stirring of the water as you add the electrolyte, otherwise you will add too much electrolyte! Stop adding electrolyte when the meter indicates 1 Amp. Your water level may rise as a consequence of the addition of electrolyte. Remove some water out of your cell. I use a pipette, so as not to disturb the cell. Remove enough water to again just expose the top of the cylinders. At this stage, disconnect your meter and power source and have a bit of a clean up as the next stages are observation.

The charging process is separated in three distinct stages that I call Stage 1, 2 and 3. These stages have some obvious differences and also some subtle ones. With experience you will know immediately if the cell is charged, but in your early attempts you will have to rely on my photographs and description or visit someone with a working cell. Do not listen to armchair scientists. One look is worth a thousand words.

For the rest of your charging process, you will be only connecting your power source to the cell for a maximum of 5 minutes at a time. As Orgone lags electricity by about 30 seconds, you will know the state of the cell in less than a minute. **Do not be tempted to leave the power connected to the cell for long periods!** Yes, I know that you are in a hurry and more is better, but in this case you only generate heat, steam, waste power and overheat the cell. You can pick the failures by seeing their cells running non-stop for days with 20 or more amps turning the water to steam, etching the cylinders and ending up with a barrel full of scum. What else would you expect? After all, electrolysis is time and current related. If you have had the misfortune of having your cell left on for a long period with high current, you have probably destroyed your cylinders. You cannot polish this etching or plating out. Yes, you throw the cell away and start again. I bet you don't do it next time!

**DANGER!** Do not charge any cell that is totally sealed! The cell will explode, with all the related consequences. Always remove the lid or unplug the car cell before doing any charging. I repeat, an airtight seal **IS NOT REQUIRED!** At no stage do I prescribe any form of airtight container.

Stage 1. This stage is plain old electrolysis. Due to us passing a direct current through a liquid that contains ions, chemical changes will occur. In our case, you will see small bubbles and a cloud of activity that is greater nearest the outside of the inner negative cylinder. The important observation points are that the activity is greatest nearest the central cylinder and gets progressively less as we move outward via the different chambers formed by the rest of the cylinders. Additionally, within a short period of turning the power off, all activity stops, the water becomes clear and the bubbles disappear.

**Summary stage 1.** Every fool and his dog gets to this stage. The secret is not to increase the electrolyte and thus the current and/or leaving the cell on for days on end. Be patient, leave the cell on for no longer than 5 minutes, turn the power source off, remove the leads to the cell, and put the top on the test cell, or partially block off the exit of the car cell. It does not have to be airtight! Go and do something else. It is like waiting for a tree to grow from the seed. Do this on a daily basis for days or a week or longer until you get to stage 2. You will find that the more "alive" the water is, the quicker is the seeding of the cell. I have



found that the storage, age, and source of the water all affect the seeding speed. I have also found that by changing the structure of the water by various means eg. vortexing, shaking, filtering, etc., you can greatly enhance the water quality to make it more " alive " .

Stage 2. You will now notice on your initial powering up of the cell, that the bubbles are getting larger and the white cloud of tiny bubbles in the water are much smaller or more transparent. Also in stage 1 , you had the action occurring mainly in the proximity of the central cylinder. Now the bubbles form in a regular fashion irrespective of location in the cell. More importantly, on turning the power off from the cell, the bubbles do not go away immediately but stay there for minutes rather than seconds as in stage 1 . Also, the top of the water assumes a glazed look and the meniscus is higher due to a change in the surface tension of the water. At this stage you may have some brownish material amongst your bubbles. Don't panic. It is only the impurities being removed from the cell. I find that if I wipe the top surface of the water with a paper towel, the bubbles and the deposit will adhere to the paper and can easily be removed. Top up the cell, if required, after the above cleaning, so that again, only the top edge of the cylinders are just showing.

**Note.** All topping up of the cell at any stage is done with plain juvenile water only. No more electrolyte is added! In cleaning the top of the cell as described, it has been observed that some people react unfavourably with the cell. If so, keep that person away, or if it is you, try changing you hand ie. use your right instead of your left or vice verse. If the presence of your hand seems to collapse the surface bubbles, I would suggest you have a friend do the work for you.

Summary stage 2. Very similar to stage 1 , but now we have a more even bubble distribution and an increase of surface tension and a longer presence of the bubbles when the power is turned off. If you look in the bottom of your glass test cell, you will have no scum and the water will be crystal clear.

At this stage the Orgone force has seeded the cell, but as yet, is not breeding. With the right cell, water and operator, it is possible to go straight to stage 2 on the first turn on of your new cell. I have this occurring every time with modified juvenile water.

3. Not many people get to this stage, or what is worse, get here incorrectly. If you get here following the above steps, your water is still crystal clear with no deposits in the sump. If you get here by brute force, you will have stripped appreciable amounts of material from the cylinders and this material will now deposit on the insulators and hang around as a colloid and finally form in the sump as a deposit. The low resistance insulators and the metallic colloid will create a more leaky cell that will cause endless mysterious car stoppages or refusal of the car to start etc. Right, the miracle of Nature is now breeding in your cell. Upon turning your power on to the cell, within 30 seconds copious beautiful white bubbles will rise from all the surface area of the cell. Before these bubbles cover the water surface, you will notice a slowly rotating and pulsing front in all cylinders, that is synchronised and has a regular rhythm of about 2 pulses per second and a clockwise rotation speed of about 1 revolution every 2 seconds. These effects are very hard to observe for a first time viewer that does not know what to look for. I find it easier to watch these effects with the aid of a fluorescent light, as the 100 cycles per second pulsations of the light " strobe " the water surface and help the observation.

The bubbles may overflow the container and show great surface tension. But one of the definite proofs that the cell is breeding is that, on turning the power source off and coming back the next day, most of the bubbles will still be on top of the water as opposed to stage 1 or stage 2 where they disappeared in minutes. Please have a look at my photo sequence.

Summary stage 3. There is no way that you can mistake this stage once you have seen it. Some lucky people can feel the living energy and can react with it, Reich's " Y factor ". For the rest of you normal people, the signs are radically different. The bubbles are larger and pure white, the surface tension is greater, the bubbles are pulsating and most importantly the surface tension remains days after the power has been removed.

**Additional note** for the desperate electronically inclined individual. Please note. I do not recommend any additional tests or measurements, your eyes and brains should suffice, but if you are in trouble, you may

measure the voltage across the cell after it has been left standing with the power off for at least 24 hours. A live cell will have a residual voltage, or more correctly, a self generated voltage of around 1 Volt. A stage 1 cell measured under similar conditions will read .1 to .2 of a Volt. Remember, that unless you know what you are doing, these voltage measurements can be very misleading due to probe materials and battery effects that can easily mask your true measurement. As the cell reaches the maximum density of Orgone that it can hold, the result of the breeding process is the conversion of this excess Orgone into the formation of electricity. As such, electrical measurement with the correct instruments is a very valuable method in the verification of the efficiency of the cell. If you are conversant with Reich's work, you may care to make an Orgone meter and thus remove all guesswork. This meter is fully described on a few web site as mentioned in my bibliography.

### Final comments on charging the cell

I do not recommend any form of circus type of bubble exploding, ear pulling showmanship. As noted elsewhere, noise and vibration are Orgone-negative. Therefore, in a negative Orgone cell like the ones I make, these explosions applied during the delicate seeding period will kill your cell! Apart from a dead cell, the chance of fire igniting other gasses in the workshop and injuries to the ears etc. makes this childish exercise highly unnecessary. I must admit that I too fell for the " go on, ignite it! " feeling. I had a cell that had been at stage 3 for 7 months. It was my favourite test cell. My hands and matches fought my brain and they won. There was a huge " ear-pulling, implosion/ explosion ", and yes, I killed the cell. It went back to stage 2 for 4 days. I will not do it again, just showing you that I am also human. On the plus side, my resident garage brush tail possum has not returned!

### Special stage 3 water. ( referred to in chapter 11. )

As all water we are using so far has been electrolysed, this water is not suitable for use in non-stainless steel or glass containers due to reaction with the container and the resultant corrosion, but if you have to, or want to, you can use juvenile water with no electrolyzers added and still charge it to stage 3. As the ion count is much lower, the water is not as conductive, ie. you cannot get as much current flow with 12 Volts as you would if you electrolysed the water. However, if you obtain a power supply of approximately 60 to 100 Volts at about 1 Amp, you will be able to charge " plain old ordinary water ".

The down side is the additional waiting, in some cases, over 3 weeks, and the cost of the fairly expensive power supply. The advantage as mentioned in chapter 11, is that you will be able to pour it into the radiator of a car with no increase in corrosion as compared to water containing acids.

### Miscellanea

Do not at any stage short circuit, ie. join any of the cell cylinders to each other electrically with your charging leads, wedding ring, etc. If you do, the cell will " die! ". Your only option, if this occurs, is to connect the cell to your power source and see if you are still running in stage 3. If the cell does not revert to running in stage 3 mode within 1 minute, your only option is to completely dismantle the cell and re-polish, re-clean and re-charge. Huh???, you are kidding us, right??? No, I am serious, that is your **only** option! So do not do it, do not short out your cell! You will have similar, but not as severe problems if you reverse your leads to the cell.

When the cell is running stage 3, you can tip the charged water out of the cell into a glass container and clean, adjust or maintain your now empty cell. Try to keep all cylinders in the same relation they were in before you dismantled the cell, ie. keep all cylinders the same way round and in the same radial alignment. Mainly relevant when dismantling old cells ( over 6 months old ). This is required as the metal parts develop a working relationship that can be weakened or destroyed by careless re-assembly.

When finished, pour the charged water back and you are back in business. Of course you can pour this charged water into other cells, or use it as you see fit, but, remember, do not leave it out of the cell for periods longer than 1 hour at a time as the breeding has now stopped and you are slowly losing charge.

Remember what you are dealing with. You are not making a toaster! You are dealing with the basic life

force itself. As it is everywhere and penetrates all things at different speeds, you cannot imprison it or capture it. If it seeds your cell, it is because it has found the " womb " that you have made, a more comfortable place than where it was before. It has entered and remained of its own free choice. Similarly, if it decides to breed for you, again it is its choice. As you are part of the process, the least that you can do is to positively interact with it. There are many accounts of cell dying due to locations and personalities involved. You have been warned!

## Chapter 10

### CELL CONNECTION TO MOTORS AND MOTOR MODIFICATION

*" The essential is to get rid of deeply rooted prejudices we often repeat without examining them "*

*A. Michel 1959.*

#### Cell location and mounting

The mounting of the cell is full of compromises, both for the cell and the occupants of the car.

- \* For least vibration and tilt, the center of the car is the best location.
- \* For least heat accumulation, low down in the interior of the car is the best location.
- \* For least electro-magnetic disturbance, the boot is the best ( unless there are CD stackers, radio gear or electric fuel pumps in the boot area ).
- \* For best Orgone flow, the cell should be as close as possible to the motor, and the outlet should have only a vertical path to the blind plug.
- \* For cell servicing, it should be in the boot or similar easy access points.
- \* To keep human interaction to the minimum, the rear bumper bar is the best location.
- \* To keep interaction with other cars to a minimum, the center of the car is the best location.
- \* To keep the outlet pipe to a minimum length, right next to the block is the best position.
- \* To minimise interference with the car electronics, a roof location is best.

As you can see, even in the brief list above, there is no one location that is ideal. The very best compromise is placing the cell in the foot-well on the passenger side, and having a hole through the bulkhead with a short tube run to the blind plug on the block. If you choose this position, please note:

- \* This may be dangerous in an accident and thus illegal, and you must obtain the approval from the related instrumentalities.
- \* The hole through the bulkhead must be gas-tight as there is a danger of lethal gasses entering the occupant area. Again, the related permits are mandatory.
- \* The location of the cell may interfere with any car computer that is located in this area.
- \* The passenger may interact with the cell.
- \* It will reduce your resale values due to the holes.
- \* Your insurance company will have to be notified with a logical explanation for your handwork.

The second, less frowned upon location, is in a cold area of the engine compartment. This is just about impossible in a compact car, unless you have an older 6 or 8 cylinder model.

That is why I have said it is better to choose a car suited to run on a Joe cell, rather than trying to run your modern 4 cylinder front wheel drive compact from it. Your chances of a successful first-up conversion of a fuel injected, variable cam timing, turbo, computer controlled and twin overhead cam compact 4 cylinder car is minimal.

The mounting of the cell, once the position is chosen is not difficult. The simplest and most permanent method is to use the half inch negative bolt as one of the fixtures for the cell. As this bolt is the negative connection, it can be directly bolted through the floor or via a convenient piece of metal plate to a suitable point in the engine compartment. The cell itself should be surrounded by an insulating material similar to a computer mouse mat or diving suit material. Around this you would have two hose clips to hold the body of the cell against some rigid part of the car. The aim is to stop the cell developing its own vibration that is additional to the vibration generated by the engine and the road conditions. All parts of the cell **must** be well clear of any metal parts at all times as the cell body has a positive potential on it. If you accidentally touch a charged cell body to any metal parts of the car, you will probably have to recharge the cell, and you know what a pain that can be.

To summarise the above, the cell must be firmly fixed in the best possible location and protected from any accidental contact with any metal parts of the car. Any car modifications must have the approval of the relevant government bodies.

**NOTE.** I am presuming that you have a reasonably modern car that has the negative end of the car battery connected to the bodywork, ie. a negative earth system. If you have an older positive system car, then to the best of my knowledge, you will have problems, and I suggest that you do not attempt a conversion of a positive earth system car. As most of these have gone to car heaven, there should not be too many around. A good indicator is that the car runs a generator instead of an alternator, but this rule only applies most of the time, and there are exceptions.

### **Cell electrical connections**

#### **Negative connection.**

The above section has mentioned that we are dealing with negative earth cars. This means that the negative end of the battery is connected to all the metal work of the car. As the inner one inch cylinder and the included bolt are the negative end of the cell, this bolt may be connected to any substantial metal part of the car. Make sure that you remove any paint or sound-deadening material from the hole that you have drilled for the half inch bolt, and use a star washer on both sides of the hole in the metal work to guarantee a long lasting low resistance connection.

#### **Positive connection.**

All parts of the cell and engine tube are at a positive potential. The best point to connect our positive is at the far end of the engine tube. I connect my positive lead under the four inch long section of neoprene hose ( between the aluminium tube and the hose ), and secure the cell end **ONLY** of the rubber tube with a stainless steel worm drive clip. This creates a good electrical connection between the lead and the cell-to-engine tube. This positive lead should go via a five amp fuse in series to the " ignition on " power distribution. What this means is that there is only power to the cell when the ignition key is in the normal car running position. As the cell has been made to only pass one Amp, the resultant power consumption of the cell with the car running will be 12 Watts. This is a fairly conservative cell dissipation, but will eventually heat up the cell on a long trip and a hot day. Please read Regulation section below.

When the car is not in use, and depending on the leakage of the cell, you may require a " trickle charge " current to flow through the cell to maintain a minimal breeding condition. Joe employed a 1.5 Volt battery to accomplish this in his early days. I would suggest a current flow of 0.25 Amps to accomplish this. This

is a power dissipation of 3 Watts. If you connect a resistor of about 3 Ohms in series with you positive lead, you will achieve the above. This value will vary from cell to cell and you will have to select on test the actual resistor to be used. In all cases a 4 or 5 Watt wire wound resistor of the appropriate resistance value will be adequate. Make sure that this resistor is suitably mounted as it will get warm and you don't want to start a fire.

### Regulation.

As you can see from the above, we already have two values of current flow ( a running value and a trickle charge ). The simplest way to achieve this would be a changeover switch that introduces a series resistor when the car is not running. But, as most people will forget to operate this switch every time they turn the engine off, an automatic system is far superior and probably essential. This is easily achieved with a relay connected to the " ignition on " distribution. With this method, when the car ignition is off, the relay is released and the appropriate resistor is in series with the positive lead and the cell. The cell now only has the trickle charge current flowing through it. When the ignition is in the run position, the relay now operates, and the resistor is shorted out by the relay contacts. The cell now has the full 1 Amp flowing through it. Obviously, when the ignition is turned off, the cell reverts back to the keep alive current mode.

During the early experimental and development stages, I would recommend a variable 5 Ohm, 5 Watt, wire wound potentiometer and a series 0–5 Amp ammeter. With this system you will be able to optimise you running and trickle charge currents and finally choose the optimum resistors for both modes. Also, you will be able to find exactly how much current you need for optimum cell output to suit the climatic and driving conditions. The reason is, that as the cell heats up it draws more current. Yes, you will have to experiment!

### Cell-to-engine tube

Previously, I have mentioned that I use 1 inch ( 24 mm. ) outside diameter aluminium tube. The inside diameter of the tube is  $\frac{3}{4}$  " , so the wall thickness is  $\frac{1}{8}$  ". I am not telling you that this is the only diameter or material that works. It is the material and diameter that others, including myself have standardised on to allow for ease of interchangeability for fault finding and experimentation. The length of this tube should be as short as possible without using sharp bends. All bends in the tube must have smooth and progressive direction changes with no distortions. The tube should be covered with insulation similar to what is used on hot water pipes and car roof racks. Reduce any horizontal runs of the tube to a minimum. Similarly, do not use any U-bends that forces the Orgone to change directions from an upward to a downward run. A good example of how not to mount the cell is seen on the amigo web site ( [http://homepages.tig.com.au/~amigo\\_s/joe.htm](http://homepages.tig.com.au/~amigo_s/joe.htm) ). In the photographs, this cell is mounted above the car with a severe downhill run to the motor. Although aluminium is a good barrier for Orgone, the energy is still leaking out the tube. As you now know, Orgone has a upward vertical tendency and therefore the best position for the Joe cell is as low as possible, so the Orgone can flow upwards to the blind plug and thus the motor. In most engine installations, you will need some " downward run " of the tube. It will still work, but keep any of these runs to a minimum. The inside edges of the cell end of the aluminium tube must have a radius that reduces gradually from 20 mm. inside diameter to the outside 24 mm. diameter of the tube. So if we are looking up the inside of the cone towards the compression fitting and the aluminium tube, there should be no sudden change of diameter to upset the flow of the Orgone. This area, where we are forcing the Orgone to create a beam that goes down the aluminium tube, is critical. Keep all inside surfaces polished and do not have any obstructions whatsoever in the flow path.

The engine end of the tube has a section of about 4 inches of neoprene rubber hose pushed over the aluminium tube and the blind plug. If you have 1 inch length of tube on the blind plug and 1 inch length of tube over the aluminium tube, you end up with a non metallic gap length of 2 inches. This gap is vital as the motor is at negative potential and the aluminium tube is at positive potential. We must never let any portion of the cell or tube touch any part of the car or motor. That is why I have suggested that you should insulate your cell and tube.

I have mentioned previously that our positive lead is under the 4 inch rubber sleeve and is held secure to the aluminium tube by means of a worm drive clip. **The blind plug end of the 4 inch tube must not**

**have any form of clip on it!** This end of the rubber sleeve performs the function of a one way valve for the Joe cell. When you push the rubber sleeve over the blind plug, please make sure that you cover the inside of the sleeve and the outside of the blind plug with Vaseline ( Petroleum jelly ).The following will now occur. As a result of electrolysis in the cell, every now and then, the excess cell pressure will vent to the atmosphere via the loose coupling between the rubber sleeve and the blind plug. But when the pressure drops, air will not be sucked back into the cell. I have found that this valve enhances the duration of the breeding process. I repeat, the blind plug end of the neoprene 4 inch sleeve must be free to allow the release of excessive pressure build-up. If you keep your cell electrolysis to 1 Amp or less, this venting is minimal. All the same, the gasses are explosive, so take the appropriate safeguards. Imagine what would happen if the cell could not vent excessive pressure. The pressure in the cell will keep building up until the weakest point lets go. This, in all probability, would be the rubber sleeve. If you were super stupid and really clamped and glued the hose down at each end, the tube will sustain over 100 psi before letting go. This would release a high pressure stream of **HIGHLY EXPLOSIVE GASSES!** This could be ignited by the distributor points, cigarettes, static electricity, exhaust system, etc. **PEOPLE COULD BE KILLED OR SERIOUSLY INJURED!!!** Please, if you are not competent, don't do it, or seek a professional. Read my disclaimer!

The optimum and smart solution, is to use a 1 psi blow-off-valve that vents the waste gas into the air intake after the air cleaner. The waste gas will now be drawn into the motor and the air cleaner will act as a flame arrester. That is the smart, safe and logical solution. I use a low pressure electrical switch/pressure assembly as used on washing machines to monitor the quantity of water in the wash bowl. I set this switch to operate at 2 psi. When the pressure switch operates, it electrically operates an air solenoid that allows the excess pressure from the cell to be vented into the intake manifold between the air cleaner and carburettor.

The only other danger is that you did not follow my instructions, or you have decided that you know best, or more is better, and you boosted up the electrolysis action. A such, you will have excessive venting, and sooner or later, you and your experiment will part, suddenly and violently. Please, please, put you brain into gear before playing around with explosive mixtures, or better still, leave it to professionals

### **Blind plug location**

First and foremost, the 1 inch long section of the blind plug that the neoprene tube slips on, **must have the same outside diameter as the inside diameter of the neoprene tube.** Therefore, if you are using 24 mm. outside diameter tubing and the inside diameter of the tube is 20 mm., then the outside diameter of the blind plug must be also 24 mm. The neoprene sleeve ( 24 mm. inside diameter ) must not be a force fit onto the blind plug. Do not economise or compromise this fit. Your life and the life of others may be on the line! The sleeve must be an easy push fit over the blind plug. The blind plug should be made out of aluminium and the final shape will be determined on the mounting location on the motor. The aim is to introduce the Orgone " beam " of energy as centrally as possible on the motor and as close as possible to the water that is circulated around the cylinders. There have been many location employed, and they all work to a degree, ie. a blind plug on the intake manifold, a blind plug on the back of the head, a blind plug on the block, etc. My suggestion for 4 and 6 cylinder motors is to place the blind plug on the block near the head gasket line and as central as possible ( midway between the cylinders ). The V8 cylinder motor design is ideal as the blind pug can be centrally located on the water heated part of the intake manifold. Be careful with older 4 and 6 cylinder motors as one side may have the push rods, tappets and cam shaft located inside the block. As such, you will not be placing your blind plug against the water jacket. Sometimes you may be able to remove the Welsh plug from the optimum location and machine one end of the blind plug to fit this circular opening. Make sure that you do a professional job of this, as a plug that falls out means a loss of all water and probably the motor! Some individuals claim that they have placed the blind plug on the carburettor or even the air cleaner. I have my doubts, but as I have not verified these claims, they may be adequate, but in my view far from optimised. There is a story of a professor that made a Joe cell as a replacement for the air cleaner and it worked for a while until it collapsed due to the stainless steel being too thin. Again, I cannot verify this story, but it would be an ideal method of eliminating the engine pipe and blind plug entirely. Just some more ideas for the fertile brains that may be

reading this manual.

I suggest that you secure your blind plug via two Allen bolts and suitable tapped holes on your chosen location. Make sure that the mounting surface of the blind plug matches the contour of the block or head or manifold at the chosen fixing point.

The blind plug must be mounted on the opposite side of the exhaust system on cross-flow-head motors. This is another reason why the V8 motor or a horizontally opposed motor is so superior in its conversion to Orgone energy. We want to stay as far away from the hot and exit side of the motor as possible. If you have a siamesed exhaust and intake manifold motor, you are really making it difficult for yourself. Unless you know exactly what you are doing and have performed a previous conversion to give you faith in yourself, I honestly think that you will not have any success.

You can again see from the above why Joe's Rover started first up on the cell, yet other motors took weeks to condition before any results were achieved.

### **Ignition timing**

Volumes have been written about this topic by arm chair scientist who try to explain their pet theories on implosion, explosion, both implosion and explosion, or any other pet combination you may care to think of, and therefore have to shift the timing anywhere in the 720 degree engine cycle to make the motor run on their theoretical mind projections.

I will again repeat, forget the theories and **JUST DO IT!** It is really simple. I will again tell you how I do it. Preferably have a car that has an electrical fuel pump and a switch that you can turn the pump off with. If you have a mechanical pump, fit some type of adjustable clamp on the neoprene line that goes from the tank to the fuel pump input. Or you may want to suck the fuel into the fuel pump from a 5 litre metal petrol container.

**NOTE**, this method is dangerous as you are working with exposed petrol.

Whatever system you adopt, all you are trying to do is to control the flow of petrol to the motor.

Next, loosen the clamp that holds the distributor, but **do not** as yet shift the distributor body.

\* Start the car on petrol and let it warm up. Make sure that your Joe cell is electrolysing.

\* Let the engine warm up and make sure that it is hot enough so that the choke has gone to the normal running position

\* Remove the fuel flow to the engine by your chosen method.

\* Within a short period of time the car will start to run erratically.

\* Rotate the distributor to advance the spark plug firing until you get the best possible idle speed.

\* Keep doing this with progressively smaller and smaller to and fro rotations of the distributor body over the next few minutes. The last adjustment will be very precise as the engine will falter either side of the optimum adjustment.

\* You will find that the distributor will roughly end up at between 35 and 40 degrees before top dead centre ( BTDC ), which converts to 70 to 80 degrees advance on the crankshaft.

If your cell has taken over, your engine will keep running. If the cell has not taken over, the engine will stop as it will run out of fuel and that is it. Go to the fault finding section. If the cell has taken over, tighten the distributor at its new location. When the excitement wears off and if you are still sober, take the car to a garage with a wheel dynamometer and optimise the engine timing for maximum power Do not let the mechanic anywhere near your exhaust system with a gas analyser, as there will be no reading on his gas

analyser and you will really have to do some fancy explaining.

### Standard ignition timing

I would now like to clarify a few points on ignition timing for non-mechanical individuals.

\* In all spark ignition engines, it is necessary to arrange for the spark to occur a little before the piston has reached the upper limit of its travel of the compression stroke. It is usual to express this ignition advance requirement in terms of degrees of crank angle before top dead centre. ( BTDC ).

The danger of this term is that it can be measured at either the crankshaft or at the distributor. As the distributor runs off the cam shaft and thus at half engine speed, the distributor measurement will be exactly half the crankshaft measurement. So when we talk of 10 degrees BTDC at the distributor, we really mean 20 degrees BTDC at the crankshaft. This misunderstanding has caused huge confusions for the casual non-informed reader. For example, when Joe states that the Escort runs the best at 85 degrees of advance, what is he talking about?

As mentioned at the start of this sub-section, a spark plug ignites once every 720 crankshaft degrees or more simply, every two revolutions. At idle, most motors are set to fire the spark plug at between 5 and 15 degrees BTDC at the crank shaft. As the revolutions or the motor increase, the distributor mechanical advance section or the car computer, advances the timing ( or makes it fire sooner ) until we reach an advance of about 35 degrees BTDC at the crankshaft for normal motors and normal fuels. With 100 octane aviation type fuels, this advance on racing cars can be as great as 60 degrees BTDC.

So really, when Joe states that 85 degrees of advance is required for an Escort motor running on a Joe cell, it is no big deal as it is very close to a setting required for an engine that is running a high octane, slower burning fuel. It does not even remotely hint at implosion or the like.

To conclude, as we do not know exactly how and what powers the motor, all academic armchair rubbish is exactly that; rubbish. Make your cell, connect it as I recommend, time it as I recommend, get the car running, and then start your analysis and arm chair battles.

### Motor modifications

For the initial start up from the Joe cell, an aluminium V8 motor will not require any modifications apart from a change in timing as described in the previous sub-section. Other motors will require a varying time of " conditioning " before being finally ready to run on the Joe cell. Then you will have to change the ignition timing as described.

As the Orgone energy is primarily attracted to the water jacket around the motor, most of the energy will be " stored " in a latent state in this area. That is not to say that there will not be a varying density of Orgone in other sections of the motor or in the nearby vicinity of the cell and of the car.

Joe does make quite a few references to what he call a " sealed engine ", as is the case with the Rover motor and most modern motors as well. Basically if you remove the oil filler cap, you should notice that the idle revolutions of the motor will change, as you have disturbed the positive crankcase ventilation ( PCV ) path. In older motors, the blow-by gasses that passed the rings and ended up in the crankcase were dumped via a breather pipe directly into the atmosphere. These type of motors were not " sealed ". As the pollution laws slowly changed around the world, these type of blow-by products were frowned upon and the car manufacturers had to come up with an alternative method for their disposal. The modern solution is to collect these blow-by products, and re-introduce them into the inlet manifold via a PCV valve, for their subsequent mixing with the fuel mixture and resultant combustion. If, for example, you remove the dip stick or the oil filler cap, you have effectively opened this system which is under atmospheric pressure, and you thus change the idle speed, as you have introduced an air leak on the engine side of the carburettor or fuel injection butterfly throttle control. You have also interfered with the Orgone density and its relationship with the air! Remember how I have been harping on for you to keep the top on the test cell when it is not in use? Well, the engine is just a larger more complex test cell. **We do not want to**



**introduce our Orgone energy to external air until we are ready!** And we are only ready, when the piston goes down the bore creating a depression and thus causing an external flow of air to come in via the intake valve.

If you are having trouble in getting the motor to run on a Joe cell and have exhausted all other possible areas of problems, please also consider the internal crankcase ventilation system as explained. You will only have problems in this area with a fairly old motor, or a motor that has been modified or that has developed a fault with the PCV system. Simply try the " remove the oil filler cap trick ".

Beyond the initial short term test running of the motor on the Joe cell, each motor and car will develop its own type of idiosyncrasies. As my personal list of converted cars is very small, I have very limited guidance for you in this area. I will mention the little that I know in this area and at least start a list that can be added to when **YOU** and others give me feedback on your own conversions that I can use for the update of this manual. Sadly, I have found that most converted car owners prefer to guard their knowledge and hope to keep it secret and thus have a longer run on the free energy before the mighty hand of bureaucracy places a ban on such work. So be it, we are all different and they are entitled to their view. I do sometimes wonder why I am giving thousands of hours and thousands of dollars of my personal time and money to such people. Anyway, on with the list of long term modifications:

\* The engine runs cooler. As such, a winter oil and antifreeze seems to be the logical fix.

\* The top-end runs hot and dry. The normal petrol motor utilises the incoming petrol/air charge to perform considerable cooling of the intake valve and seat. Similarly a leaded petrol engine uses the lead or its equivalent as a lubricant for the intake valve guide, valve and seat. With modern unleaded or gas motors this problem is taken care of with harder valves and seats and a different type of valve guide. If you are using an older type of motor, it may be beneficial for the long term life of the motor to use one of the many types of upper lubrication kits that are readily available from various auto accessory outlets.

\* Instruments and sensors burn out. I do not know of a fix for this, as it is very difficult to shield

a breeding cell. Remember that as a result of reaching Orgone saturation in the water, the excess Orgone is converted to electricity. These potential's can be quite high under favourable conditions and will happily destroy electrical equipment. One possible fix is to place Zenner diodes or similar voltage sensitive " trip " circuits across voltage sensitive components to by- pass all voltages greater than 15 Volts. It may work, I have not tried it as yet.

\* The cell interacts with the car occupants. Apart from making the cell non-leaky, I cannot think of even a possible solution to this one.

\* The cell runs hot after hours of use, eg. a taxi. The cure is to control the electrolysis current to the minimum possible without noticing a performance change. As the cell heats up, you have a thermal runaway effect. So as the cell gets hotter, it flows more current, that heats it up some more, that flows more current, etc. As previously mentioned, a variable electrolysis control with an ampmeter would be ideal

There is no reports to hand that I know of, that goes into the long term wear and tear of the motor running on the cell. The highest km's that I personally know of on a cell, is less then 10,000 km's and as such is still far too early for any form of appraisal.

## **Chapter 11**

### **WHEN THINGS GO WRONG**

*Do not over analyse or overexperiment.*

*This will destroy the experiment and it's creative Orgonomic force.*

Dr. Wilhelm Reich

Well, my dear reader, you are reading this section for any of a number of reasons, some are:

A. You always read a book or notes from cover to cover before you start a construction project. Great, good idea, read on.

B. You are an armchair scientist and you are reading this information to see how it fits in with your own pet opinions on the subject. Good luck and I hope, if you find something to contribute, you will do so freely and in brotherly love.

C. You are reading this chapter because you have made a cell by other methods and are looking for a quick fix. I would strongly recommend that you read and absorb all the previous chapters, as you may have a borderline cell and it may be better to construct a new cell.

D. You are here because you have followed exactly, all my suggestions, and you car will not run on the cell.

In the above, I am only interested in reader D.

### **Approach to the problem**

All problems, irrespective of complexity, can be solved in a methodical, rational fashion. If it looks insurmountable, break it down into convenient smaller sections that you can cope with. Have this smaller section cover one topic only. Make sure that you have a working knowledge of the topic. Take your time , and have somebody else to talk with regarding your chosen solution and approach.

It is important that you change one variable at a time only! If you change variables in a haphazard method or without recording you observations, at the end of the day, you will be worse of than when you started. I would suggest that you break up your problem into the following topics.

### **Fault finding topics**

1. The water.
  - 1a. Cell maintenance.
2. The cell construction.
3. The charging operation.
4. Cell-to-car interface.
5. Car modifications.
6. Geographic location.
7. The Y factor.

### **1. The water**

The single most common problem that you will encounter is the water. As Joe remarked on many occasions, the " water goes bad ". Not a scientific explanation, but well said. So, what are some of the problems with the water?

A. Is the water dead or polluted right from the start? If you collected, transported and stored the water

personally, you should know its history. Re-read Chapter 8. If you still doubt your water, try the following. Orgone accumulates in water, and as such, when you transfer the water out of the cell, you take the charge with it. Therefore, if you, or an acquaintance has a good, ie. stage 3 cell, the water can now be substituted into the suspect cell. On now powering up the suspect cell, within 1 minute you cell should be at stage 3. If the suspect cell does not come up to stage 3, the water is not at fault! The above is by far the easiest way to test a suspect cell. Unfortunately, you will need another cell or external help. That is why I suggest that a group can keep a test cell at stage 3 indefinitely for the use of the members. All it requires is that the " cell keeper " gives the cell a daily 1 minute " feed ". You could even have an automatic timer that applies 12 Volts to the cell for 1 minute every 24 hours and just leave it alone in a suitable location. I have kept a test cell at stage 3, on the above principles for over a year, and the idea works fine.

Note. Do not leave the charged water outside its cell for longer than 1 hour as it is not breeding.

I have found that when I use water that I have stored for longer than about 6 months, on using it to fill new cells, I get a very light off-white residue in the sump of the cell. All else works okay, ie., a normally breeding stage 3 cell. My 20 litre Pyrex flasks are stored in the garage and are exposed to cars, noise, fluorescent lights, music, etc. I have now modified the flask caps so that the water can breathe. Also the flasks have been made " light tight ", with a jacket made of purple 100% wool felt. This may help.

I have found that the " old " juvenile water can be reactivated by various forms of water modifiers. I use a special water vortex device and have found that a cell that did not want to go stage 2 for over a week, went stage 3 in 2 days! This is great news for people who have to travel considerable distances to obtain their water. Of course, the bad news is you need a " gismo " like I use, or you may want to try various commercial structured waters to find one that works. I will again say, that it is far easier to let Mother Nature do the work for you, rather than you outlaying hundreds of dollars with no guarantees. I mentioned the above in case you were already using a water " modifier " for health reasons. If so, give it a try, you have nothing to lose.

B. Has the pH of your water changed? Simply run your pH test on the cell water. The reading should be the same. If not either the cylinders or the insulators are breaking down and reacting with the water and electrolyte. Make sure that you followed charging, insulator and cylinder material type recommendations in previous Chapters.

C. Is the water clear? As in B., the cylinders or insulators are breaking down. Or the cell has gone into a base matter creation mode. As this topic is highly controversial and not pertinent to this subject, your only option is to completely dismantle, polish and clean the cell and/or replace the insulators. Fill with fresh juvenile water. Go through charge stages as per Chapter 9.

D. Is there any residue in the sump? As in B. and C. above.

E. Are the stage 3 breeding indicators behaving the same? Read chapter 9 and make sure that the behaviour of the bubbles and meniscus are the same, especially the long term bubble retention. Again, if all else fails try the voltage check.

F. Have you changed locations and the cell is now sitting in a low density Orgone strip? Make sure that the cell is at stage 3. Read Chapter 9.

G. Have you accidentally shorted out the cell or reversed polarity to it? See if it goes back to stage 3 if you apply power to it for 1 minute. If not dismantle, polish and clean all components. Fill with fresh juvenile water. Go through charge stages in Chapter 9.

H. Have you allowed the seed to die? Read Chapter 9. Go through stage 1, stage 2 and stage 3 processes. The cell may go to stage 2 or even stage 3 within 3 minutes.

I. Has the cell fallen over at any stage? Try a 1 minute charge and see if the cell goes to stage 3. If not, dismantle, polish and clean all components. Fill with fresh juvenile water. Go through charge stages in Chapter 9.

## 1a. Cell maintenance.

I have found after a cell has been in operation for about 6 months, although there is no external indications of malfunction, ie. the cell is happily breeding, it is a good idea to do the equivalent of an oil change and grease. You may find one or more of the following:

- \* There is a light deposit on the cylinders particularly the outside of the 1 inch and 2 inch.
- \* The cylinders may have sagged from the vibration, ie. they are not flat on the top horizontal alignment..
- \* If rubber insulators are used, you will find that they may have developed a set or a conductive path.
- \* Some of the insulators, particularly the inner top ones, may have a light white or grey deposit on them.
- \* There may be a slight suspension or colloid towards the bottom of the cell.
- \* There may be slight indications of a brown sediment on top of the water.
- \* The cell metal parts may have become magnetised.
- \* The lower insulators for the bolt may have shrunk and could be weeping.
- \* The electrical connections to the cell may be loose or corroded.
- \* The compression fitting for the aluminium pipe may be loose.
- \* The short piece of rubber or neoprene hose to the blanking plug may have aged.

The cures for the above are self explanatory. The only difficult one is if the cell has become magnetised. You may be able to degauss the cell, or at worst, you may have to have the offending cylinder replaced or heat treated. After you demagnetise your cell, find a better location for it, or it will only happen again!

I do a regular 6 month service on my cells. The steps I perform are as follows: I pour out the charged water into a 5 litre glass container and put it in a cool dark area. Obviously the glass cylinder is clean and only used for your Joe cell work! Remember you have approximately 1 hour to replace the charged water back into a seeding and breeding cell. I next dismantle the cell and clean all surfaces with mild acetic acid. I find that it is not necessary to repolish the cylinders, but you may do so if it makes you feel better. I rotate any rubber insulators 180 degrees so as to use a fresh surface with no set. I lubricate my bolt and associated insulators with Vaseline and reassemble the cell. By this time, the charged water has been sitting for about half an hour in the glass cylinder and most of the sediment has settled to the bottom of the temporary glass container. I now pour the charged water back into the cell using a paper coffee filter to catch any sediment. I stop pouring the charged water into the cell when the first drops of water with the sediments starts to leave the glass container. This water I discard or have analysed to amuse myself. I now top up the cell with fresh juvenile water and connect the cell to the power supply. Within seconds you will see a fine white cloud develop on top of the water. This is the residue of the acetic acid that you used to clean the cell with. I remove this simply by wiping the top of the water surface with a paper towel. Within 1 minute your cell will be back at stage 3. That's it, you have just completed you 6 month service.

**Note.** I will repeat again in case you have forgotten, that all water, containers, funnel, etc. must have only juvenile water used in the cleaning or transferring of water for the cell maintenance. It requires a very small quantity of tap water that has been " enhanced " by good old mankind to kill the cell. Don't blame me if you have to start at stage 1 again by being lazy.

## 2. The cell construction

Needless to say, you should have followed the cell construction Chapters to the letter. If you did not, you obviously know how to make a different type of cell, and these notes will not be 100% relevant, or you have chosen to be creative, frugal, haphazard, or slap happy at the wrong time. I repeat, you are not making a

toaster! You are trying to induce the life force to work for you. You cannot capture the life force as in a cage. It will enter and exit as it sees fit. It can penetrate all materials! So to contain it you must use nature's geometry and mathematics, some dimensions are not critical but other dimensions have to be "spot-on".

If the cell was working at stage 3 and now will not work.

A1. A common problem is that the cell cylinders have moved due to rough handling, vibration, or the wrong diameter insulators. The fix is a dismantle and re-alignment. Make sure that your hands are clean!

A2. Another common problem is the covering of the cylinders and insulators with various residues. This can be seen on the dismantled cell, as an easy removable film on the cylinders and insulators. In this case treat as a dead cell and dismantle, polish and clean all components **after** finding the cause of the problem. The usual causes are wrong welding material or flux, wrong cylinder material type, wrong insulator material type, or water problems as in section 1. above. Fill with fresh juvenile water and start at stage 1.

A3. The cell material has been magnetised by locating the cell near starter cables or other high current-carrying wiring eg. Hi-Fi wiring, fog lamp or other types of ancillary lights' wiring, winch wiring, etc. In this case, find the magnetised component or components with your test magnet and replace, heat treat or de-magnetise the affected components. A hot under bonnet location will cause similar problems. After fixing the cell, relocate the cell or the offending items.

A4. The insulators or the cylinders are eaten away to some degree. You will pick this up in the discolouration of the water. If you followed my instructions, this will not occur. The problem is incompatible steel or insulators with the water electrolyte combination. In any case, treat the cell as dead, replace faulty components, etc. as in A2

If the cell never worked at stage 3.

B1. The cylinder material type. As mentioned in Chapter 6, the material that you use is **critical** in your early learning stages. **All 316L is not the same!** Re-read Chapter 6.

B2. The cell cylinder dimension is wrong. Re-read Chapter 6 and 7. The cylinders must be level at the critical chamber separation area which are formed by the tops of the internal cylindrical tubes. Re-check that the cylinders are level. You should see no light when measuring with a straight edge.

B3. The cylinder finish. As the top and bottom cuts are finished in a lathe, they should be absolutely smooth, ie. no file or cutting marks. Similarly, there should not be any heat bands where the cylinders were cut. The surface of the rest of the cylinder does not have to be mirror smooth, but make sure that there are no longitudinal marks or scratches. If you followed Chapter 6, they will be okay.

B4. Make sure that the welding is done as per Chapter 6. Make sure that all internal irregularities caused by the welding process are removed, without causing excessive localised hot spots.

B5. Make sure that all threaded couplings from the cell to the engine are metal to metal joints and the threads are not covered in sealants or Teflon tape, etc.

B7. Make sure that the cell is airtight. If you apply your power source for a minute or two to the cell and block the outlet of the aluminium pipe with **your finger only**, you will feel the release of pressure on removal of your finger. Do not do this near flames and/or explosive gasses! This will also check that your cell is not open circuit or shorted and that it is electrolysing.

B8. In B7 above, the most common electrical problems are the push fit of the ½ inch bolt into the 1 inch tube, and the insulators between the 1 inch bolt and the lower cell exit point.

### **3. The charging operation**

The failures can be subdivided into 3 sections:

A. Failure to get to stage 1. If you cannot get the water to electrolyse at all, you have not read Chapter 9.

Even blind Freddie and his dog can do this. Hang your head in shame and take up another interest! Seriously, not many things can go wrong. If your power source is putting out about 12 Volts and if you have added the electrolyte as described, then you must have some bubble activity ( even tiny ones that look like a white mist, ) in the water. If there are still no bubbles in the water, connect a 12 Volt car globe of any wattage or type to the very ends of the leads that you are connecting to the cell. The lamp will light if your power source and your leads are okay. Now remove the lamp and put the positive lead to the outside surface of the cell and the negative lead to the ½ inch bolt that connects to the 1 inch cylinder. If you still have no bubbles, the ½ inch bolt connection to the 1 inch tube is faulty, but highly unlikely. Re-check the insulators that insulate the 1/2 inch bolt from the outer container. As there is now water in the cell you will not be able to do your insulation test but you should still read more than 10 Ohms resistance from the bolt to the case. Be careful of misleading readings if the cell is acting as a battery, as your Ohm measurement will be useless.

B. Failure to get to stage 2. By this I mean that the cell has not seeded and remains at the electrolysis stage. **This is a very common stumbling block!** As explained, if the cell will not seed, the indication is there is no change in bubble size or surface tension. Boy, oh boy, I have been here many a time myself and I suggest the following:

B1. The first and most common is the covering of the cylinders with a coating of various chemicals. In my early days, when I took the lazy way out and brazed or silver soldered my casing joints, this compound ended up all over the rest of the cell due to electrolysis. As the positive is the donor surface and in our case the outer casing including welds, sealants, etc., this fact aggravated the plating process.

B2. Another failure and resulting contamination, was the use of the wrong type of sealant on the central insulator for the sealing of the ½ inch bolt where it passes out through the bottom of the cell.

B3. Likewise, when I decided to press fit my outer cell components, I used an automotive silicon gasket cement on the joints. This also ended up plating the whole cell.

B4. If the water smells unhealthy or there is scum floating around, the water has gone bad. Replace with fresh juvenile water and go back to stage 1.

B5. Check that your insulators have retained the original manufactured colours. That is, if red rubber, make sure they are still red, if silicone tubing, make sure it is still clear, etc. The insulators may be fine for stage 1 electrolysis, but may be very leaky to Orgone.

B6. Your working area or you may be detrimental to the seeding of the cell. See **6.** and **7.**

B7. You are not covering the cell overnight and/or between experiments. As previously explained, we want to keep a very mild air seal on the cell. This is easily done by placing a lid on the test cell or by having a spare aluminium plug in the end of the hose where it fits onto the engine blanking plug fitting. Again, I must repeat, **DO NOT** use worm drive clips on both ends of the rubber coupling sleeve. The rubber sleeve must act as a one way exit valve for any pressure in the cell. The internal cell pressure must remain very close to atmospheric during operation.

B8. You are just too impatient! It may take 4 weeks to seed the cell! Just spend a few minutes a day with it and go and do something else.

B9. You have used the wrong materials. This has already been covered. Please read **2.**

B10. You have used the wrong water. Ditto. Please read **1.**

B11. You are using the wrong charging method. Ditto. Please read **3.**

B12. You are the wrong potential. See " Y factor " Sect. **7** and chapter **13.**

**Note.** For all problems in this section due to contamination of the cell by deposits, water or materials, dismantle the cell, polish, clean and refill with juvenile water.

C. Failure to get to stage 3. This is the failure of the cell to breed. Again, to repeat, this is the failure of the cell to keep increasing the initial seed density to a greater, but still finite, Orgone energy limit. Indicators will be a lack of long term bubble and surface tension retention and an obvious non-operation or marginal operation. Usually you will get to stage 3 very soon, ie. within days of stage 2. Another way of describing the failure of running at stage 3, is that the cell is leaky to such an extent that the Orgone force cannot accumulate sufficient density in its present location for your needs.

C1. The most common fault of the cell's in not breeding, or insufficient breeding, is caused by marginal water, construction dimensions and materials. Please make sure that you have followed these notes to the letter. If you have modified or substituted components, etc., you obviously know something that I do not know and if your cell had worked, I would love to hear from you, but as you are reading this and if your cell is not working, I suggest you follow my instructions to the letter, or try somebody else's, " how to build a Joe cell " manual.

C2. You, or your working area, may be detrimental to the cell's operation. Read **6.** and **7.**

#### **4. Cell to car interface.**

If you are looking for faults in this area, you **know** that you cell is at stage 3, but the engine refuses to run from the cell.

##### **A1. Outlet pipe from cell.**

A lot of different diameters and materials will work. I would suggest, like Joe that you use 1 inch outer diameter, 1/8 " tube thickness aluminium pipe. Due to electrolytic action, copper will either pollute the cell, or pollute itself. The short piece of rubber or neoprene must not have any clips on the end that attaches over the blind aluminium plug. The idea is to let any pressure " burp " out, but not to let any air in. The fitting should act as a one way valve to pressure from the cell caused by the electrolytic action. The engine end of the aluminium pipe should have you positive electrical connection secured to the pipe by means of the same short piece of hose being slipped over it. This end should have a clip to squeeze the hose and the electrical fitting to the pipe. What you are doing is providing your positive connection at the very end of the outlet pipe. You negative as previously described, will go to the cars body, ( we are presuming a modern car that has a negative earth system ). The pipe fitting to the top of the cell must be air tight without the use of sealants or Teflon tape, etc. The compression or threaded fitting will do a good job of this. Try to twist the aluminium pipe out of the compression fitting. If tight, you will not be able to budge it. Your pipe should also have some form of insulation around it to prevent contacts to the rest of the metallic parts of the car. Ideally, the cell should be similarly protected. Remember, just one short circuit and the cell is dead!

A2. Electrical connections. The positive wire coming from the end of the aluminium pipe should go via a 5 Amp fuse to your " ignition on " wiring. By this, I mean that the cell should only have the car power connected to it when the ignition is on. Some people prefer to run this wire via an off/on switch that is located in the car. When you connect your negative to the car, it is preferable to connect it directly to the block if you earth straps from the motor or gearbox are suspect. Either way, with the ignition on, you should measure 12 Volts positive on the cell body and 12 Volts negative on the central bolt fitting. If not, check you wiring, fuse, any switches, etc. The most probable cause of no voltage is a blown fuse because you have shorted the cell. Find you short, replace the fuse and make sure that the cell goes to stage 3. **If not**, pull the cell out, clean, polish, new water, etc. ie. start again. The other most common problems are the use of sealants on the compression fitting. This is easy to find and fix. If you have 12 Volts across the cell, that does not mean necessarily that you have your 1 Amp current flow. To check this, temporarily disconnect the negative end of your cell from the car body or motor and put you Amp meter in series with the central bolt and the car connection. You should read your 1 Amp current flow. If not you have some high resistance connections or wiring, or the cell is faulty. As you are reading this because you know you cell is not faulty, the problem is either you aluminium pipe connection or you wiring. Locate the problem step by step, making sure that you do not short out or apply reverse polarity to the cell. As mentioned in

Chapter 10, the 1 Amp is a nominal figure. At 1 Amp the cell is dissipating about 13 Watts and the cell may eventually heat up on an extended journey and a hot day. Check Chapter 10 for recommendations.

**A3. Cell design.** If you have made a cell with the wrong taper to you cone, the Orgone will focus before it gets to the motor and the cell will work brilliantly on the bench, but it will not run the car. The only reason this has occurred is that you did not build a cell as described in these notes. To quickly summarise cone angles, any apex cone angle of less than 45 degrees is highly suspect.

**A4. Cell location.** Check as previously explained, that the cell is located in a favourable location in the car. Is it in a cool place? Is it level? Is it located as far as possible from high current wiring? Is it located in a low vibration area? Not like some rocket scientist who strapped it to his engine!!! As Orgone has a vertical preference once it leaves the cell, reduce horizontal and "down hill" pipe runs to a minimum. A cell located in the boot, with a 4 meter run to the engine is not a great idea. Again, a non-leaky cell can run 60 meters or more into a horizontal tube, but why tempt fate? As far as the cell (but not the passenger) is concerned, for your first cell's temporary location, the passenger foot well, with a pipe through the bulk head and a short, (less than a meter) pipe to the blind plug located at the rear of the engine (non V8) works well. Please note! A cell in the passenger foot area **will be illegal** in some areas!, so you are obviously using this car on private land until you have it legally approved.

**Note.** At this point of the trouble shooting list, you **know** that your cell is at stage 3 and that it is connected correctly to the car. So if things are still not working, leave this area alone! Do not undo what you know is working, ie. don't dismantle your cell or associated connections to the car, they are okay! Leave them alone and look for problems in the only remaining areas you have not covered, ie. Section 5, 6, and 7. Unless you keep a systematic approach to the installation and troubleshooting procedures, you will never get the cell to run the car.

## **5. Car modifications.**

For a start, I will again state the obvious, some cars will be easier to modify than others, or more importantly, not all persons will be able to modify all cars! So unless you are masochistic and want to make your friend's life a misery, **choose an easy car!** This, of course, may not be old faithful that is sitting in your garage. You should also have followed Chapter 10. before you read this.

You are reading this because you **KNOW** that your cell is still breeding, ie. running at stage 3, your car connections are okay and your electrical connections are okay. You have started your car on petrol and after it has warmed up, you either have turned off the electrical fuel pump, or you have turned off the fuel to, or from, the mechanical pump. Now as the fuel is used up in the fuel bowl, or bowls, the engine falters and stops, (at this stage, I am not talking about fuel injected motors). That is how I would expect you to test the change over phase. You are really pushing your luck, if you walk up to a stone cold car, remove the fuel to the engine and start cranking! I hope you have plenty of fully charged batteries!

### **The car will either run, run erratically or not at all.**

**A1. Car shows no sign of running from the cell.** By this I mean that as soon as the motor runs out of fuel, the car stops. A lot of people get here, but blame the wrong components. As stated above, you are here because you know all sections up to here are working okay. This only leaves this Section 6 and 7. So let's presume that the car is at fault as that is the present topic. I can tell you for a fact, that a 1971 V8 Rover will start first shot and run like a dream. On the other hand, a 1100cc Mini Minor will not even think of starting first time. Why? There are a lot of pet theories floating around, but as these are my notes I will give you my theory based, on logic.

**Note.** The following is a theory and eventually may be proven wrong. but the way I see it is that the water and the cylinder bores in the motor act as a single layer Orgone accumulator, ie. an organic material (water) surrounding a non-organic cylinder (the bore). As such, an engine with a bore that is fully surrounded with water will be far superior than an engine that uses siamesed bores or casting methods, without the benefit of the totally water-surrounding cylinder. Now as most aluminium blocks have metal



sleeve cylinders pressed into the aluminium block for bores, this feature allows for a full water circulation and completes our single layer Orgone accumulator. It also makes it less leaky and more conducive to conversion to a Joe cell system. Remember, Orgone loves water. This is also ( in my opinion ), the reason why a person that chooses an air cooled motor will have more problems than one that uses a water cooled motor.

The above gives me a reason why some motors start first shot and others may take weeks to kick in. Two other effects hinder or help the above. The first is, that Orgone seems to " like " to travel in aluminium or it finds aluminium more difficult to penetrate, so it would have a tendency, on leaving our aluminium pipe to either prefer the aluminium block, or once it was inside the block, it may have a greater difficulty in " leaking " out. I would be the first to admit that I do not understand this effect, but it is definitely there. As more information comes to hand, I will update these notes. The second is the easier conversion of V8 motors. As our blanking entry plug is located in the vee formed by the two banks of 4 cylinders, the Orgone distribution from the cell is ideal, ie. it is a central entry, nearly equidistant and close to all cylinders. Another important feature is that the entry point it is on the cold side of the motor, ie. the exhaust system is on the " other side " of the cylinders. This also give a cross-flow motor an advantage.

So what is to be made from the above? I would suggest, like Joe, to start on an easy conversion until you build up your own confidence and hence the " Y factor ". Either go and see a converted car so you can believe, or convert an old Rover or Leyland V8 as a group effort. I cannot see why the different clubs and interest groups cannot pool together and purchase an old wreck.

If you insist in converting your cast iron, or air cooled whatever, be prepared to wait for the molecular changes that seems to occur to cast iron, siamesed bore and manifold type motors. As Joe stated, this may take 3 or 4 weeks. I have personally installed cells that are stage 3 and left them " running " on the car. The car was driven normally on petrol or gas, until the idle or engine operation noticeably changed. This was the indicator that the " molecular " changes have occurred and the car was ready. What you also may want to try is to replace the normal radiator water with **SPECIAL**, charged stage 3 water ( see Chapter 9 regarding the special stage 3 water ). This should speed up the acclimatisation process. As most modern motors run some form of inhibitors and anti freeze additives in the water, you will have to consider the consequences of playing around with this mixture. The down side of dumping the additives may be increased corrosion on alloy components, ie. head, manifold, water pump, etc. Due to the tendency of the motor to run much cooler on the Joe cell, I would recommend that you leave the Glycol in the water. Obviously, you throw all new car warranties out the window the moment that you add the Joe cell and its related conversions to you car.

A2. Fuel injection cars. The simplest way to treat these cars is to perform a full conversion to gas. In this way you have a dual fuel system, ie. Joe cell or gas. Plus you pick up the advantages of a longer life span for your engine as per Chapter 10.

Section summary. So really, all that I can suggest in this section, is that if the car will not start at **ALL** and all other sections have been covered, you should give the conversion a maximum of 4 weeks for the cell to take over. If the cell does not kick in that period, the chances are indeed slim that it will ever work. You have only a few chances left. A few people have surfaced in Australia that can tune your car and cell by the application of correctly located specifically made crystal packs. This has emerged as a new and not well understood science, but it just about guarantees that the cell will run in some form or other on the car.

A recent discovery by an avid alternative energy experimenter from Adelaide, ( Aust. ) was that the car only ran on his cell after the car was up to a road speed of 80 kph. Obviously if he only tried to run the car on the cell in a start-up, stationary situation, he would not have discovered that the cell was partially working. So, as he is a great lateral thinker, he took the car for a drive on petrol and then turned off the electrical fuel pump when the car was up to speed. As the car would not idle on the cell, he simply turned on the fuel pump before the engine returned to idle speed. I would guess and say that his cell was very leaky or the Orgone transfer to the engine was poor and thus marginal for engine requirements, and that the forward motion of the car caused a charging effect from the Orgone that the car was travelling through.

With the above example, I am saying that you should not give up too easily and that with a bit of experimentation and patience, your car will also run on Orgone.

All cars, including fork lifts, dragsters and diesel motors that Joe converted eventually ran! If your car will not run, consult your favourite " expert ", or drop me or the publisher a line, only as a last resort when you have exhausted all other avenues. Please be reasonable, realise that I am only one person, I have a life and family, I do not get paid for my time by you or the hundreds of others requiring help. Irrespective, I will do my best to help.

### A3. Car runs erratically, or does not reach maximum power, or starts and then stops.

This could be caused by many things and you will have to logically fault trace, by elimination of one suspect cause at a time. Some causes ( not in any specific order );

- \* The cell is marginal. Check that it is still at stage 3.
- \* The cell contains too much water. Rectify.
- \* The air flow into the motor is " wrong " at that particular engine operating range. We are working on this problem, but as a temporary cure, some cell operators have modified the fuel system to supply a slight petrol flow into the engine at the troublesome operating range.
- \* The cell is marginal due to bad design. Read Chapter 6.
- \* The cell is too small. Read Chapter 6.
- \* The cell to motor tube is the wrong shape, material, or diameter. Read Chapter 10.
- \* The blind plug is location is not optimised on the motor. Read Chapter 10.
- \* The cell has become magnetised. See previous section.
- \* The day is hot, or the cell is too hot. Feel the cell!
- \* The cell is too hot from excessive electrolysis current. Wait for the cell to cool down and then readjust current.
- \* The cell is mounted in a bad location in the car. Read Chapter 10.
- \* The day is wet or humid. See section 6.
- \* You, your passengers, or animals, or location, are interacting with a marginal cell. See section 7.
- \* Your ignition timing is not optimised. Adjust!
- \* Your water has gone " off ", or you water level has gone down. Rectify!
- \* Your cell cylinders are polluted. Dismantle and clean.
- \* You are in a high DOR area with a marginal cell. Hopefully you can drive out of to before the cell dies.
- \* You are in a strip of low or reversed Orgone. As above.
- \* Sun or planetary activity is detrimental to cell output. Change over to " normal " fuel and wait for more favourable times.
- \* Your electrolysis rate is down or not sufficient to run the motor.

\* Your wiring or the cell have gone high resistance. Check with an Amp meter to make sure that you chosen " running current " is still okay.

\* The air flow into the motor is wrong at that particular engine operating range. We are working on this problem, but as a temporary cure, some cell operators have modified the fuel system to supply a slight petrol flow into the engine at the troublesome operating range.

A4. The car runs. Great! Good for you, but please remember that it will not run all the time and will stop unexpectantly and with no warning signs, so always have a dual fuel system set up and ready to " kick in ". It would be highly embarrassing to be thousands of kilometres from home and having to ask the local mechanic to fix your Joe cell conversion! You should see an interesting look on his face.

The performance of your car will be determined by the reserve of Orgone density you have on demand. A leaky or under-capacity cell will not give you maximum power. A good cell will give you at least the same and usually a greater power range with a sweeter running and more tractable motor.

A5. To return the car back to normal fuel.

If for some reason you have now decided that you want to convert the car back to normal for reasons best known to yourself, you should perform the following steps:

\* Remove the cell, wiring, brackets, etc.

\* Seal, in a professional manner **ALL** holes that you have made in the floor or bulkhead. If the holes are left, moisture may enter the vehicle and thus cause rust. **More importantly, some holes may allow the entry of gasses that may kill you or some other occupier!!!**

\* Return ignition timing to normal manufacturers recommendation.

\* Replace all special oil and water that was used to run the car on the cell.

\* Remove any vortex air cleaners or mufflers unless you still want these for fuel saving reasons.

Now the fun will start. As there may be a residual of Orgone charge in the motor/car bodywork, the motor may refuse to run at the normal ignition timing. It may return to normal running after weeks, but during the intervening time the engine will run rough, refuse to idle at the normal idle speed and be a real pain to drive. A suggested solution is to use a thick lead, ( a jump-start lead is perfect ) and connect one end to the positive end of the battery and flash the other end very briefly against the engine at or near where you placed the blanking plug for the transfer tube from the cell. This will cause a momentary massive current to flow through the motor and back to earth ( metal parts of car ) and finally back to the negative end of the battery and thus reverse ( hopefully ) the charge from the Orgone and thus clear the motor. **Make sure that you first disconnect any cables that are on the positive terminal of the battery before attempting the above!**

**NOTE!** The above operation is a last ditch effort by **competent** mechanics. This is due to the very expensive and lethal damage that can occur to you and the car ie:

\* You may destroy your car computer/s, alternator, regulator and/or diodes, car radio, gauge's, and any other electronic device on the car.

\* As you are creating massive currents, you have a fair chance of melting any thin cables connected between the motor and earth.

\* Also as you are creating sparks near the car battery, ( if it is located under the bonnet ) you have a fair chance of igniting the hydrogen gas in the battery thus causing a large explosion with a liberal spray of sulphuric acid. This may **MAIM OR EVEN KILL YOU** or the onlookers and of course destroy the front end of the car.

**Again, I do not recommend the above unless you know exactly what you are doing.** I merely mention this method for completeness as it is employed by some individuals.

## **6. Geographic location.**

As mentioned, Orgone is not a constant, or even density cover on this planet. Some of the resulting problems are:

- \* The density varies seasonally.
- \* The density varies with the time of day.
- \* The density varies with planetary motions.
- \* The density varies with the Sun's cycle.
- \* The density varies with altitude.
- \* The density varies with geographic location.
- \* The density varies with the " users " of the Orgone energy eg. a nearby car.
- \* The density varies with the weather.
- \* The density varies with the introduction of pollutants.
- \* the density varies with the Earths and cosmic magnetism.

As you can see from the above, it is a wonder that we can use it at all, with our crude knowledge and even cruder cell. The main solution is to have a cell that is not too leaky. This means that the cell is always over-producing thus giving you some valuable time to drive out of the unfavourable locality. This is why I have suggested that you should have a dual fuel system and at no stage rely on the cell alone. It is one thing to have it fail on your garage bench, and a completely different thing to have it fail in the outback. Orgone has a very big disliking for any form of man-made electromagnetic radiation. So any large high voltage power line, transmitters, airport radar, military installations or radioactive sources will set up a reaction with the Orgone to create DOR. This may be so severe, that as Joe says, " the water has gone bad ". Unfortunately, as you are probably already anticipating what I am going to write, this requires a clean of the cylinders and insulators , fresh water, etc. That's right, back to stage 1.

## **7. The Y factor.**

For the rational, proof only, and died-in-the-wool scientific types, you are going to hate this one! Normally anything that cannot be explained in the framework of existing theories that are known as " facts ", are place under the category of, " experimentally observed phenomena ". The following fits that category. Basically, as Reich discovered, the Y factor simply stands for **you**. Yes, unfortunately when you get to the grey areas where known science merges into the unknown, you enter areas that will stretch your belief system if you so allow it. I could have very easily left the so-called non-scientific mumbo jumbo out of this book and so given myself at least a little " scientific credibility ", whatever that means. Luckily, as I am self-funded and do not live on grants by writing " selected " papers, no multi national can conveniently shut me up or rephrase the above to suit their needs. In actuality, it is immaterial if you believe or do not believe in the Y factor, either way it exists and you really should consider the concept of all creation being intimately linked permanently and instantly.

The Y factor will make your Joe cell either not seed at all, or not breed, or breed poorly, or behave in an intermittent fashion, depending on the living energies around it at any one time. This is not a fable coming out of my demented brain, but an observed fact, recorded from all over the world for countless centuries.

I, with many others have had individuals walk up to our cells and watch our cell suddenly breed, ( Stage 3 )

or worst, watch with dismay as our cell drops back to Stage 1 ( die ). My favourite test cell was a Stage 3 cell for over 10 months and I was stupid enough to let it be observed by all and sundry. One day it was observed by an individual who by his own admission was out of energy and run down . Within seconds of this guy looking at my cell, it dropped out of Stage 3 to a weak Stage 2. Next morning it was absolutely dead. I pulled it apart and cleaned all metal parts hoping that this would fix it as the charge is in the water. No Joy! I then completely rebuilt the cell, added fresh water and I am still waiting for it to go to Stage 2! As in Chapter 8, you have been warned, keep your living cell to yourself. A friend reported to me a similar experience, namely that a cell that would not go to Stage 2 sprang to life ( Stage 3 ) when a friend of his was 20 meters away from the cell, and then the cell went into a frenzy as he approached it. When his friend left, the cell died again! True stories.

The best procedure with the cell, or for that matter any endeavour is to treat it with an open mind. You do not have to believe that it will work, but similarly, you should not doubt that it can work. Do not analyse too much or apply blinkers to your thinking process by presuming that you have learned all that there is to know and with your " vast knowledge " can categorically say that, this Joe cell concept could never work. Unless you are the Almighty himself, you will learn new things every day for the rest of your life. I have talked to many, many intelligent individuals that simply refuse to believe that a car can run on what they see as nothing, nor how this nothing can get into a " solid metal " engine through no openings operate the motor and produce no measurable pollution. Yet, these same individuals who consider themselves sane ( with reservations for my sanity ), are quite happy to spend large sums of money or follow some outlandish new age fad in medicines or self-healing techniques with even less proof or science!

#### **CLOSING COMMENT.**

*" They call me deranged. The hope is that they are right.*

*It is of no greater or lesser import for another fool*

*to wander the earth, But if I am right and science is*

*wrong - then may the Lord God have mercy on mankind.*

***Victor Schuaberger***

My dear patient reader. At no stage have I said that the Joe cell is similar to making a bread toaster. As you are dealing with a little known, mass-less life force, you are behind the 8 ball right from the start, your battle is uphill and lonely, with jeering and laughing " experts " on both sides waiting for you to fall. Similarly, at no stage have I said that all people can convert all cars. Likewise, once you have converted your chosen car, there is no guarantee as to how long it will run before the breeding stops and/or the seed dies.

With the right mindset, all the above are minor problems and enjoyable challenges, but if you approach this conversion in a rush, not really believing in your heart that it can work, or with the intention of making lots of quick money, the Y factor is going to bite you! Don't even start, you are wasting your time and money. Think about it! If it was so easy and if all and sundry could exploit the life force, why is it not in mass production out in the real world? The answer is simple. It is exactly the mind set of these type of individuals that prevents them from utilising Mother Nature's secrets.

My aim has been to show you a method of cell construction that works for me. Obviously, there are many different ways to encourage the life force to enter an accumulator, storing it, increasing the stored density and finally utilising the force as you make it work on its release, similar to a dam wall and a water turbine. I have read all materials available to me relating to the life force and its utilisation. Over 6 years, I have compiled, analysed and experimented with the combinations that showed the greatest potential. I am not infallible, nor do I claim I make the best cells. I only claim that I make cells that work! You are reading some of this work. As I give you this information freely, I hope that you will also distribute it freely. What you do with this knowledge is your decision. Hopefully, as a result of your efforts you will share any new knowledge or short cuts with the rest of us, so we can all grow together as a brotherhood.

# Chapter 12

## MISCELLANEOUS THOUGHTS

*"Begin by forgetting what you have learned."*

**Armand Barbault**

This section is optional reading. It is here for the reader who wants a better overview of Orgone, accumulator theory and miscellaneous supporting works including more of my rambling's.

### Emerald Tablet.

This is Hermes work relating to the Cosmic force, that he calls Sol, as translated by R. Steele and Mrs. D. W. Singer.

### " Emerald Tablet "

" True it is , without falsehood, certain and most true.

That which is above is like to that which is below, and

that which is below is like to that which is above, to

accomplish the miracles of one thing.

And as all things were by the contemplation of one, so

all things arose from this one thing by a single act of adaption.

The father thereof is the Sun the mother the Moon.

The Wind carried it in its womb, the Earth is the nurse thereof.

It is the father of all works of wonder throughout the whole world.

The power thereof is perfect.

It is to be cast on the Earth, it will separate the element  
of Earth from that of Fire, the Subtle from the gross.  
With great sagacity it does ascend gently from Earth To Heaven.  
Again it does descend to Earth and untieth in itself  
the force from things superior and things inferior.  
Thus thou wilt possess the glory of the brightness of the  
whole world, and all obscurity will fly far from thee.  
This thing is the strong fortitude of all strength, for it  
overcometh every subtle thing and doth penetrate every solid substance.  
Thus was this world created.  
Hence will there be marvellous adaptions achieved,  
of which manner is this.  
For this reason, I am called Hermes Trismegistus,  
because I hold three parts of the wisdom of the whole world.  
That which I had to say about the operation of Sol is completed."

\*\*\*\*\*

### **Cone angle calculations.**

I must warn the reader that this section is, like Chapter 7, a creation of my brain , mind, or imagination. As such, treat it with caution, **Prove all things; hold fast to the truth!**

The cone has to perform a very difficult task. As Orgone cannot be held captive against its will, somehow we have to execute an impedance transformation from the containing cylinder assembly, to the restriction of the outlet fitting and then to the Aluminium cell-to-car tube. The scientific problems are challenging; firstly, because conventional science, in general, denies the existence of Orgone. Secondly, this mass-less, hard to measure and invisible force does not lend itself to easy analysis.

So some " loony " must be prepared to at least make an effort to explain the unexplainable, and stick his reputation on the line, with at least some form of a theory that may be eventually corrected and built upon, and thus finally producing concrete facts. So here goes:

As we are ultimately dealing with frequencies and the resultant harmonics, all atoms and molecules must have an individual signature. Thus the cone material harmonics can play a large part in containing and guiding the dual pulsating Organic vortex field.

This calculation of complex harmonics of frequencies is very difficult. So I have chosen to take the easier path of working from a know parameter and thus obtaining the unknown details. As there is a relationship between the frequencies and the atomic weights, and as we have a fair tabulation of these, I will base my cone angle calculation on the atomic weights of the elements concerned. At all stages I am referring to the angle formed inside the apex of the cone.

\* You may readily look up for yourself the related atomic weights, but to save you some work, I will list some of the ones that are related to my explanation.

### **Element Atomic weight Element Atomic weight**

Hydrogen 1.00794 Carbon 12.011

Magnesium 24.305 Aluminium 26.98154

Silicon 28.0855 Phosphorous 30.97376

Sulphur 32.06 Titanium 47.88

Vanadium 50.9415 Chromium 51.996

Manganese 54.9380 Iron 55.847

Cobalt 58.9332 Nickel 58.69

Copper 63.546 Zinc 65.38

Molybdenum 95.94 Silver 107.8682

Tin 118.69 Gold 196.9665

\* Now let us analyse the chief constituents of 316L stainless steel.

### **Element weight %**

Iron 72%

Chromium 16%

Nickel 10%

Molybdenum 2%

As the rest of the elements are 1% or less, I will them out of our calculations. Similarly the above percentages are variable and I am using the minimum values that can carry the 316L name. If you want a more precise cone angle calculation, use my methodology and tighten up your own figures. You will find that the final manufacturing tolerance will absorb you numerical perfection.

The next step is to add up the related element based on the percentage existing in the final product, thus;

### **Element % in 316L Atomic weight Total % in 316L**

Iron 72 55.84 40.21

Chromium 14 52 7.28

Nickel 10 58.7 5.87

Molybdenum 3 95.94 2.88

Manganese 1 54.94 0.55

**Total 56.79**

So let us round of to 57 and now call this our cones internal apex angle in degrees.

Okay, you say, a great play with numbers where, at one moment we are dealing with apples, and the next moment you are calling them oranges! Yes, I agree, but let us see if empirical data gives the same result.

\* Remember from Chapter 7, as to how we derived the outer casing height from two methods. One was my theory and the other one was the dimensions of working cells, both Joe's and my own. We will do the same here. Now, I suggested that for a 5 cylinder cell, an inner length of 8 inches and an outer length of 10 inches worked very well.



I have also previously explained, that the seed centre is in the center of the vertical height of the cylinder assembly, as dictated by the magnetic and electric forces. As the height is 10 inches for the outer cylinder casing, half this height is obviously 5 inches. So the nodal points would be at 5 inch intervals. Therefore, the perfect cone would have a vertical ( not diagonal ) height of 5 inches. If we do some basic geometry, you will find that this works out at about 54 degrees. and a cone height of 4.5 inches would give us 58 degrees. In passing, a perfect ( isosceles ) triangle has 60 degrees internal angles.

Remembering that we are trying to capture the vortex at the nodal point, thus the 4.5 inches would bring the apex of the vortexial crossover nicely into the outlet fitting. Bear in mind that the actual apex of the cone is missing and that instead we have a 1 inch hole . This 1 inch hole is at the 4 inch vertical height of the cone, so you want a 5 inch to 1 inch 316L reducer with a 4 inch base-to-hole vertical height. The 57 degrees falls very close to the 4.5 inch vertical height, which is midway inside the compression outlet fitting. Exactly where you want it.

Okay, what about the 4 cylinder cell, how does this fit in with the theory? Lets have a look at it. As an average inner cylinder length is 7 inches, the outer casing cylinder would be 9 inches. As before, the nodal points are half of this, thus a vertical height of 4.5 inches. At a vertical height of 4.5 inches, the cone angle would be 48 degrees, 9 degrees short of what we want for 316L stainless steel.

So unless we used a 7 inch outer casing and recalculated the seed diameter and the inner cylinder lengths, the 316L cone would not be optimum.

But what is to stop us using a cone made from a different material? For example a Titanium cone at an atomic weight of 47.88 or 48 would be perfect, and perfectly expensive. So forget that one. A lot of experimenters world wide have had good results with Aluminium cones. From the above table, the atomic weight for Aluminium is 26.98154, or for my calculation, an angle of about 27. degrees. As we are dealing with harmonics, the next upper harmonic is 54 degrees ( close to 57 degrees as in the 5 cylinder cell ) and thus only a fraction higher than the 4 inches vertical cone height. The end result is that an Aluminium cone would work better than the same cone in stainless steel of the same aspect ratio. The 1 inch outlet hole is on the 3 inch vertical height of the cone, so you want a 4 inch to 1 inch Aluminium reducer that has a base-to-hole vertical height of 3 inches. The 54 degree falls on about the 4 inch vertical cone height, which will be fair way inside your compression fitting. As this cone cannot be welded to the stainless steel casing by many welders, a press fit is required. Also, remember that we want a seamless interior transition and finish. It has been done and it works very well, but for the general experimenter, it is far easier to use a stainless steel cone and suffer the extra leakage.

The above two examples may help you with your experiments on cone angles. There are many number games that you may play with Nature's mathematics and the above is only one. For example, you could use the Fibonacci series, ie. 1, 2, 3, 5, 8, 13, etc. and use it for your cell design, thus inner cylinders diameters are, 1 inch, 2 inch and 3 inch, an outer diameter of 5 inches, an inner length of 8 inches and a outer casing length of 13 inches, with a cone vertical height of 6.5 inches, or half again, ie. 3.25 inches. I have not tried this as yet, but I am very tempted to do so when time permits.

**Note.** Most cones work to some degree or other, what I am trying to do is to optimise the ideal shape and its related dimensions. From a person who could actually " see " the Orgone flame, ( Verne Cameron ) the following broad guidelines are worth their value in gold:

\* " *If the cone is less than 90 degrees, the beam is shortened and brought to a focus.*"

You may use these angles at you discretion, taking overall tube length into consideration.

\* " *If the cone angle is 90 degrees, you will have a concentrated 1 inch beam, which will travel great distances.*"

A 90 degree cone for the 5 inch cell is 2.5 inches high to the apex and 2 inches high to the 1 inch outlet. A 90 degree cone for the 4 inch cell is 2 inches high to the apex and 1.5 inches high to the inch outlet. I find these angles too " flat " for cones and prefer a focussed beam cone construction. Of course, a dome in

some geometric shape would favour this flat layout but, with the added complication of tuning the dome shape, ie, elliptical, parabola, circular, etc.

\* " *If the cone angle is more than 90 degrees, the beam will tend to disperse.*"

Do not use these angles. They will tend to reflect the Orgone energy back into the cell and thus make the cell a great table-top model, but they will not run a car.

From the above, it can be seen, as to why some experimental cell perform brilliantly on the bench, but will not run a car; namely the cone angle is too small and the Orgone beam reaches a focus point before reaching the water jacket of the motor. Again, you have been warned! If the cell is a stage 3 cell, and the motor will not run, the cone angle is one of the primary suspects.

\*\*\*\*\*

### How does it work ?

The inspiration, for this section belongs to Walter Russell a truly amazing being. I have used his great brain to allow me to explain to you how I think the Joe cell functions.

#### From Beyond the Atom .

*There is a neutral ether consisting of countless myriads of inconceivably small particles per cubic centimeter having no electric charge and no mass. Universal mind places electrostatic charges on these particles when there is a suitable magnetic field so that they become charged particles. The complexity of the charge determines the type of charged particle and its behaviour.*

The above nicely explains several points to the average reader;

\* As ether, ( Orgone ) has no mass or electric charge it makes it very difficult to measure. If you read about the efforts that science has gone to, to measure gravity waves and neutrinos, you will more fully comprehend the problems of measuring these forces . Suffice to say that just because scientists cannot measure Orgone energies does not mean that Orgone does not exist.

\* As our Joe cell geometry, chemistry, electrolysis, location, materials and experimenters vary from cell to cell, the Joe cell will thus produce a whole series of different effects for different experimenters. The cell can lose weight, cause rain, heal people, make people sick, create various elements and even do what you want it to do ie. power an internal combustion motor.

So, how does a Joe cell run a car? Again I will stick my neck out and suggest an answer that makes sense to me. Obviously it is a theory and is only in place until a reader suggests a better theory, in which case I will remove mine and insert his with full credits.

Have you ever considered exactly what occurs when you use a battery for your radio, torch, etc. I mean what is in the battery that makes your device work and why does it go flat?

There is many chemical and electrical ways of explaining the process, but I would like to explain it to you from a slightly different perspective. Lets set the stage:

1. Every unbalanced action must eventually be balanced no matter how long it takes. Remember that I have mentioned in another section of this book the great clue, **Rhythmic balanced interchange.** All things in creation including our battery and the Joe cell obey this fundamental rule.

2. Electricity is dividing a pressureless condition into two opposite pressures which desire release and thus a return to a state of balance. So our 1.5 Volt battery for example, does not want to have a positive and negative pole and is trying to return to a state of balance ie. eventually the battery will go flat the duration depending on how much work we ask it to do.

3. Work is the result of unbalanced matter seeking a rest in balance. Notice how we make our battery work for us by letting it return to a state of balance.

## JUST AS IN THE JOE CELL

4. So the charge of the battery, ( or the Joe cell ) is a pressureless condition separated into two opposite pressures.

5. A charged battery is dually unbalanced by the opposite pressures which desire release, exactly as in the Joe cell. Opposites oppose, they never perform any other function than to oppose. Opposites are not things; they are conditions.

Okay, if we look at the above clues and using the car battery as an example, we can readily see that the electrolysis that occurred in the battery when we charged it via the car alternator has created an unbalance that is frantically trying to return to a state of balance. If you do not believe me and if you are foolish enough, just put a spanner across the terminals of a charged battery and watch it melt and disappear. Please don't do it, take it as fact. In like manner, when we charged the Joe cell, ( which is also acting as an accumulator ) we have created an unbalanced condition that is also frantically trying to return to a state of balance.

A car battery reaches a state of balance by finding an electrical path either in the battery ( self discharge ) or outside the battery in a resistive load ie. turning your lights on. The Joe cell reaches a state of balance if you accidentally short the cell when it is charged, or in the combustion chamber of the car by using the timed spark plug spark or a similar electronic trigger to allow it to drop to a lower or balanced density ( the state it was in before you forced it to do work ).

The result of the Joe cell working is translated into an expansion of the intake air charge and thus the forcing of the piston down the bore to turn the crankshaft etc.

Now a few words of mine should fall into place for you. A stage 3 cell is charged ie has sufficient unbalance to do work. A leaky cell is a self discharging cell. A balanced or stage 1 cell cannot perform work. To make the cell work, we must have an efficient transfer to the point where the work is required, ie. we must contain the unbalanced condition until it is in combustion chambers by using the right type of cone, tube, blind plug, motor and electrical connection.

The Joe cell accumulator is constantly trying to return to a state of balance and given the slightest excuse will return to balance and thus be useless to you. As you build up your familiarity with your cell, you will find that the cell is constantly giving you small clues as to what it is doing. As such working with the Joe cell is an interactive exercise and developing the skills of a good observer will be highly beneficial.

\*\*\*\*\*

### Electrolysis process.

A lot of experimenters have tried in different ways to electrolyse water, and thus as a result of electrolysis, utilise the liberated hydrogen and oxygen as a fuel to run a car. This was the original intention of Joe when he planned to run his car on " steam ". This was, and is, also the intentions of individuals right up to the present time. They have all forgotten, or never knew, the fundamental principles of electrolysis, as formulated by Faraday. His first law is:

***The quantity of any element ( or radical, ie., group of elements ) liberated at either anode or cathode during electrolysis is proportional to the quantity of electricity that passes through the solution.***

This simply states that you cannot get something for nothing! All around the world, different groups and individuals are constantly claiming that you can run a conventional car motor from water with basic electrolysis and still have power left over ( over-unity ). Well is you believe that, pigs might fly.

Think about it! Let's say that one horse power is 750 Watts. Let's also say that you require ten horsepower to propel a vehicle at a reasonable rate. So we require 7,500 Watts. Now, by Ohms law, 7,500 Watts divided by 12 Volts, ( our conventional car power source voltage ) is equal to 625 Amps. As a normal car

alternator produces a maximum of 50 Amps, you may start to realise the magnitude of the problem.

1. For an ideal case, to cause current to pass through a solution, no minimum potential difference is required. Irrespective of the liquid in the Joe cell, a certain ( although at times, small ) current, will flow through the solution in the cell if any potential difference, however small, is maintained between the anode and cathode. This current that passes corresponds to Ohm's law. So if you connect the Joe cell across a 12 Volt car battery, a current will flow that is determined by the resistance of the electrolyte. Now if you connect two car batteries in series ( 24 Volts ) across the Joe cell, you would expect it to obey Ohm's law and that twice the current would flow. But as the Joe cell is a liquid and highly complex resistance and potential source, what actually occurs is that the current nearly triples. This has been verified with extensive experiments by Barry Hilton. Conversely, if you reduce the voltage across the cell, the current will be reduced. Using this fact, you can adjust the cell electrolysis current from minimum, as when the car is not in use, to maximum during use, as required. This is simply done with one resistor, or as previously mentioned, you can have a fancy system that is constantly adjustable. I optimise my cell as I said, by the addition of electrolyte, until a cell is flowing 1 Amp at 12 Volts for a running engine and  $\frac{1}{4}$  of an Amp ( 250 mA ) for a breeding idle cell, ie. not running an engine.

2. The above conditions only apply if there is no appreciable polarisation at either anode or cathode plates. By polarisation I mean the change in potential at the actual electrode surface that occurs as a result of the current flow and thus chemical action. In our case, as we use 316L stainless steel, ( the anode is thus considered insoluble ), this is not a major problem.

A test for polarisation with other materials is to check the voltage across the cell on turning off the power. If there is polarisation, you will read a reverse voltage to the normal potential polarity. The magnitude of this reverse voltage is the amount of polarisation. This voltage falls off quite rapidly and should be measured with a high impedance volt-meter.

3. The conductivity of a solution depends upon the ionic concentration, rather than the total or molecular concentration, as the undissociated molecules do not conduct current. In our case, with acids, the degree of ionisation **increases** with dilution. This explains why, for example, dilute sulphuric acid has a higher electrical conductivity than a more concentrated form. So greater concentration is not better for you electrolyte in the Joe cell.

4. The pH of a solution, is a convenient way of expressing the free hydrogen ion concentration and thus the acidity or alkalinity of a solution. The normal scale is from pH 1 for completely hydrated strongly acid solutions, to a pH 14 for a strongly alkaline solution. A pH value of 7 is considered neutral. In neutral solutions, the hydrogen and hydroxyl ion concentrations are present in equal amounts. Acid solutions cause an excess of hydrogen ions and alkaline solutions a deficiency of hydrogen ions, ie. an excess of hydroxyl ions.

For example, pH 4 = 0.0001 gramme ions per litre, and a pH 5 = 0.00001 gramme ions per litre, etc.

It is important to realise, that the pH is a measure of the free or active acidity or alkalinity of a solution, and **not** of the actual acid or alkali concentration.

More on pH if the above is too simple ( Courtesy ETI magazine).

All acids have at least one hydrogen atom that tends to break away from the molecule when the acid is dissolved in water. In doing so it leaves behind an electron and becomes a positively charged hydrogen ion. It is these free hydrogen ions that are responsible for the chemical properties of acids, and their relative numbers determine the strength of the acid in question.

Alkalis are extreme examples of a class of substances known as bases. Bases are like converses of acids. When they are dissolved in water they tend to break up in a negatively charged hydroxyl ion and a positively charged residue.

Bases and acids in the same solution tend to neutralise each other. The free hydrogen ions from the acid combine with the free hydroxyl ions from the base to form molecules of water.

The reaction between hydrogen and hydroxyl ions can also proceed in the other direction. That is, water molecules can break up again into free hydrogen and hydroxyl ions. There is only a slight tendency for this to happen, however. In pure water at room temperature only about one water molecule in ten million dissociates into ions. In other words, the concentration of free hydrogen ions in pure water is one part in ten million. This concentration of hydrogen ions is known as a **neutral** solution.

If an acid is dissolved in water, the solution will no longer be neutral, there will be more hydrogen ions because of the dissociation of the acid. Dissolved bases will initially result in a solution that has more hydroxyl ions than neutral water, but these hydroxyl ions will tend to combine with any free hydrogen ions to form water molecules. The net result is that the number of free hydrogen ions in a basic solution is **lower** than neutral water.

Clearly if we can measure the number of free hydrogen ions in a solution we can find out if it is acidic or basic, and to what extent. Actually what we will be interested in is not the absolute number of hydrogen ions, but their relative numbers ie. their concentration.

For reason of mathematical convenience and logical purity, chemists prefer to work with a quantity known as the activity of hydrogen ions. Since the activity is generally proportional to the concentration, the exact distinction between the two terms need not concern us here.

The range of possible values for hydrogen activity is very wide, from 10 for the strongest acid solution to 10 to the minus 14 for the strongest alkali. This leads to numbers that are awkward to write and even more awkward to speak.

The pH notation which was introduced in 1909 by the Danish chemist S.P.L. Sorensen, makes things a bit easier. It defines pH as the negative logarithm of the hydrogen ion activity ie.  $\text{pH} = -\log A$ .

As mentioned above, low values of pH indicates acidity, high values alkalinity. Neutral water is pH 7.

\*\*\*\*\*

### **Rotating fields.**

Over countless years, various experimenters, professional and otherwise, repeatedly reported the discovery of unusual phenomena that could not be explained, or that did not fit in with the known laws and theories that existed at the time of the discoveries. The easiest method employed was to shelf the idea until more became known while scientists "came up to speed" on the subject. In Chapter 3 is a list of the different names given to one of these mysterious groups of forces.

Although all the various scientists were working on the same type of force, due to a lack of formulated and written characteristics of this force, each scientist re-discovered the same force and gave it a new name. Well, nothing has changed. Orgone as a name, is not the flavour of the month, but torsion and axial fields are. It really does not matter what name you give a rose; it still smells the same. Similarly, our cosmic life force behaves the same, no matter what some scientist decides to call it. I am only belabouring the point to make you aware that torsion and axial fields are not a new discovery, but the same old force with a different coat.

Some properties of torsion fields, as presented recently by Yu. V. Nachalov and A. N. Sokolov: ( Try web site [www.amasci.com/freenrg/tors/doc17.html](http://www.amasci.com/freenrg/tors/doc17.html) ):

- \* They exhibit phenomena associated with the fifth force.
- \* They cannot be shielded with metal screens.
- \* They have velocities billions of times greater than the speed of light.
- \* They can affect the weight of objects.
- \* They can propagate in the future as well as in the past.

- \* They can transmit information without transmitting energy.
- \* They propagate through physical media without interacting with the media.
- \* They cannot be shielded by most materials.
- \* They can be shielded by materials with a certain spin structure.
- \* Any nuclear spin-polarised object is a source of torsion fields.
- \* **The interaction of a spin polarised particle with a spin polarised object, results in the appearance of anomalous forces which depend on mutual spin orientation of the particle and object.**
- \* Each physical objects, in LIVING or NON-LIVING Nature, possesses its own characteristic torsion field.
- \* They can be observed by Kirlian methods.
- \* Any permanent magnet possesses its own torsion field.
- \* Pyramids, cones, cylinders, flat objects, triangles, etc. are torsion field generators.
- \* Aluminium is an effective shield for torsion fields.
- \* Aluminium mirrors will reflect torsion fields.
- \* A combination of geometrical shape and high voltage will cause a reduction in gravitation.
- \* Many effects remain up to four days after the torsion field is removed.
- \* They are identical to the transverse spin-polarisation of the physical vacuum.
- \* They are shielded by artificial materials possessing orthonormal topology of structure.
- \* Torsion field has a cone shaped spatial configuration.
- \* They significantly alter the oscillation of quartz crystals.
- \* Torsion fields can alter the process of radioactive decay.
- \* The charged object must not be subject to any shocks, otherwise the torsion field charge will disappear, as torsion fields are closely coupled to inertial forces.
- \* They can be generated as the result of the distortion of the geometry of the physical vacuum.

Torsion field references amount to over 10,000 articles belonging to about 100 authors. Over half of these work in Russia. So dear reader, if you want to track down the properties in detail. you have more than enough to keep you busy for a long time.

To summarise the above, all these so-called new torsion and axial field properties match exactly the properties as given to you in this book and that were known for hundreds of years. At such, apart from a change in name, we have additional irrefutable and current verification that the Joe cell is a simple Orgone ( or life force ) accumulator.

For the astute reader, I am sure that you can think, ( with the use of some of the above newly mentioned effects ) of methods of improving your basic cell to make it less leaky, thus acting as a better container of Orgone.

## The past.

### A.

A very old warning states that Cosmic fire can consume the unready; man is warned that to tamper with the energies of the Universe is forbidden until he is prepared through inner transformation.

As this transformation is far from completion in the majority of mankind, we have a sorry state, where critical information on Cosmic energy and its utilisation have to be carefully guarded. As all energies can be used both for good and bad, the end result is that a few have used these powers for the control of the majority. As such, information on the Cosmic forces is very hard to come by at the grass root level, where we, the minions reside.

Throughout history, various scraps of information have been published that has given the inquiring researcher enough data to enable him to piece together at least the rudiments of the power source and the related construction.

As Walter Russell said, "*Everything which seems at rest depends upon violent motion to make believe it is at rest.*" So, this seeming stillness that surrounds us is a seething sea of violent motion. By unbalancing this rest and balance, we have endless power at our fingertips.

Also, as quoted by Walter Russell from The Divine Iliad,

*"Great art is simple. My universe is great  
art, for it is simple.*

*Great art is balanced. My universe is  
consummate art, for it is balanced simplicity.*

*I have but one law for all My opposed  
pairs of creating things; and that law needs  
but one word to spell it out, so hear Me  
when I say that the one word of My law is*

#### **BALANCE**

*And if man needs two words to aid  
him in his knowing of the workings of that  
law, those two words are*

#### **BALANCED INTERCHANGE**

*If man still needs more words to aid  
him knowing of My law, give him  
another one, and let those three words be*

#### **RHYTHMIC BALANCED INTERCHANGE**

So, dear reader, as you can see in the above, the energy is a rhythmic, balanced interchange of two streams as is our Orgone force, a pulsating, dual expanding and contracting vortex. All expressions of energy seek

a point of rest, and return to a condition of rest. Our Orgone cell concentrates this rest energy and in this concentrated, unnatural state, the energy is desperately trying to return to its base or rest state. We allow this to occur in the combustion chambers of our motor, and the resultant return to rest of the Orgone energy creates the work that powers the motor.

I will now mention other quotes regarding the Cosmic force, from far less authoritative individuals than the Almighty.

#### **B.**

The following is a communication received and written by Carlos Zelaya in 1971:

" In Cosmic Energy, or the energetic action of Cosmic Rays, we find it is in itself an undrainable energy source within the reach of all the Universe. To take advantage of it at any experience we must use as departure point some elemental concepts based upon Cosmic laws.

This energy moves itself within certain fields or strips, both at infinite space as within the geomagnetism of heavily bodies. To achieve tapping and concentrating it, it is necessary to make geomagnetical study of the planetary area, as a deep study of astral or astrological motions, according to your language.

.....Considering that these rays move and behave in a given way according to solar and lunar motions, and with the combination of both and of planet Mars, which is the main reflector of this solar system for Cosmic rays, they are the most fitting for the experiences of exiting the atomic nuclei. "

Additionally, the following was received by Carlos, also in 1971.

" To condense cosmic energy it is needed a device somewhat different to the ones presently used on Earth.

It is not only different but its variations lies upon concepts and principles related to its construction, on Earth are taken as principles physico-chemical phenomena, etc.. We take as principle the ELECTROCOSMIC phenomenon, which is the energetic manifestation of the WHOLE's Elemental Laws.

Therefore, for energy-accumulation, we take into consideration that;

**Any directed energy within an inert space tends to form a field  
because of the seeking an equidistant balance with respect to  
the field's axis properly. "**

Also, the following was received by Carlos in 1971.

" The phenomenon because of which cosmic energy is condensed is:

1. Because its natural atoms are ACTIVE MATTER.
2. Because it is " active matter ", it is possible to condense and fix it.

To fix its condensation it is necessary that the energy levels be active enough, for the later, with the polarisation " shock ", be formed the layers of matter, which only through their atom's excitation it is active and generates, by reaction of impulses, a given wavelength.

With this simple principle, but highly positive, it is attained the concentration of ( cosmic ) energy into layers of NATURAL matter and its generation of regulable fields according to the excitation it is made to undergo, for the natural matter of the Cosmos is an energy source. "

I have left the translations as received, you may want to manipulate it into more " correct " English.

#### **C.**

You may want to read an article by Rick Anderson and his explanation on the Poynting vector and the Lorentz force. See his article at ( <http://www.tricountyi.net/~randerse/lgf.htm> ). This article will explain to



you the reason for the rotation of a suspended magnet that is placed near a charging vat. Also, it will partially explain to you the reason for the concentric, cylinder within cylinder design of the basic Joe cell. In brief, if you do not have Internet access, I will quote the main paragraph:

" The third vector ( Lorentz/Poynting force ), then , must appear at right angles to BOTH the electric and magnetic vectors, at all points around the perimeter of the subject; and so it manifests as a CIRCULAR ORBIT OF FORCE AROUND THE SUBJECT WITH A PREFERRED DIRECTION, similar to a rotating energy field or vortex. The direction of this circular Lorentz can be switched between clockwise and counter-clockwise simply by reversing the polarity ( or physical connections to the coils ) of the amplified signal driving the coils. A North pole at the top, with a South at the bottom, will cause the Lorentz force to circle counter-clockwise, and a S-N clockwise. "

This has been explained in earlier chapters, of this work.

#### D.

You may want to read " An Analysis of the Joe cell from a Biodynamic Perspective ", By Guy McCarthy. Although I disagree with a fair portion of his conclusions, nevertheless, there is a lot of good background information for the Joe cell experimenter. It is available on web site:

( <http://www.twelvestar.com/Sourceworks/JoeCell.html> ).

#### E.

Orgone in relation to some other energies. By Lawrence Barth.

" In the late 1950's, Gaston Burridge published an article on " cone " energy. He discovered a form of energy which, he states, his and others' experiments show come in a beam from the apex of a cone or pyramid made purely of metal, or cardboard or wood covered on the outside with metal foil, especially brightly polished foil. Here one is reminded of the orgone accumulator, especially the funnel accumulator, but we must notice that the metal is on the outside of the organic material, not the reverse; nor need there be any opening at the apex, as is the case with the funnel. To the best of my knowledge, the radiation comes in a beam from the apex rather than equally from every surface of the metal. The beam is as intense at night as at daytime, this seems to eliminate sunlight as the direct source of the energy. "

#### F.

The research of Karl Von Reichenbach. By Kenneth Strarz, ( quoted in selected parts ).

" Baron Karl Von Reichenbach was a nineteenth century scientist whose amazing researches have been almost totally forgotten. He discovered the fundamental new energy, odyle, the same in major respects to Reich's orgone. in support of his discovery he performed literally thousands of controlled experiments, publishing the results over a twenty year period. Reichenbach did not reckon with the terror and hatred that the human being feels when confronted by life specific energies.

Reichenbach was born in 1788 in Stuttgart. In chemical research he discovered creosote, paraffin, eupion and pittarcal. from 1845 until his death, he tried fruitlessly to convince his colleagues of his discoveries. he did a huge amount of research in the unseen properties of magnets and crystals. Crystals and magnets observed in the dark showed flames rising three inches from the ends, shaped like a tulip. They were very beautiful and moved constantly. He named the new energy odyle.

In addition to magnets and crystals, Reichenbach described eight other sources of odic energy: living organisms, the sun, moon and stars, heat, friction, artificial light, chemical reactions, electrical charges, and the material world in general. He discovered that the odic processes in the human body interacted with other sources of odic energy. Reichenbach discovered that a strongly charged body could alter the natural charge of another substance by contact.

His final conclusion is .....**that the odic force is a universal adjunct of all matter in variable and unequal distribution and that this force is one which extends over the entire universe.** "

As stated above, there is a vast amount of recorded data, but unfortunately not easily available, as most of his work has been out of print for over one hundred years. His work is vital to any reader that attempts a thorough understanding of the Orgone force.

## G.

The work of Georges Lakhovsky.

Lakhovsky states that every living being emits radiations. If you read his book " The secret of Life ", you will easily see that the experimental results obtained with various shaped spirals is a direct tie-in with our Orgone energy topic. Similarly, you will see how the " Y factor " ties in to the body's emitted radiation. Again, good reading for the researcher.

## H.

Some very interesting comments from the great Erwin Schrodinger one of the founders of quantum mechanics and well respected by his peers. The comments nicely tie in with the Orgone force and living organisms:

"...Today it is believed that living organisms feed on energy and various kinds of foods have different energetic values. This is an absurdity. ...in any point of the universe entropy increases and the living organism continuously produces **positive entropy**, too, and so everyone is drawn towards a state of maximum entropy, ie., to death. To avoid this state and so to be alive, the living organism decreases his entropy continuously extracting the **negative entropy** from the environment, including food..."

What a lovely way of stating that we require Orgone ( which has negative entropy ) and thus by logic we will interact with any Orgone source, including a Joe cell! Again, the Y-factor.

## I.

To finish this very brief section on past information, I will mention some important research information from Reich.

The effect of Deadly Orgone Rasdiation. ( 1961 ) Compiled by Charles R. Kelley in Radix institute bulletins.

"· Dor is an abnormal life-inimical form of orgone energy. it is present recurrently throughout the Earth's atmosphere, is present chronically in large regions of it, and is increasing.

Dor is an immobilised stagnant energy that seriously interferes with normal orgone energy metabolism, both of atmospheric and of living orgone systems.

Whereas orgone energy normally gives the sky a light blue or blue grey appearance, DOR-infested regions of the atmosphere appear dark, sometimes blackish or purplish black. Normal orgone energy is in constant motion, flowing, flimmering, or pulsating, while DOR is still and oppressive.

The stillness of DOR-infested atmosphere makes them especially subject to pollution of all kinds. Urban smog appears principally and most seriously in atmospheres immobilised by DOR.

Animals or plants exposed to heavy or chronic dor concentration are seriously disturbed in their orgone energy metabolism, which is dependent on the external orgone energy field in which they live. Continued exposure can result in grave disorders and eventually, even death for plant and animal alike.

A tree exposed to a DOR infested atmosphere dies in a particular way. DOR is attracted down onto the tree from above. The top of the tree therefore is usually affected first. the leaves curl and die, and the bark disintegrates and peels. The tops of outstretched branches, usually near the top of the tree, are next affected. The bark on the tops of the branches turns dark and disintegrates. The tree dies from the top down and from the outside in.

In areas of extremely high DOR concentration, exposed rocks begin to turn black. The black usually begins

in small spots, and expands to cover more and more rock surface.

When DOR is removed by the use of the Reich apparatus, it becomes concentrated around the equipment. This concentration can become so serious as to be a hazard to life."

#### The Core men.

I have no intentions of boring you with any conspiracy theories or my phobias. I will quote Reich directly:

" 1. The CORE men ( Core = Cosmic Orgone Engineering ), as I came to call them, apparently were thoroughly conversant with the laws of functioning in the cosmic Or energy ocean, especially with gravity as a function of superimposition.

2. They use cosmic Or energy in propelling their machines.

5. The CORE men were obviously riding their space ships on the main Or energy streams of the Universe."

There is much more on the above in the Orop Galactic Stream publication.

#### The Orgone Energy motor.

I will mention in brief, some references from Dr. Reich's work, in relation to a method of utilising Orgone energy to power a motor. The full details were published in 1948 and 1949, and the reader may refer to these for full details.

For his radioactivity work, Reich used a Geiger Muller counter. As a result of many experiments, he noticed reading anomalies with some of his experiments. Basically, he noticed increased reading with the counter dependent on Orgone concentrations. This eventuated in Reich eliminating the normal Geiger Muller tube and replacing it with his own specially made tubes. He named these **Vacor tubes**.

These tubes were evacuated to .5 of a micron, which is below the level that normal ionisation would occur. As a result of charging these Vacor tubes with Orgone energy, he discovered that they would produce a high pulse rate on the GM counter. This led Reich to further experimentation, resulting in the modification of the standard counter circuit in such a way that a small motor could be made to rotate directly from the Orgone energy.

This motor was a small AC type made by Western Electric, with a type number of KS-9154. It would run when Reich connected an antenna and/or earth to the modified GM counter. **It would also rotate whilst under the influence of a field emanating from a living creature.** The rotation of the motor was quite unusual as it could reverse direction spontaneously without significantly slowing down and speeding up again as if the motor had no inertia. The rotational speed also varied unexpectedly and could be made to run faster or slower, depending on the person that had his hand near it.

Reich explained the above idiosyncrasies, by referring to a force he called the " Y factor." He refused to divulge what the Y factor was, and mankind will have to wait till the year 2007 AD, when his sealed archives will be opened. As already mentioned, I am very confident that the Y factor simply stand for YOU, meaning that the individuals Orgone field interacts with the experiment. This has occurred over and over with experimenters interacting with the Joe cell.

For the more dubious reader, I will quote directly some of the comments of witnesses that were present, when Reich was demonstrating the Orgone motor:

Myron Sharaf.

" ....it involved the use of an accumulator attached to a motor; concentrated Orgone energy was triggered by a small amount of electricity, an amount insufficient to rotate the motor without the accumulator.....When powered by the combination of Orgonotic and electrical energy, it ran smoothly and quietly; but the speed varied depending upon the weather....more rapidly on dry, clear days, more slowly when the humidity was high. "

Elsworth Baker.

" Reich first used vacor tubes in series attached to a small accumulator and connected to a transformer to build up an electric charge to excite the Orgone energy. He used four or five vacor tubes. All were connected to a 25 Volt electric motor.....Reich took away one vacor tube after another until all were taken away, and still the motor ran. The important ingredient was the so-called Y factor which Reich did not divulge. ....On Orgone energy , the motor was practically noiseless and ran smoother and faster. At times, it would change direction. In damp weather, it would not run. "

Lois Wyvell.

" The one I saw was about the size of a large orange.....It was hooked up to a special Orgone accumulator with the Y factor that Reich did not divulge as he felt mankind was not ready to use such a potentially boundless power rationally.....But the motor ran on atmospheric orgone energy fed to it through the accumulator and also from the human energy field.....It ran erratically, as no motor with a mechanical energy source does: It slowed down and speeded up without any interference. Also, if one curved his hands over the motor, it picked up speed, and with one's hand over it, it speeded up and slowed down....It reversed itself every once in a while without slowing down, even without a jolt. "

As you can see, there is a large and undeniable link between the atmosphere, living organisms and the Orgone motor. In a movie sequence that Reich made, there is a demonstration of the motor not turning until Reich placed his hand in the vicinity of the motor. The motor then ran until Reich removed his hand. So if we are not dealing with a living force, I would challenge the reader to offer me a logical, scientific reason to the contrary. Please, don't bother replying with references to tricks with mirrors, RF transmitters or any other circus act type explanation.

Again, let me state that the above is a very, very small sample of the vast amount of recorded data in our historical archives.

\*\*\*\*\*

## The present.

The present lies with you. There are many teams spread all over the world, that are experimenting with Orgone accumulators. These teams are working with the Cosmic energy for many and varied applications. The Joe cell and its application, is a very small section of the overall research work. The majority of the effort is in four main areas:

1. Weather control. There has been a vast amount of knowledge gathered in this application. Reich himself has written hundreds of pages on his cloudbusting operations. A more recent individual is Trevor Constable. The book, " Loom of the Future ", by Thomas J. Brown from Borderland Science Research Foundation, is a fair overview of the present state of the art.
2. Water modification. This area has a smaller following, but is amply covered on the Internet. Basically, it involves the use of either egg shapes or vortexes or both, ( after Viktor Shaugerger's work ), to modify the water structure and the enclosed Orgone energy. The end result is a living water more suited for all living organisms. There is a lot of literature on this. Check the Internet.
3. Health uses. This is the one that caused the demise of Reich and his works. He, and many others that have since copied him, have discovered that the Orgone accumulator can have wondrous curing abilities, with many claims of cancer cures. A lot of literature on this. Check the Internet.
4. Covert uses. Since recorded history began, secretive groups have exploited the majority by withholding huge advances in technology. This has not changed, and will not change in the near future. It is indeed very frustrating experimenting with your pieces of stainless steel tubes and your Joe cell, when the chosen few are laughing their heads off, watching you trying to recreate the wheel.

So, as far as the present is concerned, we have basically two groups, one covert and way beyond any technology that the average person can imagine, and the other a huge team of back yard and academic experimenters, stumbling and bumbling their way through the fog.

\*\*\*\*\*

## The future.

To quote Walter Russell directly, regarding a future new source of power ( written 1957 ):

" The first stage to be transmutation of the atmosphere into free hydrogen, then, generations later, by transforming solar radiation into solar generation as man's ultimate fuel. This would not only free him from dependence upon earth's resources, but give him complete power to cause rains wherever he desires, on desert or meadow, and to dissipate cyclones while forming. "

A chief source of Orgone, is solar radiation.

The future depends on us all. If we interchange our research for the good of all, (which is so easy now with e-mail and the Internet ) we will be able to make quantum leaps in our knowledge. thus the gap between covert and freely available information will close. The end result is a better world for the majority and not just for the chosen few.

## DISCLAIMERS.

### **Irremissible reading for the practising experimenters and constructors.**

As the author of this book titled, " Experimenters Guide to the Joe cell ", I hereby make the following formal declarations and give the following advice:

1. I make no recommendation to anyone to construct a Joe cell. I am merely giving an account of my own learnings, experiments and the results obtained thereby.
2. I do not urge and do not recommend the alterations to the fuelling of registered motor vehicles or other engines which are to be used on public roads or other places.
3. In the event that a person, who by his/her own decision endeavours any, or all parts of my experiments, I strongly suggest, that the operator must be well versed beforehand, in the arts and knowledge requirements of the above tasks, for a safe and successful construction.
4. Misuse, or abuse through negligence or intent, or unfamiliarity with construction techniques, or the laws of the country, or safety procedures, are **NOT** the responsibility of the author, but are in the hands of the practitioner.
5. The author does not accept any responsibility for any injury, death to any living form, damage to property, or damage to the environment, or breaches to any laws that apply at the time to the modifications of internal combustion engines and the pollutants thus released, nor any other event that may give rise to legal action in the event of any persons carrying out research and development, or any other act that may be initiated as a result of the information contained within this document.
6. While the author stands by the authenticity of the results achieved by his own experience, due to the many variable factors of the process including the " Y " factor, no guarantee is implied or given that the outcome of any work carried out by any persons will be the same as those given in this document.

**Melbourne, Australia-1999. The author, Alex. A. Schiffer.**

**Like all potentially dangerous devices, use at your own risk.**

## GLOSSARY

*"To obtain real knowledge, we must feel the truth of a thing, and understand that it is true,  
and know the reason why it cannot be otherwise.*

Max Heindel.

**Acid** A substance which releases hydrogen ions when it is added to water. The hydrogen ion is solvated i.e. a water molecule adds on to it, to give the oxonium ion.

**Acetic acid** The common name for ethanoic acid.

**Accumulator** In our case, a rechargeable Orgone concentrating container

**Alkali** A base which is soluble in water. They are usually metal hydroxides eg. sodium hydroxide, but ammonia solution is also an alkali.

**Alloy** Is a mixture which is made up of two or more metals or which contains metals and non-metals.

**Aluminium** The most abundant metal in the Earth's crust, ( approximately 8% by mass ). It is obtained by electrolysis of Bauxite

**Ampere** The unit of electric current. It measures the rate of flow of charge. 1 Amp = 1 coulomb/second.

**Anion** A negatively charged ion.

**Annealing** A process of heating a material for a given time at a given temperature, followed by a slow cooling. It is a common form of heat treatment.

**Anode** When a solution undergoes electrolysis, the electrode with the positive potential is called the anode. In the Joe cell, it is the outer casing.

**Atom** The smallest indivisible particle of an element that can exist.

**Battery** A device which converts chemical energy into electrical energy.

**Brass** An alloy of copper and zinc.

**Bronze** The combination of >90% copper and <10% tin.

**Capillarity** The tendency of the water in a Joe cell to move up the sides of the cylinders depending on the relative attraction of the water molecules to each other and to the cylinder walls.

**Cathode** The negatively charged pole in a battery or electrolytic cell.

**Cation** A positively charged ion.

**Cell** Defined in our case as an accumulator of Orgone energy.

**Conductor** An electrical conductor is a substance which allows an electric current to flow through it.

**Current** Electric current is the movement of electrons through a conductor. It's measured in Amperes.

**DC** Direct Current. The type of electrical current produced from a simple cell or battery.

**Diamagnetic** A repulsion by a material from a strong magnetic field. It will try to find its way to the weakest part of the magnetic field.

**Distilled water** Tap water and rain water are not pure. They contain salts and dissolved gases. Water is often distilled to increase purity. Most of the salts are left behind but the water may still contain dissolved

gases. The presence of carbon dioxide reduces the pH of the water considerably.

**DOR** Deadly Orgone. An " unhealthy " form of Orgone energy in the atmosphere.

Under agitation by materials that act as irritants to Orgone, the Orgone energy eventually becomes immobilised and " dead ".

**Electrode** An electrode is a conductor which dips into an electrolyte and allows the current ( electrons ) to flow to and from the electrolyte.

**Electrolyte** A solution which contains ions.

**Electrolysis** When a direct current is passed through a liquid which contains ions ( an electrolyte ), chemical changes occur at the two electrodes.

**Electron** A fundamental negatively charged particle, part of an atom. If an atom loses an electron, it becomes positively charged ie. a cation, or if it gains an electron, it becomes negatively charged, ie., an anion.

**Element** A pure substance which cannot be broken down into anything simpler by chemical means.

**Ethanoic acid** It is one of the simplest fatty acids. Vinegar contains 5% or more of ethanoic acid.

**Fuel** A fuel is a substance that releases heat energy when treated in a certain way. In most fuels, the energy is released by combustion. So, strictly speaking, when the car is running on the Joe cell, it is not using any fuel.

**Heat treatment** The subjection of metals and alloys to controlled heating and cooling after fabrication to relieve internal stresses and improve the physical properties.

**Hydrogen** A gaseous diatomic element. The atom consists of one proton and one electron.

**Insulator** A substance which, in our case, is a poor conductor of both electricity and Orgone.

**Ion** An atom which possesses an electrical charge. When an atom gains or loses an electron, it becomes an ion.

**Ionisation** The gain or loss of an electron in an atom.

**Iron** The most widely used metallic element. One of the main problems with iron is that it rusts.

**Leaky** The inability of our cell to retain the Orgone charge over a period of time.

**Litmus** This is extracted from lichen and used as an acid–base indicator.

**Mass** This is how much material a substance possesses. It is usually measured in grams or kilograms.

**Magnetic material** One of a number of substances that are strongly attracted by magnets and can be magnetised. These include iron, nickel, and cobalt, and all those alloys that contain a proportion of these metals.

**Meniscus** The curved upper surface of the water in the Joe cell, caused by capillarity action.

**Molecule** The smallest particle of an element or compound which exists independently.

**Nucleus** The part of an atom where the mass is concentrated. It contains protons and neutrons.

**Neutron** One of the particles which are found in the nucleus of all atoms except hydrogen. It has approximately the same mass as the proton but no charge.

**Nitrogen** An unreactive diatomic gas which forms about 78% of the atmosphere.

**Orgone** The cosmic life force. See section on Orgone in book.

**Oxonium ion** The loss of an electron from a hydrogen atom leads to the formation of a hydrogen ion. This is a proton.

**Oxygen** A gaseous non-metallic element. It makes up approximately 21% of the atmosphere.

**Paramagnetic** A material with a slight attraction towards the region where the magnetic field is strongest is said to be paramagnetic ( As opposed to a diamagnetic material ).

**Petrol** A mixture of hydrocarbons which is used as a fuel.

**pH** pH scale from 0 to 14 used for measuring acidity or alkalinity. A pH of 7.0

indicates neutrality, below 7 is acid, while above 7 is alkaline. Strong acids such as those used in car batteries, have a pH of about 2; strong alkalies such as sodium hydroxide are pH 13.

Acidic fruits such as citrus fruits are above pH 4, fertile soils have a pH of about 6.5 to 7.0, while weak alkalis such as soap are 9 to 10.

The pH of a solution can be measured by using a broad-range indicator, either in solution or as a paper strip. The colour produced by the indicator is compared with a colour code related to the pH value. An alternative method is to use a pH meter fitted with a glass electrode.

For our Joe cell work, the paper strip indicator is more than adequate ( and cheap ).

**Pipette** A piece of glassware used for measuring and transferring a volume of liquid.

**Polymer** A large molecule in which group of atoms are repeated.

**Proton** A positively charged subatomic particle found in the nucleus of the atom.

**Rubber** A natural polymer. It is a hydrocarbon. Rubber is a good insulator.

**Seeding** The initial capture of the Orgone force in our cell.

**Steel** An alloy which contains iron as the main constituent.

**Sump** The lower 1 inch area under the cylinders in a Joe cell.

**Suspension** When a solid is added to a liquid and the solid neither dissolves in the liquid nor sinks to the bottom, the mixture is referred to as a suspension because the solid is suspended in the liquid.

**Vinegar** A solution which is made by the action of bacteria on wine or cider. It contains about 4% ethanoic acid. It is used widely in the food industry for preserving foods.

**Water** An oxide of hydrogen. It is one of the most common compounds on the earth. It does not conduct electricity in its pure state although it can be electrolysed if small amounts of acid or alkali are added. The products are hydrogen and oxygen. The water which we drink is never pure.

## **ACKNOWLEDGMENTS**

I want to especially thank my friend, Robert W., who unselfishly gave me his time and expertise on numerous occasions with the production of this manual.

I want to thank my wife Irene, for her patience and understanding throughout the years that I struggled with lunatic fringe experiments.

## **CREDITS**



I could not possibly name all the great men who paved the road before my humble donation. By using their scientific contributions, I was able to stand on their shoulders, and thus obtain a better view of the problem. This would not have been possible without their lifetime's works and their unselfish sharing to help their fellow man.

I must mention a few of the main contributors:

Baron Von Liebig Research in the force of life.

Goethe Luminosity around biological objects.

James DeMeo Notes on dangers.

J.G. Gallimore Compilation of energy effects.

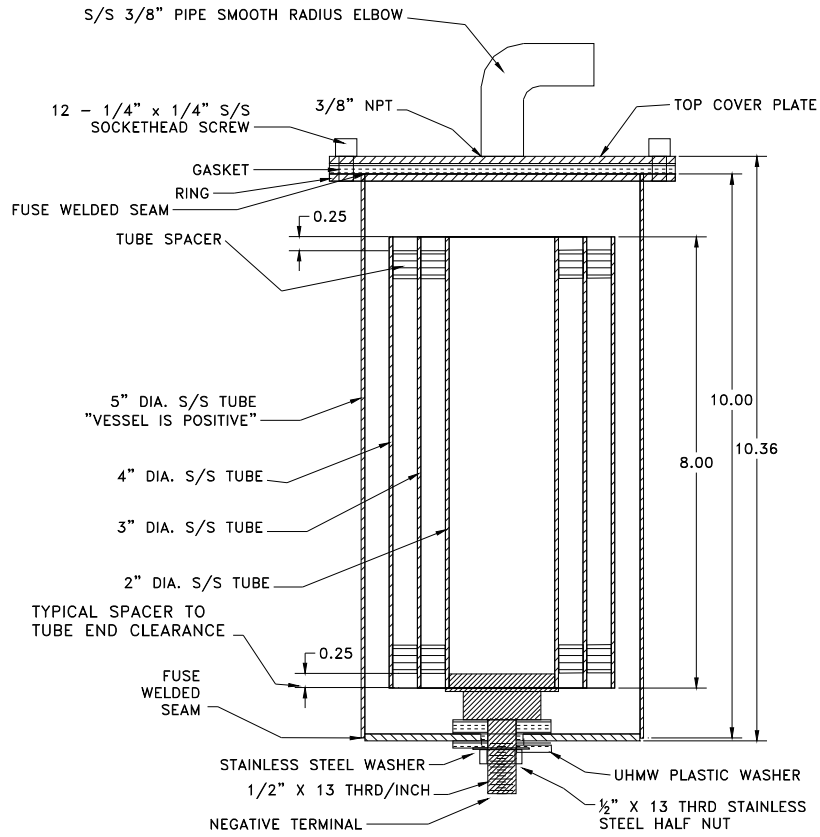
Karl Von Reichenbach The discovery of the Odic force.

Wilhelm Reich The discovery of the Orgone force, accumulators,

bions, Motors, Measuring instruments, cloud busting,

Melanor, Orite, Brownite, Orene, etc.

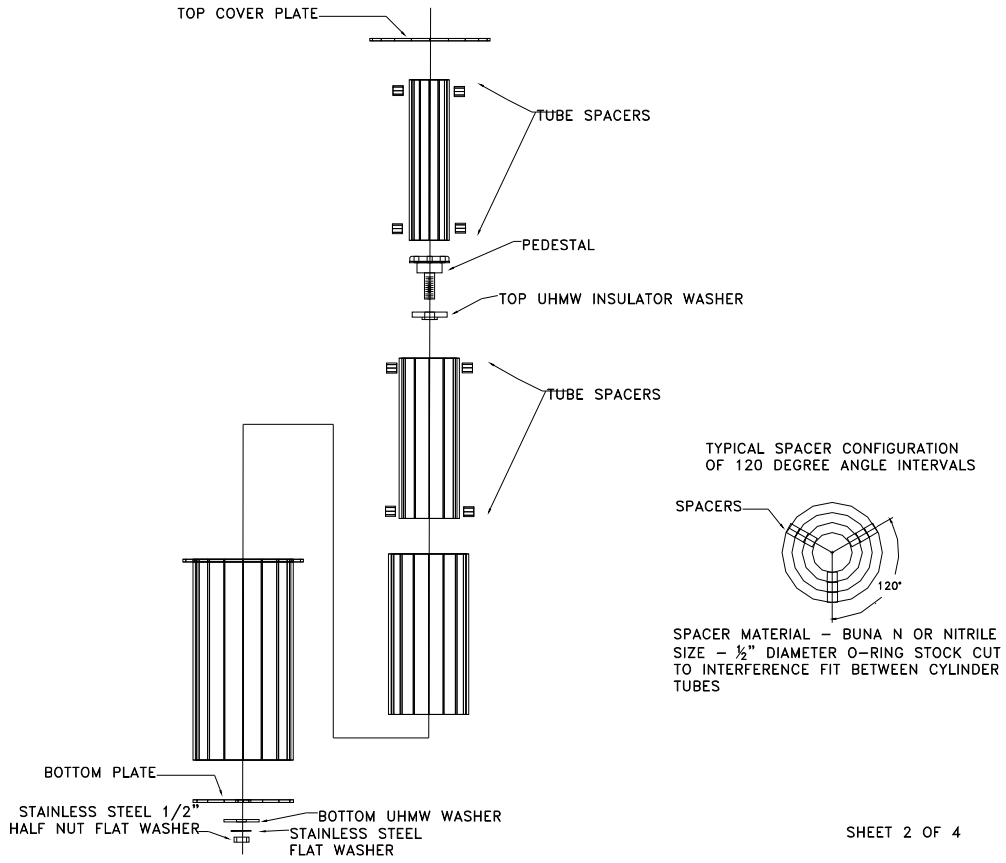
GENERAL CELL SIDE PROFILE



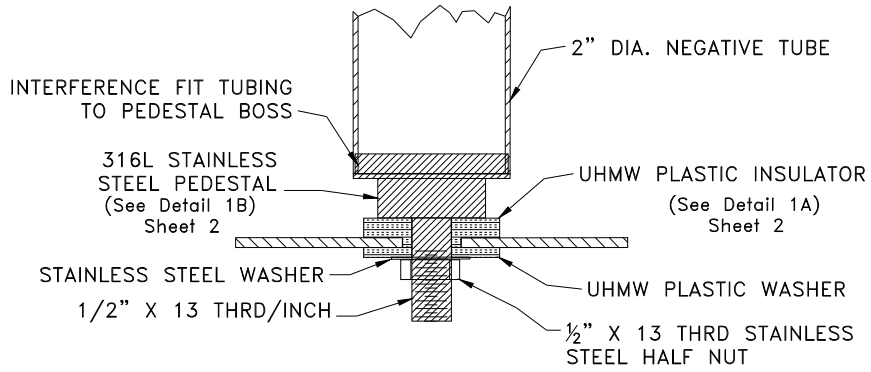
SIDE VIEW

ALL MEASUREMENTS IN INCHES  
 SHEET 1 OF 4

# CELL BREAK OUT



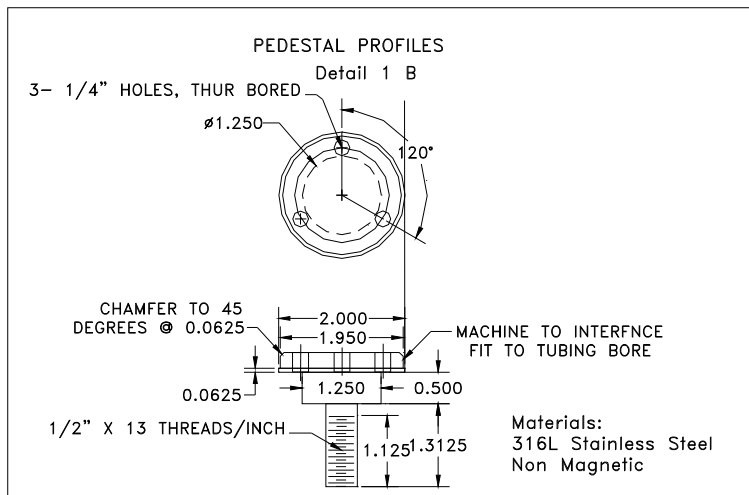
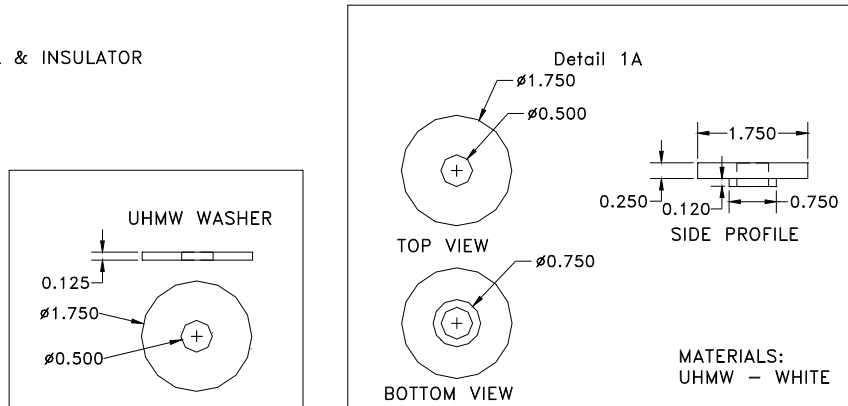
PEDESTAL & INSULATOR  
GENERAL SETUP DETAILS



SIDE VIEW

SHEET 3 of 4

PEDESTAL & INSULATOR  
DETAILS

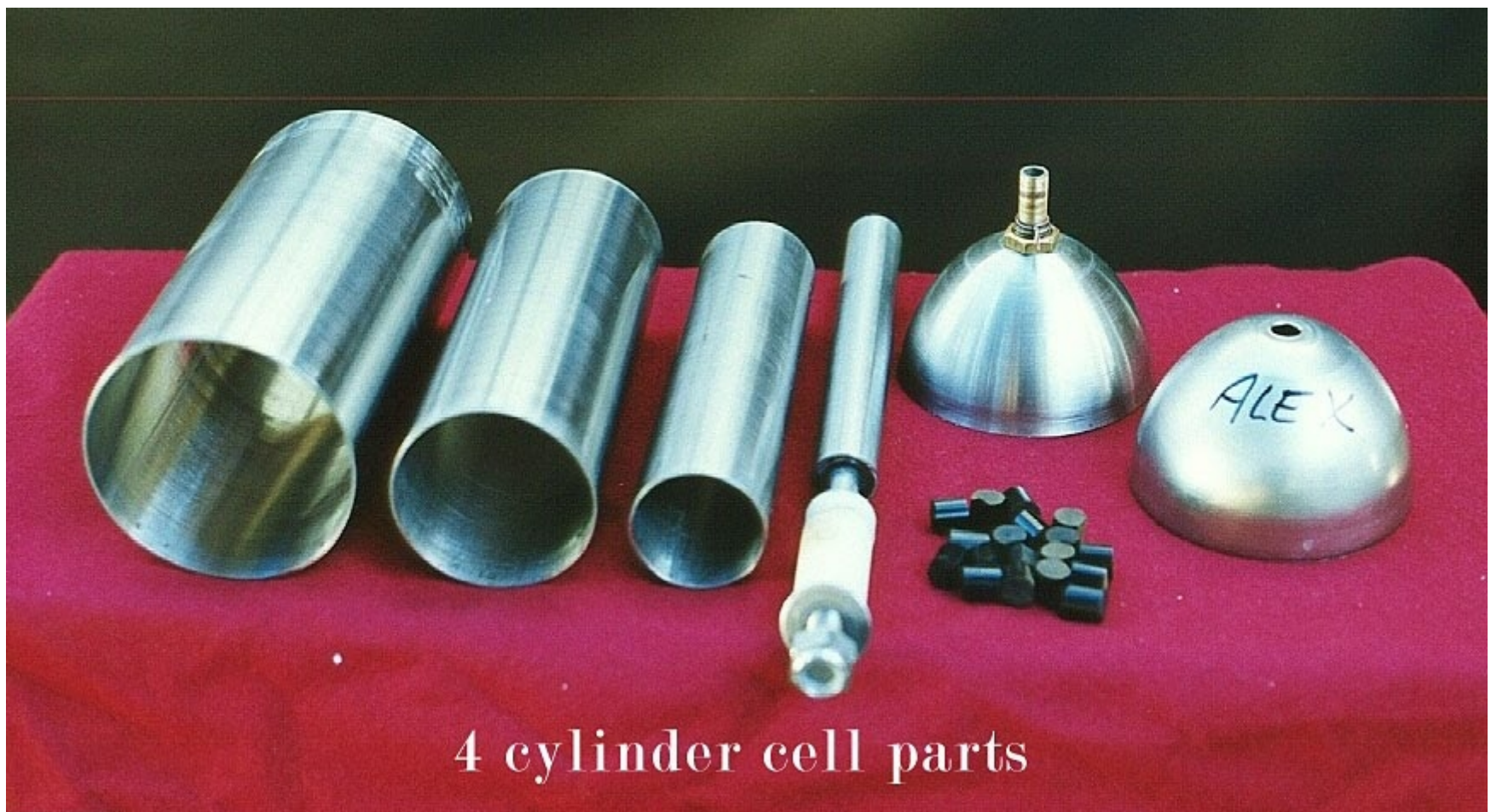


SHEET 4 of 4

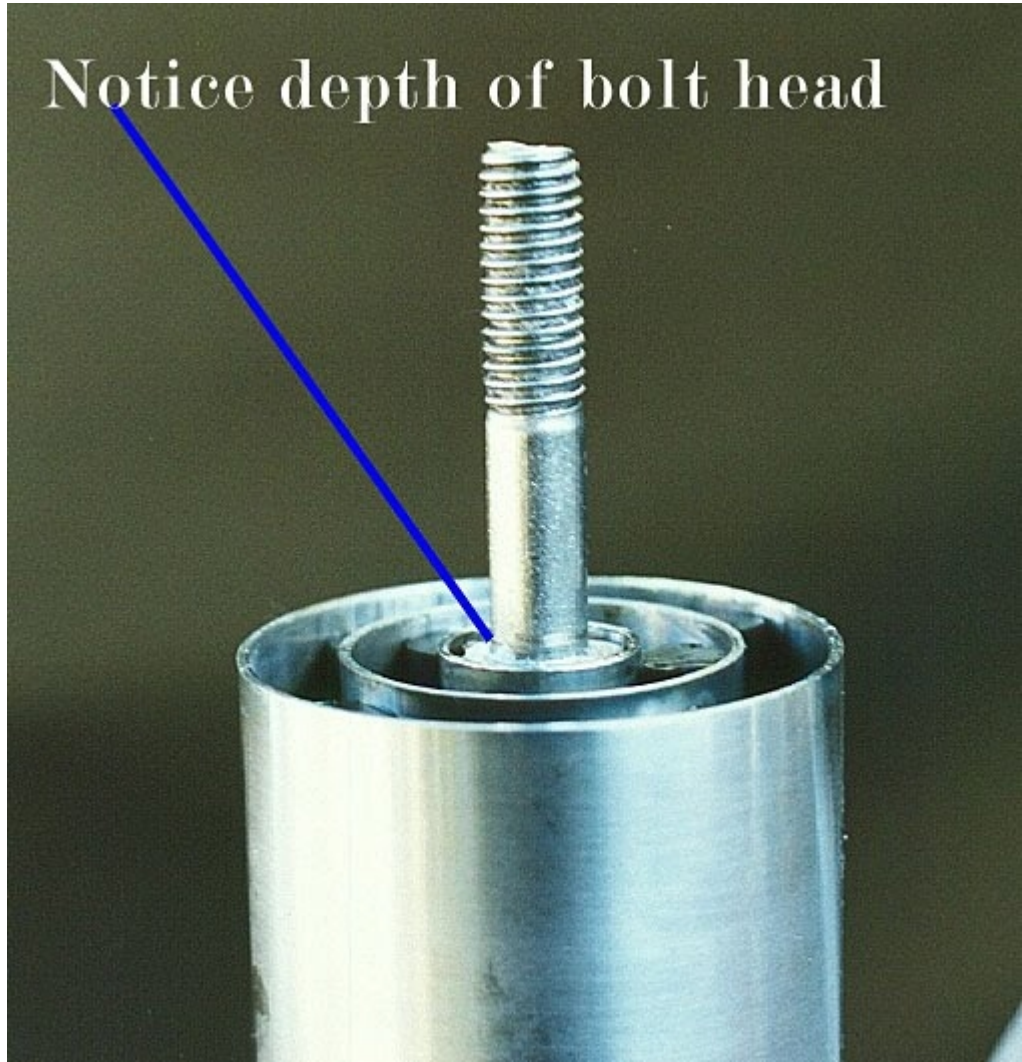


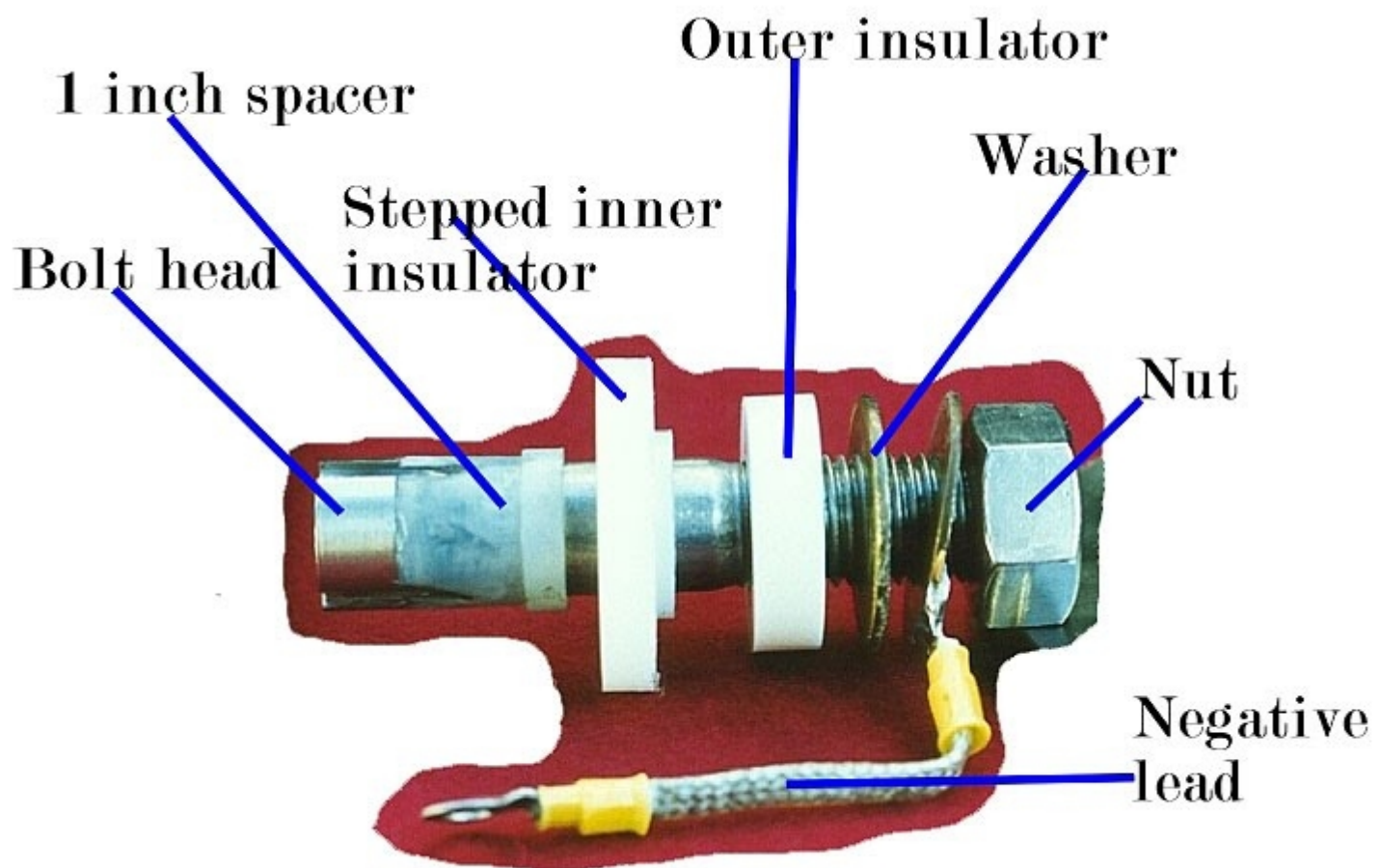


4 Cylinder cell parts

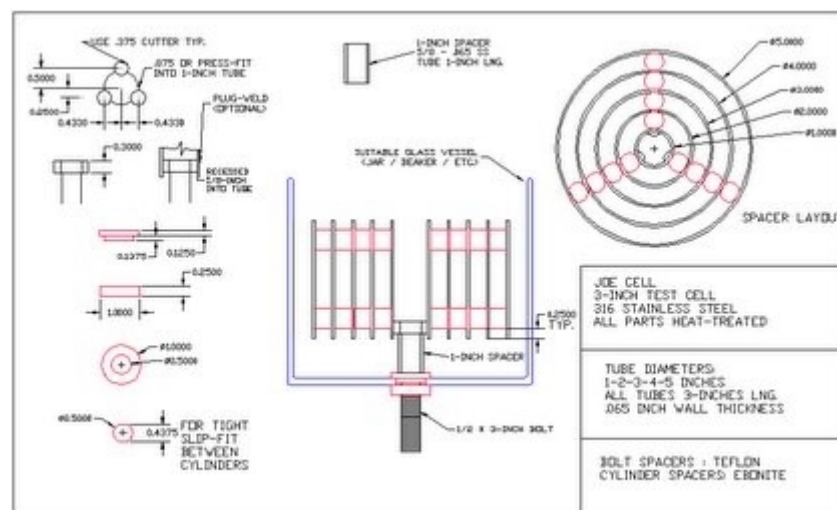
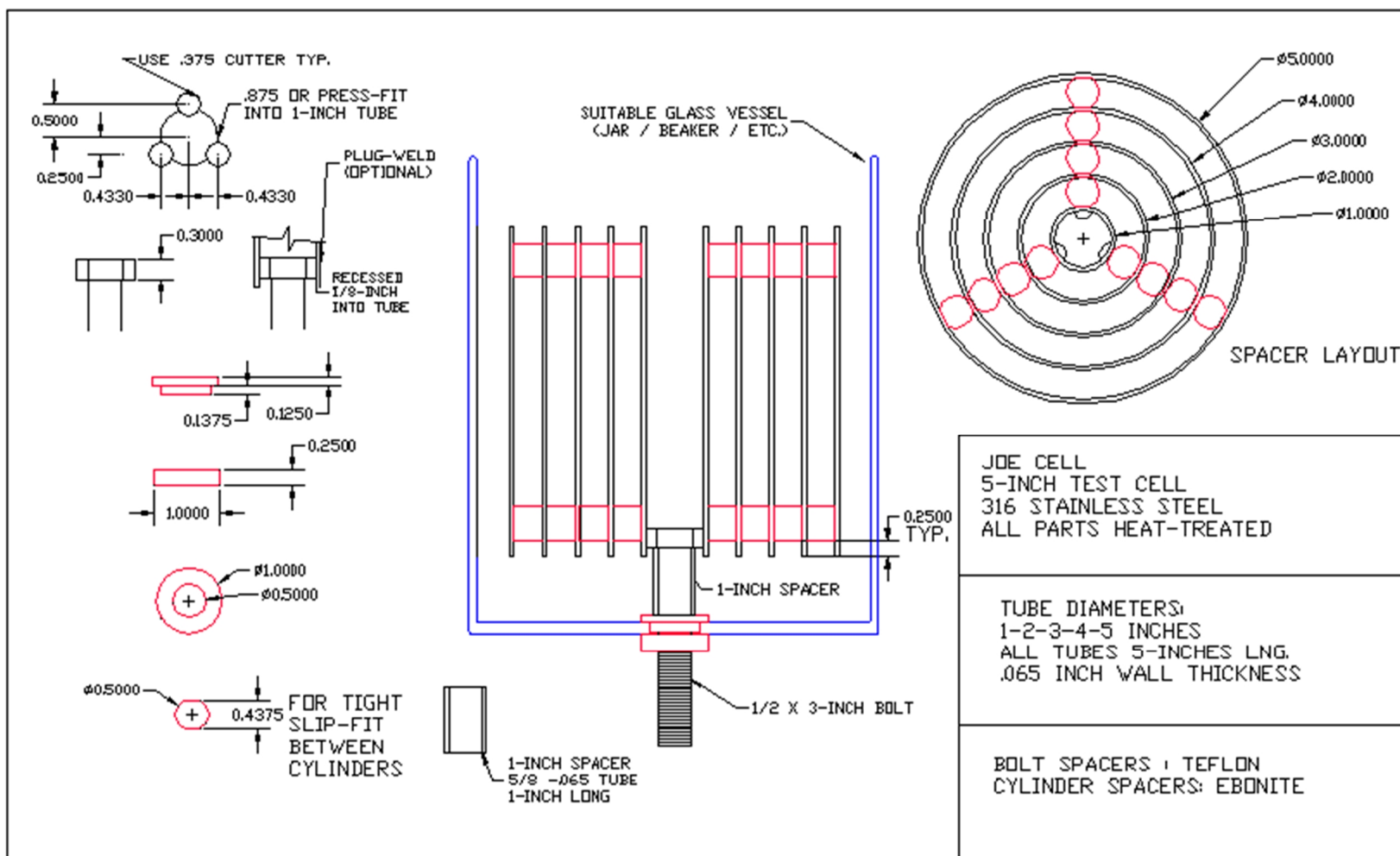
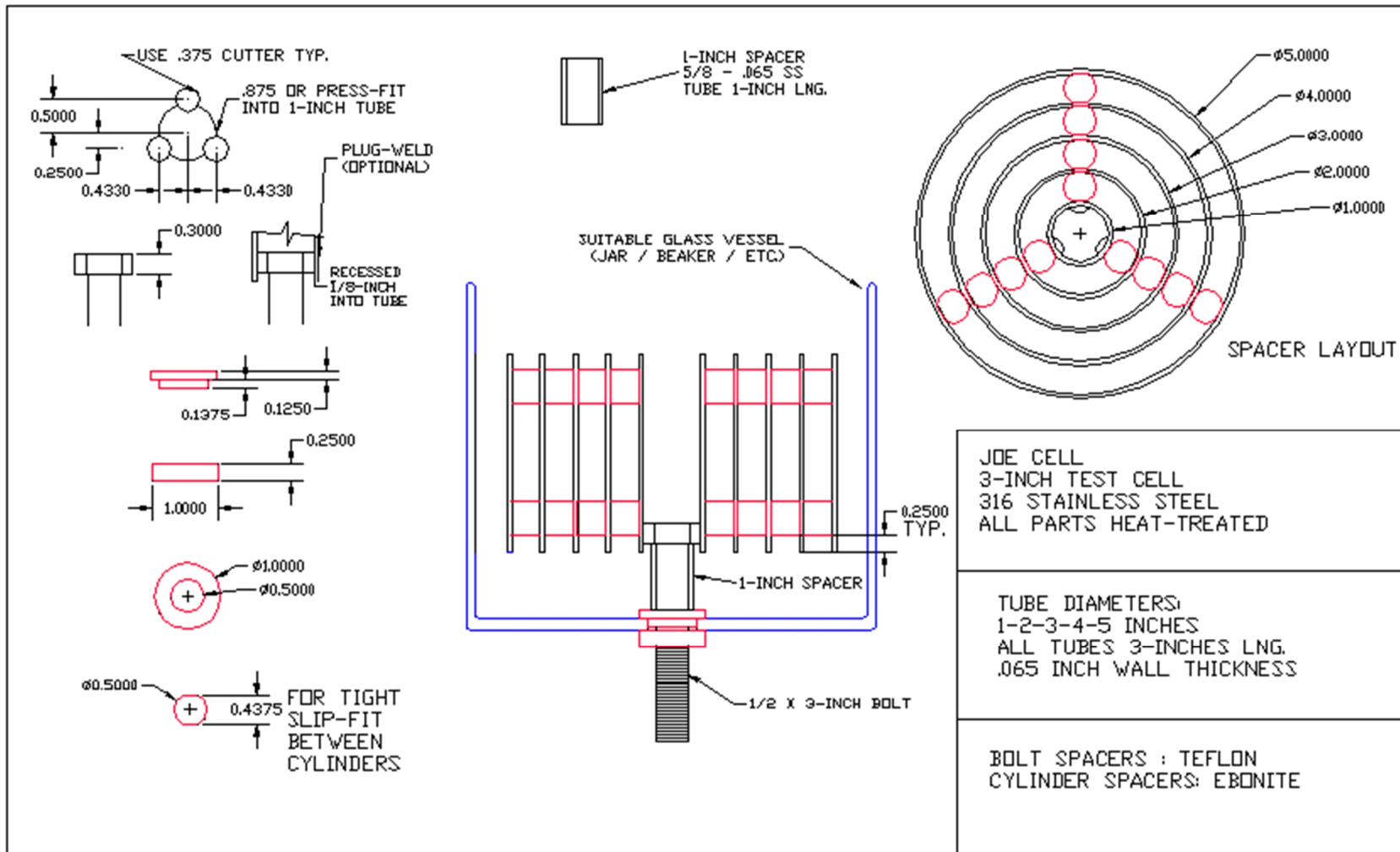


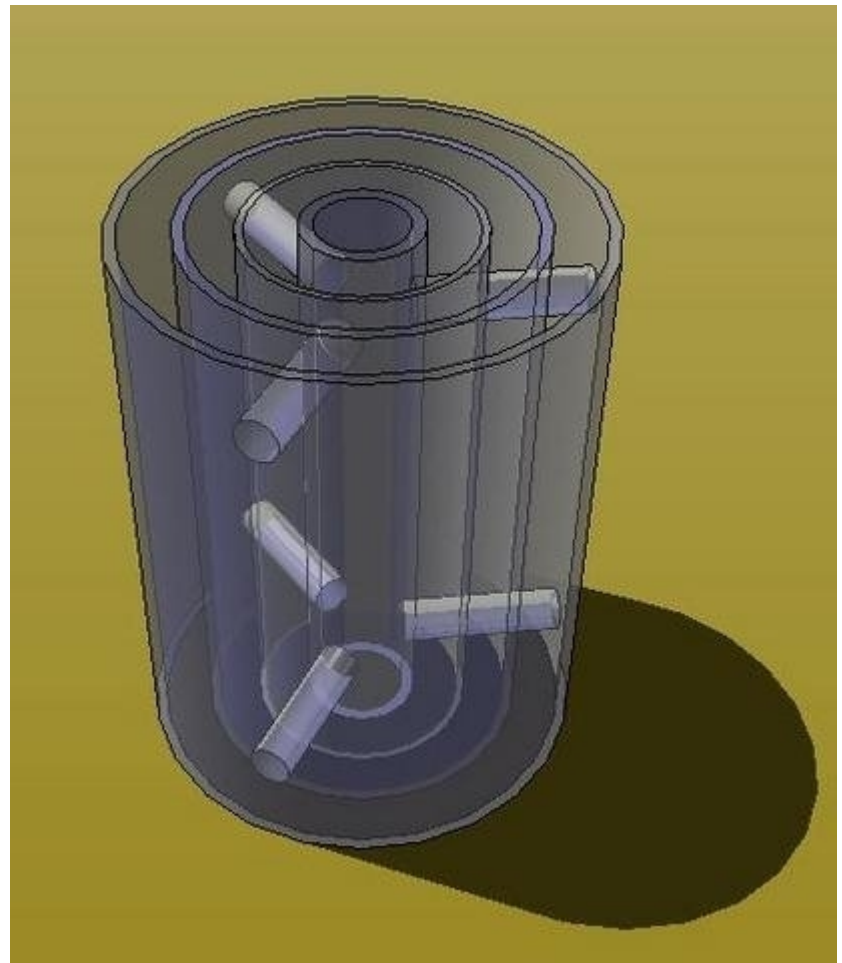
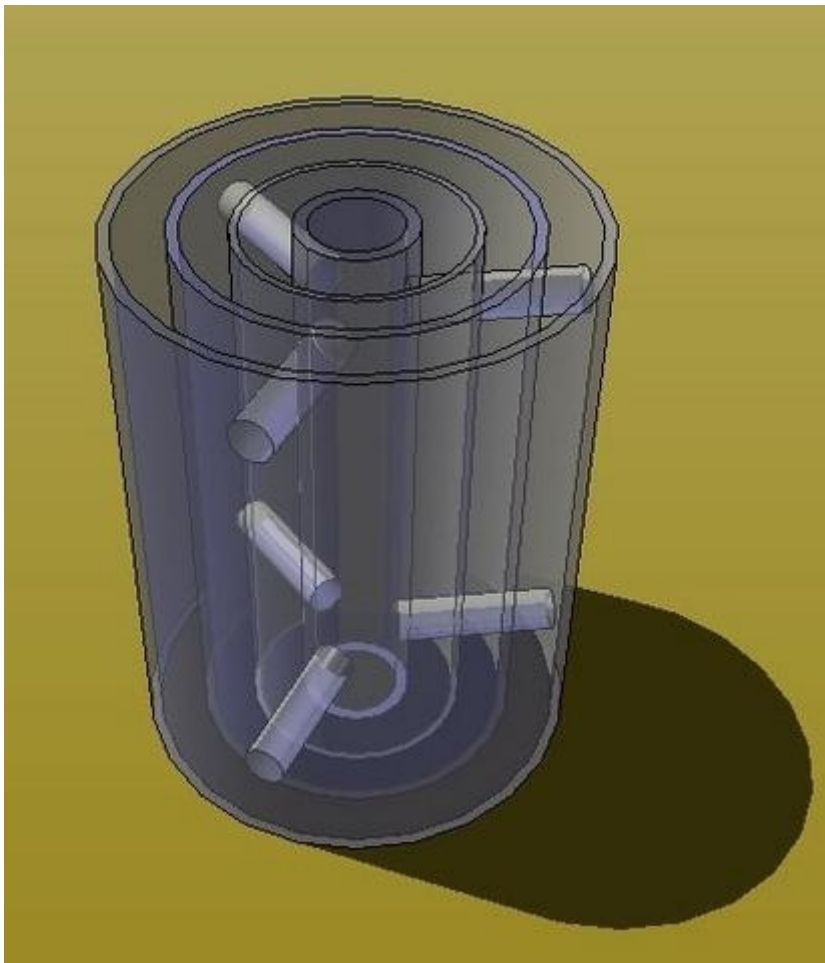
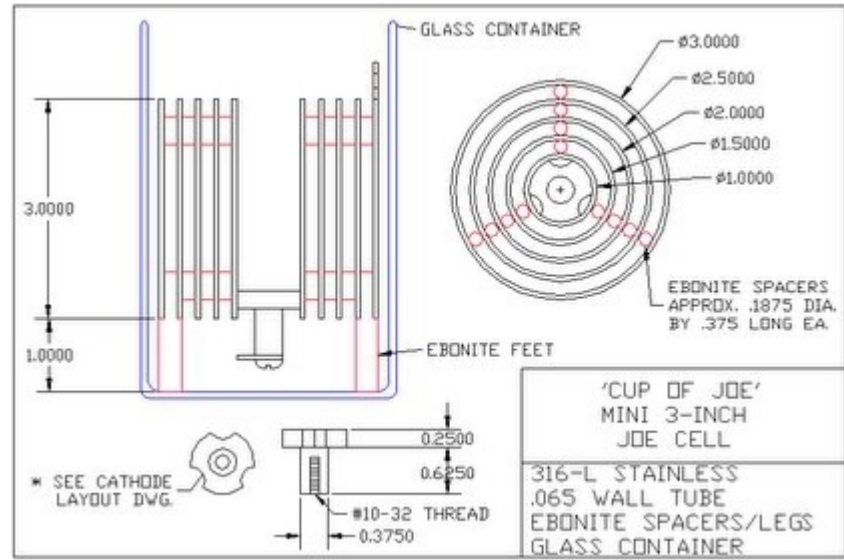
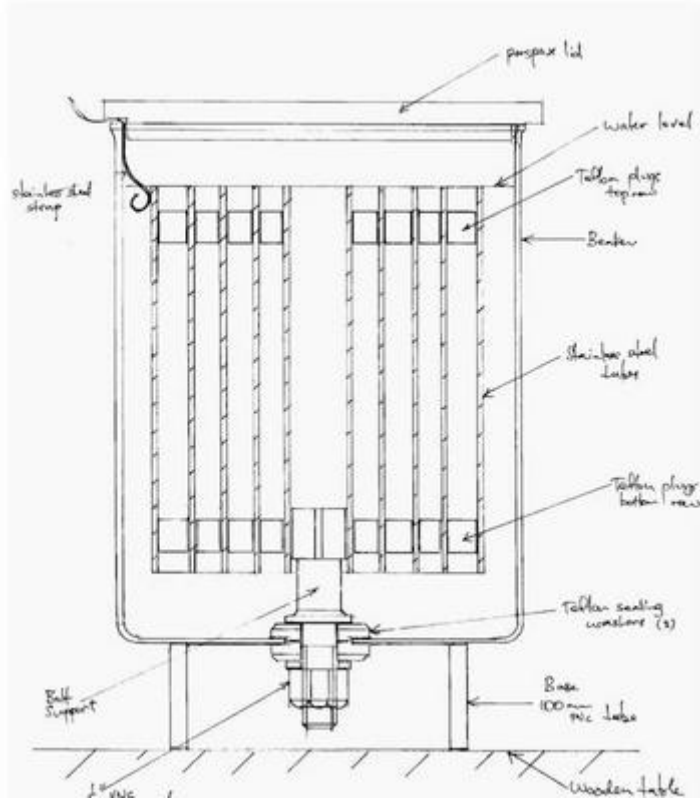
4 cylinder cell parts













**Cathode Bolt**



**Bolt Head Closeup**



**Bolt before Install**



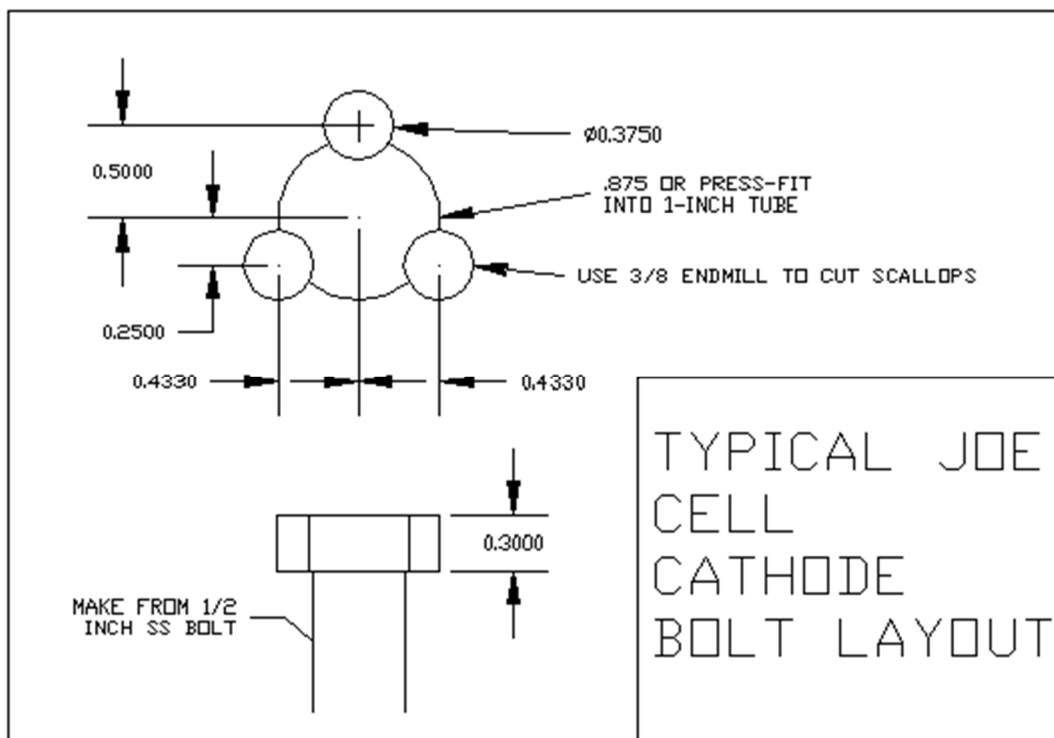
**Press-fit 1/8" into tube**

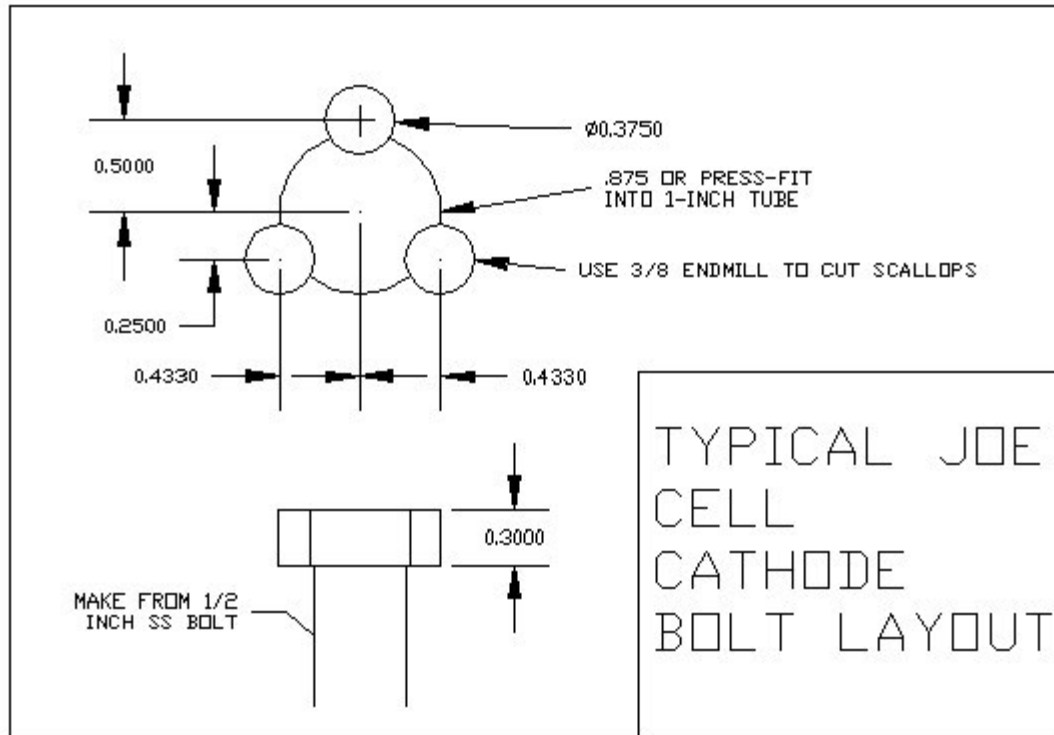


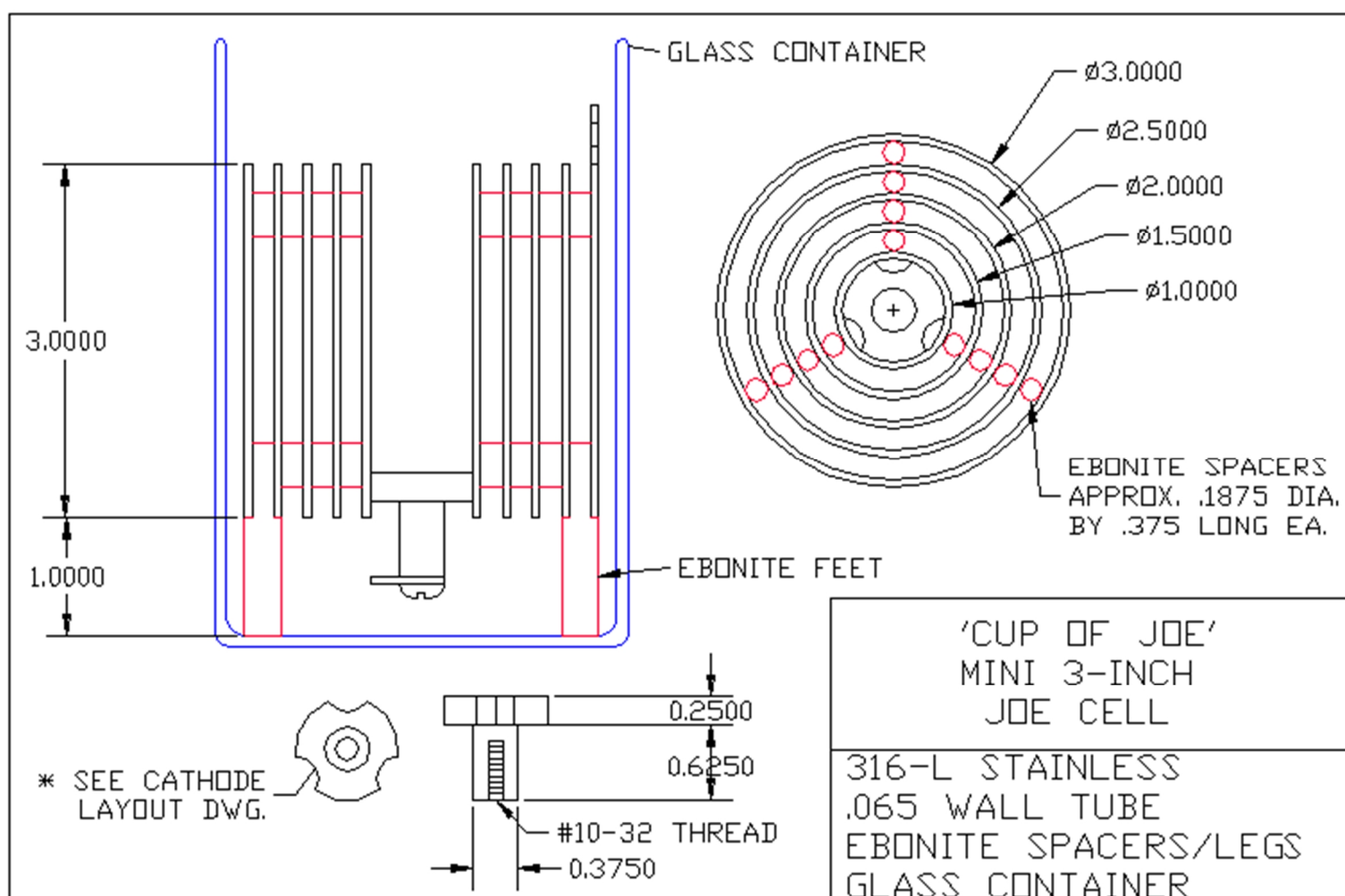
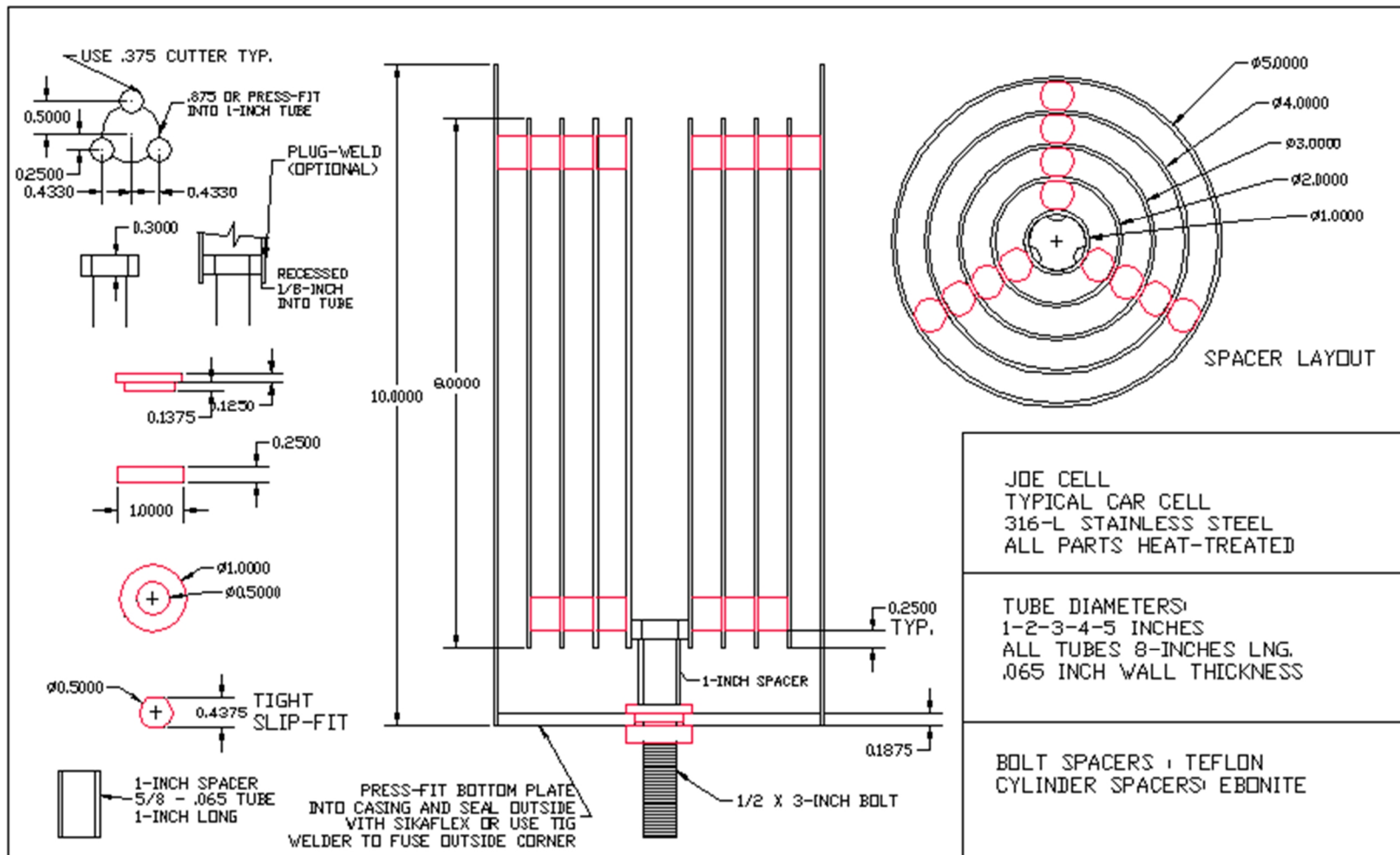
**Bolt before Install**

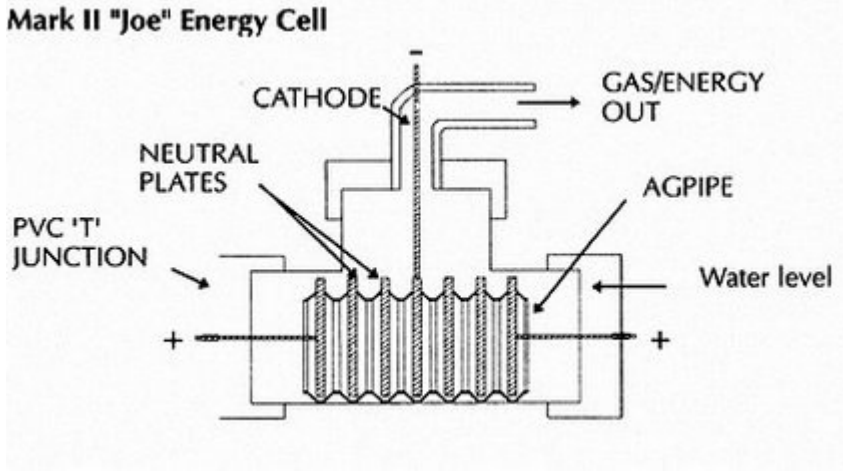
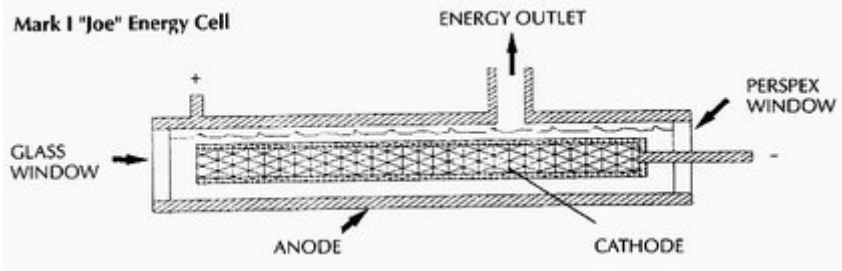
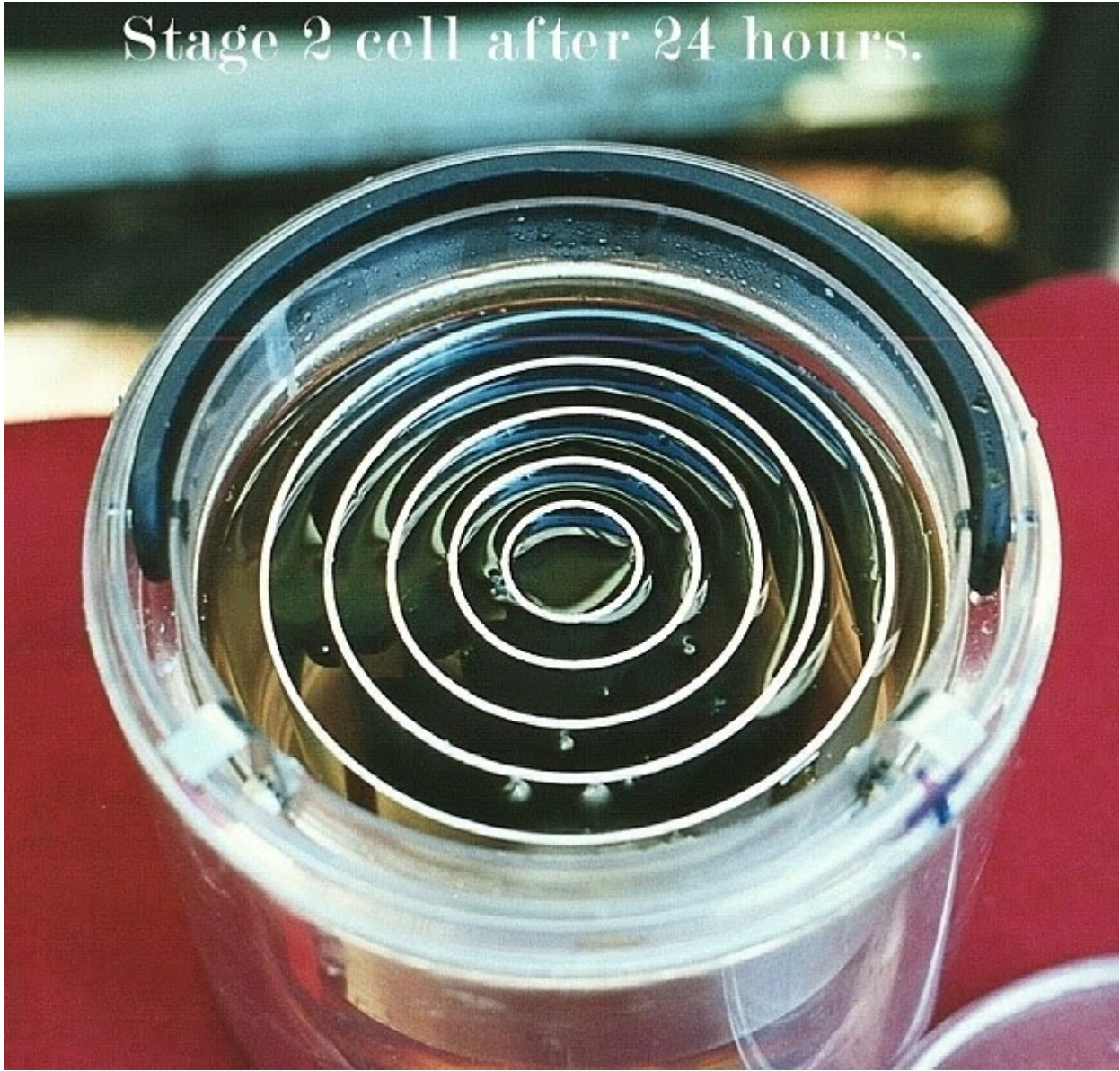


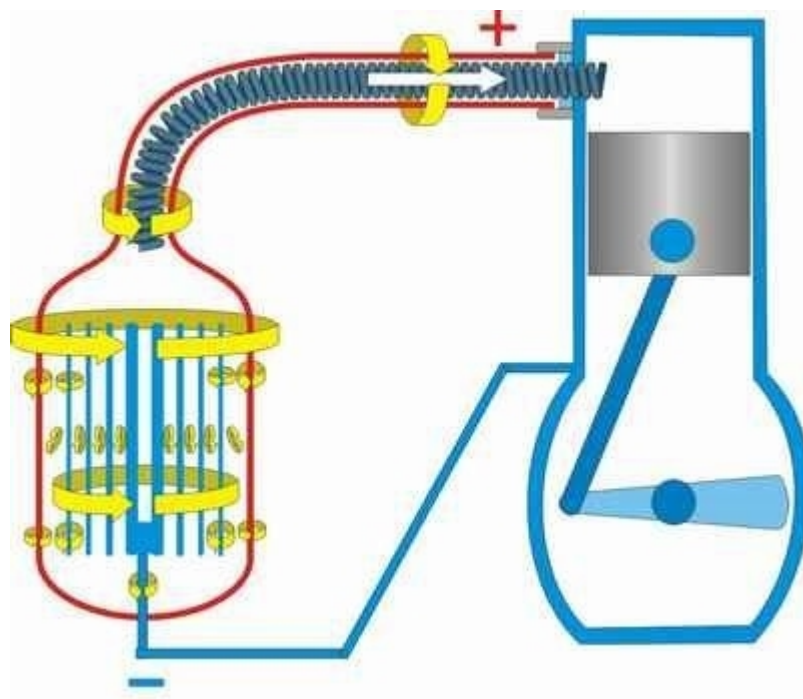
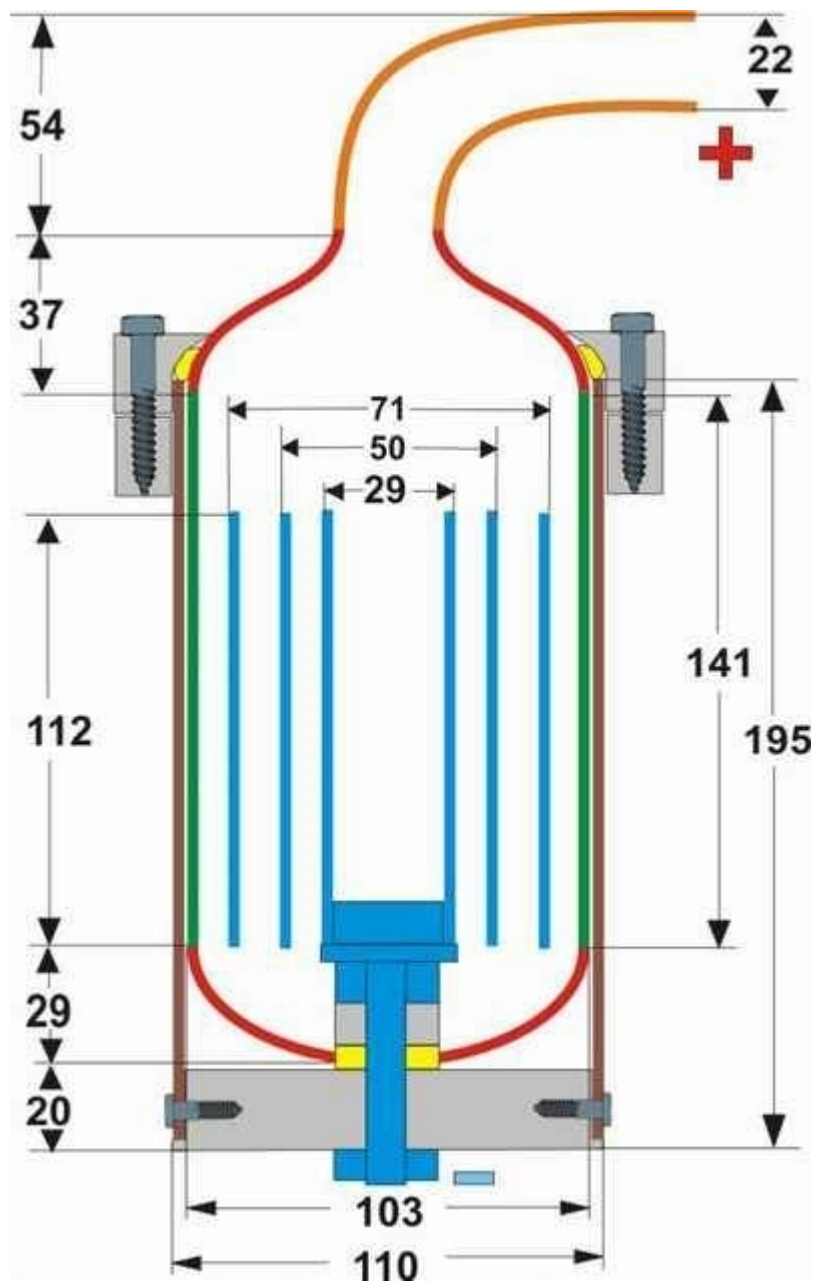
**TIG-welding the assembly**



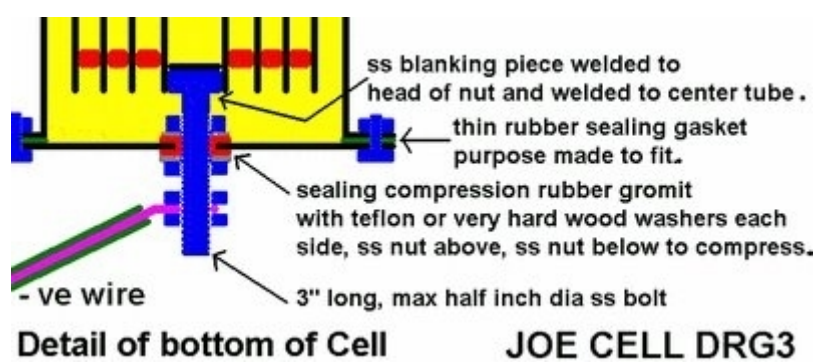




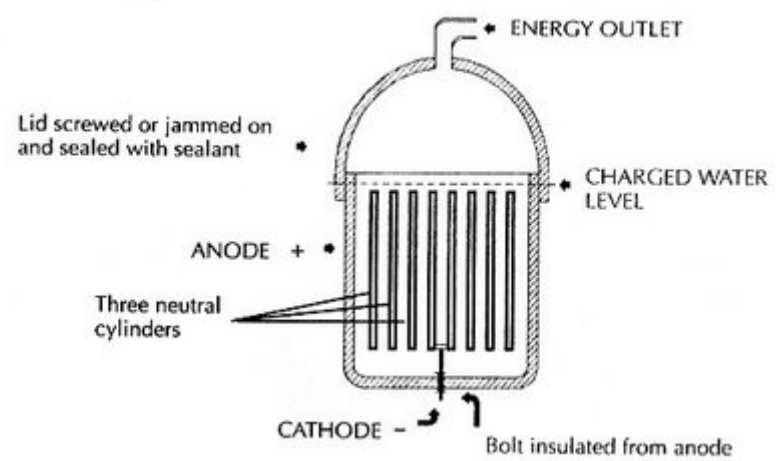


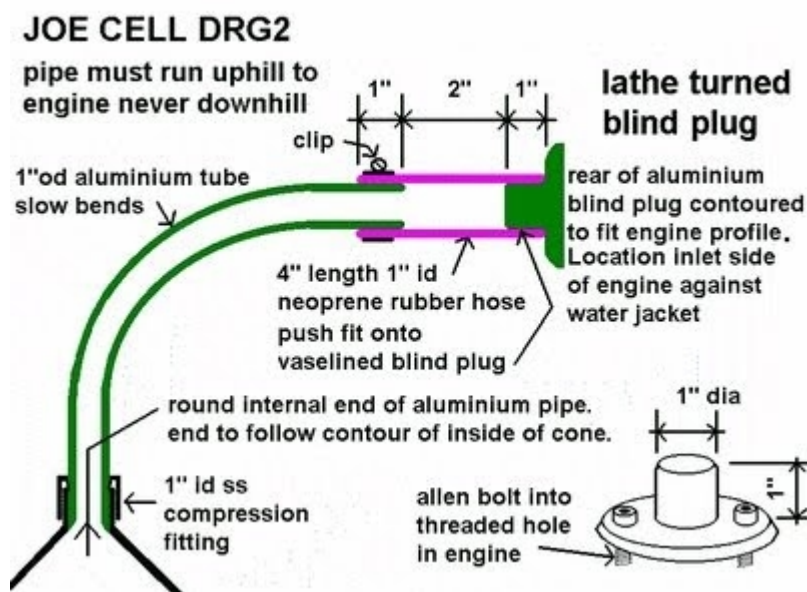
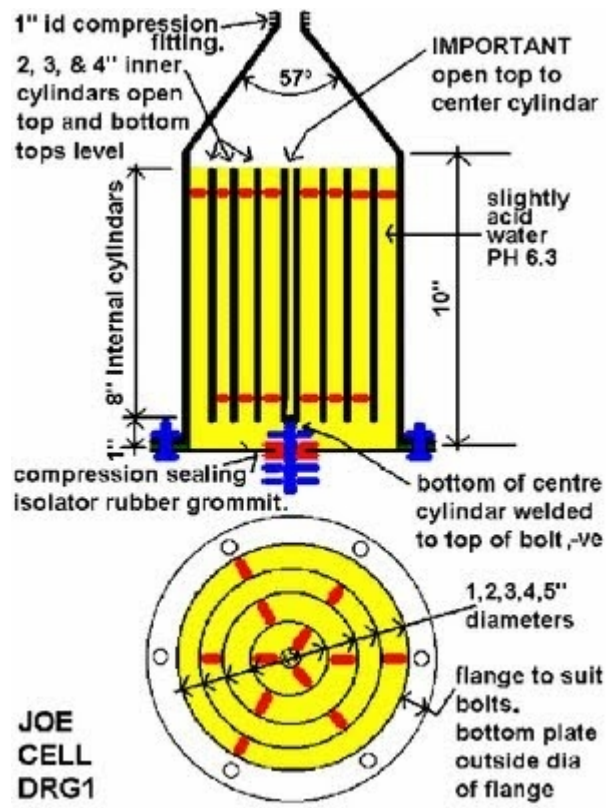
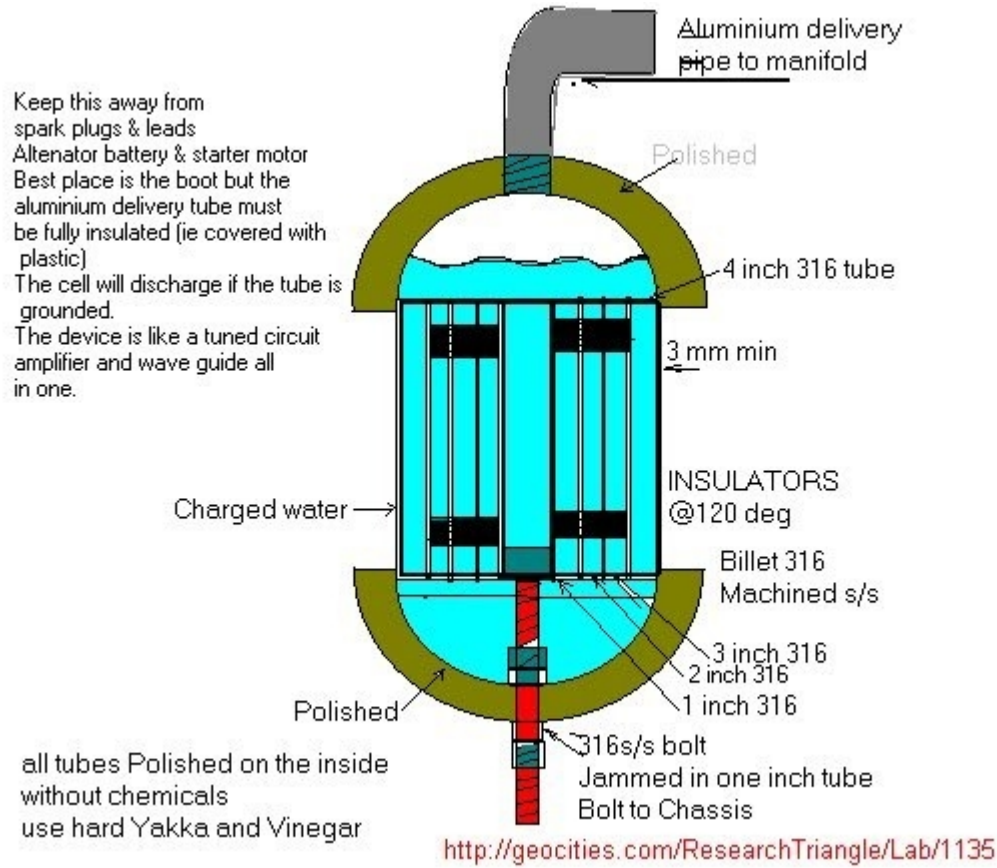


Mark III "Joe" Energy Cell



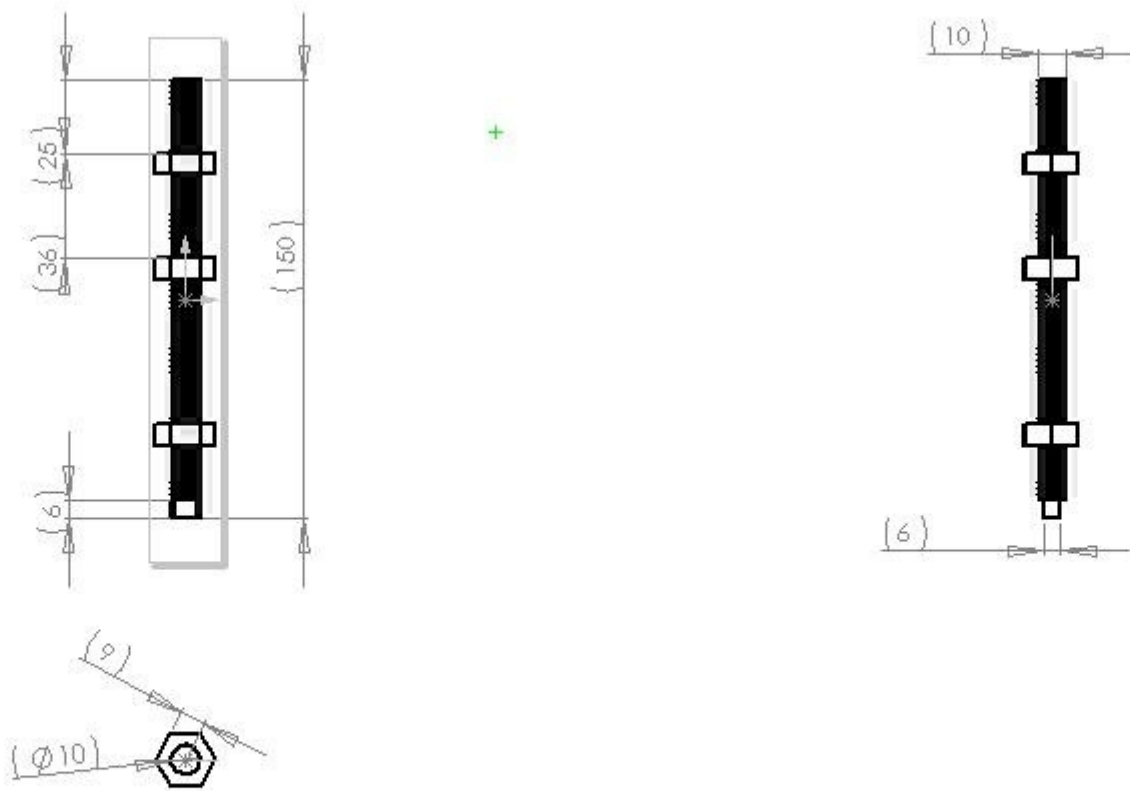
JOE CELL DRG3





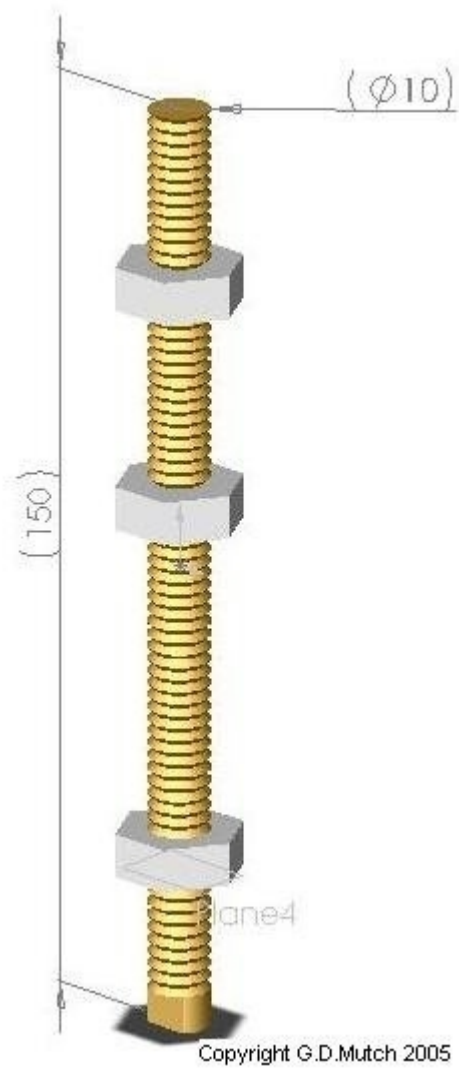
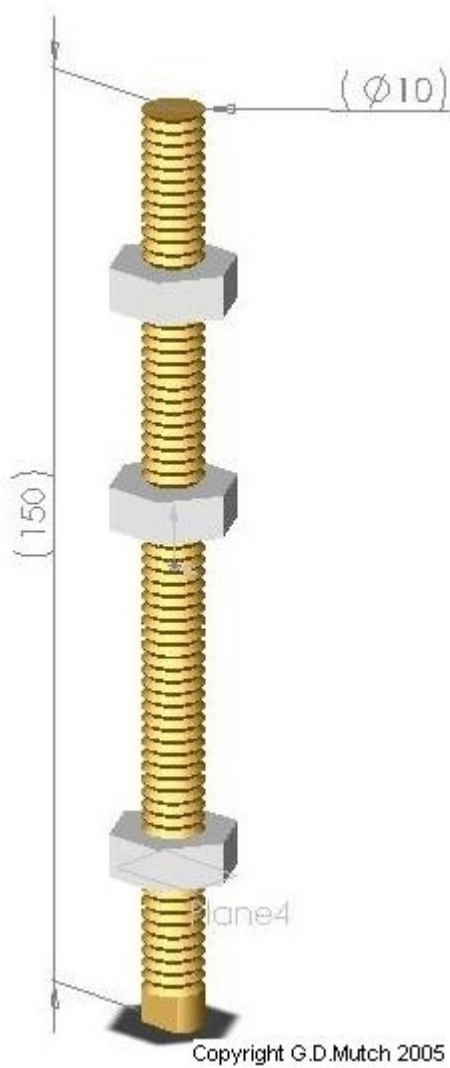


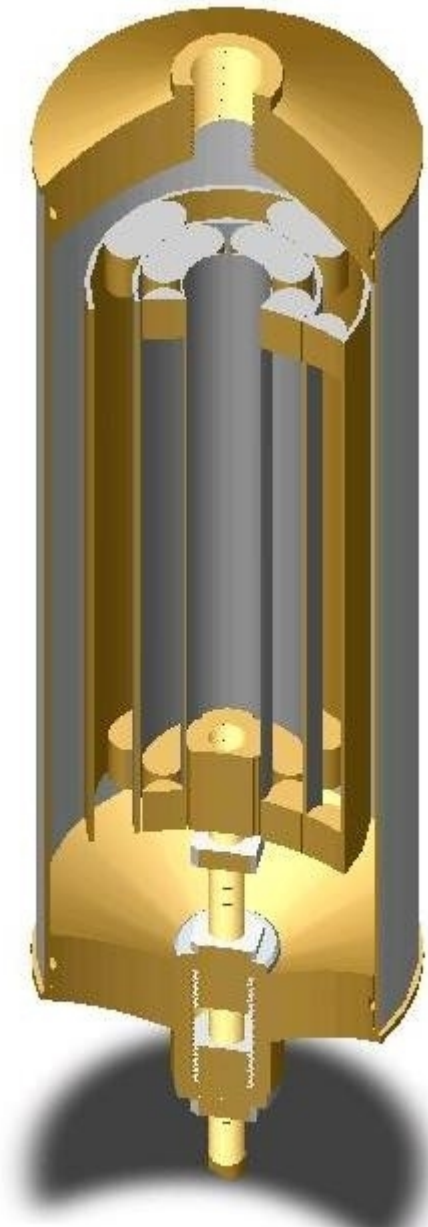
Center Bolt



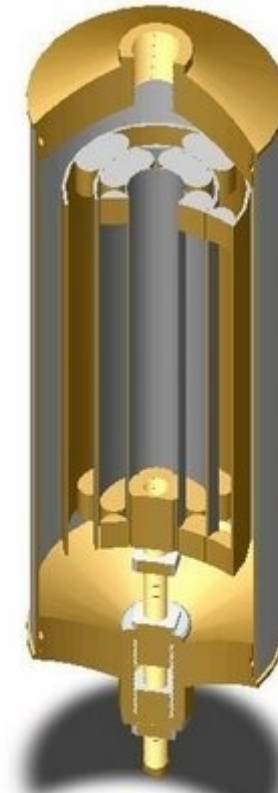
Note:  
Nuts show approx dimensions and  
are to be adjusted to suit the final  
bush/cone thickness

Copyright G.D.Mutch 5-12-05

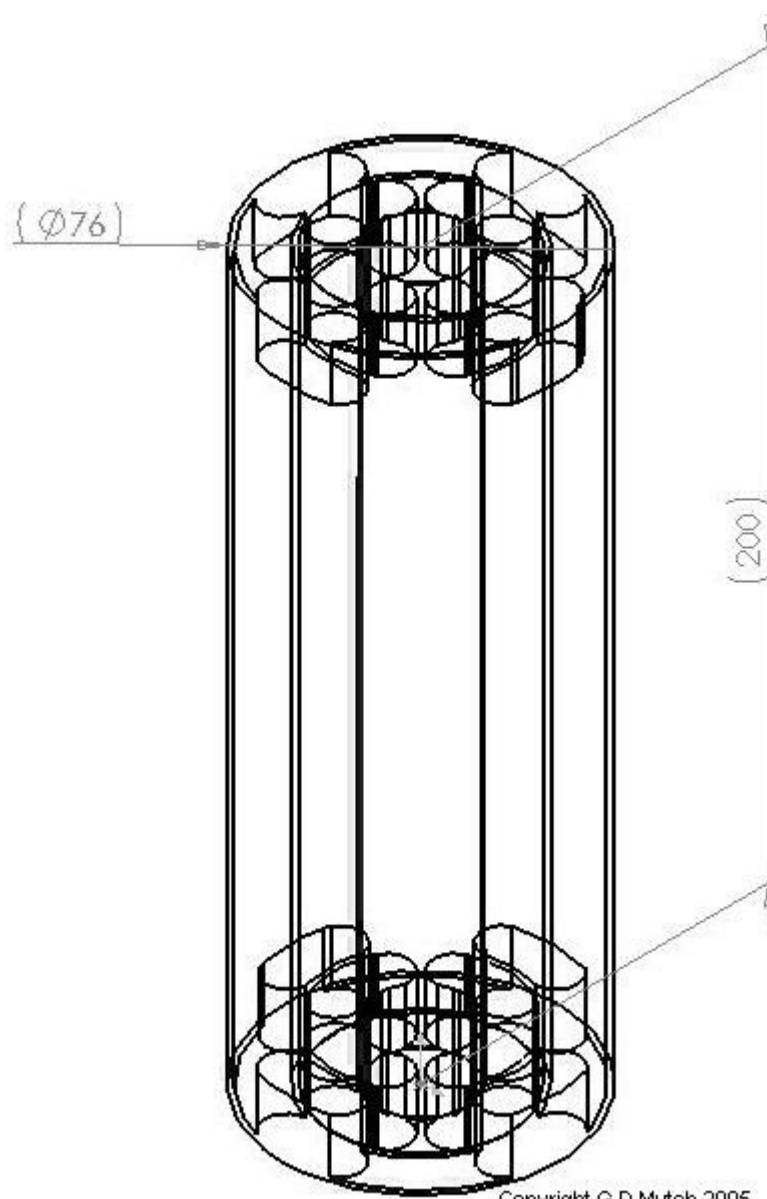




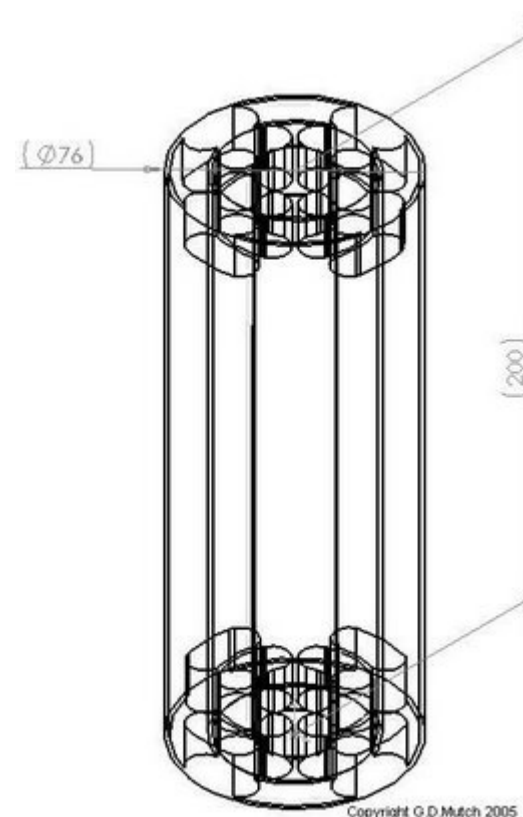
Copyright G.D.Mutch 2005



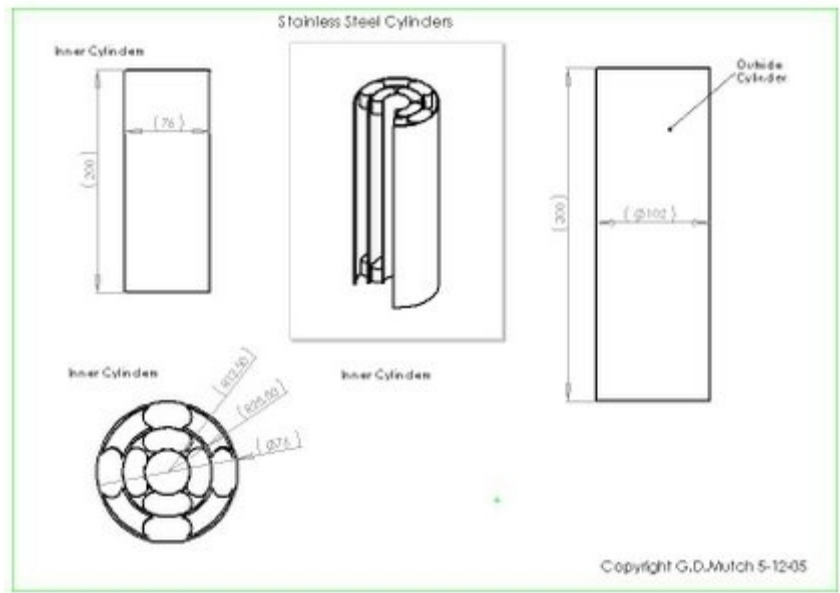
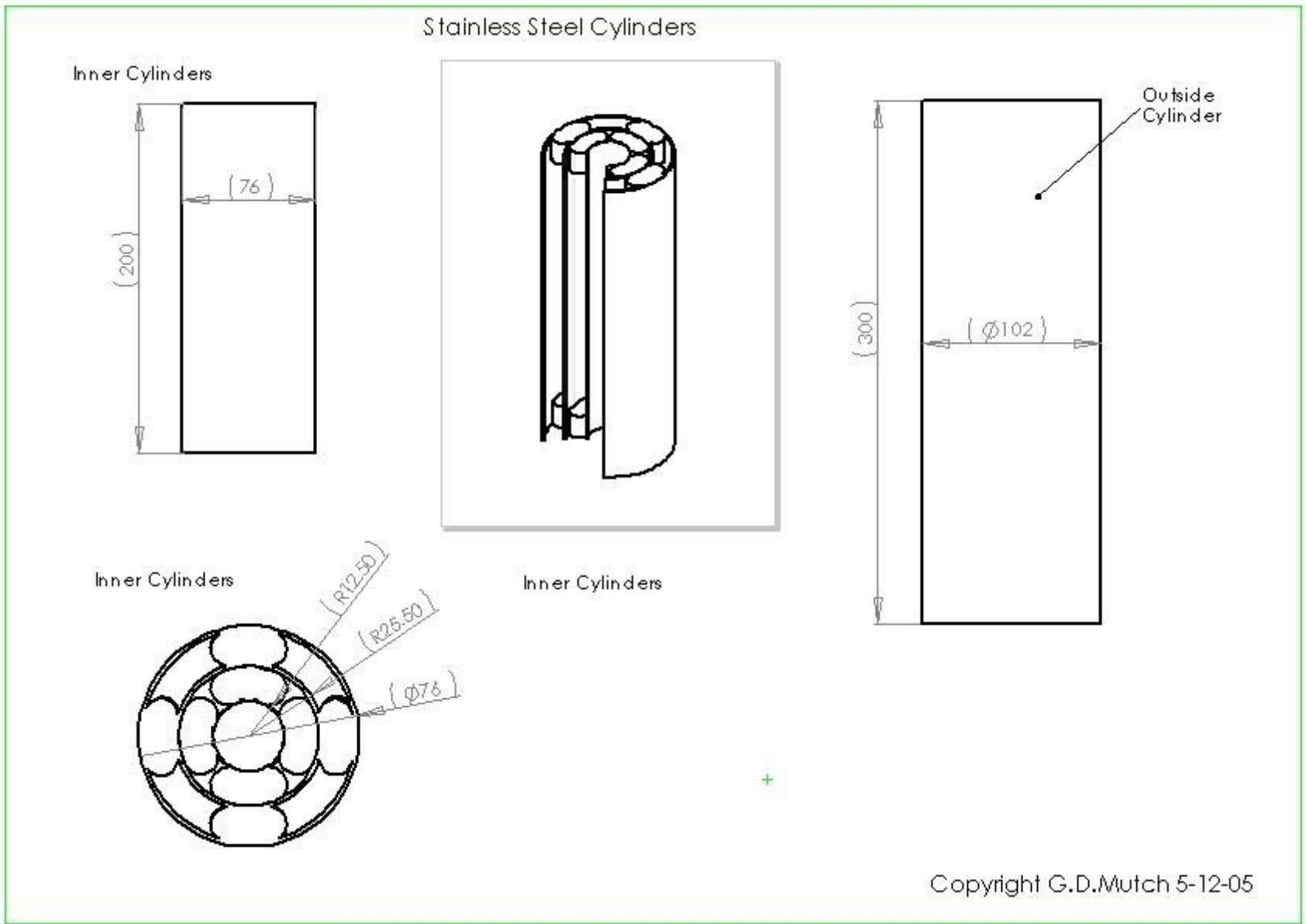
Copyright G.D.Mutch 2005

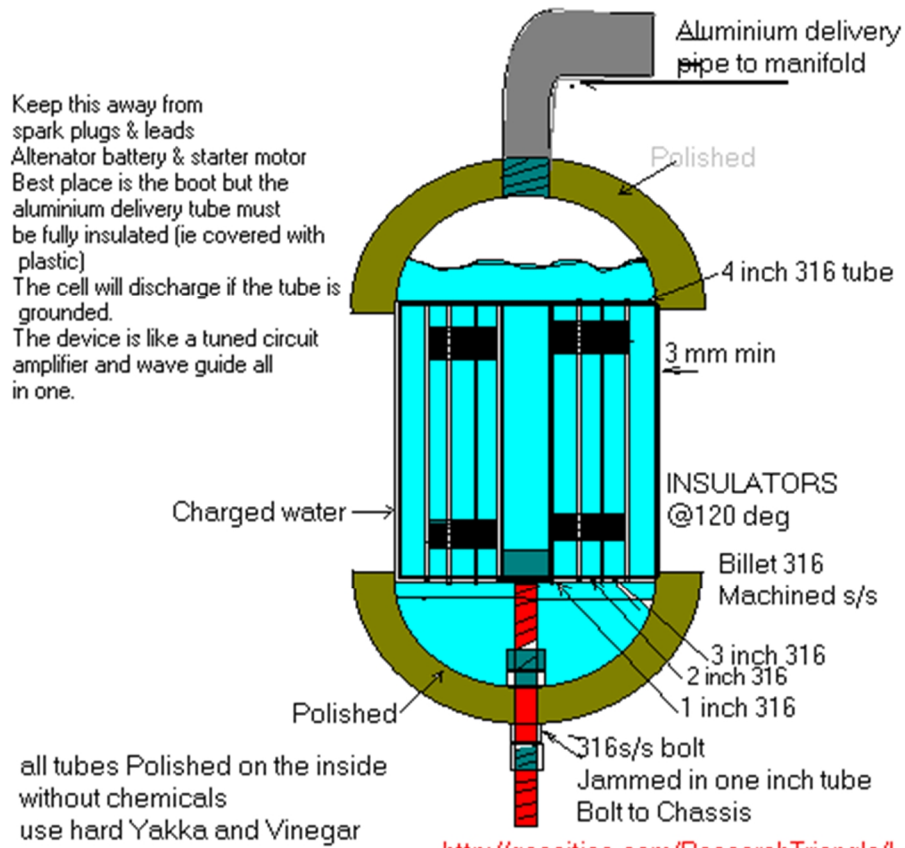


Copyright G.D.Mutch 2005

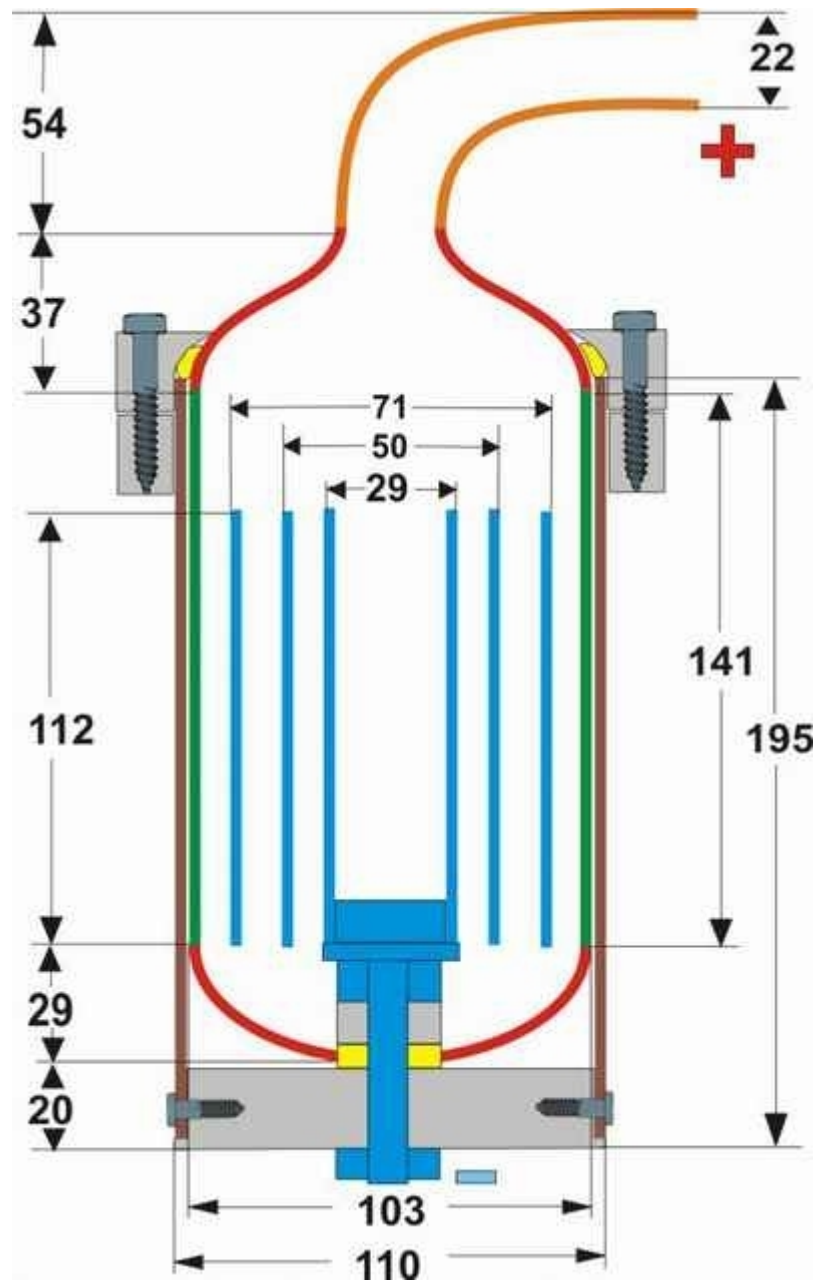


Copyright G.D.Mutch 2005



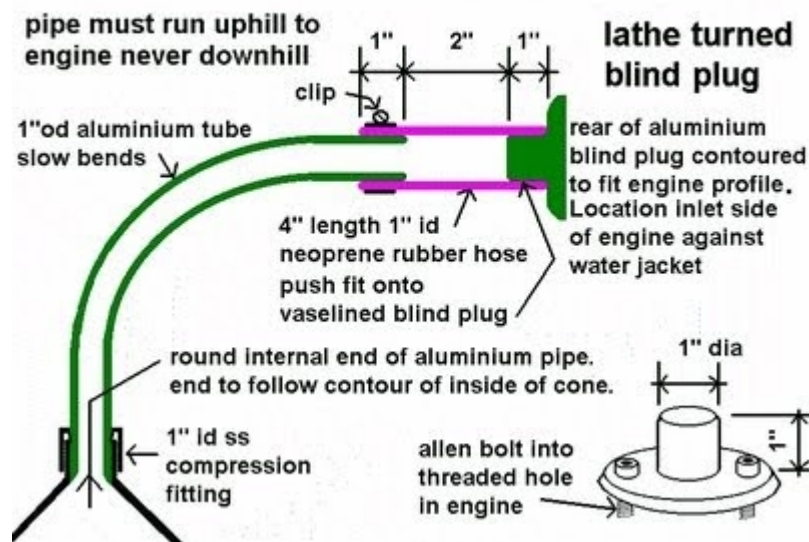


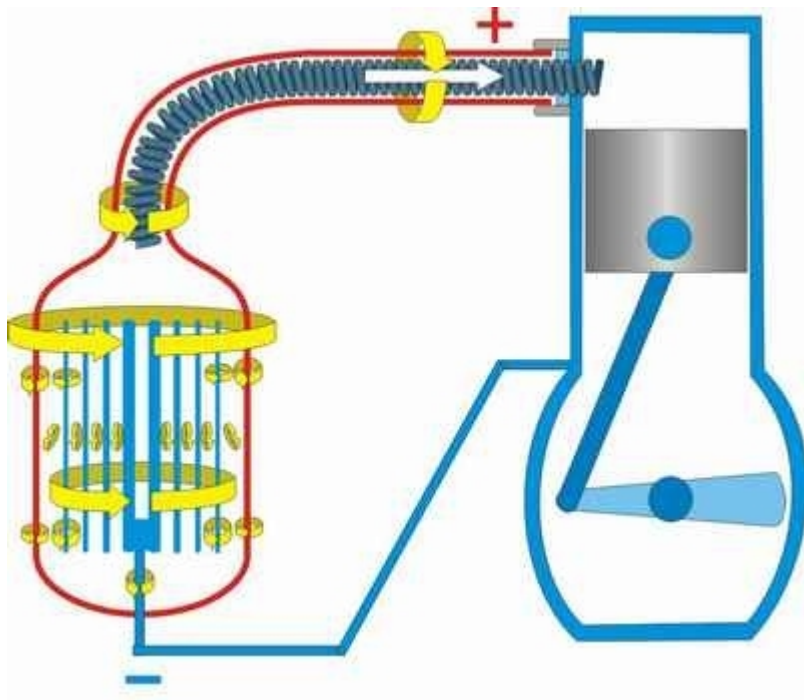
<http://geocities.com/ResearchTriangle/Lab/1135>



**JOE CELL DRG2**

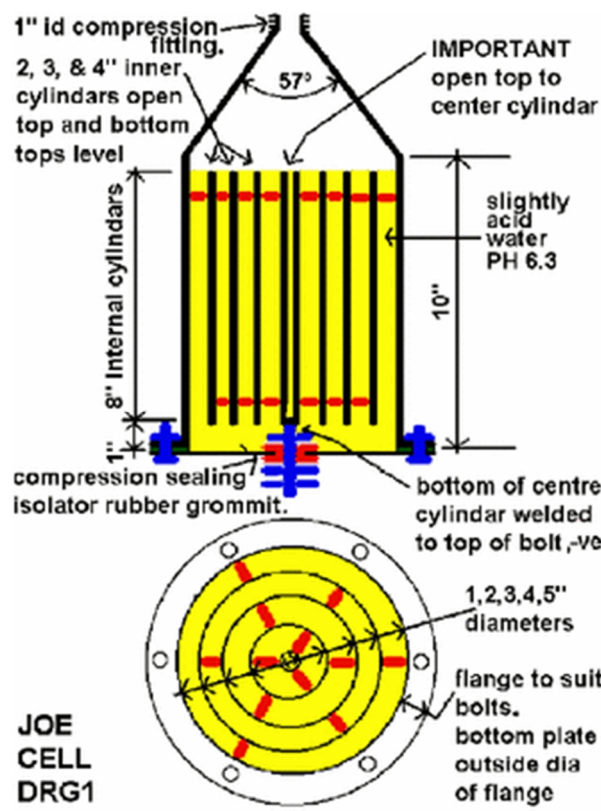
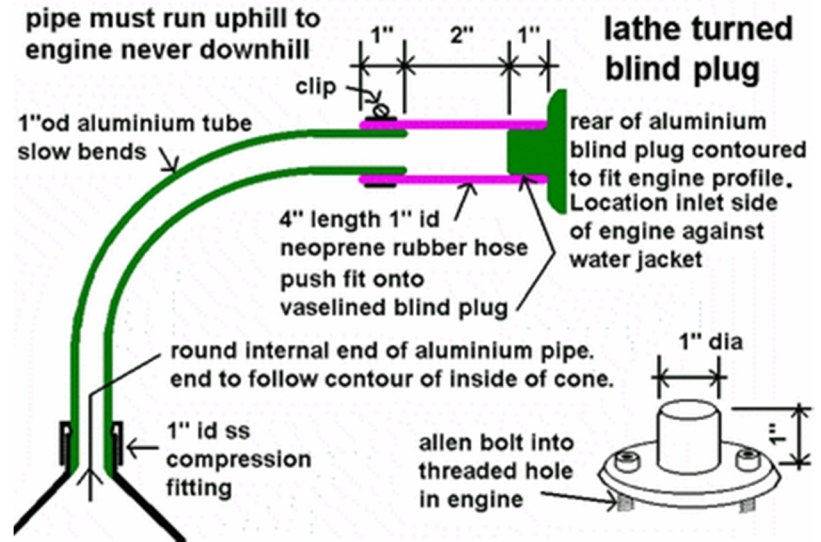
pipe must run uphill to engine never downhill



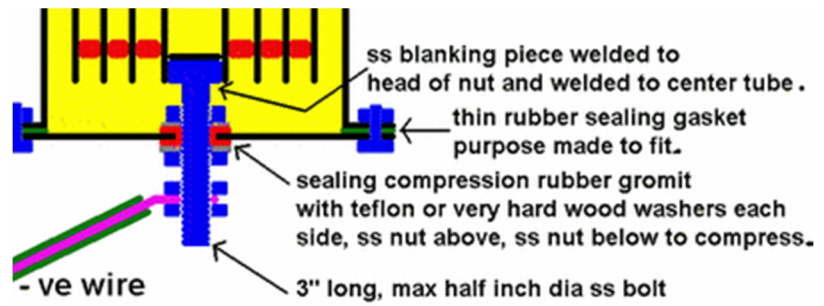


**JOE CELL DRG2**

pipe must run uphill to engine never downhill

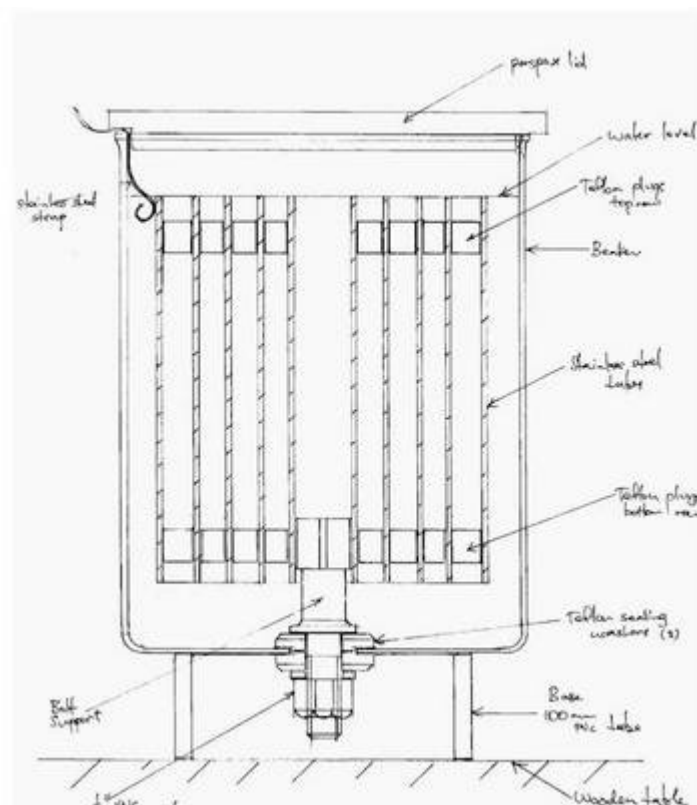
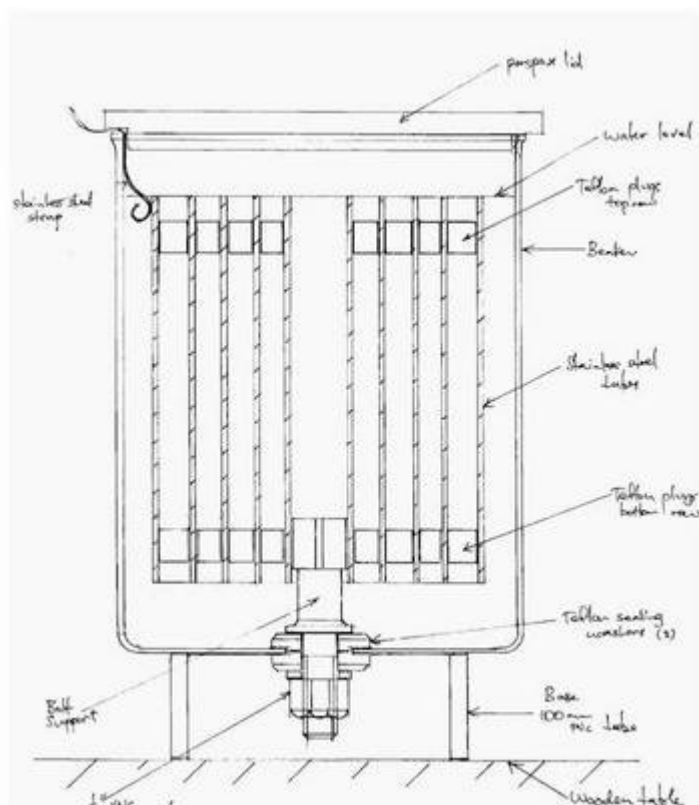


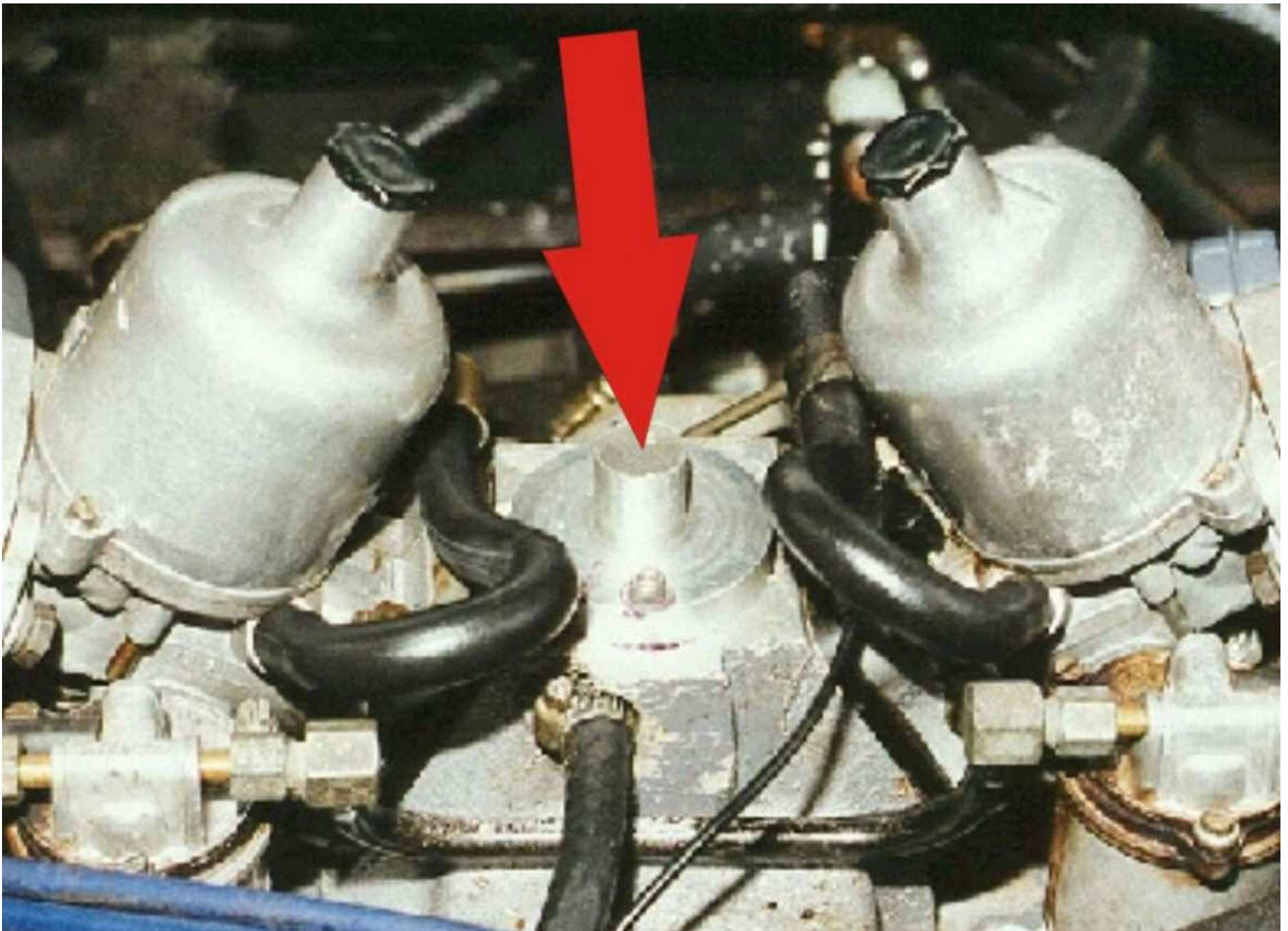
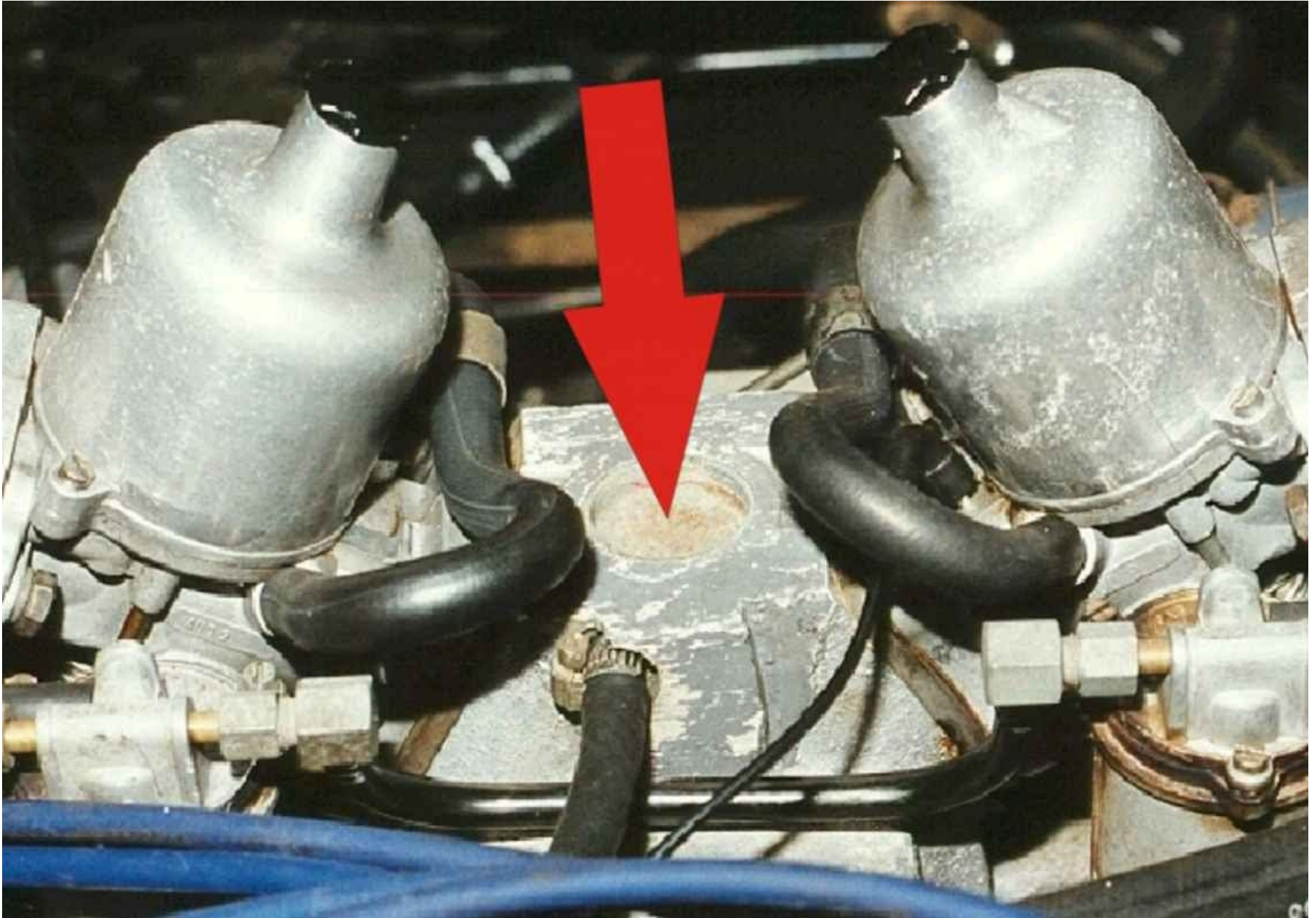
**JOE CELL DRG1**

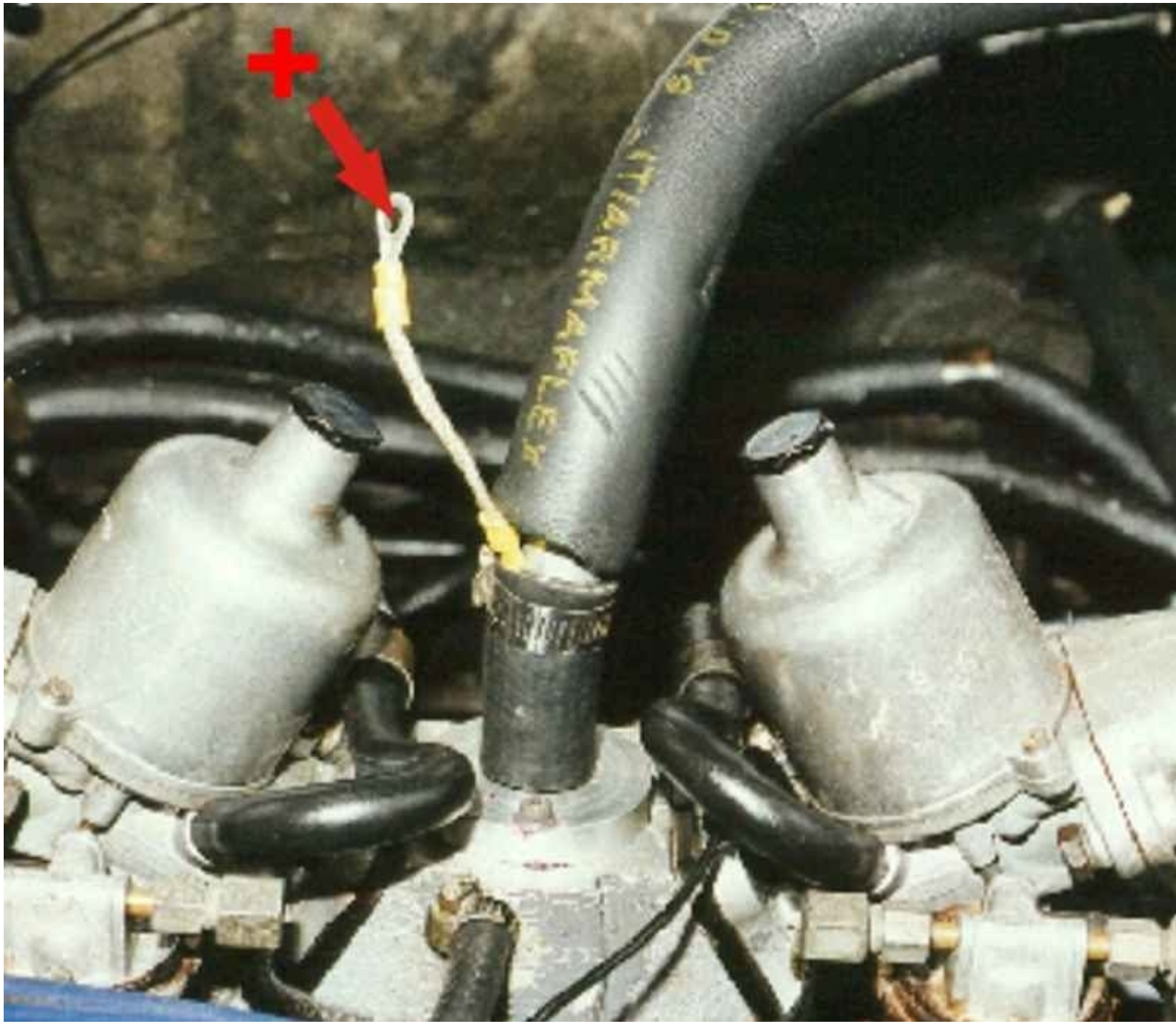


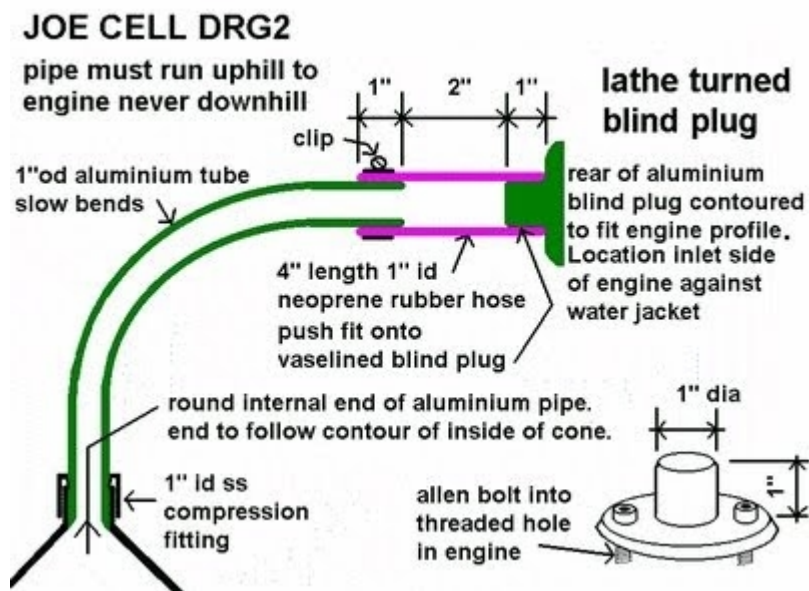
**Detail of bottom of Cell**

**JOE CELL DRG3**

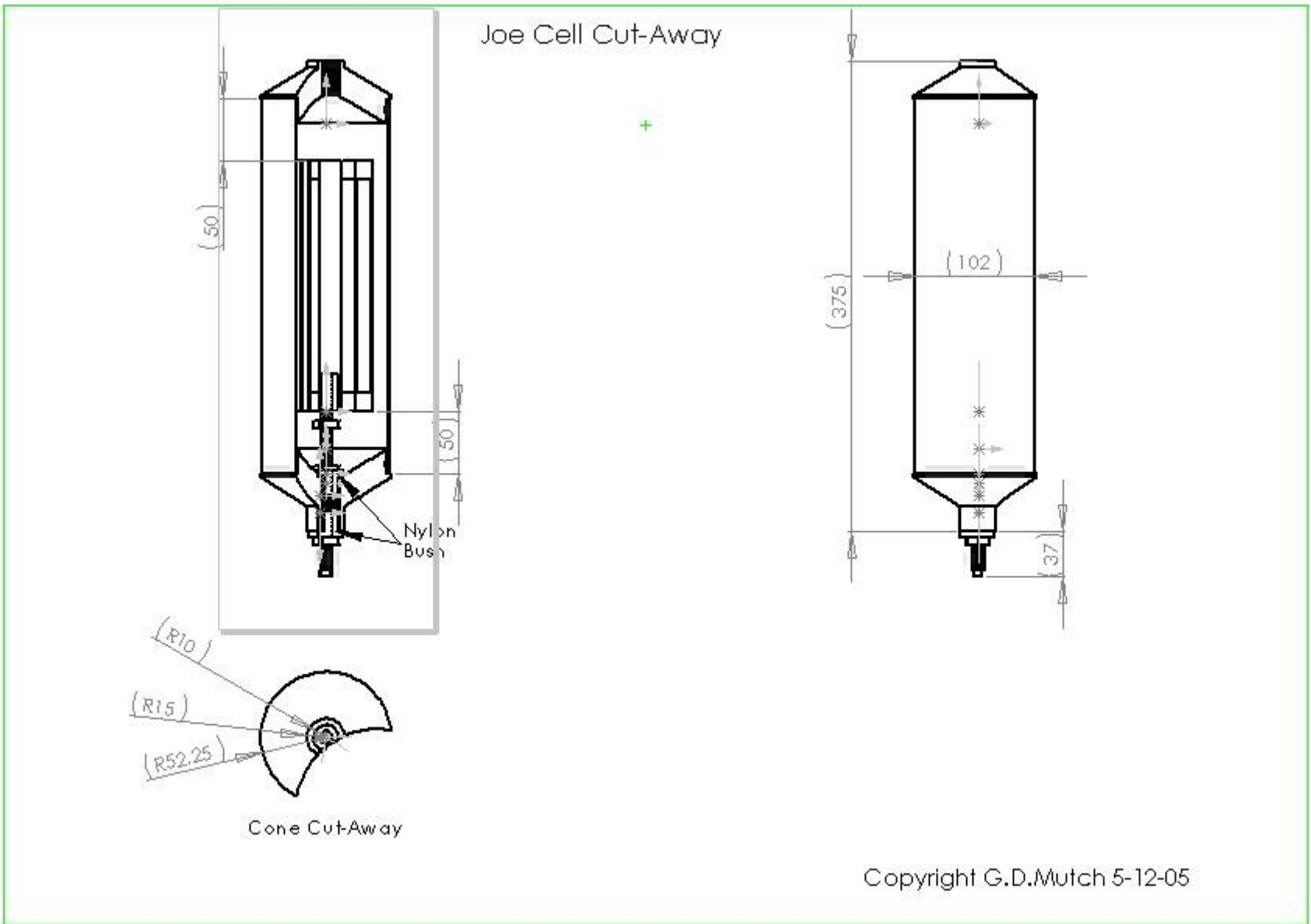




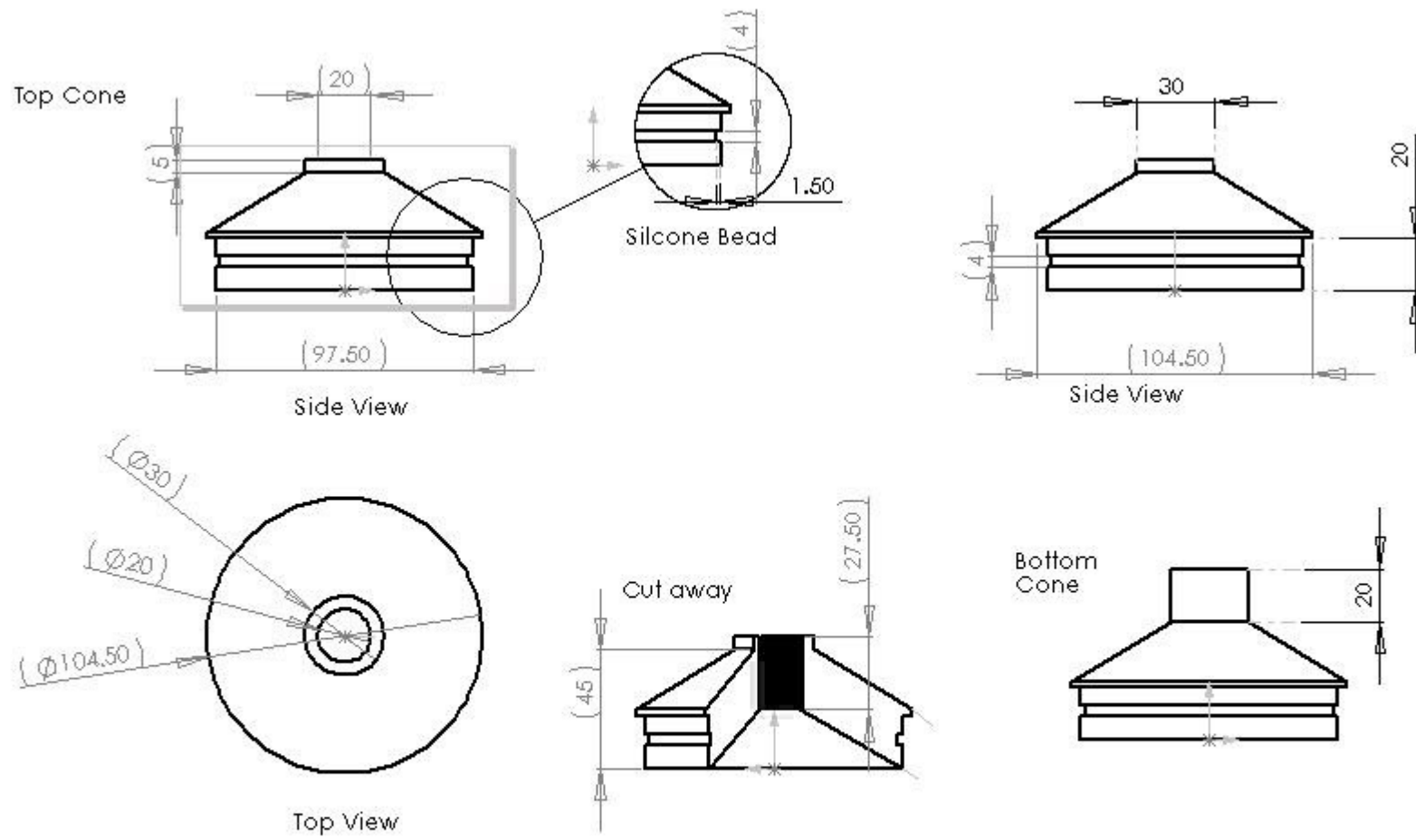






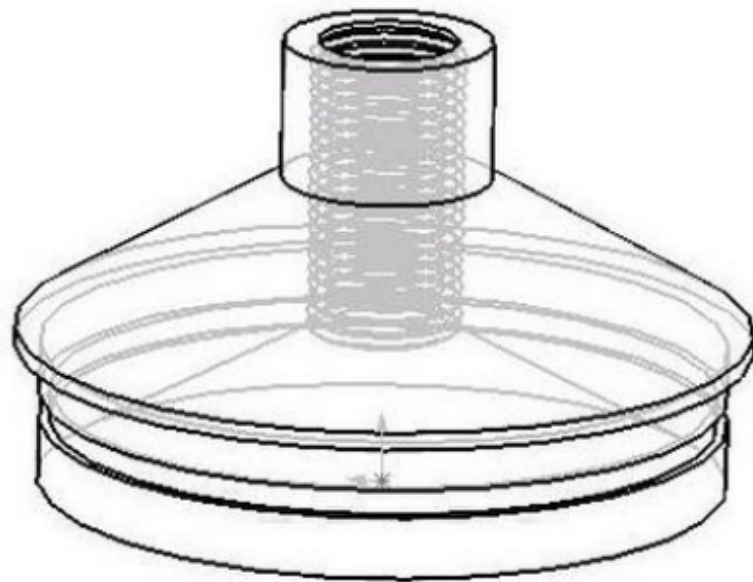


### Aluminium Cones



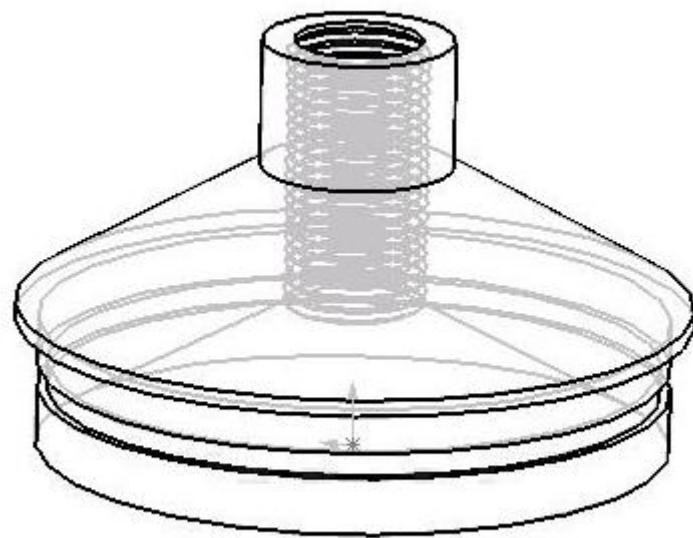
Copyright G.D.Mutch 5-12-05





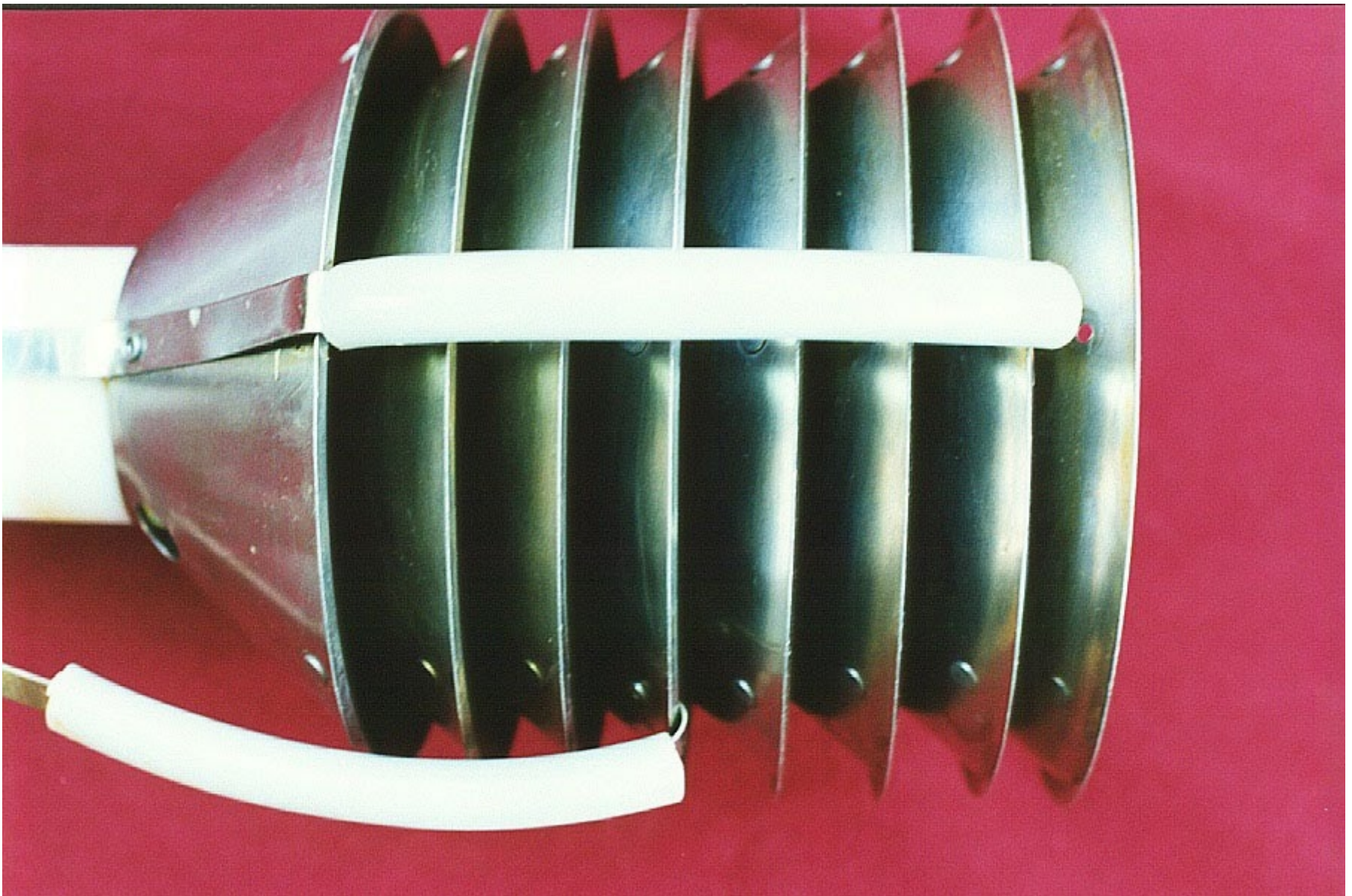
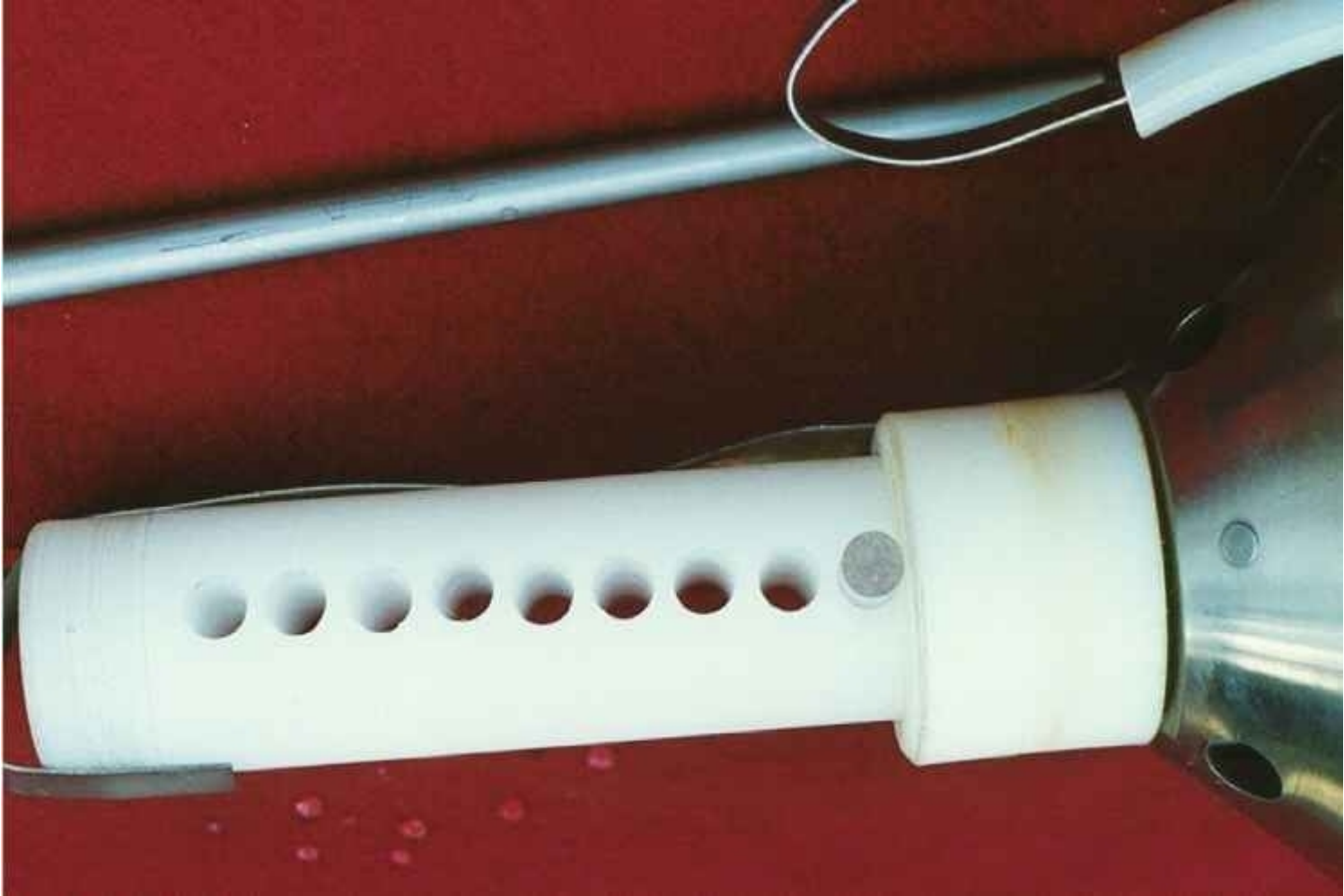
Copyright G.D.Mutch 2005





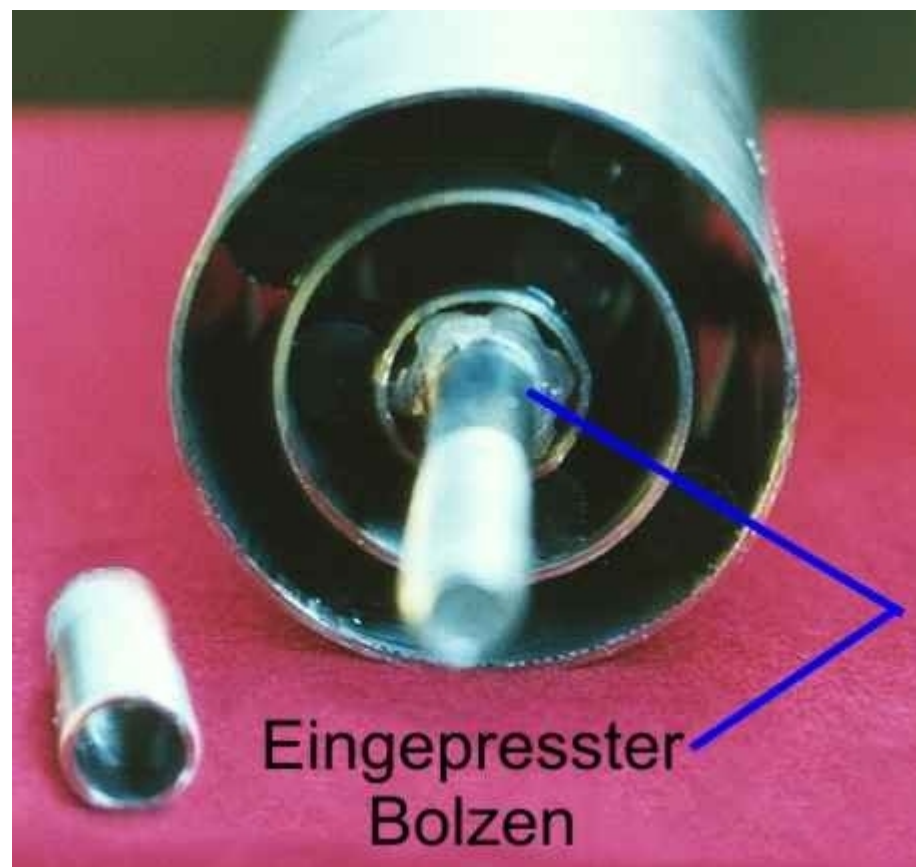
Copyright G.D.Mutch 2005

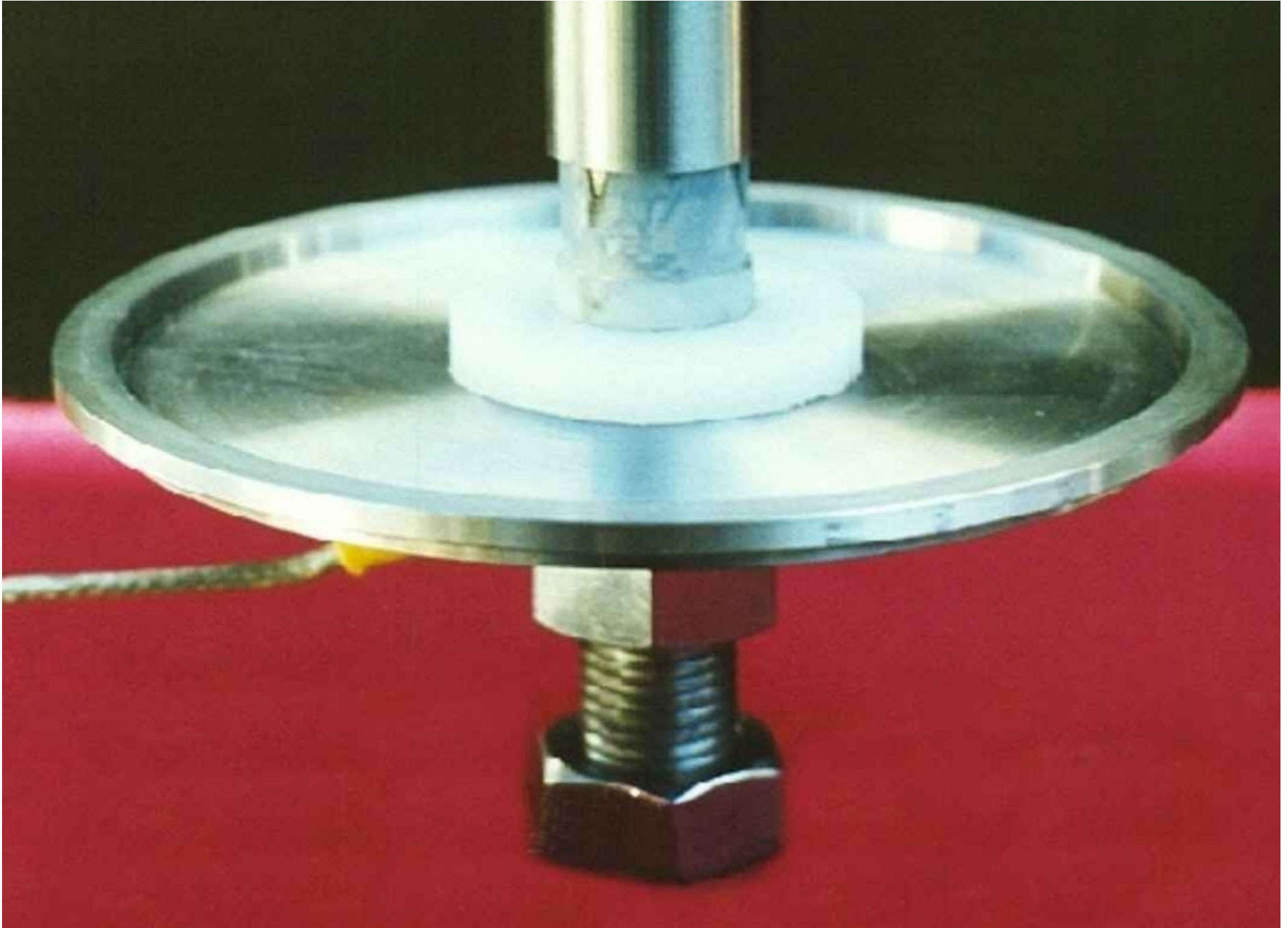




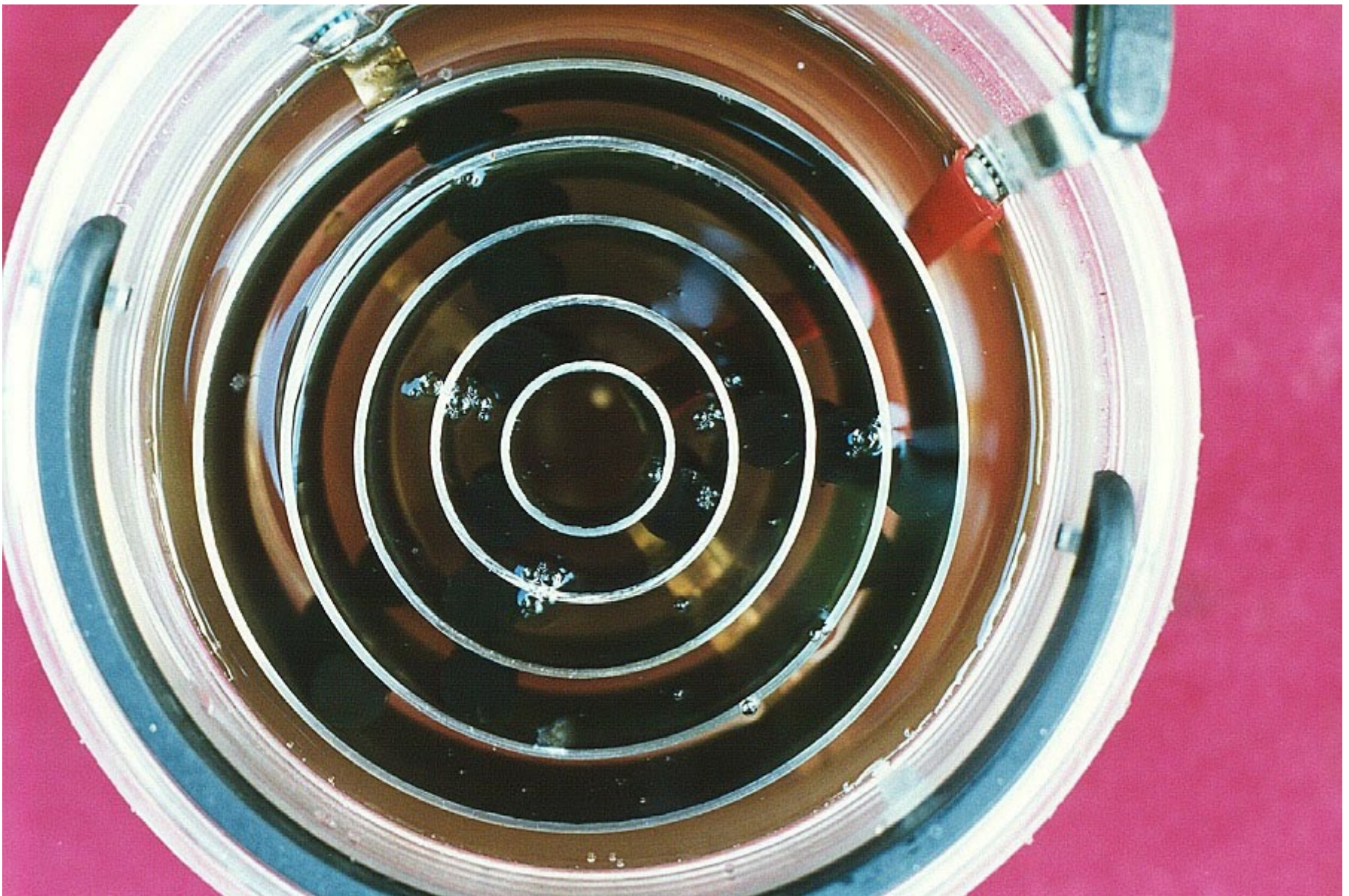
Two power supplies and two 2 Volt cells.



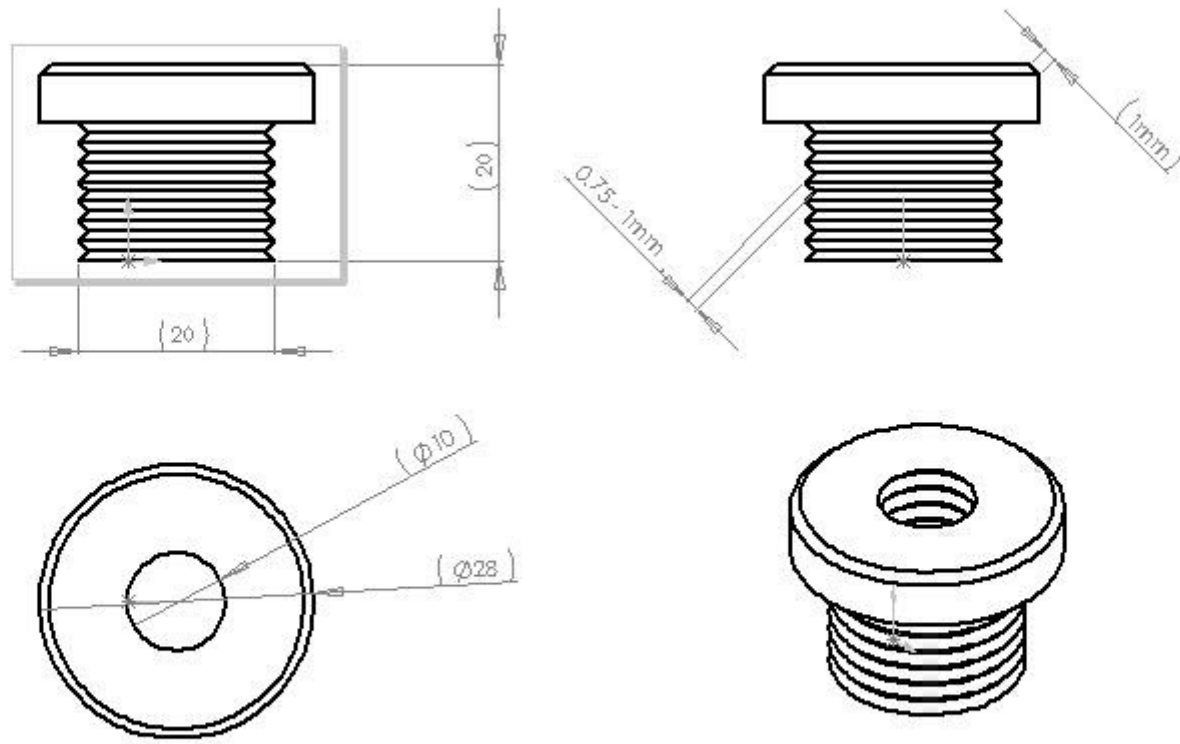




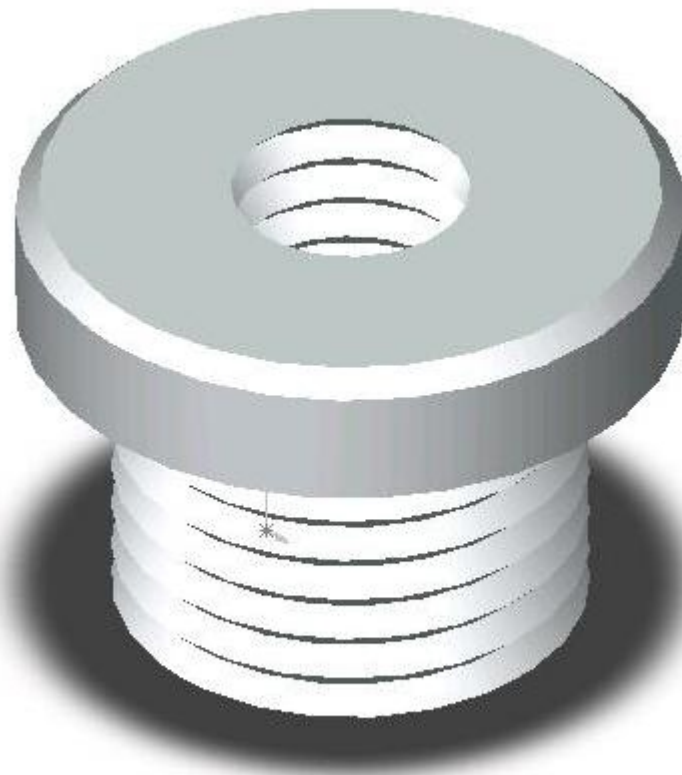




Nylon Bush



Copyright G.D.Mutch 5-12-05

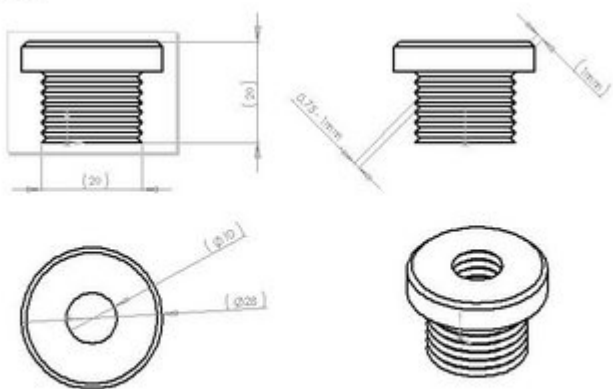


Copyright G.D.Mutch 2005



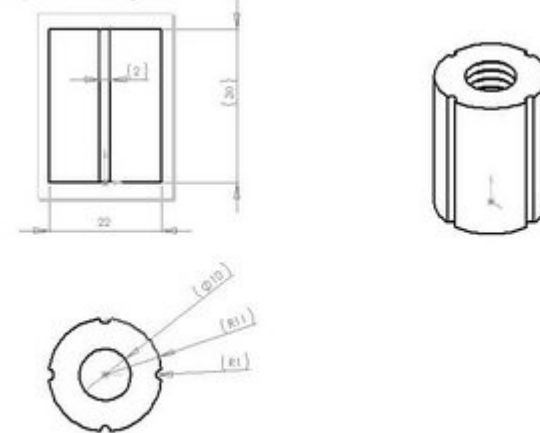
Copyright G.D.Mutch 2005

Nylon Bush

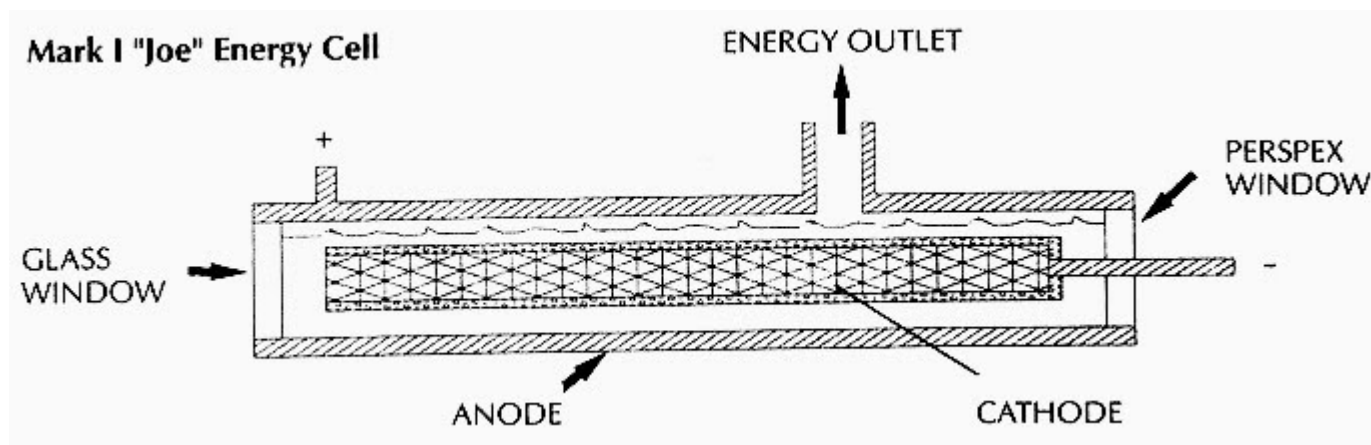
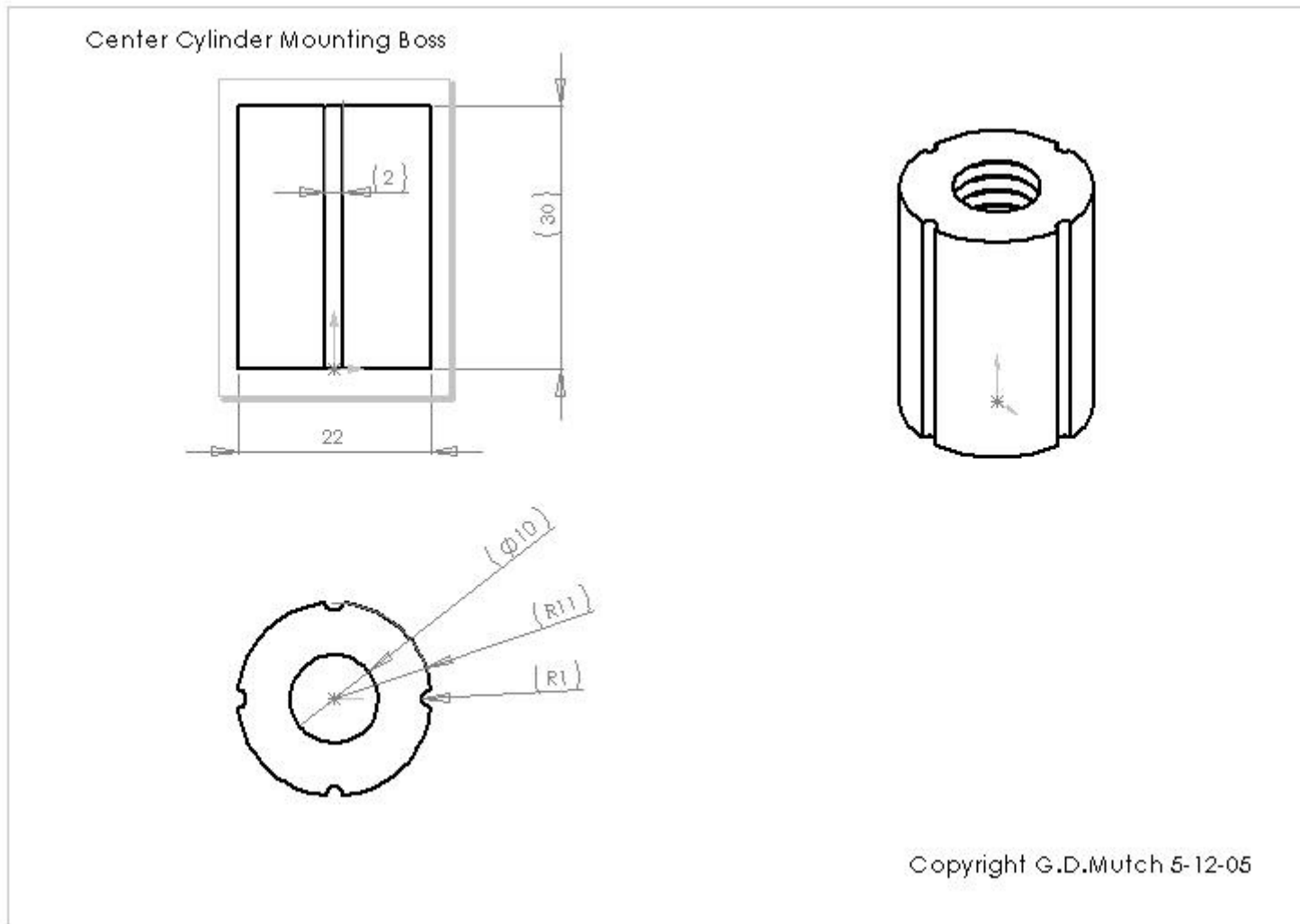


Copyright G.D.Mutch 5-12-05

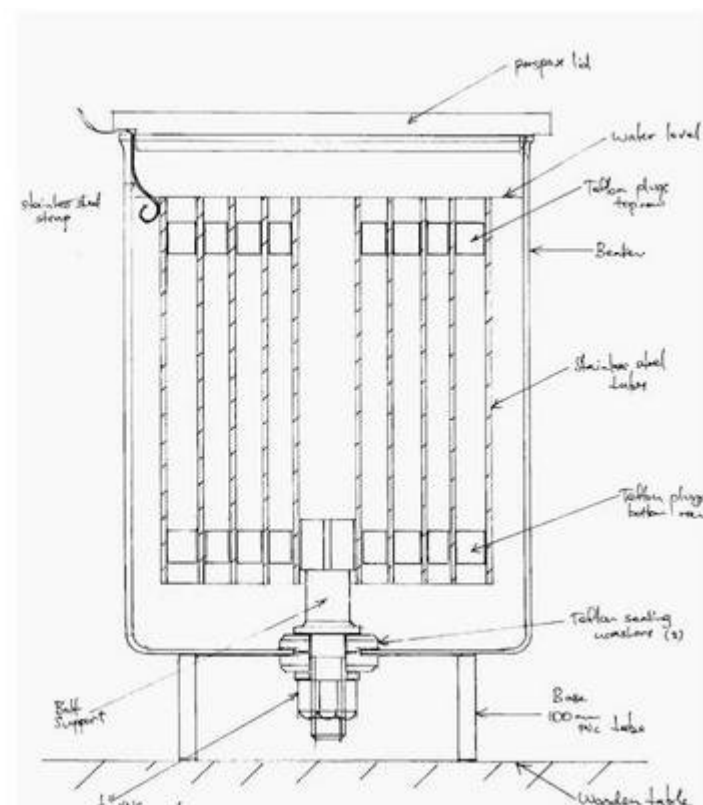
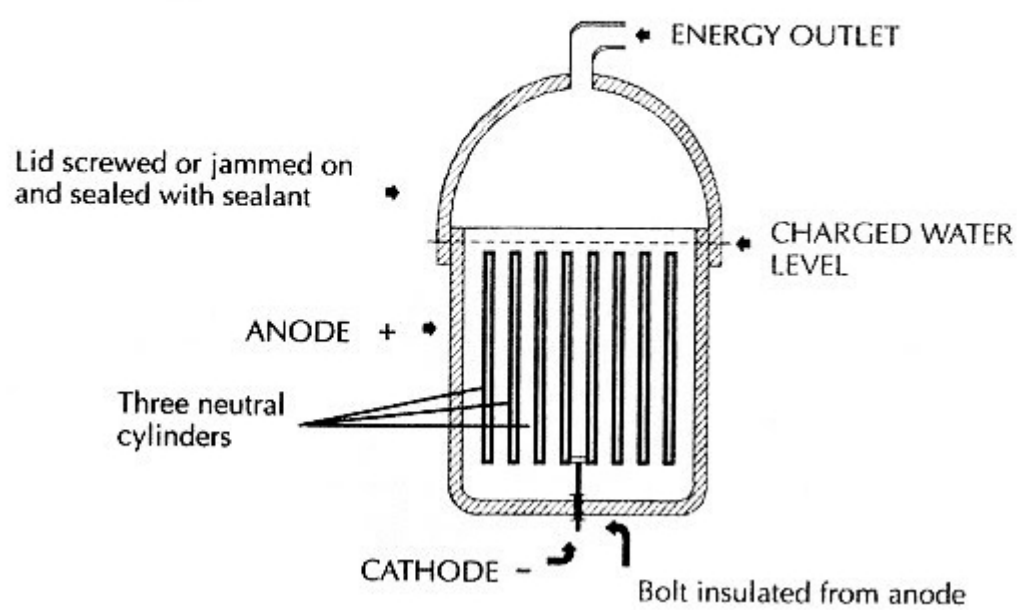
Center Cylinder Mounting Boss

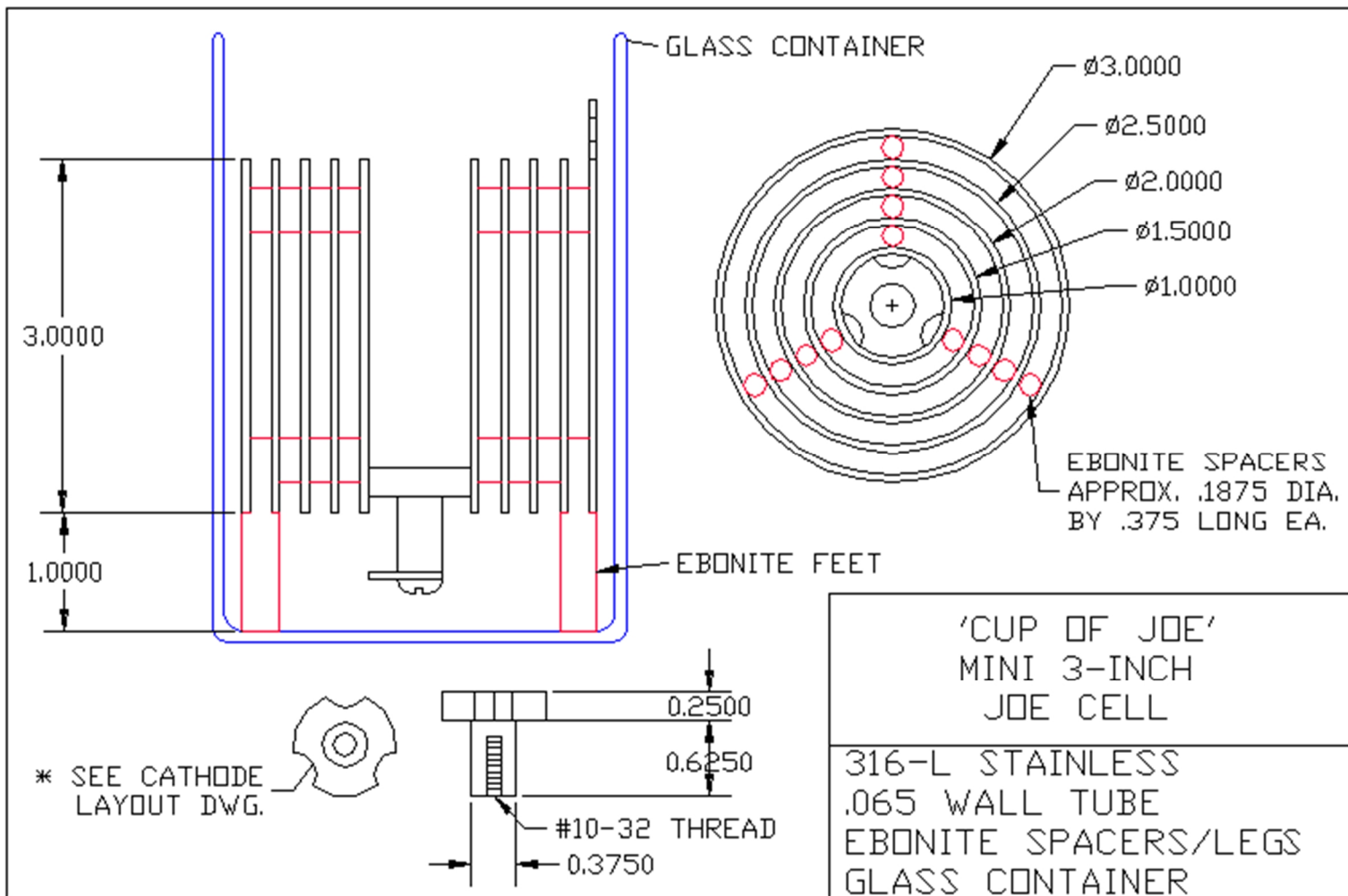
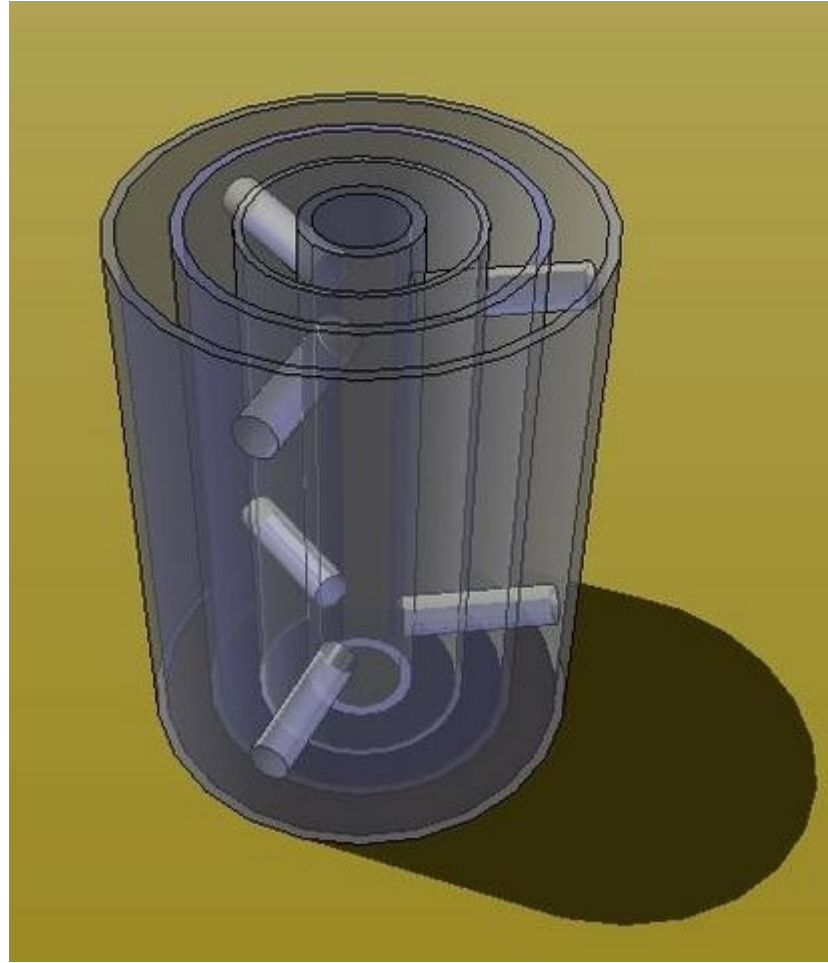


Copyright G.D.Mutch 5-12-05

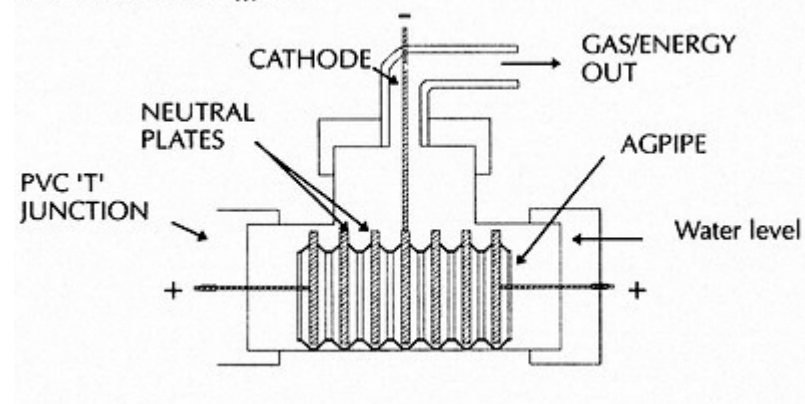


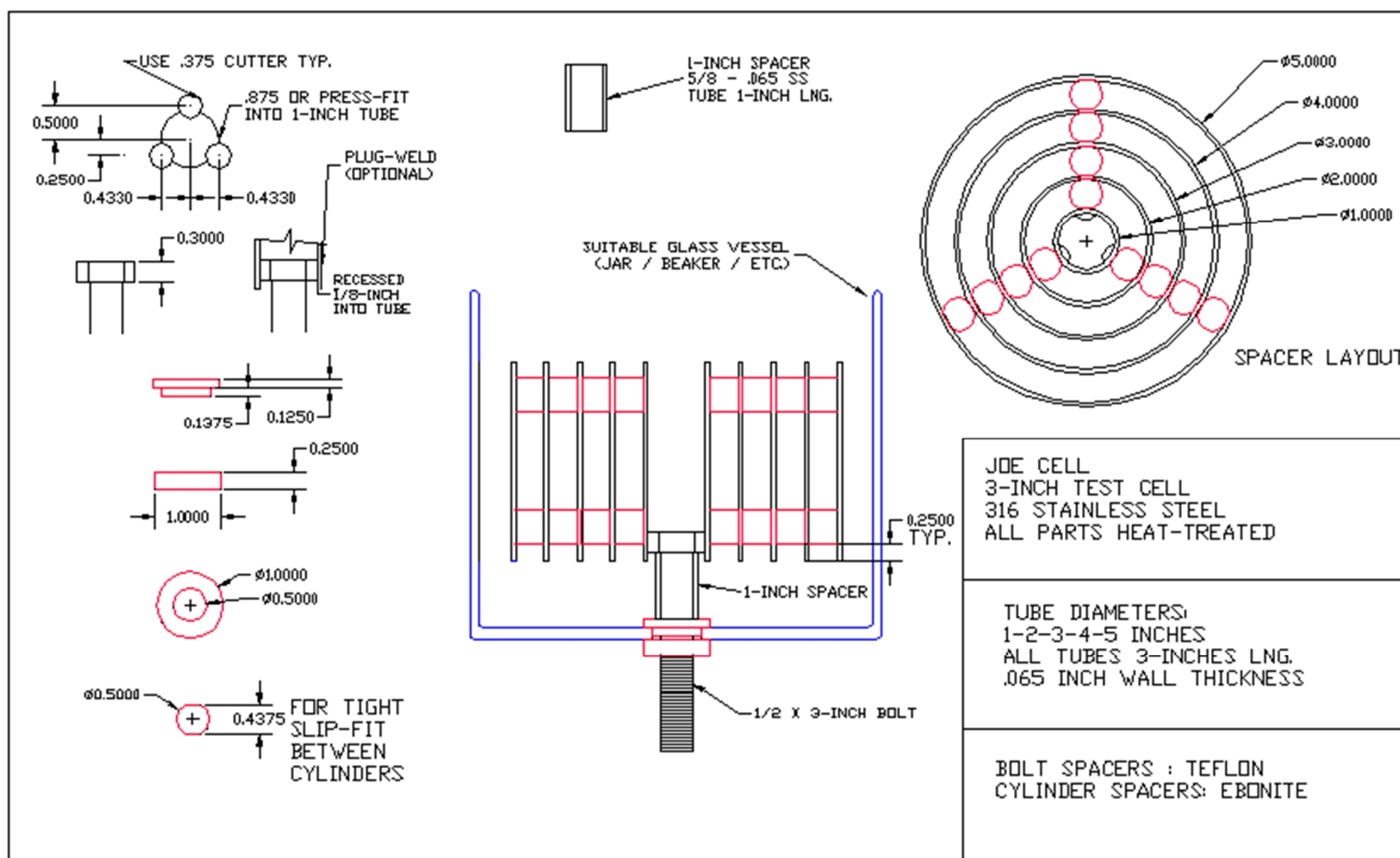
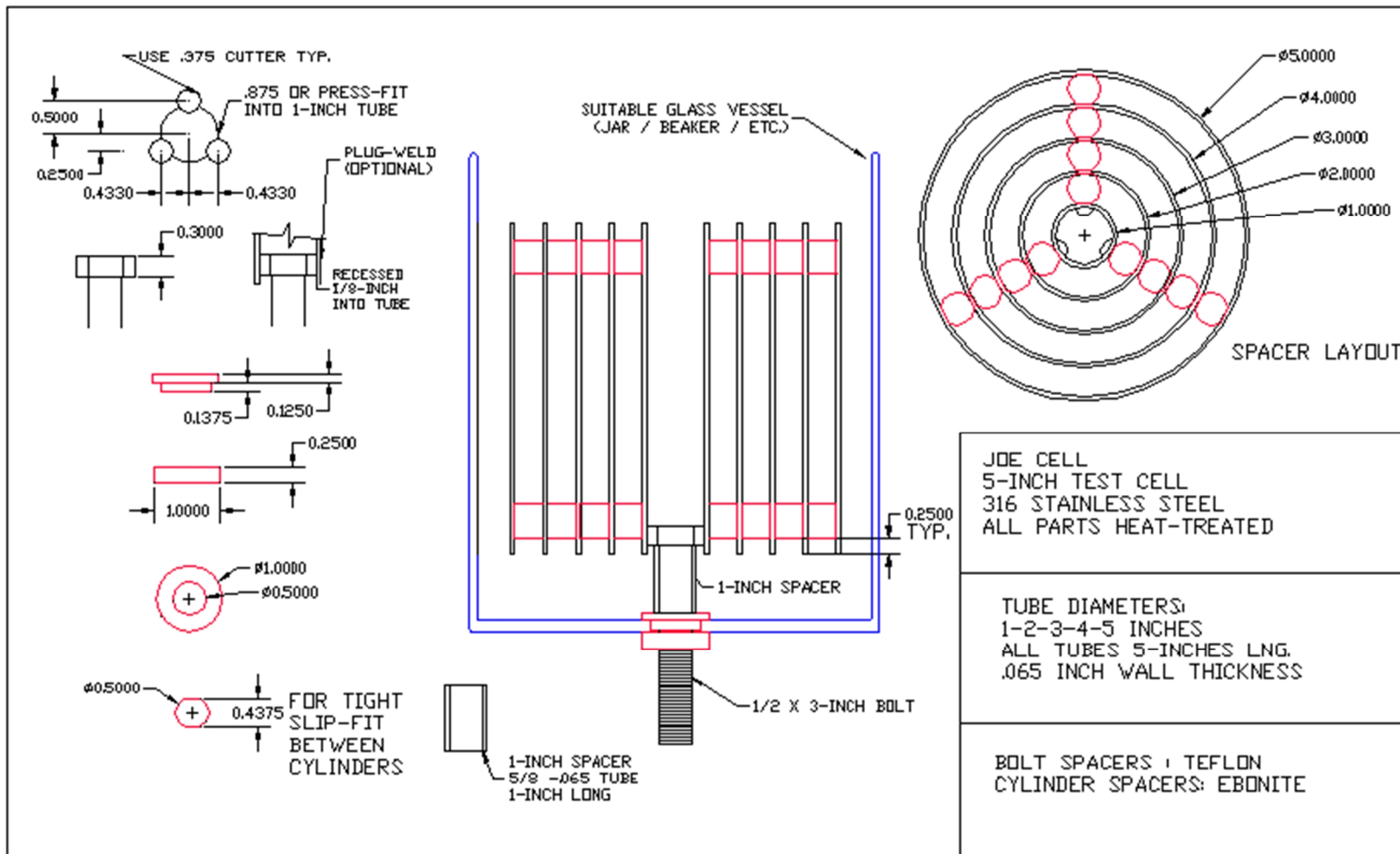
Mark III "Joe" Energy Cell





Mark II "Joe" Energy Cell



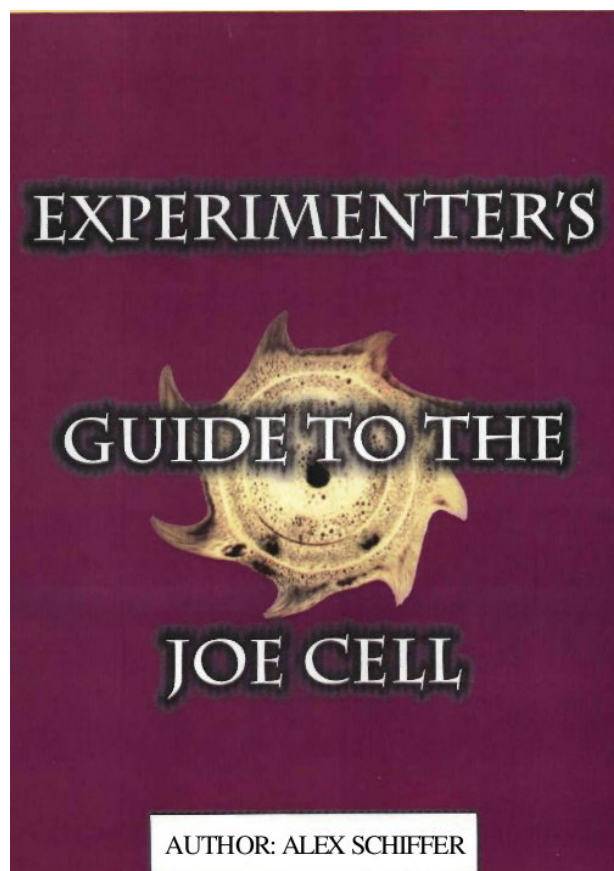




Water tools



# Guide de l'expérimentateur de la Pile Joe (*Joe Cell*)



Par Alex Schiffer

Copyright 1999, éd. NuTech 2000, Victoria, Australia.

[nutech@tpg.com.au](mailto:nutech@tpg.com.au)

Kits, manuels, vidéos/DVD

<http://www.nutech2000.biz>

Traduit de l'australien par un prolétaire enragé contre son ignorance.

# Avis de non-responsabilité

En tant qu'auteur de ce livre intitulé "Guide de l'expérimentateur de la Pile Joe", je fais ici les déclarations formelles suivantes et je donne les conseils suivants :

1. Je ne fais aucune recommandation à personne pour construire une pile Joe. Je donne simplement un compte-rendu de mes propres connaissances, expérimentations et résultats ainsi obtenus.
2. Je ne recommande ni ne presse personne à accomplir les modifications de l'alimentation en carburant des véhicules à moteur brevetés qui sont destinés à être utilisés sur les routes publiques ou d'autres lieux publics.
3. Dans l'éventualité où une personne, de sa propre initiative, tente une partie quelconque ou la totalité de mes expérimentations, je conseille fortement à l'opérateur de bien connaître au préalable les techniques et connaissances requises par les tâches ci-dessous, pour une construction en sécurité et réussie.
4. Le mauvais usage, l'abus par négligence ou intentionnel, la non-familiarité avec les techniques de construction, les lois du pays ou les procédures de sécurité **NE SONT PAS** de la responsabilité de l'auteur, mais sont entre les mains du praticien.
5. L'auteur décline toute responsabilité concernant toute blessure ou mort de quelque forme de vie que ce soit, tout dommage à la propriété, dommage à l'environnement ou infraction à toute loi, qui auraient lieu durant les modifications des moteurs à combustion internes ou du fait des polluants ainsi relâchés, ainsi que tout autre événement qui pourrait donner lieu à une action légale dans l'éventualité où une personne mènerait des recherches ou toute autre activité qui auraient été initiées du fait de la lecture des informations contenues dans ce document.
6. Même si l'auteur défend l'authenticité des résultats obtenus par sa propre expérience, étant donnés les facteurs nombreux et variables du processus, dont le "facteur Y", il n'est donné aucune garantie de ce que le résultat du travail mené par d'autres personnes soit le même que ceux indiqués dans ce document.

Melbourne, Australie, 1999.

L'auteur, Alex A.Schiffer

**Comme tout autre appareil potentiellement dangereux, utilisez-le à vos risques et périls.**



# DANGERS

Je voudrais mentionner ici les dangers spéciaux qui sont associés à l'utilisation de la force vitale, plus particulièrement de l'énergie d'orgone. Je suppose que le lecteur est familier avec les techniques nécessaires pour faire des expériences avec l'hydrogène et l'oxygène, et qu'il est également compétent dans l'usage des outils nécessaires pour accomplir les résultats exigés. Vous avez lu l'avis de non-responsabilité et je vais m'en tenir là.

Comme vous pouvez ne pas être très familiers avec l'orgone, je voudrais mentionner quelques précautions additionnelles. L'orgone est très sensible aux perturbations et agitations de nombreuses sources. Ainsi, l'orgone est très facilement excitée ou irritée au point de produire des effets toxiques.

## **Les choses suivantes devraient être évitées :**

- \* Tout appareil à tube cathodique, tels que télévisions, ordinateurs, oscilloscopes, etc.
- \* Fours à micro-ondes, néons et lampes fluorescentes, montres et horloges à cadran phosphorescent, détecteurs de fumée et couvertures électriques.
- \* Téléphones mobiles et antennes-relais, équipements de radiotélécommunication ou instruments similaires, radars aériens et services de communication aériens, antennes de transmission TV et radio (AM, FM), feux de signalisation radio-contrôlés, radars de police, lignes électriques à haute tension, centrales nucléaires, stocks et déchets nucléaires, et zones d'essais nucléaires passés ou présents.

Les équipements et matériaux nucléaires et électromagnétiques sont connus pour irriter l'énergie d'orgone, l'amenant à un état d'excitation sévère que Reich a identifié sous le nom *d'effet Oranur*. Ces effets persistent longtemps après que l'irritation cesse (des années). Si une telle agitation persiste, l'énergie d'orgone peut devenir immobilisée et "morte". Reich a identifié cet état énergétique mort sous le nom de *Dor (Deadly Orgone)*. Une réaction humaine typique au *Dor* est la léthargie, l'immobilisation et l'éloignement émotionnel (la perte de contact émotionnel). L'effet le plus important est de faire remonter à la surface tous les symptômes médicaux latents.

## **VOUS ÊTES PRÉVENUS !**

Si de l'Oranur ou du Dor sont présents, un accumulateur amplifiera ces tendances. Si mes piles "s'énervent", je me sens très fatigué, mon visage paraît et se sent gonflé, j'ai des troubles oculaires et je me sens comme si le soleil m'avait brûlé. Vous devez **démonter la pile immédiatement et trouver la cause. Quant à vous, prenez une douche froide dès que possible** et vous devriez vous sentir mieux.

*A La Fraternité De L'Homme,  
Qui, Comme Un Groupe Uni,  
Peut Accomplir Toutes Choses.*

## REMERCIEMENTS

Je veux remercier tout particulièrement mon ami Robert W., qui m'a sans égoïsme donné son temps et son expertise, en de nombreuses occasions, pour la production de ce manuel.

Je veux remercier ma femme Irene, pour sa patience et sa compréhension tout au long des années pendant lesquelles j'ai lutté avec mes expériences de cinglé.

## CREDITS

Je ne pourrais pas mentionner tous les grands hommes qui ont pavé la route devant mon humble don. En utilisant leurs contributions scientifiques, j'ai pu me tenir sur leurs épaules et ainsi obtenir une vue meilleure du problème. Cela n'aurait pas été possible sans l'oeuvre de toute leur vie et leur partage désintéressé pour aider leur compagnon humain.

Je dois mentionner quelques uns des principaux contributeurs :

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| > <b>Baron Von Liebig</b>     | Recherche sur la force de vie.  |
| > <b>Goethe</b>               | Luminosité autour des objets biologiques.   |
| > <b>James DeMeo</b>          | Notes sur les dangers.  |
| > <b>J.G. Gallimore</b>       | Compilation d'effets de l'énergie.  |
| > <b>Karl Von Reichenbach</b> | La découverte de la force Odique.   |
| > <b>Wilhelm Reich</b>        | La découverte de la force d'Orgone, des accumulateurs, des bions, des moteurs, des instruments de mesure, du <i>cloudbusting</i> , du Melanor, de l'Orite, de la Brownite, de l'Orene, etc. |

## Liste des Figures Photographiques

**Fig.1** – Une vue de la "*Old Trusty*". Une pile de trois ans d'âge qui brise la plupart des règles de conception de pile, mais qui est toujours une grande artiste. Une jauge de pression temporaire est installée dans le trou de remplissage pour surveiller les fuites d'air.

**Fig.2** – Ustensiles d'eau, large béccher pour contenir l'eau chargée pendant l'entretien de la pile. Entonnoir et petit béccher pour faire le niveau d'eau de la pile. Burette pour enlever ou ajouter une petite quantité d'eau de la pile et une baguette de verre pour remuer.

**Fig.3** – Deux types de piles de test. Sur la gauche, une pile en verre avec une connection négative par un trou percé dans le fond. Sur la droite, une pile en plastique avec les deux connections localisées en haut.

**Fig.4** – Cône de la cuve de chargement. Ceci est le résultat de l'utilisation de plus de 10 Amps sur le longues périodes. Notez le grave piquage. Ces cônes ne sont plus que de la ferraille maintenant.

**Fig.5** – Cuve de chargement. Vue générale des principaux composants. J'ai montré deux types différents de pile de cônes. La pile la plus proche de la cuve est celle utilisée dans ce manuel.

**Fig.6** – Cuve de chargement. Une vue par en-dessous de la pile de cônes, montrant la tige centrale de Nylon qui est légèrement élargie pour soutenir le cône inférieur.

**Fig.7** – Cuve de chargement. Une vue de côté de la pile de cônes. Notez les rivets aveugles tenant la bande négative et la méthode pour maintenir les cônes ensembles avec la tige d'acrylique. La tige en haut est en acier inoxydable et permet de tenir la pile de cônes au sommet de la cuve.

**Fig.8** – Une vue de côté de la tige centrale de Nylon, montrant les trous d'ajustements qui permettent une variation de l'écart entre la pile de cônes et le fond de la cuve.

**Fig.9** – Cuve de chargement. Une vue de côté de la pile de cônes. Remarquez la connection, l'isolation des bandes et la connection aux cônes.

**Fig.10** – Cuve de chargement. Une vue générale de la construction de la pile de cônes. La connection positive est la connection du milieu, les connections négatives sont le deuxième cône le plus bas et le cône d'en haut.

**Fig.11** – Pile, 4 cylindres. Les pièces de la pile, montrant deux types de sommets en dôme. Le petit tas d'espaceurs d'ébonite est montré près des deux cônes.

**Fig.12** – Pile, 4 cylindres. Montrant comment le boulon d'acier inoxydable s'insère dans le cylindre central de 1 pouce. Remarquez les rainures dans la tête du boulon pour permettre l'écoulement de l'eau. Notez aussi que le fond du boulon est enfoncé de ¼ pouce dans le tube de 1 pouce.

**Fig.13** – Pile, 4 cylindres. Montrant l'isolant inséré dans le couvercle inférieur de la pile. Cet isolant permet au boulon central d'être isolé du reste de la pile. L'isolant que vous voyez là est le côté interne ou côté eau.

**Fig.14** – Pile, 4 cylindres. Montrant le couvercle inférieur de la pile, complété, avec l'isolant externe, la cosse pour le fil de connection négative et l'écrou de fixation.

**Fig.15** – Pile, 4 cylindres. Une vue de la méthode pour insérer les isolants d'ébonite de ½ pouce de long et ½ pouce de large.

**Fig.16** – Pile, 4 cylindres. Vue des sous-assemblages complétés de la pile. Notez que la bague de compression est manquante au sommet du cône. Le joint torique s'insère entre le filetage

externe et le couvercle de base.

**Fig.17** – Pile, 5 cylindres. Tous les composants majeurs de la pile. Notez que dans cette conception j'utilise un plateau de base séparé de son écrou pour le couvercle de la base de la pile, contrairement à la construction en une pièce utilisée dans la pile de 4 cylindres. L'anneau fileté est à insérer à force en bas du cylindre externe.

**Fig.18** – Pile, 5 cylindres. Position des isolants d'espacement en ébonite. J'utilise 3 isolants pour les cylindres les plus petits et 4 pour le cylindre large (cette quantité est pour chaque extrémité, bien sûr).

**Fig.19** – Pile, 5 cylindres. Une vue du filetage emmanché à force. Remarquez la position. Le cylindre externe et le couvercle de la base doivent être ajustés métal sur métal.

**Fig.20** – Pile, 5 cylindres. Tous les composants requis pour la construction de la connection négative au cylindre central de 1 pouce.

**Fig.21** – Pile, 5 cylindres. L'assemblage correct des composants du boulon du cylindre central.

**Fig.22** – Deux types de sédiments. Des contaminants différents dans l'eau produiront différents types de sédiments. Il semble que la pile crée de la MATIERE NOUVELLE.

**Fig.23** – Pile, 5 cylindres. L'assemblage complet des cylindres.

**Fig.24** – Pile, 5 cylindres. Une vue de la construction du cylindre central.

**Fig.25** – Pile, 5 cylindres. Pile complétée. Remarquez que la bague de compression d'échappement est manquante.

**Fig.26** – Outils utiles. Jauge de test mesurant la pression et le vide, lampe miniature pour observer l'action dans la pile assemblée et petit laser pour observer la taille des particules dans l'eau.

**Fig.27** – Stade 1. Une vue 20 secondes après l'application de courant. Remarquez que l'action se déroule principalement dans la région négative centrale.

**Fig.28** – Stade 1. Une vue 30 secondes après l'application de courant. Remarquez qu'il n'y a vraiment pas beaucoup de changement par rapport à la vue précédente.

**Fig.29** – Stade 2. Une vue 20 secondes après l'application de courant. Remarquez l'activité différente comparée au stade 1 à la même période de temps.

**Fig.30** – Stade 2. Une vue 30 secondes après l'application de courant. Remarquez comme la pile est maintenant en train de mourir et de revenir à un motif de stade 1. Cette pile a germé mais n'est pas arrivé au mode générateur du stade 3.

**Fig.31** – Stade 2. Une vue après 1 minute avec le courant coupé. Remarquez l'absence de bulles résiduelles.

**Fig.32** – Stade 2. Une vue après 24h. Remarquez que la pile est maintenant morte (pas de bulles, pas de tension de surface).

**Fig.33** – Stade 3. Une vue 10 secondes après l'application de courant. Remarquez la formation de bulles différente.

**Fig.34** – Stade 3. Une vue 15 secondes après l'application de courant. Remarquez l'activité des bulles.

**Fig.35** – Stade 3. Une vue 20 secondes après l'application de courant. Ce temps correspond maintenant au temps des photos précédentes des stades 1 et 2. Les bulles ont désormais couvert les cylindres et l'activité continue.

**Fig.36** – Stade 3. Une vue 25 secondes après l'application de courant. L'activité continue et si le courant était laissé allumé, les bulles déborderaient de la pile et couleraient le long des côtés.

**Fig.37** – Stade 3. Une vue 24h après extinction du courant. Remarquez les bulles et la

tension de surface. Cela est un indicateur sûr d'une pile génératrice.

**Fig.38** – Stade 3. Une vue 2 jours après extinction du courant. La pile est toujours vivante et quelques bulles sont encore visibles. Seule une pile génératrice fera ça.

**Fig.39** – Une vue d'une alimentation électrique permettant de charger séparément 4 piles à la fois, ou bien vous pouvez connecter l'alimentation individuelle de 12V et avoir si nécessaire 24V, 36V ou 48V.

**Fig.40** – 1-Vue d'un chargeur de 60V pour le chargement d'une pile en utilisant de l'électrolyte. 2-En haut du chargeur pour batterie de voiture se trouvent deux batteries 2V qui peuvent être utilisées pour maintenir en vie la pile Joe lorsqu'elle n'est pas en fonction. 3-Chargeur de batterie commun, qui peut être utilisé pour charger la pile.

**Fig.41** – Sur la gauche et au centre, une vue d'un type de filtre à café que j'utilise pour filtrer l'eau courante. Au milieu un rouleau de papier litmus d'échelle 1-14, pour tester le pH de l'eau. Sur la droite un aimant rotatif pour tester le paramagnétisme des composants en acier inoxydable.

**Fig.42** – Une vue de deux récipients de 20l en Pyrex, pour conserver l'eau juvénile. Normalement ces récipients sont couverts de feutre pourpre.

**Fig.43** – Une vue du tuyau de la pile au moteur. Remarquez que le côté bouchon borgne du tuyau de caoutchouc n'a pas de collier de serrage et ainsi sera un ajustement libre sur le bouchon.

**Fig.44** – La vue interne de l'extrémité pile du tuyau pile-moteur. Notez la courbure douce pour limiter l'obstruction du flux d'orgone.

**Fig.45** – Vue d'en haut et rapprochée sur l'emplacement choisi pour l'insertion du bouchon borgne de connection.

**Fig.46** – Vue du bouchon borgne ajusté sur le collecteur d'admission avec deux boulons. Le bouchon est conçu pour s'ajuster à un tuyau d'un diamètre interne de 1 pouce.

**Fig.47** – Connection du tuyau pile-moteur. Remarquez qu'il n'y a **aucun collier de serrage** du côté bouchon du tuyau de caoutchouc. Une courte section de fil électrique est connectée au câble positif de contact d'allumage de la voiture.

**Fig.48** – Une vue du moteur Rover utilisé dans le test, montrant le tuyau s'étendant de la pile externe et connecté au collecteur d'admission.

**Fig.49** – Une vue générale de la Rover et de la connection de la pile externe.

# Introduction

*"Puisque les gens corrompus s'unissent entre eux pour constituer une force, les gens honnêtes doivent faire de même."*

*Comte Leon N. Tolstoï.*

## *Joe*

A peu près en 1992, une nouvelle forme de générateur a été fabriquée en Australie. En préparant ce livre, j'ai parlé au concepteur, ainsi qu'à sa fiancée, de ma volonté de lui attribuer le mérite, etc, pour ses sept années de travail et de coopération avec tous les autres participants. Malheureusement, à cause des extrémistes et des gripp'sous auxquels il a eu affaire, ce pauvre individu brimé a décidé de renoncer à s'impliquer davantage dans cette pile qui porte son nom. Pour respecter ses vœux, il sera donc simplement appelé Joe. Je voudrais simplement dire, cher Joe, que s'il n'y avait pas de rares individus comme toi, nous, la vaste majorité au cerveau lavé, ne découvririons pas les vraies beautés des dons de Mère Nature.

Il est probablement trop tard désormais pour sauver Mère Terre de ces années de pollution et de profanation causées par les multinationales cupides et irréfléchies. Comme espèce, nous sommes uniques. Même un simple petit oiseau garde son nid propre, tandis que nous, la créature la plus intelligente, nous détruisons notre seule maison ! Cependant, les individus comme Joe nous montre qu'il y a une meilleure voie, une voie simple et pure, la voie de la Nature. Sans avoir bénéficié(?) d'années d'éducation dogmatique et rétrécissant l'esprit, Joe a découvert, par intuition, comment poser à la Nature une question de telle manière qu'elle réponde. La réponse fut une méthode de production mécanique d'énergie sans utilisation de ressources primaires ni création de pollution. Cette méthode est bien connue des quelques avertis et la technologie en était disponible depuis des siècles. Joe a fait une version très simple à fabriquer de ce générateur. Le générateur est appelé une pile Joe, en anglais : *a Joe cell*.

## *Intention*

Mon intention est (dans la mesure de mes moyens) d'ôter un peu du mystère, des secrets, de la conjecture et de la franche désinformation qui entourent la construction de la "pile". Le but est d'aider le constructeur à fabriquer une pile selon une méthode détaillée pas à pas, telle que je l'utilise pour fabriquer les piles. Mes connaissances viennent d'avoir fabriqué des piles. Comme j'ai fait beaucoup de piles qui fonctionnent, c'est cette expérience qui m'a donné le savoir et non des conjectures ou la lecture du livre d'un autre, ni l'écoute des opinions d'un "expert" de seconde ou de troisième main. Je vous fais maintenant passer cette information. Et cela restera mon opinion et mon information tant que vous n'aurez pas construit votre propre pile. C'est seulement alors que vous saurez comment fabriquer une pile, pas avant !

## *Qu'est-ce qu'une pile Joe ?*

Pour le découvrir, considérons quelques unes des caractéristiques de la pile telles qu'énoncées par Joe :

- \* L'eau dans la pile n'est pas consommée.
- \* La pile fonctionne à froid au toucher.
- \* Il faut un certain temps avant que le moteur ne tourne à partir de la pile. Elle a alors une production d'énergie irrégulière et fonctionne de façon intermittente.
- \* Quand la pile est enlevée de la voiture, le moteur prend un temps notable pour retourner à la "normale" et tourner au carburant originel.
- \* Si la pile est laissée dans la voiture pendant une longue période, le moteur deviendra "chargé". A partir de ce point, la pile n'est pas requise pour que le moteur tourne.
- \* Tous les câbles des bougies d'allumage peuvent être enlevés, le moteur tournera encore tant que la bobine d'allumage et le distributeur restent fonctionnels.
- \* La sortie de la pile n'a pas à être connectée aux parties intérieures du moteur, un raccordement extérieur

fermé suffira.

- \* La pile a besoin pour fonctionner du "chargement" de l'eau.
- \* L'eau "chargée" peut être versée d'un contenant à un autre sans perdre sa "charge".
- \* La pile demande un style spécifique de construction, peu compris par la plupart des constructeurs.
- \* Un style empirique de construction s'est développé avec peu ou pas de science ni de succès.
- \* La source d'énergie de la pile et son utilisation ont une grande valeur pour certains individus. Ces individus génèrent de la désinformation, des opérations d'occultation et induisent de la peur chez les constructeurs de pile.
- \* La présence humaine peut affecter l'opération de la pile en un sens positif ou négatif.

Bien plus d'informations sur la *Joe cell* sont disponibles aux quelques privilégiés, mais nous en avons assez avec les indications ci-dessus pour identifier le type d'énergie. D'après ce qui précède, il apparaît clairement (comme je vais vous l'expliquer) que, sans l'ombre d'un doute dans mon esprit, la pile Joe est un simple accumulateur d'orgone, et que la pile tourne avec, ou recueille, de l'orgone. Il y a une corrélation de 100% avec l'énergie d'orgone et ses propriétés. Comme ces accumulateurs ont été et sont en usage partout dans le monde, le constructeur peut bénéficier du partage ce vaste fonds de savoir. Par exemple, pas plus tard que le 1er janvier 1867, un brevet français, n°60986, a été publié par un certain Martin Ziegler pour un accumulateur d'une force de type vivante et non-électrique. L'expérimentateur peut, en cherchant un peu et grâce à des notes comme celles-ci, contourner les mythes, la désinformation et les dealers de secrets, et progresser avec des faits scientifiquement fondés. Il peut aussi être préparé à réaliser et rencontrer les **DANGERS** qui attendent l'audacieux imprudent et fou.



**Fig.1** – Une vue de la "Old Trusty". Une pile de trois ans d'âge qui brise la plupart des règles de conception de pile, mais qui est toujours une grande artiste. Une jauge de pression temporaire est installée dans le trou de remplissage pour surveiller les fuites d'air.

# Chapitre 1

*"Comment cela devrait alors être fait ? Telle était toujours la question immédiate.  
La réponse est simple : Exactement de la manière inverse dont cela est fait aujourd'hui !" –  
Victor Schaubberger.*

## L'Orgone

"

Comme tous les effets connus de l'orgone se retrouvent dans le fonctionnement d'une *Joe cell*, il est raisonnable de supposer que lecteur devrait avoir une bonne connaissance de l'énergie d'orgone. De plus, comme la pile obéit à toutes les lois organotiques connues et comme le fonctionnement de la pile ne contredit pas un seul effet de l'orgone, on peut sans danger tenir comme établi que c'est cette énergie qui est utilisée dans la pile. Pour rendre honneur à l'un des scientifiques les plus grands, oubliés et méprisés du monde, Wilhelm Reich, et par respect pour lui, je continuerai à utiliser le nom d'orgone comme il l'utilisait. Une multitude d'autres scientifiques, grands et petits, ont donné un nom à cette force mystérieuse. Dans un chapitre suivant, j'ai dressé une liste d'au moins 70 noms que des individus variés ont donné à cette même force ou à une force similaire.

L'énergie d'orgone est l'énergie cosmique vivante de la Nature. Pour citer Reich, **"l'Energie Cosmique OR remplit l'univers" et "elle est une énergie spontanément pulsatoire et dépourvue de masse"**.

Pour les lecteurs intéressés, on trouve sur Internet une incroyable collection de faits, d'opinions et d'ordures absolues au sujet de Reich et de l'Orgone. Puisque le but de ce livre est de s'occuper de la pile Joe, la définition ci-dessus devrait suffire.

## Quelques propriétés de l'énergie d'orgone

Des milliers de propriétés ont été observées au sujet de la force vitale. Je voudrais mentionner et expliquer les principales propriétés ayant un rapport avec la pile.

1. Elle est dépourvue de masse. Autrement dit, l'orgone n'a pas d'inertie ni de poids, etc. C'est pourquoi les équipements expérimentaux conventionnels, qui ont besoin d'une réaction ou de quelque chose contre quoi "pousser" pour mesurer une force, n'obtiendront aucun effet.

2. Elle est présente partout, mais ce qui est plus important pour l'utilisateur de la pile Joe, c'est que sa concentration est variable d'un endroit à l'autre et d'un moment à l'autre. Par conséquent, si la pile est "fuyante" et se trouve dans une zone de faible concentration, elle peut s'arrêter de "générer", voire perdre son "germe". Les signes extérieurs sont un moteur qui ne produit plus sa pleine puissance ou qui ne tourne plus du tout.

3. Elle est constamment en mouvement. Elle se déplace de manière inégale d'Ouest en Est à une vitesse considérablement supérieure à celle de la rotation de la Terre. Son mouvement est une pulsation faite d'expansion et de contraction, c'est un flux qui suit normalement un chemin courbe. Dans un accumulateur, l'énergie est émise comme une vague pulsatoire et tournoyante. Ces deux choses peuvent être vues à différents degrés dans une cuve ou une pile en charge. Ces signes sont très importants pour l'expérimentateur, car ils sont ses outils dans les différentes de "germination" et de "génération" de la pile.

4. Elle contredit les lois de l'entropie. L'orgone s'écoule des concentrations basses vers les concentrations hautes, autrement dit l'orgone attire les concentrations vers soi-même. Cela est le processus normal de la création et constitue une preuve que l'orgone est une énergie vivante. Pour l'expérimentateur, c'est très important, spécialement à l'étape de germination. Si la pile se situe en un endroit défavorable, elle peut ne pas germer ou prendre beaucoup de temps pour germer. J'ai eu des piles qui prenaient quatre semaines pour germer, tandis que d'autres ne prennent que quelques jours.

5. La matière est créée à partir de l'orgone. Dans des conditions appropriées, qui ne sont pas rares ni inhabituelles, j'ai obtenu différents minéraux formés dans des piles identiques. Dans mon cas, cela donne habituellement une poudre blanche ou verte, formant un colloïde très fin qui descend éventuellement jusqu'au fond de



la pile. Vous ne voulez précisément pas que cela arrive dans votre pile Joe, car la pile ne fera pas tourner la voiture et la seule solution sera de démonter complètement, de repolir et de nettoyer tous les composants. Les sceptiques pourront présumer que ces dépôts proviennent de l'eau. Je ne suis pas du tout d'accord.

6. Elle peut être manipulée et contrôlée. C'est ce que nous faisons dans la pile, en disposant alternativement des "cylindres" organiques et non-organiques pour former un accumulateur d'orgone. Ainsi les couches organiques attirent et absorbent l'orgone tandis que les couches métalliques la tirent du matériau organique et la font rayonner vers l'intérieur de l'accumulateur. En outre, nous utilisons l'électricité, le magnétisme et l'électrolyse pour aider le processus de germination.

7. Elle vient du soleil en quantités immenses. De ce fait, du fait du temps mort thermique (temps s'écoulant entre la cause d'un phénomène thermique et l'apparition de son effet), la densité en orgone est à son sommet dans l'après-midi et diminue pendant les premières heures du matin. Comme l'ont découvert certains, une pile fuyante ne fonctionnera pas, comme si elle "mourrait", vers 3h-4h du matin.

8. Elle est affectée par le temps, c'est-à-dire que l'humidité, les nuages, la température et le moment de la journée affectent l'accumulation d'orgone. Pour l'expérimentateur doté d'une pile fuyante, cela explique l'étrange comportement des piles fuyantes : parfois elles marchent, d'autres fois non. Mais si vous vous tenez sur un pied, si vous lui parlez, si vous essayez des eaux différentes, de la chimie, plus ou moins d'électricité, etc, ça "ira mieux". Cela a donné lieu à toute une religion au sujet de ce que vous devez faire ou ne pas faire, à un point tel que, l'aveugle guidant l'aveugle, la pile entre les mains d'un constructeur insouciant est condamnée à l'échec.

9A. Elle se déplace selon la direction d'un champ magnétique. Cela est hautement significatif pour le constructeur de pile. Ce facteur contrôle la position et la polarité du montage électrique à l'intérieur de la pile, aussi bien que la quantité de magnétisme rémanent que l'acier peut avoir pour que la pile puisse fonctionner. C'est un point critique dans le choix et la découpe de ces métaux. Encore une fois, toute une mythologie s'est développée à ce sujet. D'après la lecture des précédents éléments traitants de ce sujet, il semble que l'acier doive être coupé par des vestales vierges dans la Forêt Noire lors d'une nuit éclairée par la lune.

9B. Elle se déplace en angle droit par rapport à un champ électrique. Là aussi, très important, car cela dicte la polarité et les connections électriques de la pile.

10. Elle est absorbée par l'eau. C'est l'une des raisons pour lesquelles nous utilisons l'eau dans la pile. Pour que ça marche, l'eau doit être le bon type d'eau. A propos, par exemple, nous aurions pu employer de la cire d'abeille à la place de l'eau, mais puisque nous voulons encourager le processus de germination avec tous les astuces de ce livre, la cire d'abeille nous aurait empêché d'utiliser l'électrolyse.

11. Elle est polarisée. Puisque l'orgone est polarisée, nous pouvons avoir une force organotique positive ou négative, donc nous pouvons construire une pile positive ou négative. Mais si vous mélangez les matériaux de construction positifs et négatifs, ainsi que le font la plupart des gens, vous obtenez alors une pile fuyante et non-opérationnelle.

12. Elle pénètre ou voyage le long de tous les matériaux connus. Tous les corps de structure continue sont des conducteurs également bons. Elle peut par exemple voyager à travers 70 pieds ou plus de métal. De ce fait, ne croyez pas que vous la prenez au piège dans la pile. La seule raison pour laquelle elle reste dans la pile est qu'elle le veut. C'est à l'expérimentateur de mettre au point un environnement de germination et de génération qui soit conducteur d'orgone, et non pas d'essayer de créer une prison imaginaire dans laquelle il espère capturer l'orgone. Notons que l'humanité a créé ces derniers temps des matériaux synthétiques qui peuvent grandement arrêter la pénétration de l'orgone. Je parle des polymères.

13. Elle a une vitesse de conduction lente. L'orgone prendra 20 secondes ou plus pour traverser 50 yards de fil. Pour l'expérimentateur, cela signifie que vous devriez laisser passer environ 30 secondes après avoir mis la pile sous tension avant de vous attendre à pouvoir observer l'action de l'orgone à un niveau stable.

14. Elle montre une tendance constante vers le haut, s'élevant verticalement. Très important pour installer une pile de manière non-fuyante dans une voiture.

15. Elle ne peut pas rester dans l'acier ou dans l'eau plus d'une heure environ. Dit plus simplement, si votre pile ne "génère" pas, elle va mourir au bout d'une heure environ. Cela explique l'utilisation d'une batterie de 1,5 Volt avec les piles fuyantes pour maintenir le processus de "génération". Ce que vous accomplissez avec le petit potentiel traversant la pile est un très bas niveau d'électrolyse qui compense la fuite de la pile et maintient ainsi le processus de "génération".

16. Elle irradie à longue distance. A partir d'une pile typique, la circonférence de rayonnement est d'au moins 160 pieds. Pensez-y !

17. Elle obéit aux lois de l'optique. Elle peut être réfractée par un prisme, réfléchi par les surfaces polies, etc. Ceci explique que certaines surfaces dans la pile soient réfléchissantes ou très polies. Ça nous permet aussi de contrôler une certaine fuite en utilisant les lois de l'optique.

18. Elle s'entoure elle-même d'une alternance de zones sphériques de polarités opposées. Nous utilisons cette

propriété pour déterminer les diamètres des cylindres et l'espacement conséquent pour optimiser la pile.

19. Elle est affectée par les êtres vivants. Encore un élément important, car l'expérimentateur et son attitude peuvent interagir avec la pile.

20. Elle peut seulement être concentrée en quantité finie. Si une pile est chargée à son degré maximum, de telle sorte qu'elle ne peut pas tenir plus, l'orgone se transformera de lui-même en électricité et, par cette voie ou sous cette forme, trouvera une décharge. Par l'observation visuelle des bulles, des pulsations et de la tension de surface de l'eau, nous utilisons ce fait à notre avantage.

21. Les champs de torsion (ou d'orgone) transmettent une information sans transmettre d'énergie. Ils se propagent à travers les milieux physiques sans interagir avec ces milieux.

22. Les champs de torsion (d'orgone) ne peuvent pas être blindés avec la plupart des matériaux, mais peuvent être blindés avec des matériaux ayant certaines structures de spin. Comme au point 12 ci-dessus.

23. Chaque objet physique, dans la nature vivante ou inanimée, possède son propre champ de torsion (d'orgone) caractéristique.

24. Tous les aimants permanents possèdent leur propre champ de torsion (d'orgone).

25. Les champs de torsion (d'orgone) peuvent être générés comme résultat d'une distorsion de la géométrie du vide physique. Ceci est démontré par les pyramides, les cônes, les cylindres, les triangles plats, etc.

26. Les champs de torsion (d'orgone) peuvent être blindés avec de l'aluminium. Cela nous autorise l'usage de miroirs couverts d'aluminium, ou d'aluminium hautement poli pour réfléchir notre champ d'orgone (de torsion). Voir point 17 ci-dessus.

27. Elle passera à travers tous les matériaux, mais à différentes vitesses.

# Chapitre 2

*"La matière est de la force latente, et la force de la matière libre."  
L'école mystique.*

## Noms comparés de la force vitale

Je n'essaie en aucun cas d'insinuer que les termes qui suivent sont identiques. Le but de cette liste est de montrer les nombreux noms donnés aux forces inexplicables dont fait partie l'orgone.

Agent X. *H. Moriyama.*  
Akasa. *Les Hindous.*  
Arealoha. *Francis Nixon.*  
Baraka. *Les Soufistes.*  
Biochamp. *Yu. V. Tszyan.*  
Bioplasma. *Des Russes.*  
Biotronique. *Des Tchèques.*  
Brahma. *Les Hindous.*  
Champ choral. *A. I. Veinik.*  
Champ D. *A. A. Deev.*  
Champ G. *Sir Oliver Lodge.*  
Ch'i (Qi). *Les Chinois.*  
Dige. *Apache.*  
Digin. *Navaho.*  
Dynamis. *Les Grecs Anciens.*  
Eckankar.  
Effet Kirlian.  
El. *Les Hébreux.*  
Elan vital. *Henri Bergson.*  
Electrogravitation. *T. T. Brown.*  
Elima. *Nkundu.*  
Emanation mitogénétique. *A. G. Gurvich.*  
Emanation N. *M. R. Blondolt.*  
Emanation Z. *A. L. Chizhevsky.*  
Energie bio-cosmique. *Dr. Oscar Brunler.*  
Energie cosmique.  
Energie cosmo-électrique. *George Starr.*  
Energie de l'espace.  
Energie d'entropie négative. *James DeMeo.*  
Energie de tachyon.  
Energie du champ de gravité. *H. A. Nieper.*  
Energie éloptique. *T. Galen Hieronymus.*  
Energie fermi.  
Energie fluoroplasmique. *B. Hilton.*  
Energie multi-polaire. *V. V. Lensky.*

Energie psychotronique. *Des Tchèques.*  
Energie pure non manifeste. *Todd R. Knudtso.*  
Energie scalaire.  
Entéléchie. *Dreisch.*  
Ether. *Aristote.*  
Ether biodynamique. *Rudolf Steiner.*  
Ether nerveux. *Richardson.*  
Ethertricité. *Gaston Burrige.*  
Fluide magnétique. *Mesmer.*  
Fluide vitale. *Les Alchimistes.*  
Force de vie universelle. *Baron Eugene Ferson.*  
Force neutre. *La Kabbale.*  
Force odique. *Baron Karl Von Reichenbach.*  
Force vitale. *Dr. Aubrey T. Westlake.*  
Force X. *L. E. Eeman.*  
Hike. *Les Egyptiens.*  
Hullo. *Chickasaw.*  
Ka. *Les Egyptiens.*  
Kerei. *Les Indonésiens.*  
Lumière astrale. *Les Kabbalistes.*  
Magnétisme animal. *Mesmer.*  
Manitou. *Algonquin.*  
Mana. *Les Polynésiens.*  
Manna. *Les Israélites.*  
Maxpe. *Crow.*  
Mer de neutrino. *P. A. A. Dirac.*  
Mon-émanation. *I. M. Shakhparnov.*  
Mumia. *Paracelse.*  
Mungo. *Africain.*  
Neutre latent. *Keely.*  
Neutricité. *Gallimore.*  
Numen. *Les Romains.*  
Orenda. *Iroquois.*  
Orgone. *Dr. Wilhelm Reich.*  
Plasma logoital. *Hieronymus.*  
Pneuma. *Gallien.*  
Prana. *Les Hindous.*  
Radiation éloptique. *Hieronymus.*  
Reiki. *Japonais.*  
Spiritus. *Fludd.*  
Telesma. *Annamites du vietnam.*  
Tondi. *Sumatra.*  
Vertu. *Jesus.*  
Vis medicatrix. *Hippocrate.*  
Vis naturalis.  
Vril.  
Wakan. *Sioux.*  
Wakonda. *Omaha.*

# Chapitre 3

*"Il était spécialement interdit de divulguer la loi d'attraction et de répulsion, qui constitue le plus grand secret de la nature."*

*Mrs. Bloomfield-Moore, env. 1893.*

## Polarité de l'orgone.

Comme l'orgone est polarisée, soit positive soit négative, elle peut parfois être manifestée comme les deux polarités à la fois pour une courte période de temps. Dans notre recherche de la *Joe cell* parfaite, il est essentiel d'utiliser des matériaux conducteurs de polarité dans la construction de la pile. Si on utilise des matériaux suspects qui encouragent la création ou la rétention des deux polarités à la fois, la pile sera non seulement pauvre génératrice, mais aussi fuyante. J'encourage fortement l'expérimentateur à choisir une pile soit positive soit négative, mais à ne pas utiliser des matériaux au hasard ou bien à cause de leur disponibilité ou de leur prix. C'est là une voie certaine vers l'échec.

### Positif (Chaud)

Fibres de la racine des plantes  
Electricité négative  
Fer  
Cuivre  
Etain  
Plomb  
Laiton  
Maillechort  
Alcalis  
Alcaloïdes  
Argent Sterling Argentium  
Mercure  
Base des cristaux (extrémité non-pointue)  
Frottement  
Sud magnétique  
Main gauche  
Côté gauche du corps  
Nuque  
Eau courante  
Bismuth  
Zinc  
Osmium  
Titane  
Potassium  
Chaux calcinée  
Caféine  
Paraffine  
Créosote

### Négatif (Froid)

Pointes des feuilles des plantes  
Electricité positive  
Selenium  
Soufre  
Iode  
Palladium  
Cobalt  
Phosphore  
Acides  
Charbon  
Evaporation  
Vapeur  
Pointe des cristaux  
Son  
Nord magnétique  
Main droite  
Côté droit du corps  
Front  
Distillation  
Vibration  
Tellure  
Décomposition  
Oxydes  
Sels haccoides  
Réaction chimique  
Vinaigre  
Alcool  
Bouche et langue

Lune

Planètes

Extrémité rouge du spectre du soleil

Soleil

Etoiles

Extrémité bleue du spectre du soleil

Comme il apparaît dans la courte liste ci-dessus, les réactions chimiques, l'électrolyse, l'évaporation, la vapeur, la vibration, le son et les produits chimiques sont les événements les plus communs dans la pile et dans le moteur. En d'autres termes, puisque les événements naturels dans l'environnement qu'habite notre pile favorisent ces actions, je suggérerais à l'expérimentateur de construire une pile qui utilise le plus grand nombre possible de ces paramètres, jusqu'à ce qu'il obtienne la connaissance des causes du comportement de la pile. Personnellement, je ne construis que des piles acides. J'ai une aversion pour la corrosion associée aux piles alcalines et je trouve aussi que, dans mes piles acides, l'eau reste limpide comme du cristal et que les isolants ne s'abiment pas.

# Chapitre 4

*"Tout ce qui est naturel est silencieux, simple et peu coûteux."*

– Viktor Schauberger

## THEORIE DE LA CONCEPTION DE LA PILE

Après six ans d'expérimentation, j'ai fait l'hypothèse que la *Joe cell* fonctionne grâce à l'énergie d'orgone. Cette hypothèse fut le résultat de centaines d'heures de lecture et d'expérimentation. Pendant tout ce temps, tous les effets connus de l'orgone (et il y en a des centaines) ont correspondu au comportement de la pile Joe. Il n'y a jamais eu une déviation par rapport aux effets connus de l'orgone, pas une seule ! De ce fait, il faudrait un homme bien plus brave que moi pour argumenter contre cette preuve concluante obtenue par des milliers d'heures humaines et par le travail accompli par des centaines d'individus qualifiés partout dans le monde. Donc, comme ma propre et humble expérience concorde avec la majorité, j'ai dit et je répèterai souvent que la pile fonctionne, ou plus justement accumule l'énergie d'orgone.

### Exigences théoriques

Je dois parfois réaffirmer l'évident, à savoir que, si nous voulons accumuler de l'orgone, nous devons avoir un accumulateur d'orgone ! Nous ne concevons pas cette pile pour utiliser des neutrons, du deutérium, de la nitroglycérine, de la vapeur, du nitrogène, de l'hydrogène, de l'hydroxyde ni aucune des substances préférées par d'autres auteurs. Sur ces sujets et manières de concevoir la pile, vous devez lire d'autres publications, vous êtes ici dans le train qui mène au pays de l'orgone. Nous concevons notre pile pour qu'elle fonctionne à l'énergie d'orgone ! Quand je dis "nous", je suppose que le lecteur fera de même et construira une pile correspondant exactement à ces instructions. Une étude attentive des chapitres sur les propriétés de l'orgone et les polarités de la pile est de mise. Si vous avez été un vilain garçon et avez passé ces sections, je suggère que vous les lisiez maintenant. Alors, qu'avez-vous découvert ? Vous devriez être d'accord avec moi sur au moins deux points : la pile doit utiliser autant que possible des matériaux et des propriétés de la même polarité organotique, et nous voulons utiliser autant que possible les forces externes qui nous sont disponibles pour nous aider dans l'accumulation d'énergie d'orgone.

Sommes-nous sur la bonne piste avec notre pile Joe accumulatrice ? Quel est notre but dans la conception d'un parfait accumulateur d'énergie ? Y a-t-il une meilleure voie ? Peut-être sommes-nous sur la mauvaise piste ? Il est peut-être bon, à ce niveau, de considérer les paramètres de conception de la source d'énergie ultime. Après tout, à quoi bon gaspiller notre temps avec la *Joe cell* si il y a un "meilleur" moyen pour obtenir notre énergie. "Meilleur" signifiant moins coûteux, avec des pièces plus efficaces, moins polluant, moins destructeur, durant plus longtemps, etc. Si nous prêtons attention à la citation de Viktor Schauberger au début de ce chapitre, "...naturel, silencieux, simple et peu coûteux..." est un très bon point de départ. Permettez-moi de vous donner une brève liste des exigences de cet accumulateur magique pour voir si nous sommes sur la bonne voie avec la pile Joe :

\* La pile Joe est naturelle puisqu'elle opère sur la force vitale (orgone). C'est le seul appareil producteur d'énergie fabriqué par l'homme qui réalise un échange directe entre une source d'énergie primaire et une fourniture finale d'énergie. C'est pourquoi elle semble fournir une "énergie libre" et être donc une impossibilité. C'est une grosse pierre d'achoppement pour ceux qui ne comprennent pas le concept d'"énergie libre".

\* La pile Joe est silencieuse. Il n'y a pas de pièces en mouvement. Un panneau solaire ou un appareil à effet Peltier seraient les comparaisons les plus proches, quoique bien moins efficaces.

\* La pile Joe est simple. Pas de pièces en mouvement, un jeu de cylindres et de l'eau, vous ne pourrez pas trouver plus simple.

\* La pile Joe est peu coûteuse. Après les dépenses initiales, il n'y a plus d'autres coûts matériels, il n'y a aucune pièce usées à remplacer. La pile Joe est virtuellement éternelle. Si vous en construisez une avec des composants d'occasion, votre dépense totale devrait être inférieure à 200 AU\$.

\* Lorsque nous utilisons de l'énergie qui est à son stade fondamental, c'est-à-dire qu'elle ne peut être divisée en d'autres constituants énergétiques d'un niveau inférieur, nous n'obtenons pas de sous-produits gaspillés, donc pas de pollution. La pile Joe fonctionne avec l'énergie de la force vitale (orgone), qui est une force fondamentale de l'Univers. Vous ne trouverez pas plus basique que ça !

\* Toute force centrifuge, expansive et explosive constitue un gaspillage à cause de la création de chaleur. Un appareil qui génère de la chaleur comme une part de son fonctionnement ne pourra jamais être considéré comme une source d'énergie efficiente. Il ne pourra pas non plus être un appareil plus efficient que consommateur ("over unity device"). La pile Joe fonctionne à froid, de même que le moteur qui tourne grâce à elle.

\* Toute production d'énergie passant par une série d'étapes de conversion constitue un gaspillage. Par exemple, un sous-marin nucléaire a un réacteur nucléaire pour produire de la chaleur. La chaleur est utilisée pour créer de la vapeur à partir d'eau. La vapeur fait tourner une turbine à vapeur. La turbine à vapeur est utilisée pour faire fonctionner un générateur électrique. Le générateur électrique est utilisé pour faire marcher un moteur électrique. Le moteur électrique fait tourner une hélice. L'hélice tourne dans l'eau, fournissant ainsi une poussée. La poussée propulse le sous-marin. Vous délirez ! Pas étonnant que les êtres supérieurs se roulent par terre en riant lorsqu'ils observent notre "technologie". Comme tout cela est peu naturel ? La *Joe cell* convertit en une seule étape la force vitale primaire (l'orgone) en une force expansive à usage multiple. Elégamment simple !

\* L'orgone n'a pas à être conservée ou bien convertie puis conservée. C'est un système sur-demande, ainsi n'y a-t-il pas besoin d'infrastructure de conservation, de distribution, de transport, de vente, etc. Contrairement au pétrole, elle est au même tarif chaque semaine (gratuit). Ce n'est vraiment pas une bonne nouvelle pour les intérêts des multinationales. Peut-être est-ce la raison pour laquelle nous n'utilisons pas encore cette force ? <large sourire>

Donc, pour résumer, je dirais que (d'après mes connaissances), dans la mesure où il n'y a pas d'autre appareil producteur d'énergie capable de faire concurrence à la pile Joe, nous devrions être sur la bonne piste si nous construisons une pile qui tourne à l'orgone. Notez s'il vous plaît que la pile Joe et sa construction ont des limitations et des points négatifs tels que ceux que vous avez lus et lirez dans les chapitres suivants. Puisque nous ne vivons pas dans un monde parfait, nous ne sommes pas des hommes parfaits et la *Joe cell* n'est pas un appareil parfait.

## Fabriquer la pile théorique

En lisant la liste des propriétés de l'orgone et en choisissant celles qui semblent utilisables, vous devriez avoir choisi celles-ci :

*Propriété 14.* Comme elle a une préférence pour un alignement vertical et constamment ascendant, nous aurons la sortie (ou échappement) de notre pile au point le plus haut de notre structure finale.

*Propriété 6.* Comme elle peut être manipulée, nous pouvons construire un récipient pour la loger. Nous aurons des tubes cylindriques, concentriques et avec un axe vertical pour s'ajuster à la *propriété 14*.

*Propriété 10.* Puisqu'elle est absorbée par l'eau, nous allons fabriquer une pile à eau. Comme nous avons affaire à de l'eau, la pile doit être étanche et inoxydable.

*Propriété 20.* Puisqu'elle peut être concentrée seulement jusqu'à une quantité maximale, nous savons que tôt ou tard quelque chose se produira dans le plan vertical et avec notre échappement localisé au sommet de cet axe vertical, voir *propriété 14*, quelque chose va sortir.

*Propriété 9A.* Puisqu'elle se déplace en alignement avec un champ magnétique, nous savons que si nous plaçons l'un de nos potentiels au fond de notre "conducteur" et l'autre potentiel au sommet de notre "conducteur", un champ magnétique va en résulter et le champ d'orgone se déplacera dans la même direction. Comme nos conducteurs sont des cylindres métalliques, ils doivent maintenant avoir un alignement vertical concentrique pour correspondre à la *propriété 14*. Puisque nous avons affaire à des champs magnétiques, le matériau de notre pile ne devrait pas interférer avec le champ choisi pour aider l'orgone à s'aligner verticalement. En outre, comme nous avons affaire à de l'eau, des électrolytes et du magnétisme, le matériau de la pile devrait être de **l'acier inoxydable** avec une **rémanence magnétique minimale**. Juste pour préciser, notre "conducteur" est une combinaison complexe d'eau, de cylindres métalliques inoxydables et d'un flux d'ions. Il créera tout de même un champ magnétique directionnel.

*Propriété 9B.* Comme elle se déplace à angle droit par rapport à un champ électrique, nos cylindres verticaux concentriques correspondent parfaitement, c'est-à-dire que le flux du courant électrique se produit en lignes horizontales du cylindre le plus intérieur au cylindre le plus extérieur. Comme l'orgone s'écoule à angle droit par rapport à ce champ, le résultat final est encore un alignement vertical de l'orgone. Bonne marchandise !

Maintenant, d'après la table des polarités de l'orgone, nous pouvons avoir quelques astuces supplémentaires pour encourager la force organotique à travailler pour nous.



L'électrolyse sera très intéressante pour cela, et comme l'a dit Joe, connecter l'électricité à la pile lorsque le moteur tourne, c'est comme allumer le turbocompresseur à sa pression maximum, c'est parti ! De même, le frottement des pièces réciproques du moteur le fera avoir un pic et alors, je te tiens ! nous pourrons l'utiliser ! Le son et la vibration sont des bonus additionnels lorsque la voiture roule.

## **Effet condensateur**

Pour les lecteurs versés en électronique, permettez-moi de vous expliquer une façon qu'a la pile d'agir comme un accumulateur d'énergie concentrique. C'est un fait bien connu que la charge d'un condensateur est proportionnelle à la surface de ses plaques. Pareillement, nous savons que le potentiel augmente lorsque nous rapprochons les plaques. Maintenant considérez l'élégance de la pile Joe. Nous avons un jeu de plaques concentriques dont la surface se réduit manifestement à mesure que l'on s'approche du milieu de la pile. Autrement dit : à mesure que les cylindres deviennent de diamètre plus petit, la surface réduit proportionnellement. Maintenant, puisque la surface des cylindres décroît vers le centre, nous avons automatiquement une charge croissante à mesure que l'on s'approche du centre ! Par conséquent, plus il y a de cylindres, plus grand ou plus intense est le développement de la charge. Ainsi, sans autre complication de conception, nous avons un agrandisseur automatique de la force organotique, qui est automatiquement concentrée au centre de la pile. Cela ne s'applique que si l'eau peut se comporter comme un diélectrique, c'est-à-dire si il n'y a pas trop d'ions dans l'eau. Merci Nature ! Au fait, à une échelle plus large, la Terre est le milieu d'un accumulateur et les différentes couches atmosphériques sont les cylindres qui concentrent les radiations du soleil.

## **Résultat final**

Nous avons désormais une *Joe cell* théorique. Elle est faite d'une pluralité de cylindres concentriques en acier inoxydable plongés dans l'eau, avec l'application d'un champ électrique et magnétique convenable, et un échappement situé en haut de la pile aligné verticalement.

Donc, ce qui précède est le tracé et la logique de la construction d'une pile théorique. Maintenant, ce cher Joe ne pratiquait aucune science, ne connaissait aucun scientifique, n'avait lu aucun des livres sur le sujet et ne savait pas ce qu'était l'orgone, mais, par un pur coup de chance et d'intuition, il fabriqua sa pile finale selon la configuration ci-dessus, et le reste est de l'histoire ! Oui, chers amis, notre pile théorique est exactement la manière dont vous devriez fabriquer votre pile pratique et fonctionnelle. Cela sera expliqué dans le prochain chapitre.

# Chapitre 5

*"Il n'y a pas de creuset idéal, pas de creuset si parfaitement scellé et protégé qu'il puisse être considéré comme un système clos, une unité absolument isolée du reste de l'univers." – Raymond Abellio, env. 1975.*

## MATÉRIAUX ET CONCEPTION DE LA PILE

Dans cette section, je voudrais vous emmener pas à pas à travers le processus de fabrication de la pile. J'ai affirmé dans les autres sections de ce livre, et je voudrais encore l'affirmer ici, qu'il y a d'innombrables méthodes pour construire des accumulateurs d'orgone. La méthode ici décrite est basée sur les techniques de construction de *Joe cell*. Pour une description d'ensemble de ce type de pile, je suppose que le lecteur a lu, ou a accès à une copie du livre de Barry Hilton, *Comment faire fonctionner votre voiture à l'énergie du Point Zéro (How to run your car on Zero Point energy)*. Ce livre contient en mots et diagrammes ce que Joe voulait faire connaître au public à propos de cette pile. C'est pourquoi c'est une lecture essentielle.

**Note.** J'ai une copie de ce livre et je le recommande aux autres, **mais** cela ne veut pas dire que je suis d'accord avec les théories et faits tels qu'exprimés par Barry et Joe. Cela ne signifie pas non plus que je vous promette que si vous achetez ce livre, vous serez capable de "faire marcher" votre voiture ou d'avoir une pile qui fonctionne. Pour le dire simplement, je considère le livre de Barry et le mien comme des pièces semblables à d'autres pièces dans un grand puzzle. Si vous mettez toutes les pièces ensemble, vous comprendrez la force vitale, peu importe le nom que vous voulez lui donner. Vous n'avez pas besoin de toutes les pièces si vous voulez seulement "faire marcher" une voiture, mais plus vous avez de pièces, plus grande sera votre compréhension des causes, et non simplement des effets. Ainsi la voiture fonctionnera plus longtemps sans mystérieux "temps morts".

Comme je l'ai dit précédemment, cela ne m'intéresse pas d'argumenter, de provoquer, de débattre, de faire concurrence ou de défendre mes notes écrites avec qui que ce soit. Je vous donne ces notes librement comme une indication, pour vous montrer une méthode de construction de pile qui a marché pour moi. Si vous avez quelque chose de constructif à apporter, je modifierai volontiers mes notes.

Bien, le préambule étant fait, mettons-nous au travail. Je passerai par chaque étape :

- A. Liste des pièces.
- B. Choix des matériaux.
- C. Opérations d'usinage.
- D. Options.
- E. Assemblage.



**Fig.5** – Cuve de chargement. Vue générale des principaux composants. J'ai montré deux types différents de pile de cônes. La pile la plus proche de la cuve est celle utilisée dans ce manuel.

### A. Liste des pièces.

La liste suivante concorde avec la section D.

Pour toutes les cuves et piles, vous aurez besoin de cosses qui peuvent s'ajuster à un boulon d'1/2 pouce (12mm) et d'un fil torsadé multi-brin capable de conduire 10 Amps en continu, rouge pour le positif et noir pour le négatif. Vous souhaiterez peut-être acquérir un porte-fusible en ligne et quelques fusibles de 5 Amps pour aller dessus.

## A1. Cuve de chargement (élément optionnel).

Cette cuve peut être faite de n'importe quel récipient convenable en acier inoxydable de qualité alimentaire et faiblement paramagnétique. Le favori de Joe et des autres est un baril de bière en acier inoxydable. Il semble y en avoir en abondance, mais soyez prudent sur leur qualité. Les soudures sont particulièrement paramagnétiques. Une histoire veut que Joe ait testé près de cent barils avant de trouver celui qui lui plaisait. A moins que vous comptiez utiliser les larges cônes, de près de 10 pouces de diamètre (250 mm), je ne vois pas l'intérêt d'avoir une si grande cuve de charge. Même si vous l'employez pour remplir votre radiateur, cela reste une sacrée quantité d'eau. J'y verrais une utilité pour un club de partage ou des ressources de groupe, mais pas pour un individu. Personnellement, j'utilise une cuve bien plus petite avec une hauteur de travail interne de 11 pouces et un diamètre de 8 pouces. Ce type de baril a l'avantage de n'être pas soudé horizontalement à mi-chemin du haut du récipient. C'est exactement là que vous ne voulez aucune bande magnétique ! Les diamètres de mes cônes sont de 5,5 pouces ou de 6 pouces, en fonction du marchand de ferraille.

### La pile-baril – liste des pièces :

1x Baril de la taille de votre choix;

8x Cônes de la taille de votre choix.

1x Tige centrale de fixation des cônes, en nylon ou matériau similaire.

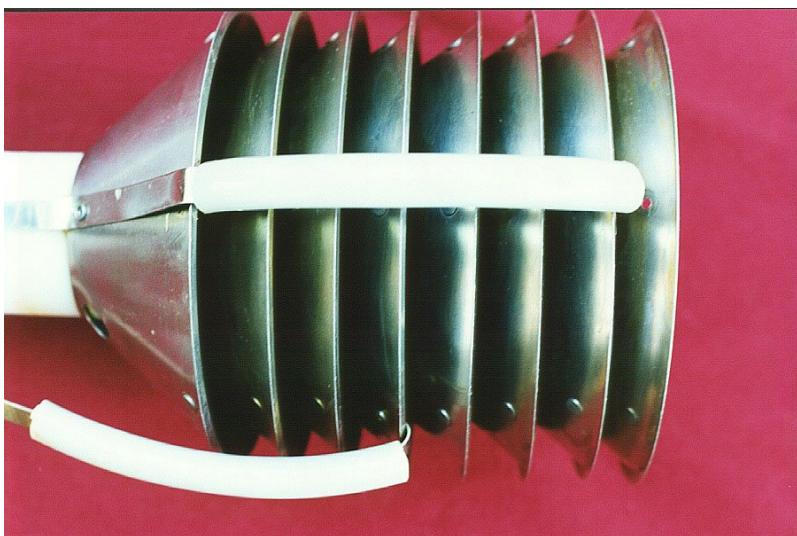
8x Bagues ou rondelles d'écartement, en nylon ou matériau similaire, pour ajuster les cônes sur la tige centrale de fixation.

16x Joints toriques, en néoprène, pour ajuster la tige centrale de fixation.

1x Tige de fixation en acier inoxydable, de 300 mm. de long sur 6 mm. de diamètre (environ). (Utiliser horizontalement en travers du baril pour tenir la baguette centrale et l'assemblage des cônes.)

1x Bande en acier inoxydable d'un mètre de long (environ) sur 12 mm. de large, et d'une épaisseur d'environ 1 mm.

6x Rivets aveugles en acier inoxydable.



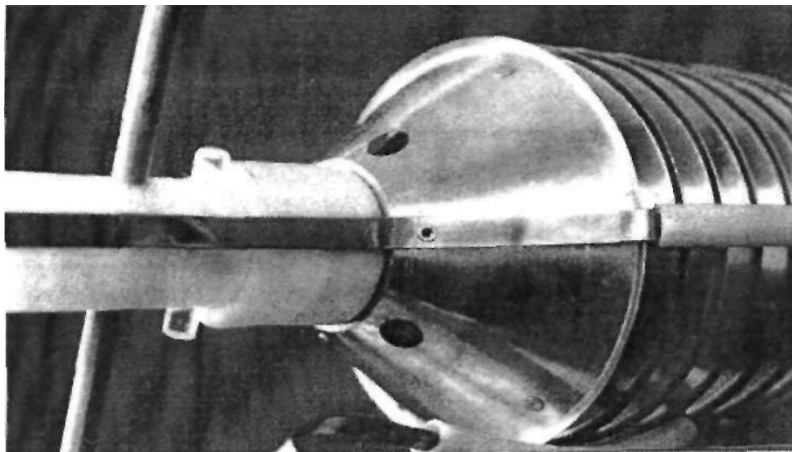
**Fig.9** – Cuve de chargement. Une vue de côté de la pile de cônes. Remarquez la connection, l'isolation des bandes et la connection aux cônes.



**Fig.4** – Cône de la cuve de chargement. Ceci est le résultat de l'utilisation de plus de 10 Amps sur le longues périodes. Notez le grave piquage. Ces cônes ne sont plus que de la ferraille maintenant.

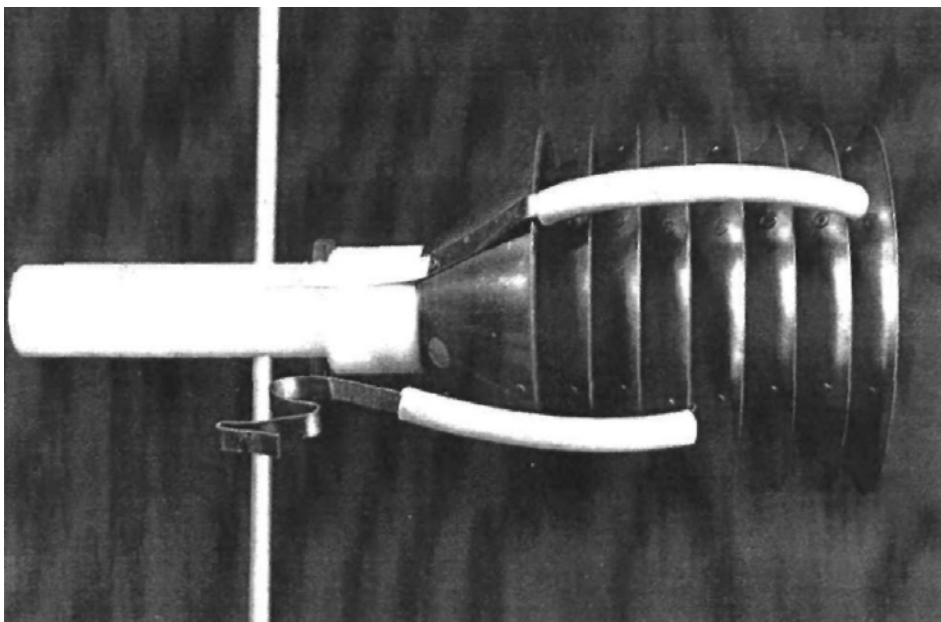
**Note.** Si vous voulez avancer malgré tout et seulement charger votre pile de voiture, vous n'avez pas besoin d'une cuve de chargement.

La principale vertu de la cuve de chargement est la quantité d'eau qu'elle peut charger et la capacité d'enlever l'écume de la surface de l'eau. Malheureusement, puisque votre pile de voiture est fermée, cette écume n'est pas si facilement enlevée, **mais** rien ne vous empêche de charger l'eau dans la pile de votre voiture, en déversant votre eau au stade 3 dans un récipient de verre, en filtrant cette eau et en la réintroduisant dans la pile de votre voiture. Quoi qu'il en soit, si vous utilisez les méthodes décrites dans ces notes, vous verrez que votre écume sera au minimum. J'ai toujours chargée mes piles de voiture toutes seules, c'est-à-dire *sans cuve de chargement*.

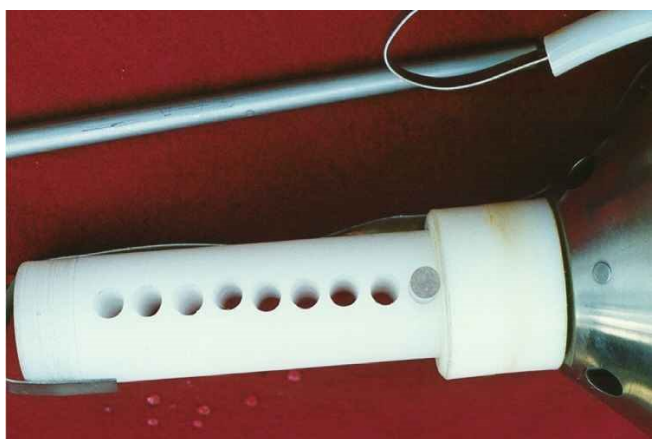


L'avantage est que vous savez que la pile et l'eau sont OK, et pas seulement l'eau, comme ce serait le cas si vous ajoutiez simplement l'eau de votre cuve de chargement dans la pile de votre voiture.

**Fig.7** – Cuve de chargement. Une vue de côté de la pile de cônes. Notez les rivets aveugles tenant la bande négative et la méthode pour maintenir les cônes ensemble avec la tige d'acrylique. La tige en haut est en acier inoxydable et permet de tenir la pile de cônes au sommet de la cuve.



**Fig.10** – Cuve de chargement. Une vue générale de la construction de la pile de cônes. La connection positive est la connection du milieu, les connections négatives sont le deuxième cône le plus bas et le cône d'en haut.



**Fig.8** – Une vue de côté de la tige centrale de Nylon, montrant les trous d'ajustements qui permettent une variation de l'écart entre la pile de cônes et le fond de la cuve.



**Fig.6** – Cuve de chargement. Une vue par en-dessous de la pile de cônes, montrant la tige centrale de Nylon qui est légèrement élargie pour soutenir le cône inférieur.

## A2. Pile de test à 4 cylindres.

La pile de test est une pièce vitale de l'équipement que vous devriez fabriquer. Elle a deux fonctions principales :

Une – Elle est une aide d'entraînement pour vous tant que vous apprenez à connaître les différents stades de chargement de l'eau. Vous serez facilement capables d'observer les différents types de bulles, les tensions de surface, les dépôts au fond et les suspensions colloïdales dans l'eau.

Deux – Vous serez capables de la remplir avec l'eau suspecte de la pile de votre voiture principale et de tester pour voir si cette eau est toujours au stade 3. Pas besoin d'être un Einstein pour comprendre que le récipient de votre pile de test doit être transparent.



**Fig.3** – Deux types de piles de test. Sur la gauche, une pile en verre avec une connection négative par un trou percé dans le fond. Sur la droite, une pile en plastique avec les deux connections localisées en haut.

### La PILE DE TEST – liste des pièces.

- 1x Récipient de verre ou d'acrylique transparent (pas translucide), d'à peu près 6 pouces (150 mm) de diamètre pour environ 8 pouces (200 mm) de hauteur. Le récipient doit avoir un couvercle.
- 1x Jeu de cylindres de 1 pouce, 2 pouces, 3 pouces et 4 pouces de large, sur 5 pouces (125 mm) de long.
- 18x Espaceurs (cales d'écartement des cylindres) de ½ pouce de diamètre sur ½ pouce de long.
- 1x Bande en acier inoxydable d'environ 10 pouces (250 mm), comme pour la liste des pièces de la cuve de chargement.
- 2x Petits écrous et vis en acier inoxydable pour maintenir la bande sur le récipient en verre ou en plastique.
- 2x Rivets aveugles en acier inoxydable.
- 1x 1,5 pied (500 mm) de gaine thermo-rétractable pour recouvrir votre bande d'acier inoxydable.
- 2x Peignes de support inférieur en acrylique (décrits plus loin).

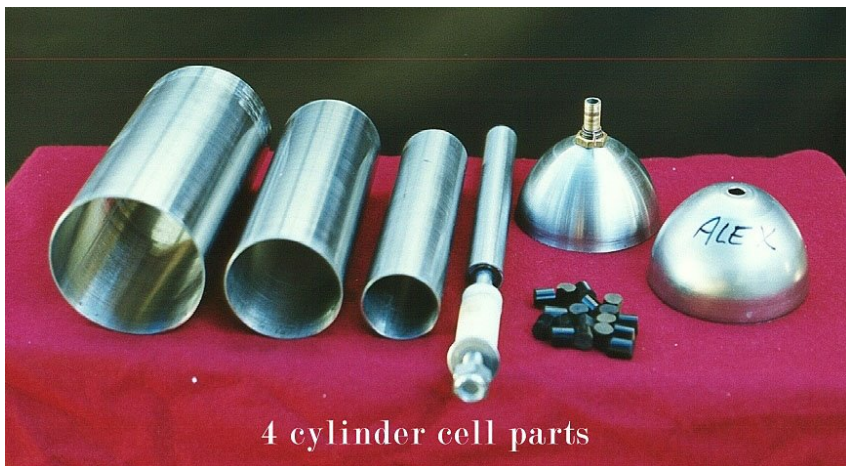
**Note.** Si vous utilisez un bocal en verre, vous souhaitez peut-être insérer la borne négative via un boulon de ½ pouce (12 mm) en acier inoxydable, via un trou que vous percerez à travers le fond de votre bocal. Dans ce cas, vous aurez besoin d'un boulon de 3 pouces (76 mm) en acier inoxydable, un écrou et une rondelle, plus deux rondelles usinées en Nylon ou Teflon là où le boulon sort du récipient en verre. L'effort supplémentaire peut ne pas valoir le coup, sauf si vous pouvez obtenir les pièces à bon prix.

## A3. Pile pour voiture à quatre cylindres.

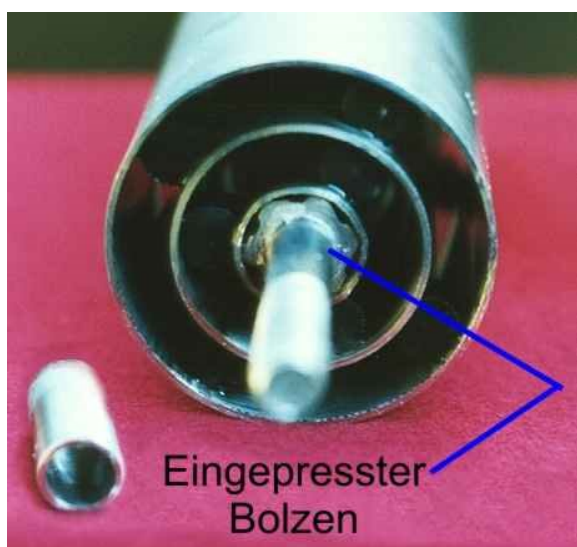
La construction des piles de 4 et 5 cylindres est la même, à part le cylindre supplémentaire et les 6 espaceurs. Je ne décrirai donc que la construction de la pile à 5 cylindres. Si vous voulez en faire une à 4 cylindres, suivez les mêmes instructions avec un cylindre en moins.

Note. La seule raison pour laquelle je mentionne la pile à 4 cylindres tient encore une fois aux mythes qui se sont développés dans le "domaine". Au fond, l'histoire donne ceci : la rumeur veut que si vous n'employez pas la cuve de chargement, vous pouvez seulement charger et faire tourner votre voiture avec une pile à 5 cylindres. Vous êtes

supposés ne pas pouvoir charger votre eau avec une pile à 4 cylindres, mais seulement faire tourner votre voiture avec. Joe mentionne aussi dans sa vidéo qu'il pense que les 4 cylindres peuvent même faire mieux tourner la voiture que la pile à 5 cylindres. Personnellement, j'ai trouvé que vous pouvez charger les deux types de piles et qu'ils feront donc aussi tourner la voiture. Comme la fuite d'une pile est déterminée par les "couches" ou nombre de cylindres concentriques, la pile à 5 couches est une pile meilleure. J'ai trouvé qu'une pile à 5 cylindres fonctionne bien mieux pour moi et je n'ai vraiment aucune raison de recommander la pile à 4 cylindres, si ce n'est qu'elle est plus petite. Il y a très peu de retour des autres constructeurs, le jury n'est toujours pas décidé sur cette affaire.



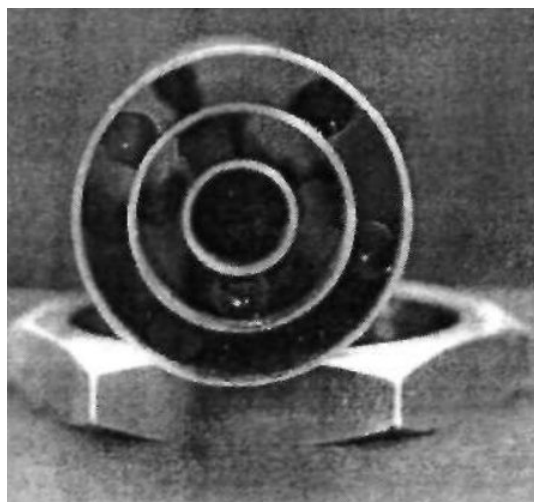
**Fig.11** – Pile, 4 cylindres. Les pièces de la pile, montrant deux types de sommets en dôme. Le petit tas d'espaces d'ébonite est montré près des deux cônes.



**Fig.12** – Pile, 4 cylindres. Montrant comment le boulon d'acier inoxydable s'insère dans le cylindre central de 1 pouce. Remarquez les rainures dans la tête du boulon pour permettre l'écoulement de l'eau. Notez aussi que le fond du boulon est enfoncé de 1/4 pouce dans le tube de 1 pouce.



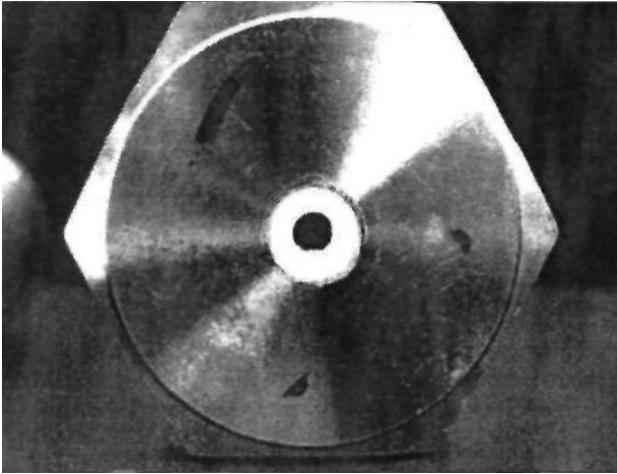
**Fig.16** – Pile, 4 cylindres. Vue des sous-ensembles complétés de la pile. Notez que la bague de compression est manquante au sommet du cône. Le joint torique s'insère entre le filetage externe et le couvercle de base.



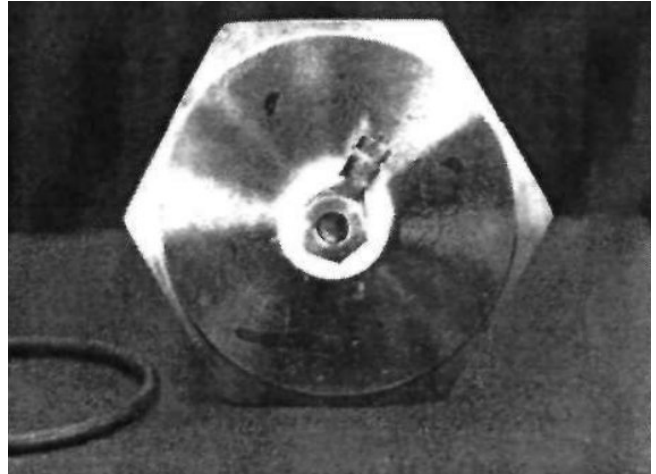
**Fig.15** – Pile, 4 cylindres. Une vue de la méthode pour insérer les isolants d'ébonite de 1/2 pouce de long et 1/2 pouce de large.



**Fig.16B** — Pile, 4 cylindres.



**Fig.13** – Pile, 4 cylindres. Montrant l'isolant inséré dans le couvercle inférieur de la pile. Cet isolant permet au boulon central d'être isolé du reste de la pile. L'isolant que vous voyez là est le côté interne ou côté eau.



**Fig.14** – Pile, 4 cylindres. Montrant le couvercle inférieur de la pile, complété, avec l'isolant externe, la cosse pour le fil de connection négative et l'écrou de fixation.

#### A4. Pile de test à 5 cylindres.

C'est ma configuration favorite (voir FIG 3. Pile de gauche). Ma toute première pile de test était une pile en verre à 5 cylindres avec des cylindres long de 7 pouces. Cette pile a été constamment utilisée depuis environ 6 ans et n'est toujours pas cassée après d'innombrables démontages et entretiens. Les isolants et les cylindres sont après 6 ans aussi bons qu'ils étaient au premier jour. Cette pile utilise la solution du boulon-à-travers-le-fond de ½ pouce. La construction est la même que la pile de test à 4 cylindres, avec l'ajout de 6 espaceurs en plus pour soutenir le cylindre supplémentaire de 5 pouces. Voilà.

#### A5. Pile pour voiture à 5 cylindres.

La voilà, braves gens. Soit vous obtenez une correcte comme celle-ci, soit la *Joe cell* quitte la réalité et retourne à la fantaisie. C'est elle, le bébé qui a à germer et à générer pour vous. C'est celle qui doit être fiable et exempte de boues. C'est sur elle que les gens vont juger votre santé mentale. Si elle ne marche pas, vous suivez le chemin de tous les autres échecs et rêveurs. Inversement, lorsque vous arriverez à la faire marcher, vous ne pourrez pas compter tous vos nouveaux "amis". Ils en voudront tous une, une "comme celle faite par le magicien". Il y a des variantes, je vais vous donner ma favorite, vous aurez besoin de la liste de pièces ci-dessous.



**Fig.17** – Pile, 5 cylindres. Tous les composants majeurs de la pile. Notez que dans cette conception j'utilise un plateau de base séparé de son écrou pour le couvercle de la base de la pile, contrairement à la construction en une pièce utilisée dans la pile de 4 cylindres. L'anneau fileté est à insérer à force en bas du cylindre externe.

## **La PILE DE VOITURE – Liste des pièces**

- 1x jeu de 4 cylindres intérieurs choisis à la main, polis, propres, faiblement paramagnétiques (éventuellement traités thermiquement), de respectivement 1 pouce, 2 pouces, 3 pouces et 4 pouces de diamètre, d'une longueur de 8 pouces ou très proche de 8 pouces, d'après vos propres calculs (voir Chapitre 6).
- 1x cylindre extérieur d'un diamètre de 5 pouces, comme ci-dessus, mais d'une longueur de 10 pouces.
- 1x plaque inférieure, un filetage de 5 pouces, un joint d'étanchéité torique de 5 pouces et un écrou de 5 pouces pour assembler la boîte extérieure ci-dessus. Ca n'est pas disponible en magasin. Vous aurez besoin de travail à la machine/usinage pour fabriquer la section emmanchée à force. (Voir Figure 19.)
- 1x cône supérieur (couvercle). C'est un réducteur de tube standard de 5 à 1 pouces. L'angle du sommet doit correspondre au matériau, mais être compris entre 60 et 90 degrés, l'optimum étant 57 degrés pour de l'inoxidable 316L.
- 24x espaceurs en ébonite (ou autre matériau adéquat) d'un diamètre de 1/2 pouce sur une longueur de 1/2 pouces.
- 1x boulon, un écrou et une rondelle en acier inoxydable de 3/8 pouce de long sur 1/2 pouce de diamètre.
- 2x isolants usinés en Nylon ou Teflon pour la sortie du boulon.
- 1x bague de compression d'un diamètre de 1 pouce (24 mm) pour la sortie de votre pile. Cette sortie sera à angle droit ou tout droit, selon vos besoins individuels. C'est là dedans que s'emboîte le tube en aluminium d'un diamètre extérieur de 1 pouce (24 mm), qui va à votre moteur.
- 1x longueur suffisante de tube en aluminium d'un diamètre extérieur de 1 pouce (24 mm) pour le raccordement par bouchon borgne de votre pile au moteur. (Mon tube a un diamètre intérieur de 20 mm mais ce n'est pas décisif.)
- 1x tube en acier inoxydable de 1 pouce (24 mm.) de long et 1/2 pouce (13 mm.) de diamètre intérieur. Il glisse par-dessus le boulon en acier inoxydable et tient les cylindres intérieurs écartés du fond.
- 3x peignes en acrylique pour soutenir les cylindres intérieurs. Optionnels, décrits plus loin.

Note. Tous les composants devraient avoir le champ paramagnétique le plus faible possible. Votre aimant de test peut être légèrement attiré, mais ne doit pas coller et soutenir son propre poids ! Toutes les pièces ont à être purifiées dans du vinaigre doux ou de l'acide acétique (90%) qui a été ajouté à de l'eau juvénile. Ne laissez pas d'empreintes de doigt sur les surfaces en acier inoxydable.

Au sujet du traitement thermique, puisque le point de Curie de la plupart des aciers inoxydables est de 800°F et plus, notre traitement thermique doit dépasser cette température. Les deux méthodes qui marchent sont :

1. Conseil local d'un opérateur de traitement thermique de Melbourne : il suggère de placer le matériau dans un four à vide à 1050°C pendant 30 mn. Il est ensuite trempé dans du gaz de nitrogène pour le refroidir à température atmosphérique en un temps relativement court. Le résultat final est presque comme du chrome.

2. TM Technology, suggère 800°F à 1200°F pour 1/2 à deux heures.  
( [http://www.tinmantech/html/faq\\_stainless\\_working\\_joe-c.html](http://www.tinmantech/html/faq_stainless_working_joe-c.html) )

## **B. Sélection du matériel :**

La sélection du matériel peut être divisée en :

### **B1. Cylindres et cônes ou domes en acier inoxydable.**

Une grande quantité de bons conseils et de balivernes pures ont été écrits à ce sujet. Au point que j'ai connu des constructeurs de pile des USA qui me disaient que la bonne qualité d'acier inoxydable 316L est introuvable aux Etats-Unis et que l'Australie est le seul endroit où l'on peut en trouver. Des "experts" m'ont aussi dit que cet acier peut seulement être fabriqué dans l'Hémisphère Sud (à cause de la rotation du champ magnétique terrestre) et qu'à leur avis c'est pour cela que les piles de Joe ne marchent qu'en Australie et en Nouvelle Zélande ! Je leur ai dit que je ne peux pas me payer de l'acier neuf et que j'obtiens la plus grande partie de mes réserves via des ferrailleurs qui ont travaillé au montage des machines alimentaires américaines et anglaises. Ils ont alors pensé que je leur cachais la vérité et que d'une manière ou d'une autre je refusais de leur dévoiler les "secrets" de la conception de la pile. Que pouvez-vous faire avec de telles personnes ?



Alors, où irons-nous pour obtenir ce matériau "unobtainium" (objet impossible) ? Où est la ligne séparant les faits et la fiction ? Avant tout, retournons au départ de Joe et de ses conceptions de pile. Vous aurez remarqué historiquement qu'il a utilisé le plastique et l'acier inoxydable dans ces conceptions et, indépendamment des matériaux utilisés, TOUS les types de piles ont fonctionné pour lui. Donc, cela n'a pas du tout besoin d'être en acier inoxydable ! Comme je le montrerai dans un chapitre ultérieur, l'acier inoxydable est vraiment un matériau plutôt minable, mais il suffira pour cette pile.

Cependant, comme les gens, dont Joe, ont expérimenté avec des produits chimiques variés, ils ont découvert que certains aciers inoxydables avaient trois avantages principaux : précisément, ils forment de bons récipients sous pression, ils résistent à la majorité des produits chimiques et ils sont "non-magnétiques".

Je vais inventorier quelques-uns des aciers inoxydables "non-magnétiques", mais notez s'il vous plaît que tout acier inoxydable sera magnétique à un certain léger degré avec un Aimant Néo Dymium.

AISI 304. - Utilisé en laiterie, textile, teinturerie et dans les industries chimiques pour les récipients. Sujet à différents types de conditions corrosives.

AISI 316. - Pièces pour les usines chimiques et agro-alimentaires, utilisable à haute température.

AISI 316L. - Comme le 316, mais avec une résistance à la corrosion supérieure lorsqu'il est exposé à de nombreux types de produits chimiques corrosifs aussi bien qu'aux atmosphères marines. Il a aussi une force de fluage supérieure aux températures élevées.

AISI 310. - Pièces de fourneaux (chaudières), tubes radiants, étuves de recuit et appareils de traitement thermique.

AISI 410. - Ustensiles de cuisson, lames de turbine, cribles à charbon et tiges de pompe.

AISI 420. - Pour l'industrie automobile et aéronautique. Composants comme les valves, les pistons, les écrous et les boulons.

AISI 431. - Pièces nécessitant la plus haute force et résistance à la rouille.

Maintenant, pour des raisons que je ne comprends pas très bien, la fraternité de la *Joe cell* a décidé que seul le 316L le ferait. J'ai prouvé plusieurs fois que c'était un mythe. Ce n'est pas tout, je défie tout constructeur de dénicher de l'inox de qualité 316L chez un ferrailleur ! Ce que nous recherchons, ce sont des cylindres, des cônes et de dômes qui aient le plus faible paramagnétisme rémanent. Cela est facilement vérifié en emportant votre fidèle aimant de terre rare chez votre vendeur de métal. Mon aimant mesure seulement 5 mm de diamètre sur 3 mm d'épaisseur et est attaché à un fil de pêche d'une longueur commode. En balançant l'aimant près de l'acier inoxydable vous verrez facilement à quel point le métal est paramagnétique. Vérifiez spécialement les soudures longitudinales ou spiralées. L'aimant sera attiré par la soudure, mais je vous suggère de rejeter le matériau si la soudure est décolorée sur une largeur de plus de ¼ de pouce (6 mm), ou bien si elle présente une différence d'épaisseur avec le reste du métal, ou si l'aimant colle et reste dessus en supportant son propre poids.

#### Note.

> Toujours avoir un court-circuit magnétique sur votre aimant de test lorsque vous le portez dans votre poche, car il adore tout simplement "effacer" les cartes de crédit et les produits à bande magnétique similaire !

> N'utilisez pas un aimant de ferrite semblable aux aimants des hauts-parleurs faciles à obtenir et dont tout expérimentateur dispose en abondance. Ceux-là sont très loin d'être suffisamment forts et vous serez induits en erreur en pensant que vous avez découvert un "paradis d'acier pour la pile Joe" lorsque l'acier inoxydable passera vos tests magnétiques.

> Si vous prévoyez de traiter thermiquement les composants de votre pile après toutes les opérations d'usinage et de soudure, le processus de sélection n'a pas à être aussi rigoureux. Personnellement je choisirais quand même l'acier le plus faiblement paramagnétique, car ça n'est pas si cher chez un ferrailleur et parce que vous pouvez ne pas avoir à traiter thermiquement la pile entière.

> Si vous achetez un stock d'inox neuf, soyez préparés à quelque inox 316L horriblement délicat.

Cela semble varier terriblement selon le pays d'origine. J'ai trouvé que l'inox certifié dans un emballage plastique et avec "316L" écrit longitudinalement et de manière répétitive sur toute la longueur, est en général bon. Vous remarquerez que, lorsque vous tournez une bonne pièce sur un tour en la tenant doucement dans votre main, une bonne pièce sera "ronde" au toucher, tandis qu'avec une mauvaise pièce vous sentirez des rides longitudinales. De même lorsque vous coupez un morceau d'authentique 316L, vous entendrez une sonnerie et la scie aura vraiment à travailler pour le couper. Il m'est arrivé de couper du soi-disant 316L qui se coupait comme du beurre ! Croyez-moi, le vrai 316L est un salaud à travailler.

**Résumé de ce qui précède** – Etant donné que le 316L est "le meilleur", essayez d'acheter un peu de 316L certifié. Achetez si vous le pouvez des tubes sans soudure. N'en achetez pas sur la garantie du vendeur qu'il est non-magnétique. **Testez-le !** S'ils vous le découpent gratuitement, regardez comment ils le coupent et faites le couper au moins 1 pouce (25 mm) au-dessus de la taille voulue. Habituellement un bon fournisseur vous facturera environ 1\$ la coupe avec une scie à bande à refroidissement liquide. Dans ce cas, vous n'avez pas besoin d'une large marge de perte, un ¼ de pouce suffira pour votre opération d'ajustement sur le tour. Soyez sûr qu'il n'y a pas de dents ou de rayure notables sur les sections que vous achetez.

Les cônes sont d'habitude faits d'un réducteur disponible en magasin et vous ne devriez pas avoir de problème à trouver ceux que vous voulez (sauf pour le prix). Les cônes ont normalement des soudures, donc vérifiez-les. Vous pouvez aussi obtenir en magasin des bagues de compression, une couronne (*flange*), un filet, un couvercle obturateur, des boulons, des écrous et des rondelles. Ce que vous pouvez acheter n'est limité que par la taille de votre portefeuille. Toutes les marchandises certifiées, même les rondelles, auront "316" écrit ou tamponné sur le composant. Si vous utilisez des extrémités de dôme de configurations géométriques différentes, vous aurez à les faire frapper ou tourner à vos dimensions. Je n'ai pas besoin de vous dire que tout ce qui est à faire avec de l'inox coûte cher. Pensez-y par trois fois et n'achetez qu'une seule fois ! Considérez avec précaution quel angle de cône vous voulez utiliser. Par exemple, un réducteur conique de 5 à 1 pouce peut être fabriqué selon beaucoup d'angles différents. Ne supposez pas que, parce que les trous à l'extrémité sont du diamètre correcte, cela donnera automatiquement le meilleur angle de cône.

## B2. Matériau d'isolation et espaceurs de cylindres.

Le matériau d'isolation utilisé là où le boulon de ½ pouce (12,5 mm) sort de l'emboîtement inférieur de la pile n'est pas critique. J'ai employé du Nylon, du Teflon et des polypropylènes et polycarbonates semblables. Ils marchent tous bien. Trouvez un fournisseur de plastique et fouillez dans sa poubelle de découpes de baguettes ou bien, si ça ne marche pas, achetez-en. La couleur n'est pas importante. J'en utilise du blanc ou du blanchâtre de préférence. Le Teflon est de loin le mieux, si vous pouvez vous le payer. Je ne l'utilise pas. J'achète une tige de Nylon glissant de 2 pouces (50 mm) et je le façonne à la taille voulue.

Les isolants entre les cylindres sont une autre affaire. Ceux-là ont tendance à se couvrir d'un dépôt sur une longue période de temps (plus de 6 mois). Ils peuvent aussi craquer ou perdre leur élasticité, laissant les cylindres bouger. Ou bien ils se désintègrent ou se transforment en gelée. Quand j'ai commencé ce projet, j'ai copié Joe et j'ai utilisé un de ces "tuyaux de compte" en caoutchouc que l'on trouvait à l'époque sur les routes pour la surveillance du trafic. Ce type de tuyau n'est plus utilisé et il n'avait rien de spécial, il était simplement facile à dégoter puisqu'il traînait toujours quelque part sur une route ou une autre <sourire>.

A mesure que ma conception de la pile se développait, j'ai commencé à faire correspondre mes matériaux avec la polarité de l'orgone. J'ai trouvé un produit à base de soufre idéal pour une pile acide, j'utilise donc maintenant une tige d'ébonite de ½ pouce (12 mm). Je ne vous dis pas qu'il faut commencer avec la tige d'ébonite, mais seulement qu'elle fait un espaceur convenable. La tige d'ébonite est relativement bon marché. Un demi pouce sur un mètre de long coûte à peu près 6\$. A Melbourne, vous pouvez en obtenir chez E.C. Menzies Electrical Pty. Ltd., 19 Ewing St. Brunswick, tel. (03) 9387-5544. A l'achat, cette baguette n'est pas polie et vous pouvez la polir avec de la toile émeri fine si vous le souhaitez.

Vous pouvez aussi utiliser du tuyau à paroi épaisse 100% silicone ou des bouchons chimiques en caoutchouc rouge de la bonne taille, comme le recommande Barry Hilton. J'ai essayé un mélange de tous ces éléments dans une pile, pour voir lequel lâcherait le premier. J'ai découvert qu'après 6 mois tous les deux, le tuyau de silicone comme les bouchons de caoutchouc, perdaient un peu d'élasticité et, bien que les cylindres n'aient pas glissé, lors d'un usage en 4x4 sur terrain difficile il y aurait eu des problèmes. Un espaceur neutre et supérieur peut être façonné avec de la tige de Teflon, il fonctionne très bien.



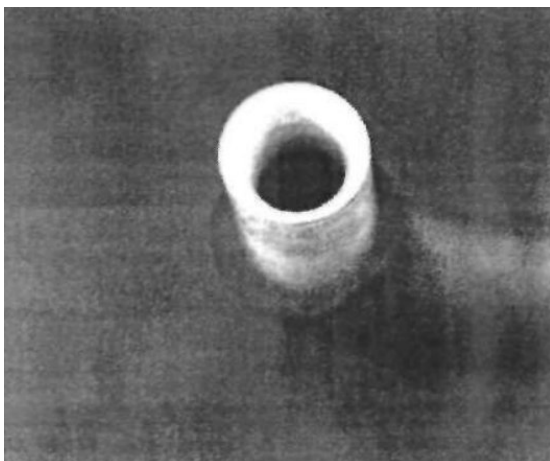
**Fig.18** – Pile, 5 cylindres. Position des isolants d'espacement en ébonite. J'utilise 3 isolants pour les cylindres les plus petits et 4 pour le cylindre large (cette quantité est pour chaque extrémité, bien sûr).

### B3. Le tube de la pile au moteur.

Celui-là est commode et rapide. Je m'en suis tenu à un tube d'aluminium d'un diamètre extérieur de 1 pouce (24 mm) et d'une paroi épaisse de 1/16 de pouce (environ 1,6 mm), de sorte que le diamètre intérieur soit de 20 mm. C'est facilement trouvable, raisonnablement facile à tordre, c'est conducteur d'électricité et fonctionne bien comme guide pour l'orgone. Je standardise le diamètre extérieur du tube à 1 pouce (25 mm) pour toutes les piles que je fait et fourni, ainsi les piles sont interchangeables pour trouver les défauts et vérifier les performances. Je suggèrerais fortement que les groupes plus grands qui s'investissent dans la conception de piles, se mettent d'accord sur un ensemble de standards pour la conception de pile qui soient mutuellement acceptés au niveau mondial.



**Fig.43** – Une vue du tuyau de la pile au moteur. Remarquez que le côté bouchon borgne du tuyau de caoutchouc n'a pas de collier de serrage et ainsi sera un ajustement libre sur le bouchon.



**Fig.44** – La vue interne de l'extrémité pile du tuyau pile-moteur. Notez la courbure douce pour limiter l'obstruction du flux d'orgone.

Cela permettrait une production de masse de piles, avec l'avantage de la réduction des coûts et de l'uniformité. D'autres diamètres de tubes et d'autres matériaux peuvent être utilisés, il n'y a pas de loi rigide. Si vous trouvez quelque chose qui fonctionne pour vous et qui est facilement trouvable et économique, je vous prie de me le faire savoir pour que je puisse l'ajouter dans la mise à jour de ce manuel. Par exemple, j'ai utilisé du tuyau d'eau normal couvert d'une feuille d'aluminium, puis par-dessus j'ai rétracté à la chaleur une gaine en plastique pour lui donner de la force. Pas aussi bon que l'aluminium solide, mais facile à mettre en forme et facile à faire lorsque vous n'avez pas accès à du tube d'aluminium solide. Voilà donc pour les matériaux. Peu de composants, donc simple et proche de la Nature.

## C. Opérations de façonnage.

Les opérations de façonnage peuvent être divisées en plusieurs parties :

### C1. Opérations de découpe.

C'est l'une des étapes importantes dans la construction de la pile. Comme nous l'avons dit, une découpe à haute vitesse dans les locaux du fournisseur de métal entraînera probablement la création de chaleur. Tout changement de couleur dû à la chaleur de l'opération de découpe doit être enlevé de la longueur finale du composant. C'est pourquoi je suggère la marge supplémentaire en B1. Si le tube est coupé avec une lame bimétallique à refroidissement liquide ou bien à basse vitesse avec un disque de découpe métallique, vous ne verrez pas de changement de couleur ! Lorsque je découpe mes tuyaux à la maison, j'utilise simplement une meuleuse d'angle de 4 pouces (100 mm) sur un accessoire de coupe et je fais tourner lentement le tube pendant que je coupe l'acier. Il n'y a pas de changement de couleur et je peux couper mes tubes si près de la taille finale que le travail au tour n'est plus qu'une opération d'ajustement. Comme mentionné plus haut, j'aligne les tubes et j'égalise les longueurs à basse vitesse sur le tour. L'égalisation finale des cylindres est faite en tenant une règle métallique en travers des sommets de deux cylindres. Vous devriez ne voir aucune lumière sous aucun des quatre points de contact. J'égalise tous mes cylindres à partir du cylindre central de 1 pouce vers l'extérieur.

## **C2. Polissage.**

Ce n'est pas une opération difficile. J'utilise une toile émeri de grain 400 environ et pendant que la pièce tourne sur le tour, je polis les surfaces interne et externe du tube. Ne polissez pas en laissant des marques hachurées croisées, autrement dit ne déplacez pas votre toile émeri latéralement vers l'avant et vers l'arrière en vitesse. Faites vos traversées latérales lentement. C'est ainsi, pas de techniques mystérieuses.

## **C3. Soudure.**

Je soude mes pièces par soudage tig, mig ou ce bon vieux soudage oxyacétylénique, et avec de la tige ou du fil de 316L. Encore une fois, pas de techniques mystérieuses, juste un bon soudeur.

## **C4. Isolants et espaceurs.**

Je tourne les matériaux que j'ai choisi comme espaceur sur le tour. Je découpe avec le tour des longueurs de ½ pouce (12 mm) sur ma tige d'ébonite ou de Teflon. Pas de mystères. Comme vous pouvez le voir, il n'y a pas de découpe au laser ou d'égalisation à l'angstrom près des dimensions de la pièce. Pas plus n'y a-t-il de soudure immergée par des experts en aéronautique hautement qualifiés. Toutes les opérations peuvent être accomplies par un bricoleur ou par le professionnel de l'usinage le plus proche.

## **C5. Opérations d'emmanchement à force.**

Parfois j'insère à force les composants. A chaque fois, comme résultat de l'opération d'emmanchement à force, je m'assure que je n'ai pas de changement dans la dimension interne, voilà ce qu'est justement l'emmanchement à force, autre chose que l'ajustement avec les doigts. Je nettoie et "saumure" la surface pendant 15 mn avant l'opération d'insertion, puis je fait partir les produits chimiques avec de l'eau juvénile. Sur le côté externe de l'emmanchement, je dépose un anneau d'Araldite 24h pour protéger contre le suintement de l'électrolyte. L'adhésif que vous utilisez, quel qu'il soit, ne doit pas être accessible au travail interne de la pile, sans quoi il va se déposer partout sur les cylindres et les isolants et diminuer ou "tuer" l'opération de la pile.

## **D. Options**

Les options suivantes sont possibles :

### **D1. Construction d'une cuve de chargement.**

Les options concernent les diamètres des cônes. Comme expliqué en A, je fabrique de petites cuves de chargement ; Joe, Barry et les autres ont fabriqué des récipients de cuve qui utilisent des cônes de 10 pouces (250 mm). Il y a des variantes dans la quantité de cônes, comme celles qu'utilise Joe, et tout cela est couvert en détail dans le livre de Barry. Je préfère utiliser 8 cônes, 1 réflecteur, 1 positif, 2 négatifs et 4 "espaceurs" ou "neutres". Il y a aussi des variantes dans la méthode de fixation des cônes. Je préfère la tige centrale en Nylon. (*Voir Figures 5 et 8.*) D'autres préfèrent les espaceurs entre tous les cônes autour de la périphérie des cônes adjacents et un tuyau agricole à travers le milieu des cônes (*voir le livre de Barry*).

Comme mentionné précédemment, à moins que vous ne cherchiez une vaste quantité d'eau chargée ou que vous ayez des problèmes d'écume, vous n'en aurez pas besoin.

## **D2. Construction d'une pile de test à 4 cylindres**

Vous pouvez faire votre récipient extérieur en verre ou en acrylique (Perspex), mais assurez-vous en tout cas qu'il est transparent. L'autre variation est dans la méthode d'extraction du négatif, soit avec une bande en acier inoxydable sortant par le haut, soit avec un boulon en acier inoxydable sortant par le fond. Là encore, c'est à vous de voir. Le boulon sortant du fond est pénible, car le récipient doit alors être fixé à un support adéquat. En outre, la méthode du boulon introduit des coûts supplémentaires. Pour une pile de test, il n'est pas obligatoire d'utiliser une entrée à boulon au fond de la pile.

## **D3. Construction d'une pile de voiture à 4 cylindres.**

*Voir notes pour la pile de voiture à 5 cylindres.*

## **D4. Construction d'une pile de test à 5 cylindres.**

*Voir notes pour la pile de test à 4 cylindres.*

## **D5. Construction d'une pile de voiture à 5 cylindres.**

Les variantes sont assez nombreuses. Les plus évidentes sont la composition des espaceurs et des isolants. J'en ai déjà parlé et je ne me répèterai pas. Nous avons un choix dans la manière de "joindre" le cylindre extérieur avec les cônes ou dômes ou plaques. Nous avons un choix quant au mécanisme de fixation des cylindres intérieurs. Nous avons un choix quant à la forme géométrique des "capots" du haut et du fond. Nous avons un choix dans la manière dont nous attachons le boulon de ½ pouce au tube de 1 pouce. Nous avons un choix quant au type de raccord de l'échappement de la pile.

## **E. Assemblage**

### **E1. Cuve de chargement.**

Il y a différentes versions de la cuve de chargement. Barry Hilton a minutieusement couvert cette question dans son livre. Je suggère aux lecteurs d'y jeter un coup d'oeil pour décider de la version qu'ils veulent construire. De toute manière, excepté par leur taille et par quelques détails mineurs, les cuves sont très semblables. Celle que je vais décrire est ma version et correspond aux listes de pièces qui précèdent. Je ferai court, en supposant que vous avez regardé le livre de Barry. Comme vous pouvez le voir, les photos rendent la construction très claire. (*Voir figures 5, 6, 7, 9, et 10.*)

#### **E1a.**

Je donnerai quelques indications qui peuvent ne pas être claires sur les photographies :

- > Enlevez la tête métallique de la tige du rivet aveugle, car elle n'est pas en acier inoxydable et sera donc magnétique et rouillera.
- > La bande d'acier inoxydable des deux cônes négatifs ne doit pas être coupée, elle est ainsi une longueur continue.
- > La fonction des joints toriques est de permettre aux gaz libérés par l'électrolyse de passer par les trous centraux irrégulièrement découpés sur les cônes. Placez un joint torique de chaque côté des espaceurs en

Nylon. L'ordre sera donc : un cône, un joint torique, un espaceur en Nylon, un joint torique et finalement le cône suivant, et ainsi de suite avec le prochain joint torique etc, jusqu'à ce que vous ayez complété la pile de cônes.

Comme vous pouvez le voir, je passe très brièvement sur cette section, en supposant que la plupart des lecteurs ne vont pas construire une cuve de chargement ; s'ils l'ont construite, il y a déjà suffisamment d'informations ci-dessus si vous étudiez les photos et le livre de Barry.

## **E2. La pile de test à 4 cylindres.**

Je ne m'occupe pas de cette pile de test, car c'est la même que la pile de test à 5 cylindres, moins un cylindre.

## **E3. La pile de voiture à 4 cylindres.**

Je ne m'occupe pas de cette pile de voiture, car c'est la même que la pile de voiture à 5 cylindres, moins un cylindre. J'ai cependant fourni de nombreuses vues photographiques de cette construction. (*Voir figures 11, 12, 13, 14, 15, 16.*)

## **E4. La pile de test à 5 cylindres.**

**E4a.** La pile de test à 5 cylindres est semblable à la pile de voiture à 5 cylindres décrite en E5 plus bas. Lorsque vous finissez le sous-assemblage de vos 5 cylindres comme en **E5c**, placez-le de côté et passez à l'étape suivante.

**E4b.** Faites perforer un trou de la taille appropriée au fond du bocal, de manière à correspondre à la rondelle évoquée en **E5e**. Je perce mon propre trou dans le verre, en utilisant un tube de cuivre d'un diamètre extérieur de la bonne taille. J'attache ce tube de cuivre à un foret tournant lentement et je lubrifie le bord tranchant du cuivre avec un mélange de kérosène et d'une pâte abrasive fine pour valves. La pâte abrasive peut être obtenue dans n'importe quel magasin d'accessoires automobiles. Allez-y doucement et ajoutez fréquemment de la nouvelle pâte de découpe. La hâte signifie un bocal brisé, alors ne dites pas que je ne vous ai pas prévenus. Quand vous avez fini, débarrassez-vous proprement du verre moulu, de la pâte, etc.

**E4c.** Assemblez le sous-assemblage de cylindres au bocal en verre en procédant comme pour l'assemblage de la pile de voiture. Ne serez pas trop fort l'écrou. Remplir d'eau juvénile, testez les fuites, etc.

## **E5. Pile de voiture à 5 cylindres.**

**E5a.** Plutôt que de m'occuper de la construction de types de pile de Marque 1, Marque 2, Marque 3, etc, je parlerai de la construction d'une pile de 5 cylindres que je considère comme étant le "meilleur" du type simple d'accumulateurs d'orgone que nous avons appelé pile Joe. Je ne vois pas l'intérêt de s'occuper des autres variantes de types simples de piles à 5 cylindres, pour finir par vous dire de construire celle que je vais vous décrire.

**E5b.** Assurez-vous que vos mains ne sont pas grasses et re-vérifiez que tous les cylindres sont propres. Procurez-vous une planche à découper de cuisine, un morceau de MDF, d'aggloméré ou n'importe quelle surface douce et plane. Nous assemblerons la pile à l'envers sur cette surface plate, car cela nous assurera que la pile achevée sera plate au niveau du sommet des cylindres, autrement dit le côté qui est sur la surface plate (c'est là la zone critique). Comme vos cylindres ne vont pas être parfaitement identiques en longueur, cette méthode déplacera aussi les irrégularités vers le fond de la pile, où cela n'a pas autant d'importance.

> La première étape consiste à préparer notre boulon de ½ pouce, de sorte que la tête hexagonale soit serrée à bloc dans l'une des extrémités du cylindre de 1 pouce. (*Voir figure 12.*) Une quantité minimale est limée et arrachée à la tête hexagonale pour que la tête du boulon s'insère avec une étroite interférence dans le tube. J'ai vu des boulons à tête inaltérable martelés dans le tuyau ; en fonction du boulon cela peut causer une déformation hexagonale du tube là où le boulon a été enfoncé de force. Ça marche encore bien, mais ça n'est pas plaisant esthétiquement. Si vous accomplissez cette tâche correctement, il y aura un minimum de distorsion à l'extérieur

du tube et l'eau pourra couler facilement dedans et hors du tube par les aplats hexagonaux de la tête du boulon, qui ne touchent pas les parois internes du tube.

> Si la tête du boulon a du jeu dans le tube, vous pouvez percer un trou à travers le côté du tube et légèrement dans le côté de la tête du boulon à l'intérieur du tube. Utilisez un soudeur Tig pour remplir le trou et usinez à nouveau le tube pour qu'il ait une surface normale. Vous aurez besoin de traiter thermiquement l'assemblage pour réduire le paramagnétisme induit par la soudure Tig.

> La tête du boulon est pressée dans le tube jusqu'à ce que le bas de la tête soit rentrée d'un ¼ de pouce (6 mm) dans le tube (*voir figure 12*). Si vous regardez dans le tube, vous devez voir des ouvertures adéquates pour que l'eau soit capable de couler facilement dans et hors du tube par les aplats hexagonaux de la tête du boulon ou par les rainures, car elles ne touchent pas les parois intérieures du tube.

> Lorsque j'ai fini le travail au tour, toute la forme hexagonale est enlevée de la tête du boulon, je meule alors 3 rainures sur la tête avec ma meuleuse d'angle pour fournir des canaux à l'écoulement de l'eau. Lorsque vous roulez le tube de 1 pouce sur une surface plane, la tige du boulon devrait rouler sans oscillation/branlement. Cela prouve que vous avez honnêtement pressé la tête de boulon dans le tube. Il est facile de guider des boulons dans le tube sans les maintenir concentriques avec le tube. Le résultat final est que l'assemblage entier des cylindres intérieurs serait de travers et interférerait avec la germination correcte de la pile.

**E5c.** Maintenant, prenez votre tube de 1 pouce et placez-le droit sur votre planche d'assemblage, avec (évidemment) le boulon vers vous (vers le haut). Rappelez-vous que l'extrémité du tube qui est sur la planche finira au sommet de l'assemblage des cylindres intérieurs. Prenez votre tube de 2 pouces, glissez-le par-dessus le tube de 1 pouce et positionnez-le de telle sorte qu'il y ait un écart égal entre le tube de 2 pouces et le tube de 1 pouce. En construisant votre assemblage de cylindres intérieurs, vous répèterez cette étape avec vos cylindres de 3 et 4 pouces.

> Prenez 3 de vos espaceurs isolants de ½ pouce (12 mm) de long (*voir figure 15, 18*) et insérez-les de force dans l'écart entre les tubes avec un espacement de 120°. Poussez vos espaceurs isolants dans le tube jusqu'à ce qu'ils soient à ¼ de pouce (6 mm) sous le bord du tube. Comme j'utilise des espaceurs d'ébonite de ½ pouce, je dois limer un plat pour réduire le diamètre total de l'ébonite, avant de les presser dans le tube. Je place ce plat longitudinal vers la surface convexe ou extérieure du cylindre pour avoir une meilleure adhérence. Si vous utilisez de la tige de Teflon ou de Nylon, vous aurez à façonner ce facteur de tolérance sur votre tige avant de la découper en espaceurs de ½ pouce. Naturellement, ce problème n'existe pas avec le tuyau de caoutchouc ou tout autre matériau malléable. Vous verrez que, si vous utilisez un matériau malléable, avec le temps, vos cylindres s'affaisseront et vous perdrez l'alignement critique des niveaux de vos cylindres intérieurs. Dans ce cas, je vous suggèrerais de fabriquer un peigne de fixation de l'assemblage sous les cylindres, pour les maintenir. J'en ai fabriqué en Perspex (acrylique) et ils ressemblent à un peigne avec les dents vers le haut. Les cylindres s'ajustent aux racines de ces dents, la largeur des dents correspondant à l'écart séparant les cylindres adjacents. Faites attention s'il vous plaît au type et à la quantité d'acrylique que vous utilisez. De nombreux expérimentateurs ont trouvé que certaines qualités d'acrylique pouvaient "court-circuiter" les cylindres lorsqu'elles étaient utilisées comme séparateurs ou moyen de fixation.

> Maintenant, vous renversez votre tube de 1 pouce et vous faites comme ci-dessus avec les 3 isolants d'en haut. Comme le corps du boulon vous gêne évidemment lorsque vous essayez de placer le tube sur votre surface plane, vous aurez à percer un trou d'un ½ pouce dans la planche d'assemblage. J'espère que ça n'est pas la superbe planche à découper de votre femme ou de votre petite amie ! Donc, le produit fini est un cylindre de 2 pouces fixé par 3 espaceurs en haut et 3 en bas, avec une surface supérieure absolument plate.

> La procédure ci-dessus est répétée pour vos tubes de 2 à 3 pouces, puis pour vos tubes de 3 à 4 pouces. Je trouve que pour les tubes de 3 à 4 pouces, il est mieux d'utiliser 4 isolants à chaque bout, donc un total de 8 au lieu de 6 espaceurs. La raison en est que le diamètre plus large du tube de 4 pouces permet maintenant une flexion considérable et 3 isolants à chaque bout ne sont pas suffisant pour un ajustement ferme.

> Il n'y a pas de magie dans l'alignement des rangées d'isolants entre les tubes. Certains perfectionnistes insistent pour avoir 3 lignes radiales (comme trois rayons d'une roue de vélo), rayonnant à partir du centre avec un espacement de 120°. Je n'ai pas trouvé cela critique/décisif. Vous avez maintenant complété le sous-assemblage des cylindres intérieurs.

La dernière étape est de remettre l'assemblage sur votre surface plane, le haut de la pile vers le bas et le boulon pointant vers le haut. Là, avec un maillet en bois ou en caoutchouc, frappez doucement les rebords de tous les cylindres, de manière à forcer la surface supérieure (pour l'instant posée sur votre surface plane) à être parfaitement plate. Très bien, mettez de côté ce sous-assemblage et avançons.

**E5d.** Pour assembler la boîte extérieure de la pile, les opérations de soudure et d'usinage décrite ci-dessous sont nécessaires.

> Faites souder le sommet de votre cône à la bague de compression qui sera la connection avec le tube qui va au moteur. Je suggère de concevoir votre bague de compression pour qu'elle s'adapte à un tube d'un diamètre extérieur de 1 pouce (24 mm). De cette façon, tous les membres du club ou de groupes plus larges seront à même d'échanger les piles lorsqu'ils aideront les autres lors de la conversion de leur voiture. Après cette soudure, ôtez les ébarbures laissées par l'opération de soudure. Meulez et polissez cette jonction, pour que la transition interne entre le cône et le raccord d'échappement soit aussi douce que vous le pouvez, sans opérations ridiculement fastidieuses. Vérifiez que ce joint est étanche à l'eau.



**Fig.19** – Pile, 5 cylindres. Une vue du filetage emmanché à force. Remarquez la position. Le cylindre externe et le couvercle de la base doivent être ajustés métal sur métal.

> Emmanchez à force votre filetage modifié à l'une des extrémités du cylindre de 5 pouces, en vous assurant que le cylindre de 5 pouces dépasse légèrement sous ce filetage mâle, afin qu'il y ait un contact de métal à métal avec le couvercle inférieur lorsqu'ils sont assemblés et que l'écrou de 5 pouces est vissé. Cette étape doit aussi permettre une compression raisonnable du joint torique. (Voir figure 19.)

> Faites souder le cône à l'autre extrémité du cylindre de 5 pouces. Comme lors de l'étape précédente, assurez-vous que la transition du cône au cylindre extérieur soit douce à l'intérieur. Vérifiez que le joint soit étanche à l'eau. (Voir figure 16 et 25.)

> Lors de cette étape, faites traiter thermiquement votre assemblage extérieur pour ôter le paramagnétisme des opérations de soudure. Je ne le fais pas, j'utilise l'unité telle qu'elle est achevée après les soudures et la pile fonctionne bien, mais pour garantir le succès de votre pile, je vous recommande fortement l'étape du traitement thermique. Lorsque l'unité revient de chez les gens du traitement thermique, repolissez-en légèrement l'extérieur et l'intérieur.

Aussi, à cette étape, enduisez d'un collier d'Araldite 24H (ou colle similaire) la jonction **seulement** extérieure de l'anneau fileté pressé et du cylindre de 5 pouces. Cela vous assure que vous n'aurez pas de suintement d'électrolyte venant de cet emmanchement à force. Cela achève la construction de la boîte extérieure. Placez-la près de votre assemblage de cylindres intérieurs et avançons. (Voir figure 16.)



**Fig.20** – Pile, 5 cylindres. Tous les composants requis pour la construction de la connection négative au cylindre central de 1 pouce.

**E5e.** Tout ce qu'il reste à faire est de finir le couvercle inférieur et le système de fixation du boulon de 1/2 pouce. Au milieu du couvercle inférieur, vous aurez besoin d'un trou qui soit d'un diamètre 1/2 pouce (12 mm) plus large que le diamètre de la tige du boulon. Donc, par exemple, si la tige de votre boulon était d'un diamètre de 1/2 pouce, vous percerez un trou de 1 pouce dans le couvercle inférieur. Cela permet un écart de 1/4 de pouce (6 mm) qui sera rempli avec votre rondelle isolante intérieure.



> Vous avez maintenant besoin d'une longueur de 1 pouce (25 mm) de tuyau épais, que vous pousserez sur le boulon jusqu'à ce qu'il touche le bord inférieur de la tête du boulon.

> L'étape suivante consiste à fabriquer deux rondelles d'isolation en Nylon, Teflon, etc. La rondelle intérieure sera une rondelle décollée (voir figure 21). Le palier de petit diamètre de cette rondelle aura un diamètre de 1 pouce et assez profond pour être presque aussi épais que l'épaisseur du matériau du couvercle. Le diamètre extérieur de cette rondelle décollée n'est pas critique, donc environ 1,5 pouce sera bien.

L'épaisseur de ce diamètre large correspond à la distance à laquelle le boulon est inséré dans le tube de 1 pouce. Donc, ¼ de pouce (6 mm) est nécessaire dans notre exemple. Cela aura pour résultat que l'assemblage des cylindres intérieurs sera 1 pouce au-dessus du couvercle inférieur. Cet isolant a un trou central percé à travers lui pour correspondre exactement au diamètre de la tige du boulon choisi. Un ajustement serré à cet endroit minimisera la perte d'eau par le boulon, donc

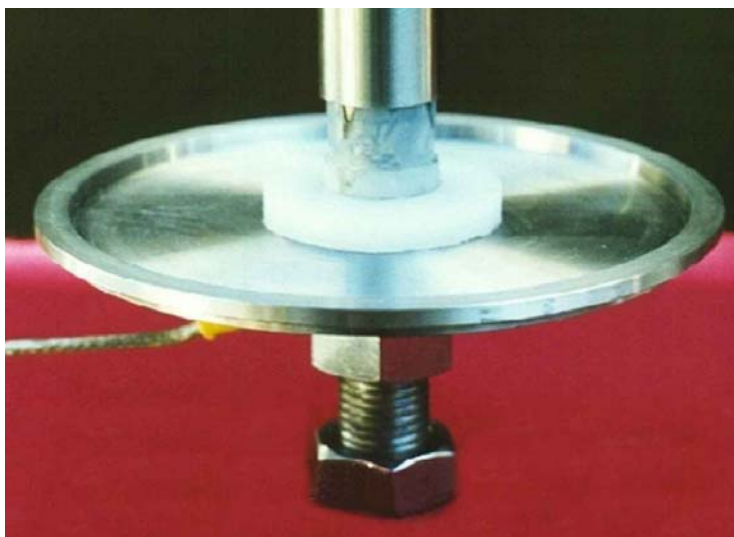


Fig.24 – Pile, 5 cylindres. Une vue de la construction du cylindre central.

hors de la pile. L'isolant qui est sur le boulon à l'extérieur du couvercle inférieur est plus facile à faire. Il devrait être d'une épaisseur d'environ ¼ de pouce (6 mm) et d'une largeur de 1,5 pouce. Le trou au centre est percé de manière à correspondre au diamètre de la tige du boulon.

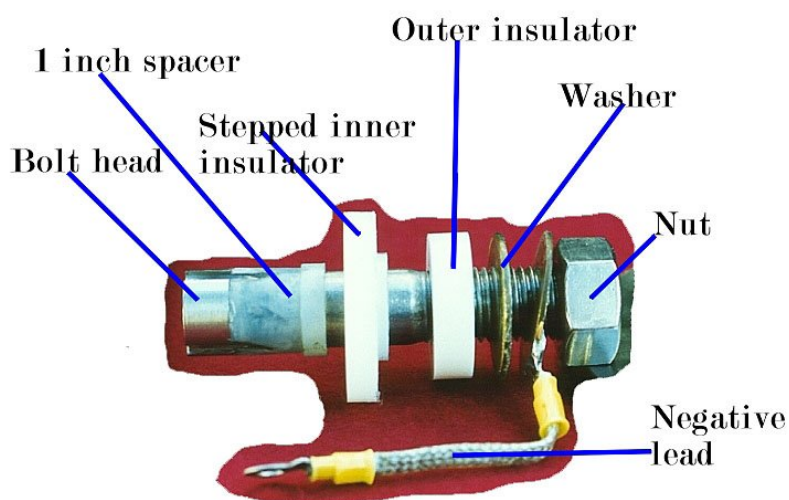
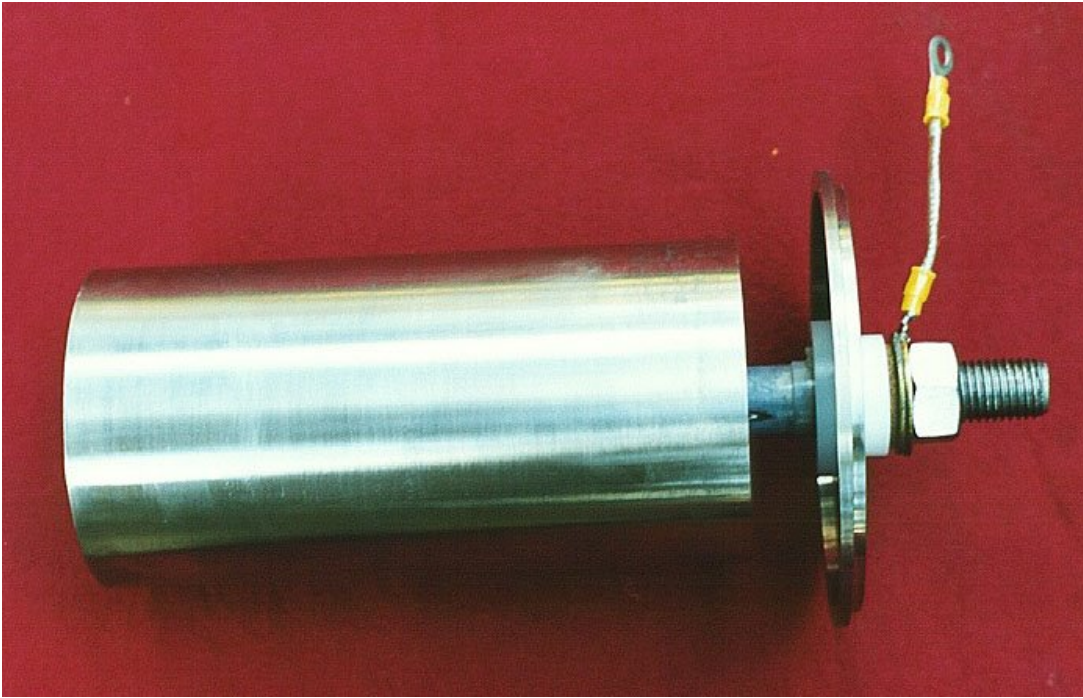


Fig.21 – Pile, 5 cylindres. L'assemblage correct des composants du boulon du cylindre central.

**E5f.** Assemblez maintenant l'ensemble des cylindres intérieurs à la plaque-couvercle inférieur. Avec des mains propres, placez l'ensemble des cylindres intérieurs la tête en bas, le boulon en haut, sur votre plan de travail. Si ce n'est pas déjà fait, glissez votre manche d'écartement de 1 pouce de long sur le boulon. Puis appliquez de la Vaseline (gelée de pétrole) généreusement tout autour de la tige du boulon et de la rondelle intérieure. Placez la rondelle intérieure sur le boulon, de manière à ce que le palier de petit diamètre vous fasse face, et couvrez généreusement ce palier avec encore de la Vaseline. Maintenant, placez le couvercle inférieur sur le boulon de façon correcte, de sorte que le palier de 1 pouce de l'isolant intérieur s'ajuste dans le trou de 1 pouce du couvercle inférieur. Appliquez encore une fois de la Vaseline avec prodigalité sur l'isolant externe, puis glissez-le autour du boulon. Ensuite, mettez votre rondelle, la cosse électrique et l'écrou sur le boulon (voir figure 23). Serrez l'écrou plus fort qu'un serrage manuel mais pas excessivement. Vérifiez votre bricolage, assurez-vous d'enlever l'excès de Vaseline en vous assurant aussi de ne pas en mettre sur les cylindres ou sur l'intérieur de la plaque-couvercle.

**E5g.** Prenez votre boîte externe, vaselinez le joint torique et installez-le dans la rainure du filetage mâle de 5 pouces. Abaissez votre ensemble intérieur complété et assurez-vous que la plaque du couvercle inférieur s'ajuste confortablement dans le tube extérieur de 5 pouce, sans déranger le joint torique. Prenez votre écrou de 5 pouce et vissez-le sur le filetage. Utilisez une force raisonnable pour visser cet écrou.

**E5h.** Remplissez la pile droite jusqu'à ras bord avec de l'eau juvénile et laissez-la passer une nuit en un endroit ou sur une surface où vous pourrez voir s'il y a des fuites. S'il n'y a pas de fuites, déversez l'eau et donnez-vous une tape dans le dos. Pourquoi ? Parce que vous avez fini. Vous pouvez désormais y mettre de l'eau juvénile fraîche jusqu'au niveau correct et commencer vos opérations de chargement. Ca avance !



**Fig.23** – Pile, 5 cylindres. L'assemblage complet des cylindres.



**Fig.25** – Pile, 5 cylindres. Pile complétée. Remarquez que la bague de compression d'échappement est manquante.

# Chapitre 6

*"La Nature est l'incarnation des mathématiques les plus simples concevables." –  
Albert Einstein.*

## PROPORTION DIAMETRE DU GERME / HAUTEUR

Pour calculer la hauteur des cylindres en vue de l'efficience maximum, procédez comme suit :

>1. Comme nous en parlerons plus en détails dans le chapitre intitulé : "Charger l'eau", assurez-vous que vous obtenez, s'écoulant à travers la pile, le courant de test que vous avez choisi. Normalement, j'ajuste mon électrolyte pour obtenir un courant répétable de 1 Ampère avec 12 Volts à travers la pile.

>2. Placez un voltage connu à travers le cylindre le plus interne et le cylindre le plus externe. Pour l'usage en voiture, je suggère 12 Volts d'une batterie d'automobile ou l'équivalent. Le négatif va au fond intérieur du cylindre le plus interne (normalement 1" de diamètre), et le positif va au sommet extérieur du cylindre le plus externe, (normalement 4" ou 5" de diamètre). Mesurez précisément le voltage !

>3. Maintenant laissez un câble du voltmètre sur le cylindre interne, et avec l'autre câble, trouvez le point de moitié de voltage radialement depuis le cylindre interne vers un point dans l'eau. Faites de votre mieux pour mémoriser ce point. Maintenant, placez un câble du voltmètre sur le cylindre extérieur et avec l'autre câble, trouvez le point de moitié de voltage radialement vers le cylindre intérieur. Notez ce point. Il sera proche du premier point mesuré, mais pas nécessairement au même point ! S'il y a une différence, divisez en deux cette différence et enregistrez.

>4. Mesurez diamétralement la distance du centre du cylindre le plus interne au point de moitié de voltage mesurés, plus la différence, s'il y en a une. Doublez cette mesure ! Cela est le diamètre de la circonférence du "germe". Par exemple, sur une pile de cylindres 4,3,2,1, le diamètre total était de 2,24" et pour une pile de cylindres 5,4,3,2,1, la distance totale était de 2,83".

>5. En utilisant le logarithme naturel de la hauteur du cylindre, nous pouvons interpoler et calculer notre hauteur optimale de cylindre.

La formule est :  $h = e$  à la puissance de  $d$  ( $h$ = hauteur du cylindre,  $e=2,718281\dots$ ,  $d$ =diamètre de germe). Toutes les mesures doivent être en pouces. J'ai calculé pour vous quelques valeurs de taille standards, afin que vous puissiez calculer facilement votre valeur à partir du tableau suivant (1 pouce = 25,4 mm) :

| Hauteur du cylindre | Diamètre de germe | Hauteur du cylindre | Diamètre de germe |
|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| 6 pouces            | 1.79 pouces       | 13 pouces           | 2.56 pouces       |
| 6.5                 | 1.87              | 13.5                | 2.60              |
| 7                   | 1.95              | 14                  | 2.64              |
| 7.5                 | 2.01              | 14.5                | 2.67              |
| 8                   | 2.08              | 15                  | 2.71              |
| 8.5                 | 2.14              | 15.5                | 2.74              |
| 9                   | 2.20              | 16                  | 2.77              |
| 9.5                 | 2.25              | 16.5                | 2.80              |
| 10                  | 2.30              | 17                  | 2.83              |
| 10.5                | 2.35              | 17.5                | 2.86              |
| 11                  | 2.40              | 18                  | 2.89              |
| 11.5                | 2.44              | 18.5                | 2.92              |
| 12                  | 2.48              | 19                  | 2.94              |
| 12.5                | 2.53              | 19.5                | 2.97              |
|                     |                   | 21                  | 3.00              |

>6. Dans l'exemple évoqué en 4. ci-dessus, nous utiliserons des cylindres intérieurs d'environ 9,4" de haut pour une pile de 4 cylindres, et nous utiliserons des cylindres de 17" pour une pile de 5 cylindres. Si cette hauteur est trop longue pour vous, vous pouvez utiliser le sous-multiple suivant pour des cylindres plus longs, c'est-à-dire 8,5" pour les cylindres de 17", etc. Il y a une perte correspondante pour la production "génératrice", mais tant que votre pile n'est pas trop voyante et que vous ne voyagez pas dans une bande à bas niveau d'orgone, vous devriez vous en sortir.

>7. En aucun cas vous ne devriez utiliser des cylindres intérieurs d'une longueur inférieure à 7" pour les moteurs automobiles de cylindrée plus commune. Bien sûr, pour la pile de test, vous serez capable de vous en tirer avec des cylindres de plus petite surface. J'utilise des cylindres de 5 pouces (125 mm) de haut dans ma pile de test, car cela me permet d'utiliser moins d'eau dans mes expériences.

## Note finale sur les Dimensions de la Pile

Beaucoup de piles ont été construites sans utiliser ou même connaître le tableau ci-dessus. Elles fonctionnent toutes à un degré variable, suffisamment pour faire démarrer une voiture.

Une loi simple et fiable qui fonctionne :

**Pour une pile de 0/4 cylindres** – utilisez des cylindres intérieurs de 7 pouces de long et un cylindre extérieur de 9 pouces de long.

**Pour une pile de 5 cylindres** – utilisez des cylindres intérieurs de 8 pouces de long et un cylindre extérieur de 10 pouces de long.

# Chapitre 7

*"L'eau est une substance vivante." – Viktor Schauberg.*

## LE TYPE D'EAU ET SA RELATION À LA PILE

Nous avons vu dans le Chapitre 3 qui parlait de la polarité de l'orgone, que nous avons le choix entre :

- 1- de l'orgone négative
- 2- de l'orgone positive ou
- 3- une combinaison des deux.

Les piles à orgone de polarités combinées sont plus adaptées à l'usage dans de réels moteurs à orgone et "appareils anti-gravité" comme en utilisent les gens qui savent. Cependant, les fonds, le temps et les permissions pour ces usages sont étrangers au royaume de l'expérimentateur de jardin normal, donc en ce qui concerne ces notes, biffez cette option.

Une pile positive aurait besoin d'alcalis, d'isolants différents, d'acier inoxydable 316S et d'une eau avec un pH naturel de 7 ou plus. Pour beaucoup de raisons, je n'ai pas choisi d'aller dans cette direction.

Comme je l'expliquerai brièvement, je choisis de fabriquer seulement des piles négatives, et ces notes sont basées sur la construction de piles négatives. Ne lisez pas "négatif" comme moins bon que positif. Ils accomplissent des fonctions identiques, la seule différence est que nous prenons place du côté gauche d'une bascule et non du côté droit.

Qu'est-ce que je veux dire par piles négative et positive ? Pour le dire simplement, une pile négative est basée sur de l'eau acide et les matériaux correspondants, et une pile positive est basée sur de l'eau alcaline et les matériaux correspondants.

### Le type d'eau

Comme l'ont découvert de nombreux expérimentateurs et des gens saints, l'orgone, ou la force vitale, aime ou a une grande affinité pour l'eau. Fort bien, sans quoi nous et le reste des créatures "vivantes" de cette planète ne serions pas là. Donc, le premier pas dans notre quête pour construire un accumulateur est de fournir à ce que nous essayons d'accumuler, quel qu'il soit, un récipient ou une aire où nous pourrions accomplir cette tâche. Okay, en ce qui me concerne, j'essaie d'accumuler l'énergie d'orgone. Donc le but du jeu pour moi est de fournir le lieu le plus attractif et plaisant dans lequel cette énergie puisse se rassembler. Alors je suis capable de concentrer, focaliser et utiliser l'énergie avant de la libérer finalement à nouveau vers là d'où elle vient.

Si nous supposons pour le moment que l'orgone sera accumulé par l'eau, la question suivante est évidente : quel type d'eau, dans quel type de récipient et de quelle largeur cela devrait être ? etc. Ici les expérimentateurs sont partis dans toutes les directions, ce qui a donné lieu au développement de toute une mythologie pour experts de salon qui montrent la voie aux "aveugles". Laissez-moi affirmer dès le départ que Reich et d'autres ont passé leurs vies à nous dire comment et quoi faire. J'ai compilé une grande quantité d'informations scientifiques et de ce fait, je me tiens sur beaucoup de grandes épaules qui sont passées avant moi pour me donner une meilleure vue sur le problème, et je ne revendique aucun mérite. Le seul mérite que je revendique est que je me suis levé de mon derrière et que j'ai effectivement fait quelque chose avec ces informations. Donc en faisant, je sais maintenant, comme vous saurez lorsque vous construirez vos propres piles.

Puisque je m'occupe d'énergies vivantes, il me paraît totalement sensé d'accumuler ces énergies dans un milieu de leur choix, c'est-à-dire dans de l'eau vivante ! Toute eau n'est pas seulement de la bonne vieille eau, pas plus que toutes les eaux pures ne sont les mêmes, ni même pures. Malheureusement, l'expérimentateur s'empare du mot "pur" et immédiatement lui viennent en tête des images d'eau "pure" comme l'eau du supermarché local, de l'eau distillée ou de l'eau de pluie, ou bien sa favorite eau filtrée du robinet. **Non, non, non !** J'insiste lourdement volontairement là-dessus, car c'est un point critique de la construction de piles germant et générant facilement, et fuyant faiblement. Trouvez de la bonne eau ou bien arrêtez de lire ceci et utilisez ces notes pour allumer un feu.

Bon, vous vous dites, avançons, qu'est-ce que c'est que cette eau magique ? "De l'eau pure" signifie qu'elle n'a pas été affectée par aucun des processus suivants :

- > Cette chère vieille humanité n'a aucune chance d' "aider" l'eau à s'améliorer avec des additifs.
- > L'eau n'a pas traîné dans des tuyaux en métal ou en ciment avant que nous voulions l'utiliser.
- > Elle n'a pas été mise en pièces et déchiquetée par des turbines et des pompes.
- > Elle n'a pas stagné immobile au soleil.
- > Elle n'a pas coulé près de routes, où les résidus de combustion et métaux lourds de toutes les voitures lui seraient tombés dedans.
- > Elle n'a pas coulé sous une ligne électrique à haute-tension.
- > Elle n'a pas reçu toutes les eaux usées de milliers de maisons qui y déversent leurs toxines.
- > Elle n'a pas reçu les polluants et déchets de milliers de routes et de rues.

Vous devez commencer à piger, je pense. L'eau que vous buvez de votre robinet est morte. L'eau distillée est morte. L'eau en citerne venant des toits, etc, peut être morte et toxique. L'eau que vous achetez au supermarché est morte. Et l'eau de rivière ou de ruisseau que vous pouvez obtenir en aval après qu'elle soit passée à travers des villes et des cités est aussi inutile.

J'utilise ce que j'appelle de l'eau Juvénile ou vierge. Je désigne ainsi l'eau que je peux obtenir au commencement des rivières et ruisseaux. L'eau juvénile est comme un enfant recherchant de nouvelles expériences tandis qu'elle bondit, roule, tourbillonne et court sur des chemins ombragés, rocailleux et choisis par elle-même. Elle est le sang de la Mère Terre, une chose vivante. Elle a la capacité d'emmagasiner ces souvenirs "plaisants" ou fréquences bénéfiques pour la vie. Je n'ai pas besoin de raconter aux lecteurs comme est froid et revigorant un cours d'eau de montagne. **C'est la bonne eau !** Nous ne voulons pas l'eau après qu'elle ait expérimenté les souvenirs et donc les fréquences de l' "aide" de l'humanité, à moins d'être capable de lui enlever ces souvenirs-détritus.

J'ai mon lieu de captage d'eau favori bien loin de Melbourne, Australie, là où toutes les conditions mentionnées sont réunies. Il n'y a pas de routes, par de lignes électriques, barrages, tuyaux ou d'autres intrusions faites de la main de l'homme. L'eau coule comme et où elle veut dans les chemins naturels, spiralants et en pente qu'elle a créés. L'endroit entier est vert toute l'année et vous pouvez sentir la vitalité de la Nature au travail. Absolument beau ! Pas étonnant que les villageois des montagnes vivent si longtemps.



**Fig.42** – Une vue de deux récipients de 20l en Pyrex, pour conserver l'eau juvénile. Normalement ces récipients sont couverts de feutre pourpre.

De "*Living Water*", un livre de Olof Alexandersson :

"...Schauberger n'approuvait pas l'eau souterraine pompée comme eau potable. Cette eau forcée artificiellement à remonter des profondeurs était "immature" – elle n'était pas encore passée à travers son cycle naturel entier, et par conséquent aurait été à long terme nuisible pour l'homme, les animaux et même les plantes. Seule l'eau qui sort elle-même du sol sous la forme d'une source et d'un cours d'eau, est convenable comme eau de boisson... L'eau s'écoulant d'une source naturelle, particulièrement d'une fontaine de montagne, agit d'une façon très différente.

Schauberger a découvert que si l'on avait bu un litre de cette eau – ce qui devrait donc augmenter le poids du corps d'environ un kilo – l'accroissement de poids net était en fait de seulement 300g-400g. L'eau restante doit avoir été converti directement en énergie par le corps, expliquant ainsi la qualité incroyablement stimulante que cette eau donne..."

Encore une fois, ce qui précède montre la différence en contenu énergétique de différentes eaux. Si nous relient ce contenu énergétique à l'entropie négative que l'énergie d'orgone possède, nous pouvons facilement voir comment elle combat ainsi l'entropie positive ou la mort, comme s'efforcent de le faire tous les corps. Dit autrement, nous vivons, comme le fait aussi la pile Joe, du fait de l'énergie d'orgone qu'elle recueille sous différentes formes, dont l'eau.

Je voudrais faire la distinction entre le terme de Schauberger "immature" et mon terme "juvénile".

\* L'eau juvénile – est de l'eau mature avant qu'elle soit influencée par les mauvais souvenirs (fréquences) que cette bonne vieille humanité fournit.

\* L'eau immature – est de l'eau qui n'a pas enregistré les fréquences essentielles que Mère Nature fournit. De ce fait, l'eau immature n'est pas ce que vous devriez essayer d'obtenir si vous voulez une germination et une génération rapide dans vos piles.

## pH

L'eau que j'utilise dans son état naturel a un pH de 6,5. Cela signifie qu'elle est légèrement acide et parfaite pour les piles négatives que je fabrique. J'apporte cette eau à la maison en m'assurant que je la protège de brusqueries excessives et de la chaleur de la lumière solaire pendant qu'elle est dans ma voiture. A la maison, je la conserve dans des bouteilles en Pyrex de 20 litres. Ne la conservez pas dans des récipients en plastique, même s'il est écrit dessus *convient pour l'eau*. Des récipients en terre ou en bois seraient aussi très convenables.

Donc, la première chose dont vous avez besoin lorsque vous trouvez votre propre lieu magique est d'un peu de papier Litmus 0-14 (papier de tournesol). C'est relativement bon marché et vous pouvez en obtenir une petite quantité chez le fournisseur de piscine le plus proche de chez vous. Il n'y a pas besoin d'acheter un pHmètre à 1000\$, précis aux zillions de décimales près. Tout ce que vous voulez savoir est si l'eau est alcaline ou acide.



**Fig.41** – Sur la gauche et au centre, une vue d'un type de filtre à café que j'utilise pour filtrer l'eau courante. Au milieu un rouleau de papier litmus d'échelle 1-14, pour tester le pH de l'eau. Sur la droite un aimant rotatif pour tester le paramagnétisme des composants en acier inoxydable.

### L'eau sera soit :

- > **A.** Neutre, c'est-à-dire d'un pH d'à peu près 7. Dans ce cas, le niveau d'ion est trop bas pour l'électrolyse et vous devrez ajouter de l'électrolyte (voir Note sur Science Parfaite ci-dessous).
- > **B.** Acide, c'est-à-dire d'un pH variant entre 7 et 1. C'est ce dont nous avons besoin pour une pile négative. Prenez-en un peu et rapportez-la à la maison.
- > **C.** Alcaline, c'est-à-dire d'un pH variant entre 7 et 14. Vous pouvez faire une pile positive avec cette eau, comme le font beaucoup de gens. Personnellement, cela ne m'intéresse pas et je ne m'occuperai donc pas de la construction d'une pile positive dans ces notes.

Méfiez-vous d'une eau juvénile avec un pH de 5 ou moins, car le niveau d'acidité naturel dans l'eau devient trop haut à cause des polluants ou d'une haute concentration en minéraux. Je n'ai jamais personnellement utilisé de telles eaux et je ne peux offrir aucun conseil.

Dans la section sur la construction de la pile, je présente les étapes nécessaires pour amener cette eau à la juste "force de travail".

## L'Eau de Science Parfaite

Je vous donnerai un bref résumé d'une conversation de Drunvalo Melchizedek, concernant de prodigieuses nouvelles. La conversation entière peut être trouvée sur (<http://www.perfectwaters.net/>).

"... Certains maîtres Soufi en Turquie ont présenté au monde une eau qui semble être vivante. Cette eau a des effets différents sur différentes choses. Elle semble avoir un effet optimal sur tout ce qu'elle touche.

... Cette eau est appelée eau super-ionisée. Une compagnie d'Istanbul, Turquie, a été fondée par Ihan Doyuk et est appelée Science Parfaite (Perfect Science). Une usine de 48 millions de dollars a été construite en Turquie pour produire 100 000 tonnes par jour de cette eau.

... La seule différence est le nombre d'électrons qui sont sur l'orbite extérieure. Elle a 3 électrons supplémentaires sur l'orbite extérieure. Beaucoup de scientifiques, de physiciens et de chimistes du monde ont étudié cela au cours de ces dernières années et ont gardé cela secret. **Aucun d'entre eux... ne peut expliquer comment cela se produit.** Ils ne savent pas ! ... Tout se passe comme si... cette eau était en vie et qu'elle savait ce qu'elle faisait !

... Si vous mettez des fils électriques dans l'eau super-ionisée, une ampoule s'allumera. Personne n'a jamais vu ça avant. C'est impossible d'après tout ce que nous connaissons sur l'eau. Il y a un flux d'énergie électrique à travers l'eau, qu'ils décrivent comme des électrons liquides."

Ce qui est si excitant au sujet de l'extrait ci-dessus est que l'eau est conductrice avec un pH de 7 ! C'est exactement ce dont l'expérimentateur de la pile Joe a besoin pour l'électrolyse de la pile Joe sans électrolyte.

Le résultat final est :

A – plus de dépôts,

B – un large flux d'ions,

C – moins d'entretien de la pile et une pile de loin supérieure en tant qu'accumulateur d'orgone.

Une citation récente de Michel Foisy ([michel.foisy@transformacomm.com](mailto:michel.foisy@transformacomm.com)) est : 27 USD\$ pour un gallon US (3,78 l) et 8,50 USD\$ pour les frais de port par avion. Ça vaut le coup d'y penser. Je vous donnerai par la suite un rapport sur le progrès du lot que je suis en train de tester.

## Gojuice

Un mélange typique et très convenable est décrit par le brevet des Etats-Unis n°5,231,954 par Gene. B. Stowe sous la production d'une pile à hydrogène/oxygène. Pour les gens n'ayant pas Internet, je citerai brièvement la partie intéressante :

*"...une solution électrolytique peut être faite en mélangeant de petites quantités d'acide phosphorique (qualité alimentaire), de perborate de sodium (pour fournir un supplément d'oxygène) et de l'acetanilide comme stabilisant, dans de l'eau déionisée ou distillée. Les quantités de ces produits chimiques peuvent être variées dans des proportions plutôt large, le but étant de fournir un flux de courant raisonnable entre les deux électrodes."*

Il continue (*aux sections 6, 65 et plus*) à expliquer une méthode typique de préparation de cette mixture. Je vous suggère, si vous faites ce qui précède, d'utiliser votre eau juvénile pour la dilution et de laisser tomber le stabilisateur, car il est cher et n'est pas essentiel à nos besoins. La mixture finale fonctionne extrêmement bien et vous n'aurez qu'à ajouter une paire de cuillère de Gojuice pour accomplir un courant de 1Amp à 12 Volts dans votre pile de test ou de voiture.

## Notes générales

Il devrait aller de soi que les constructeurs qui utilisent de l'eau sans en connaître le pH et qui la mélangent avec différents produits chimiques, par exemple de la "soude caustique", un alcalin populaire (probablement parce que toutes les maisons en ont), et des isolants douteux, sont condamnés à l'échec. Les caustiques aiment tout simplement mâchonner les isolants. Croyez-moi, restez-en aux acides doux.

Vous pouvez utiliser du vinaigre ou de l'acide acétique, comme ce que vous utilisez pour laver l'acier inoxydable, ainsi vous ferez d'une pierre deux coups. Personnellement, j'ai mon propre mélange, que j'appelle Gojuice, comme expliqué ci-dessus.

L'acide acétique ou le vinaigre sont bons, **mais** notez s'il-vous-plaît que si vous utilisez du vinaigre (étant donné que la quantité de vinaigre ajoutée à la pile est assez large par volume), vous aurez à faire attention à ce que ce vinaigre ait été fait avec de la "bonne" eau. C'est hautement improbable, donc cela devrait être utilisé en dernier ressort.

Si vous utilisez de l'acide acétique, assurez-vous qu'il s'agit d'acide acétique à 90%. Si vous l'obtenez chez un fournisseur de produits chimiques pour photographie, assurez-vous qu'il ne contient pas de stabilisateur ou d'indicateur. C'est à cause de la nature douteuse de l'eau qui est utilisée pour le vinaigre et les produits acétiques que j'ai pris le chemin de loin plus coûteux qui consiste à utiliser du Gojuice.

En conclusion, laissez-moi vous dire qu'il serait absolument stupide de prendre de l'eau naturellement acide puis de l'électrolyser avec un produit chimique alcalin, pour ensuite vous plaindre de ce que vous obtenez des formations de vase et que la pile ne marche pas.



# Chapitre 8

*"Lorsque l'eau est agitée et mise en mouvement spiralé sur l'axe radial, à l'exclusion de lumière, de chaleur et d'air, des forces diamagnétiques sont générées." – Viktor Schauberger*

## CHARGER L'EAU

Vous lisez ce chapitre parce que vous avez désormais un récipient rempli de la bonne eau et que vous êtes prêts à la verser dans votre pile de test ou dans votre pile de voiture.

### Préparation

Vous aurez besoin de ce qui suit :

> Un multimètre avec une échelle d'ampérage qui puisse lire jusqu'à au moins 2 Ampères. Le même multimètre ou un autre, qui puisse lire jusqu'à 20 Volts de courant continu. Le même multimètre ou un autre, qui puisse lire jusqu'à au moins 10 Megaohms de résistance.

> Un entonnoir avec un filtre intégré ou un entonnoir normal dans lequel vous placerez un filtre à café en papier (voir figure 41 et 2).

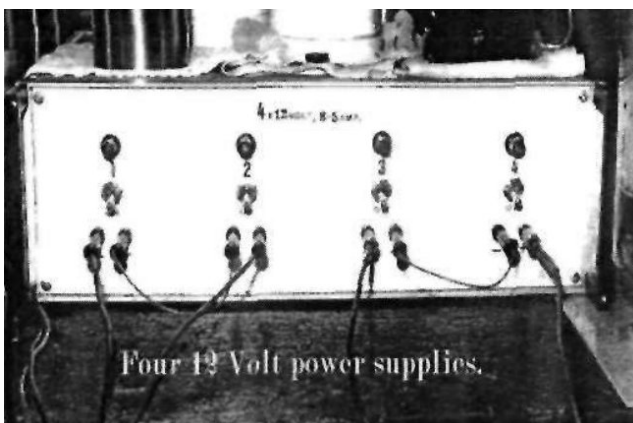
> L'électrolyte de votre choix.

> Un espace de travail où la pile peut être laissée sans dérangement pour une période de temps, au pire jusqu'à 4 semaines. Je sais, je sais, vous êtes pressés ! Mais malheureusement pour vous, Mère Nature a un temps infini et elle a le contrôle de ce projet.

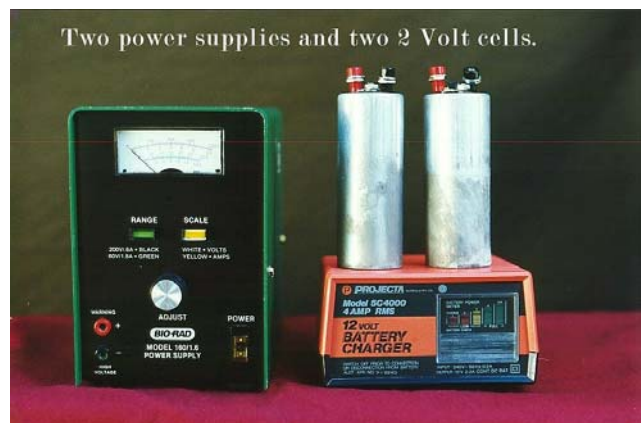
> Un couvercle ou quelque chose isolant la pile de l'air. Cela dit, je ne vous recommande pas une jointure étanche à l'air, même un couvercle posé sans serrage sur votre bocal de test suffira. Le processus de germination et de génération est embarrassé lorsqu'une trop grande partie du sommet de la pile est exposée à l'air. Tous les couvercles ne sont pas les mêmes par leur capacité à faire obstruction à l'orgone, car les matériaux varient dans leurs effets. Si le couvercle ne semble pas marcher, placez une couche de feuille d'aluminium (comme on en utilise dans les fours de cuisine) sous le couvercle et utilisez le couvercle et la feuille comme une unité.

> Un chargeur de batterie ou similaire, qui puisse fournir environ 4 Ampères à approximativement 12 Volts. La plupart des chargeurs de batteries fournissent beaucoup plus mais, à ce niveau, cela n'est pas critique. Vous pouvez vouloir utiliser alternativement une batterie 12 Volts pleinement chargée ou une alimentation électrique. Le but est d'avoir un voltage reproductible avec une capacité de production de courant d'environ 2 Ampères.

> Une paire de câbles que vous pouvez attacher de la source d'électricité à votre pile. Je vous suggère fortement d'identifier vos câbles et cosses, de manière à ce que vous n'inversiez pas les polarités de votre pile. Nous voulons toujours placer le fil négatif au fond du cylindre central et le fil positif au sommet du cylindre le plus extérieur.



**Fig.39** – Une vue d'une alimentation électrique permettant de charger séparément 4 piles à la fois, ou bien vous pouvez connecter l'alimentation individuelle de 12V et avoir si nécessaire 24V, 36V ou 48V.



**Fig.40** – 1-Vue d'un chargeur de 60V pour le chargement d'une pile en utilisant de l'électrolyte. 2-En haut du chargeur pour batterie de voiture se trouvent deux batteries 2V qui peuvent être utilisées pour maintenir en vie la pile Joe lorsqu'elle n'est pas en fonction. 3-Chargeur de batterie commun, qui peut être utilisé pour charger la pile.

## Le processus de charge

> **pH** Le but est de modifier la conductivité de votre eau en lui ajoutant de l'acide (dans notre cas), de façon à obtenir un courant convenable et répétable. Si nous utilisons de l'eau désionisée avec un pH de 7, nous n'aurions pas de courant pour notre électrolyse et nous aurions à ajouter quelque chose pour augmenter la conductivité de l'eau. Lorsque nous changeons notre pH soit plus haut que 7 (alcalin) soit plus bas (acide), notre courant augmentera. Ce qui augmentera conséquemment le processus d'électrolyse en même temps que la chaleur résultante et le décapage du métal des cylindres.

Nous essayons d'accomplir l'action d'électrolyse maximale avec la génération de chaleur minimale et aussi le minimum de perte de métal de nos cylindres.

> Comme nous ne nous intéressons dans ce manuel qu'aux piles acides, notre pH sera inférieur à 7. Vous verrez que pour obtenir un courant de 1 Amp à 12 Volts, votre pH sera très proche de 2-3. L'importance de la lecture du pH était seulement pertinente pendant l'étape du choix de l'eau (chapitre 7). Dans ce chapitre, nous n'utiliserons plus de lecture du pH pendant le processus de chargement.

Au sujet du pH, un expérimentateur a découvert qu'il était capable, en utilisant un pHmètre digital très coûteux, de dire l'état de la charge de la pile. Cette théorie n'est pas encore vérifiée à 100% pour l'instant, mais est mentionnée pour être complet.

## Etapas

> **1.** Placez votre pile sur un établi ou sur une pièce de matériau plastique, ou en dernier ressort sur un journal. Nous essayons d'isoler la pile des voies métalliques qui pourraient empêcher le processus de germination.

> **2.** Maintenant, avec votre multimètre réglé pour lire la résistance, de préférence sur le plus haute échelle de résistance, notez la résistance mesurée entre le cylindre intérieur et le cylindre extérieur de votre pile. Cela devrait être dans l'échelle haute des Mégaohms. Sinon, c'est que vos isolants sont conducteurs et que vous n'avez pas suivi les recommandations précédentes pour la construction de votre pile. Ôtez les isolants fautifs, réassemblez prudemment, mesurez et avancez.

> **3.** Si tout est bon à l'étape précédente, remplissez la pile avec votre entonnoir équipé du filtre. Ensuite, et **ceci est critique**, remplissez-là précisément jusqu'au niveau du **sommet des cylindres**, pas plus ! L'effet que vous voulez créer est celui d'un jeu de cellules d'eau séparées par des cylindres métalliques. Ce sont-là vos chambres organiques et non-organiques alternées. Bien sûr, la partie submergée de vos chambres est noyée, mais avec cette simple pile, le haut fera tout le travail. Maintenant vous pouvez aussi comprendre pourquoi les cylindres doivent être parfaitement alignés à leur sommet, sans quoi le ménisque formé par l'eau ne fonctionnerait pas et l'eau coulerait d'un compartiment à l'autre.

Ce niveau est critique seulement durant le processus de germination, car nous avons besoin de capturer un maximum d'orgone pour faire germer la pile. Naturellement, avec une pile chargée, l'eau se bouscule en tous sens pendant que vous conduisez votre voiture. Joe a dit que pendant le chargement, l'eau trouverait son propre niveau, puis n'utiliserait pas plus. Donc avec de longues périodes d'électrolyse, vous trouverez que le niveau décrit ci-dessus est celui auquel cela s'arrêterait de toute façon. A ce niveau la pile serait capable de commencer à germer.

En utilisant ma méthode ainsi décrite, en commençant au niveau juste, vous ne gaspillerez pas des heures à produire de la vapeur, de l'oxygène, de l'hydrogène et des dépôts chimiques comme résultats d'une électrolyse superflue.

> **4.** Allumer l'alimentation électrique et si elle est réglable, réglez-là sur 12 Volts.

Connectez la borne positive de votre alimentation au sommet du cylindre extérieur.

Connectez la borne négative de votre alimentation à l'une des bornes de votre multimètre, qui est réglé pour lire un minimum de 2 Ampères.

Connectez l'autre borne du multimètre au fond du cylindre central. Ce que nous avons fait simplement est de régler le multimètre pour lire tout courant électrique allant de la source de courant à votre pile. A cette étape, si votre eau est proche d'un pH de 7, comme préalablement discuté, le courant sera de zéro ou bien dans la région basse des milliamps. Si vous mesurez des Amps, **vous avez quelque chose d'incorrect !** Contrairement à ce que vous disent les "experts", il est impossible de tirer un courant énorme de l'eau pure (à moins qu'il ne s'agisse d'eau de Parfaite Science). Pensez-y. Pour tirer ne serait-ce qu'un Ampère à 12 Volts, la résistance de l'eau devrait être, selon la loi des Ohms, de 12 Ohms ! Pas moyen ! Vous faites quelque chose de travers. Trouvez le problème puis avancez.

> **5.** En supposant que vous ne lisez que des milliamps, vous voulez maintenant introduire l'électrolyte pour électrolyser votre pile. Le but est d'obtenir un courant standard pour votre électrolyse. Pour le faire, égouttez une petite quantité de l'électrolyte de votre choix dans l'eau de la pile en remuant et observez en même temps l'Ampèremètre.

Utilisez une tige en verre, en perspex ou une cheville en bois pour remuer. N'utilisez pas votre tournevis si pratique pour remuer la peinture ! Jeter votre cheville en bois lorsque vous avez fini, car elle va absorber un peu de chimie.

Remuez doucement mais abondamment l'eau tandis que vous ajoutez l'électrolyte, sinon vous risquez d'en ajouter trop ! Arrêtez d'en ajouter lorsque le multimètre indique 1 Amp. Le niveau de votre eau risque de monter en conséquence de l'ajout d'électrolyte. Enlevez un peu de l'eau pour ajuster le niveau. J'utilise une pipette, pour ne pas déranger la pile. Enlevez assez d'eau pour exposer encore une fois juste le sommet des cylindres. A cette étape, déconnectez votre multimètre et votre source de courant et faites un peu de nettoyage, car les prochaines étapes seront de l'observation.

Le processus de charge est séparé en trois stades distinctes, que j'appelle Stade 1, 2 et 3. Ces stades ont certaines différences manifestes et d'autres aussi plus subtiles. Avec l'expérience, vous saurez immédiatement si la pile est chargée, mais lors de vos premières tentatives vous aurez à faire confiance à mes photographies et descriptions, ou rendre visite à quelqu'un qui a une pile fonctionnelle. N'écoutez pas les scientifiques de salon. Un regard vaut un millier de mots.

Pendant le reste du processus de chargement, vous ne ferez que connecter votre alimentation électrique à la pile pour au maximum 5 minutes à chaque fois. Puisque l'orgone a environ 30 secondes de retard par rapport à l'électricité, vous connaîtrez l'état de la pile en moins d'une minute. **Ne soyez pas tentés de laisser la pile connectée à l'électricité pendant de longues périodes !** Oui, je sais que vous êtes pressés et que plus est mieux, mais dans ce cas vous ne générerez que de la chaleur, de la vapeur, un gaspillage d'électricité et une surchauffe de la pile. Vous pouvez reconnaître les échecs en regardant leurs piles fonctionner non-stop pendant des jours, avec 20 amps ou plus, transformant l'eau en vapeur, attaquant le métal des cylindres et finissant avec un baril plein d'écume. A quoi d'autre vous attendez-vous ? Après tout, l'électrolyse dépend du temps et du courant. Si vous avez eu l'infortune de laisser votre pile branchée sur un courant élevé pendant une longue période, vous avez probablement détruit vos cylindres. Vous ne pouvez pas polir cette gravure de corrosion et ce décollage de plaques. Oui, jetez cette pile et recommencez depuis le début. Je parie que vous ne le referez plus la prochaine fois !

**DANGER !** Ne chargez pas une pile qui est totalement fermée ! La pile explosera, avec toutes les conséquences relatives. Enlevez toujours le couvercle ou débranchez la pile de voiture avant de procéder à un chargement. Je le répète, une fermeture étanche à l'air **n'est pas nécessaire** ! En aucun cas je ne prescris un récipient étanche à l'air, quelle qu'en soit la forme.

## Stade 1

Ce stade est simplement une bonne vieille électrolyse. Lorsqu'un courant continu passe à travers un liquide qui contient des ions, des changements chimiques se produisent. Dans notre cas, vous verrez de petites bulles et un nuage d'activité qui est plus grand près du côté externe du cylindre intérieur négatif. Les points d'observation importants sont que l'activité est plus grande au plus près du cylindre central et devient progressivement moins grande à mesure que l'on va vers l'extérieur par les différentes chambres formées par le reste des cylindres (*voir figure 27 et 28*). En outre, un court moment après avoir coupé le courant, toute activité cesse, l'eau devient limpide et les bulles disparaissent.

**Résumé du stade 1 :** N'importe quel idiot et son chien arriveront au stade 1. Le secret est de ne pas augmenter la dose d'électrolyte et donc le courant, ni de laisser la pile branchée pendant des jours. Soyez patient, ne branchez la pile que **5 minutes** tout au plus, puis éteignez l'alimentation électrique. Ôtez les câbles de la pile et mettez le couvercle sur la pile de test, ou bien bloquez partiellement la sortie de la pile de voiture. Ca n'a pas besoin d'être fermé hermétiquement !

Allez et faites autre chose. C'est comme attendre qu'un arbre pousse à partir de la graine. Faites cela sur une base quotidienne pendant de nombreux jours, voire deux ou trois semaines si nécessaire, jusqu'à ce que vous arriviez au stade 2. Vous verrez que plus l'eau est "vivante", plus le processus de germination de la pile est rapide. J'ai aussi constaté qu'en changeant la structure de l'eau de différentes manières, par exemple par des vortex, des secousses, des filtres, etc, vous pouvez accroître grandement la qualité de l'eau pour la rendre plus "vivante".

## Stade 2

Vous noterez maintenant que, au moment où vous mettez la pile sous tension, les bulles deviennent plus larges et le nuage blanc de petites bulles dans l'eau sont bien plus petites ou plus transparentes. (*Voir figure 29 et 30.*) Au stade 1 aussi, vous aviez l'action qui se produisait principalement à proximité du cylindre central. Maintenant les bulles forment de façon régulière indépendamment de la position dans la pile. Plus important, lorsque vous éteignez le courant passant dans la pile, les bulles ne s'en vont pas immédiatement mais restent là pendant des minutes plutôt que

des secondes comme au stade 1. La surface de l'eau a également un aspect lustré ou vernis et le ménisque (incurvation de la surface du liquide aux abords de la paroi) est plus haut à cause d'un changement dans la tension de surface de l'eau. A ce stade, vous aurez peut-être une matière brunâtre au milieu de vos bulles. Ne paniquez pas. Ce sont seulement les impuretés enlevées à la pile. Je trouve que si j'essuie la surface de l'eau avec une serviette en papier, les bulles et le dépôt adhèrent au papier et peuvent aisément être enlevés. Si nécessaire, remplissez la pile après ce nettoyage, afin qu'à nouveau le bord supérieur des cylindres seulement soit apparent.

**Note.** Tout remplissage de la pile, à n'importe quelle étape, est fait seulement avec de la pure eau juvénile. N'ajoutez plus d'électrolyte ! En nettoyant la surface de la pile comme décrit précédemment, il a été observé que certaines personnes réagissaient défavorablement à la pile. Si c'est le cas, gardez cette personne éloignée de la pile, ou bien si c'est vous-mêmes, essayez de changer de main, autrement dit utilisez votre main droite au lieu de la gauche, ou l'inverse. Si la présence de votre main semble dégonfler les bulles de surface, je suggère que vous demandiez à un ami de faire le travail pour vous.



**Fig.31** – Stade 2. Une vue après 1 minute avec le courant coupé. Remarquez l'absence de bulles résiduelles.



**Fig.32** – Stade 2. Une vue après 24h. Remarquez que la pile est maintenant morte (pas de bulles, pas de tension de surface).

**Résumé du stade 2.** Très semblable au stade 1, mais nous avons maintenant une distribution de bulles plus égale et un accroissement de la tension de surface ainsi qu'une plus longue présence de bulles quand l'électricité est coupée. Si vous regardez au fond de votre pile de test en verre, vous n'aurez pas d'écume et l'eau sera limpide comme le cristal. A ce stade, la force d'orgone a ensemencé la pile, mais pour l'instant ne génère pas. Avec la pile correcte, la bonne eau et le bon opérateur, il est possible d'aller directement au stade 2 à la première mise sous tension de votre nouvelle pile. Je vois cela se produire à chaque fois avec de l'eau juvénile modifiée.

### Stade 3

Peu de gens atteignent ce stade ou, pire encore, certains l'atteignent incorrectement. Si vous arrivez au stade 3 en suivant les étapes décrites ci-dessus, votre eau est toujours limpide comme du cristal et sans dépôt au fond. Si vous y arrivez par la force brute, vous aurez décapé des quantités appréciables de matière de vos cylindres et cette matière se déposera maintenant sur les isolants, se suspendra autour comme un colloïde et s'accumulera finalement au fond sous forme de dépôt. Les isolants de faible résistance et le colloïde métallique créent une pile plus fuyante, qui causera des arrêts sans fin et mystérieux de votre voiture, ou bien des refus de démarrer, etc.

Bien, le miracle de la Nature est désormais en train de se générer dans votre pile. Lors de la mise sous tension de la pile, en 30 secondes, d'abondantes et belles bulles blanches s'élèveront sur toute la surface de la pile. (Voir figures 33, 34, 35 et 36.) Avant que ces bulles ne couvrent la surface de l'eau, vous remarquerez un front lent, tournant et pulsatoire dans tous les cylindres. Cette pulsation tournante est synchronisée et a un rythme régulier d'environ deux impulsions par secondes et une vitesse de rotation horaire (sens des aiguilles d'une montre) d'environ une révolution toutes les 2 secondes.

Ces effets sont très durs à observer pour un observateur de la première fois, qui ne sait pas quoi regarder. Je trouve cela plus facile de regarder ces effets avec l'aide d'une lampe fluorescente, car les pulsations de 100 cycles par secondes de cette lumière "stroboscope" la surface de l'eau, rendant le front de pulsation plus facile à observer. Les bulles peuvent déborder du récipient et montrent une grande tension de surface. Mais l'une des preuves catégoriques que la pile est bien en train de générer est que, en éteignant l'alimentation électrique et en revenant le jour suivant, la plupart des bulles seront toujours à la surface de l'eau, contrairement aux stades 1 et 2, lors desquelles les bulles disparaissaient en quelques minutes. (Voir figure 38.)

**Résumé du stade 3.** Il n'y a pas moyen de se tromper sur ce stade dès lors que vous l'avez déjà vue. Certaines personnes chanceuses peuvent sentir l'énergie vivante et réagir avec elle, ce que Reich appelle le "facteur Y". Pour les reste des gens normaux, les signes sont radicalement différents. Les bulles sont plus grandes et d'un blanc pur, la tension de surface est plus grande, les bulles sont en pulsation et, plus important, la tension de surface reste des jours après que le courant soit éteint.



**Fig.38** – Stade 3. Une vue 2 jours après extinction du courant. La pile est toujours vivante et quelques bulles sont encore visibles. Seule une pile générante fera ça.

**Note additionnelle.** Pour les individus désespérément portés sur l'électronique. Notez s'il vous plaît. Je ne recommande pas de tests et mesures additionnelles, vos yeux et votre cerveau devrait suffire, mais si vous êtes en difficulté, vous pouvez mesurer le voltage dans la pile après qu'elle ait été laissée hors tension pendant au moins 24h. Une pile vivante aura un voltage résiduel, ou plus correctement, un voltage auto-généré d'environ 1 Volt. Une pile à l'étape 1 mesurée dans les mêmes conditions donnera 0,1 à 0,2 Volts. Souvenez-vous que, sauf si vous savez ce que vous faites, ces mesures de voltage peuvent fortement induire en erreur, à cause des effets du matériel de test et de la batterie qui peuvent facilement masquer vos vraies mesures.

Lorsque la pile atteint la densité maximale d'orgone qu'elle peut tenir, le résultat du processus de génération est la conversion de cet orgone excessif en formation d'électricité. De ce fait, une mesure électrique avec l'instrument correct est une méthode tout à fait valable pour vérifier l'efficacité de la pile. Si vous connaissez l'oeuvre de Reich, vous pourrez prendre le soin de fabriquer un orgone-mètre et ainsi supprimer toute conjecture. Ce mètre est entièrement décrit sur quelques sites web, mentionnés dans ma bibliographie.

## Commentaires finaux sur le chargement de la pile.

Je ne recommande aucune forme de spectacle façon cirque avec des bulles qui explosent, attirant les oreilles. Comme précisé ailleurs, le bruit et la vibration sont orgone-négatifs. En conséquence, dans une pile à orgone négatif comme celles que je fais, ces explosions, en se produisant lors de la délicate période de germination, vont tuer votre pile ! Outre une pile morte, la possibilité de faire flamber d'autres gaz dans l'atelier et de blesser les oreilles etc, rendent ces exercices infantiles hautement non-nécessaires. Je dois admettre que moi aussi j'ai succombé au sentiment "vaz-y, fais flamber !". L'une de mes piles avait été au stade 3 pendant 7 mois. C'était ma pile de test favorite. Mes mains et mes alouettes combattirent mon cerveau et elles gagnèrent. Il y eut une énorme "implosion/explosion qui en mit plein les oreilles" et, oui, j'ai tué la pile. Elle retourna au stade 2 pour 4 jours. Je ne le referai pas, juste pour vous montrer que je suis aussi humain. Autre effet, le phalanger renard qui habitait mon garage n'est plus revenu !

## Eau spéciale stade 3.

(Référence y est faite au chapitre 10.) Puisque toute l'eau que nous utilisons a été électrolysée, elle ne convient pas à l'usage dans des récipients qui ne sont pas en acier inoxydable ou en verre. Cela est dû à la réaction avec le matériau du récipient et la corrosion résultante, mais si vous devez ou voulez le faire, vous pouvez utiliser de l'eau juvénile sans ajout d'électrolyseur et la charger quand même jusqu'au stade 3. La quantité d'ion est bien plus faible, donc l'eau n'est pas conductrice, c'est-à-dire que vous ne pouvez pas obtenir autant de courant avec 12 Volts que vous n'en obtiendrez si vous électrolysez l'eau.

Toutefois, si vous obtenez une alimentation électrique d'approximativement 60 à 100 Volts à environ 1 Amp, vous serez capables de charger "de la bonne vieille eau ordinaire". L'inconvénient est le temps d'attente supplémentaire dont vous aurez besoin pour faire germer la pile. Dans certains cas, cela peut prendre plus de trois semaines. Le coût de l'alimentation électrique sera également conséquent.

L'avantage, ainsi que mentionné dans le chapitre 10, est que vous serez capables de verser votre eau chargée dans le radiateur d'une voiture sans augmentation de la corrosion comparé à l'eau contenant des acides.



## Divers

Ne provoquez jamais de court-circuit, autrement dit ne connectez jamais les cylindres de votre pile entre eux avec des câbles, un anneau de mariage ou quoi que ce soit ! Si vous le faites, la pile "mourra". Votre seule option, si cela arrive, est de connecter la pile à votre alimentation électrique et de voir si vous en êtes toujours au stade 3.

Si la pile ne revient pas au stade 3 dans la minute, votre seule option est de démonter complètement la pile, de la repolir, la renettoyer et la recharger. Oh ???, vous vous moquez de nous, non ??? Non, je suis sérieux, c'est votre **seule** option ! Alors ne le faites pas. Ne court-circuitez pas votre pile ! Vous aurez des problèmes semblables, quoique pas aussi sévères, si vous inversez vos câbles sur la pile.

D'un côté plus lumineux, lorsque la pile tourne au stade 3, vous pouvez déverser l'eau chargée de votre pile dans un récipient en verre et nettoyer, ajuster et entretenir votre pile maintenant vide. Lorsque vous avez fini, verser à nouveau l'eau chargée dans votre pile et les affaires reprennent. Bien sûr, vous pouvez verser cette eau chargée dans d'autres piles ou l'utiliser comme il vous convient, mais souvenez-vous de ne pas la laisser hors de la pile sur des périodes plus longues qu'une heure à chaque fois, car la génération est alors arrêtée et vous perdez lentement la charge.

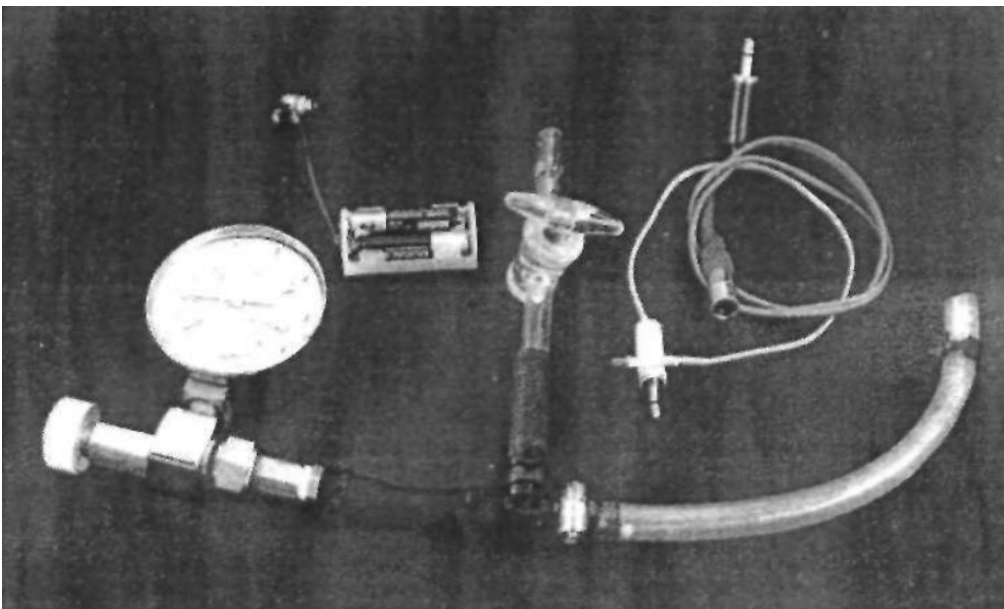
Souvenez-vous de ce à quoi vous avez affaire. Vous ne fabriquez pas un grille-pain ! Vous traitez avec la force vitale basique elle-même. Comme elle est partout et pénètre toutes choses à des vitesses différentes, vous ne pouvez pas l'emprisonner ou la capturer. Si elle fait germer votre pile, c'est parce qu'elle a trouvé la "matrice" que vous avez fabriquée, un lieu plus confortable que là où elle était avant. Elle est entrée et demeurée de son propre et libre choix. Pareillement, si elle décide de générer pour vous, c'est encore son choix. Comme vous faites partie du processus, le moins que vous puissiez faire est d'interagir positivement avec elle. Il y a beaucoup de récits de piles mourant à cause de lieux et de personnalités adverses. Vous êtes prévenus !



**Fig.2** – Ustensiles d'eau, large b cher pour contenir l'eau charg e pendant l'entretien de la pile. Entonnoir et petit b cher pour faire le niveau d'eau de la pile. Burette pour enlever ou ajouter une petite quantité d'eau de la pile et une baguette de verre pour remuer.



**Fig.22** – Deux types de sédiments. Des contaminants différents dans l'eau produiront différents types de sédiments. Il semble que la pile crée de la MATIERE NOUVELLE.



**Fig.26** – Outils utiles. Jauge de test mesurant la pression et le vide, lampe miniature pour observer l'action dans la pile assemblée et petit laser pour observer la taille des particules dans l'eau.

# Chapitre 9

*"L'essentiel est de se débarrasser des préjugés profondément enracinés que nous répétons souvent sans les examiner." – A. Michel, 1959.*

## La connection de la pile aux moteurs et la modification du moteur.

### Position et montage de la pile

Le montage de la pile est plein de compromis pour la pile comme pour les occupants de la voiture.

- > Pour le moins possible de vibration et de secousse, le centre de la voiture est la meilleure position.
- > Pour le moins possible d'accumulation de chaleur, le mieux est au plancher à l'intérieur de la voiture.
- > Pour le moins possible de perturbation électromagnétique, le coffre est la meilleure zone, à moins que vous ayez des rangements de CD, un équipement radio ou des pompes à carburant électrique installés à cet endroit.
- > Pour un meilleur flux d'orgone, la pile devrait être aussi près que possible du moteur et sa sortie devrait avoir un chemin vertical jusqu'au bouchon borgne.
- > Pour un entretien aisé de la pile, elle devrait être placée en un endroit accessible comme le coffre ou un endroit similaire.
- > Pour réduire l'interaction humaine au minimum, le parechoc arrière est le meilleur endroit.
- > Pour réduire au minimum l'interaction avec d'autres voitures, le centre de la voiture est le meilleur endroit.
- > Pour réduire au minimum la longueur du tuyau d'échappement, juste à côté du bloc-moteur est le meilleur endroit.
- > Pour minimiser l'interférence avec l'électronique de la voiture, une position sur le toit est meilleure.

Comme vous pouvez le voir, même dans la brève liste ci-dessus, il n'y a pas une seule position qui soit idéale. Le meilleur compromis est de placer la pile à l'endroit où le passager avant met ses jambes. La pile est connectée par un trou dans la cloison avec un court tube allant jusqu'au bouchon borgne sur le bloc-moteur. Si vous choisissez cette position, notez s'il vous plaît :

- > Cela peut être dangereux dans un accident et donc illégal. Vous devez obtenir la permission des autorités compétentes.
- > Le trou dans la cloison doit être étanche aux gaz, car il y a un danger d'entrée de gaz mortel venant du moteur jusque dans l'habitacle. Encore une fois, les permissions adéquates sont nécessaires.
- > La position de la pile peut interférer avec un ordinateur de bord qui serait situé dans cette zone.
- > Le passager peut interagir avec la pile.
- > Cela va réduire la valeur de revente de votre voiture, à cause des trous.
- > Votre compagnie d'assurance devra être prévenue de votre bricolage avec une explication logique.

La seconde position la moins désapprouvée est dans une partie plus fraîche du compartiment du moteur. Cela est presque impossible dans une voiture compacte, à moins que vous ayez un vieux modèle 6 ou 8 cylindres.

C'est pourquoi j'ai dit qu'il est meilleur de choisir une voiture qui convient au fonctionnement de la pile Joe, plutôt que d'essayer d'adapter à la pile votre voiture moderne à 4 cylindres et traction avant.

Vos chances de succès immédiat dans la conversion d'une voiture compacte à 4 cylindres, à injection électronique, à distribution variable, turbo, contrôlée par ordinateur et avec double arbre à cames en tête, sont minimales.

Le montage de la pile, une fois la position choisie, n'est pas difficile. La méthode la plus simple et permanente est d'utiliser le boulon d'un ½ pouce négatif comme l'une des fixations pour la pile. Comme ce boulon est la connection négative, il peut être directement boulonné dans le sol ou par l'intermédiaire d'un morceau de plaque métallique adéquat à un point convenable dans le compartiment du moteur. La pile devrait être entourée d'un matériau



isolant similaire à un tapis de souris informatique ou une tenue de plongée.

Autour de cela vous devriez avoir deux colliers de serrage pour tenir le corps de la pile contre une partie rigide de la voiture. Le but est d'empêcher la pile de développer sa propre vibration qui est additionnelle à la vibration générée par le moteur et les conditions de route. Toutes les parties de la pile **doivent être** à tout moment bien à l'écart de toute autre partie métallique, car le corps de la pile a un potentiel positif sur lui. Si accidentellement vous mettez en contact le corps d'une pile chargée avec une partie métallique de la voiture, vous aurez probablement à recharger la pile, et vous savez quelle souffrance cela peut être.

Pour résumer ce qui précède, la pile doit être fermement fixée au meilleur endroit possible et protégée de tout contact accidentel avec les parties métalliques de la voiture. Toute les modifications de voiture doivent avoir la permission des corps gouvernementaux concernés.

**NOTE.** Je suppose que vous avez une voiture raisonnablement moderne, dont la borne négative de la batterie est connectée au châssis, autrement dit un système de terre négative. Si vous avez une voiture plus vieille avec un système de terre positif, alors, d'après mes connaissances, vous aurez des problèmes. Je suggère que vous ne tentiez pas une conversion d'un système de terre positive, d'autant que la plupart de ces voitures s'en sont allés au paradis des voitures. Je doute qu'il y en ait encore beaucoup qui circulent aujourd'hui. Un bon indicateur est que la voiture fait tourner un générateur au lieu d'un alternateur. Toutefois, cette règle s'applique seulement à la plupart des cas et il y a des exceptions.

## Connexions électriques de la pile

### Connexion négative

La section précédente a mentionné que nous traitons de voitures avec une terre négative. Cela veut dire que la borne négative de la batterie est connectée à toute la structure métallique de la voiture. Puisque le cylindre intérieur de 1 pouce et le boulon inclus à la pile sont la borne négative de la pile, ce boulon peut être connecté à n'importe quelle partie métallique substantielle de la voiture. Assurez-vous de bien enlever toute peinture ou matériau insonorisant du trou que vous percez pour le boulon de 1/2 pouce. Utilisez deux rondelles à dents de chaque côté du trou dans la structure métallique pour garantir une connexion à faible résistance de longue durée.

### Connexion positive

Toutes les parties externes de la pile ainsi que le tuyau vers le moteur sont de potentiel positif. Le meilleur endroit où connecter votre positif est à l'extrémité la plus éloignée du tuyau vers le moteur. Je connecte mon fil positif en l'insérant sous la section longue de 4 pouces de la durite de néoprène (entre le tube d'aluminium et la durite), et je fixe le tuyau de caoutchouc (du côté de la pile seulement) et la connexion positive insérée avec un collier de serrage en acier inoxydable. Cela crée une bonne connexion électrique entre le fil positif et le tuyau de la pile au moteur. Remarquez que là où le tuyau passe sur le bouchon borgne sur le moteur, AUCUN COLLIER DE SERRAGE n'est utilisé.

Ce fil positif qui est connecté au tuyau de la pile devrait aller par un fusible de 5 Amp en série jusqu'au contacteur général d'allumage. Cela veut dire que la pile n'est mise sous tension que lorsque la clé de contact est dans la position de fonctionnement normal de la voiture. Comme la pile a été faite pour ne laisser passer qu'un Ampère, la consommation résultante en électricité lorsque la voiture roule sera de 12 Watts. C'est une dissipation de pile assez conservatrice, mais cela chauffera éventuellement la pile sur un long voyage et pendant un jour chaud. Lisez s'il vous plaît la section **Régulation** ci-dessous.

Lorsque la voiture n'est pas utilisée et en fonction de la fuite de la pile, vous aurez peut-être besoin qu'un courant de "chargement très léger" s'écoule dans votre pile pour maintenir une condition minimale de génération. Joe utilisait pour cela une batterie de 1,5 Volts dans les premiers temps. Je suggère une intensité de courant de 0,25 Amps pour faire cela. C'est une dissipation d'énergie de 3 Watts. Vous y arriverez en connectant une résistance d'environ 3 Ohms en série avec votre fil positif. Cette valeur variera d'une pile à l'autre et vous aurez à choisir, d'après des tests, la bonne résistance à utiliser. Dans tous les cas, une résistance à fil spiralé (*wire-wound resistance*) de 4 ou 5 Watts de la valeur de résistance appropriée sera adéquate. Assurez-vous que cette résistance est convenablement montée, car elle va chauffer et vous ne voulez pas commencer un feu.

## Régulation

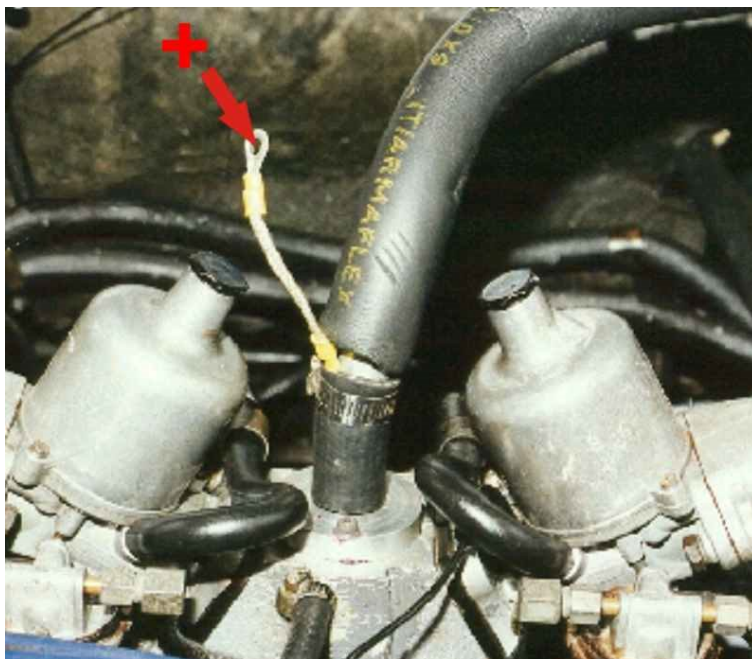
Comme vous pouvez le voir d'après ce qui précède, nous avons déjà deux valeurs de courants (une valeur de fonctionnement et une charge d'entretien de compensation). Le moyen le plus simple d'accomplir cela serait un interrupteur qui introduise une résistance en série lorsque la voiture ne roule pas. Mais comme la plupart des gens vont oublier de commuter cet interrupteur à chaque fois qu'ils éteignent le moteur, un système automatique est de loin supérieur et probablement essentiel. Cela est fait facilement avec un relais connecté au contacteur général d'allumage. Avec cette méthode, lorsque le contact d'allumage de la voiture est éteint, le relais est relâché et la résistance appropriée est en série avec le fil positif et la pile. La pile n'a plus maintenant que le courant de charge d'entretien de compensation qui passe à travers elle. Lorsque l'allumage est en position de fonctionnement, le relais opère alors et la résistance est court-circuitée par les contacts du relais. La pile a alors le plein 1 Ampère s'écoule à travers elle. Evidemment, lorsque l'allumage est éteint, la pile revient à nouveau au mode de courant pour garder-en-vie.

Pendant les premières étapes expérimentales et de développement, je recommande un potentiomètre variable à fil spiralé (*wire-wound*) de 5 Ohm, 5 Watts et un ampèremètre en série de 0-5 Amp. Avec ce système, vous serez capables d'optimiser vos courants de fonctionnement et de charge de compensation et de choisir finalement les résistances optimales pour ces deux modes. Aussi, vous serez capable de trouver exactement de combien de courant vous avez besoin pour une génération optimale de la pile qui convienne aux conditions climatiques et de conduite. La raison en est que lorsque la pile se réchauffe elle pompe plus de courant. Oui, vous aurez à expérimenter !

## Le tuyau de la pile au moteur.

Auparavant, j'ai mentionné que j'utilise un tuyau en aluminium d'un diamètre extérieur de 1 pouce (24 mm). Le diamètre intérieur du tube est de  $\frac{3}{4}$ ", donc l'épaisseur de la paroi du tube est de  $\frac{1}{8}$ ". Je ne vous dis pas que c'est le seul diamètre ou matériau qui marche. C'est le matériau et le diamètre que d'autres, moi y-compris, ont standardisés pour permettre une interchangeabilité facile pour la recherche de défauts et l'expérimentation. La longueur de ce tuyau devrait être aussi courte que possible sans utiliser de virages anguleux. Toutes les courbes du tube doivent avoir un changement de direction doux et progressif, sans distorsion. Le tube devrait être recouvert d'une isolation similaire à ce qui est utilisé sur les tuyaux d'eau chaude et les galeries de voiture. Réduisez au minimum tous les trajets horizontaux du tuyau. De même, n'utilisez aucune courbe en U qui forcerait l'orgone à changer de directions d'un trajet vers le haut à un trajet vers la bas. Un bon exemple de comment ne pas monter la pile fut publié sur le sit web amigo (le site n'existe plus). Sur les photographies, la pile est montée au-dessus de la voiture avec un dénivelé sévère jusqu'au moteur. Bien que l'aluminium soit une bonne barrière pour l'orgone, l'énergie fuit toujours hors du tube. Comme vous le savez maintenant, l'orgone a une tendance verticale ascendante et la meilleure position pour la *Joe cell* est par conséquent la position la plus basse possible. L'orgone peut s'écouler vers le haut jusqu'au branchement obturé et donc au moteur.

Les bords intérieurs du tuyau en aluminium au niveau de l'extrémité de la pile doivent avoir un rayon qui réduit graduellement de 20 mm de diamètre intérieur à 24 mm de diamètre extérieur. Donc, si nous regardons d'en bas l'intérieur du cône allant vers la bague de compression et le tuyau d'aluminium, il ne devrait y avoir aucun changement soudain de diamètre qui dérangerait l'écoulement de l'orgone. Cette zone, dans laquelle nous essayons de forcer l'orgone à créer un rayon qui remonte le tuyau d'aluminium, est critique. Gardez toutes les surfaces internes polies et n'ayez aucune sorte d'obstruction sur le chemin du flux. (Voir figure 44.)



**Fig.47** – Connexion du tuyau pile-moteur. Remarquez qu'il n'y a **aucun collier de serrage** du côté bouchon du tuyau de caoutchouc. Une courte section de fil électrique est connectée au câble positif de contact d'allumage de la voiture.

L'extrémité moteur du tuyau a une section d'environ 4 pouces de tuyau de caoutchouc néoprène poussé sur le tuyau

d'aluminium et le bouchon borgne. Si vous avez 1 pouce de longueur de tuyau sur le bouchon borgne et 1 pouce de longueur de tuyau sur le tuyau d'aluminium, vous finissez avec un écart non métallique long de 2 pouces. Cet écart est vital, car le moteur est de potentiel négatif et le tube en aluminium de potentiel positif. Nous ne devons jamais laisser aucune portion de la pile ou du tuyau toucher une partie de la voiture ou du moteur. C'est pourquoi j'ai suggéré que vous devriez isoler votre pile et votre tuyau.

J'ai mentionné précédemment que notre fil positif est sous le manche de caoutchouc de 4 pouces et est tenu fermement au tuyau d'aluminium au moyen d'un collier de serrage. L'extrémité côté bouchon borgne du tuyau de 4 pouces ne doit avoir aucune forme de serrage métallique sur lui ! Cette extrémité du manche de caoutchouc accomplit la fonction d'une valve à un sens pour la pile Joe. Lorsque vous poussez le manche de caoutchouc sur le bouchon borgne, assurez-vous s'il vous plaît que vous couvrez l'intérieur du manche et l'extérieur du bouchon borgne avec de la Vaseline (gelée de pétrole).

Voilà ce qui va maintenant se passer. Comme résultat de l'électrolyse dans la pile, de temps en temps, l'excès de pression de la pile se déchargera dans l'atmosphère par le raccordement lâche entre le manche en caoutchouc et le bouchon borgne. Mais lorsque la pression baisse, l'air ne sera pas aspiré en retour dans la pile. J'ai trouvé que cette valve augmente la durée du processus de génération. **Je répète**, l'extrémité côté bouchon borgne du manche en néoprène de 4 pouces doit être libre de permettre le relâchement de la pression excessive développée. Si vous maintenez l'électrolyse de votre pile à 1 Amp ou moins, ce déchargement sera minimal. Tout de même, les gaz sont explosifs, donc prenez les précautions appropriées. Imaginez ce qui arriverait si la pile ne déchargeait pas la pression excessif ?

La pression dans la pile continue de se développer jusqu'à ce que le point le plus faible la laisse partir. Cela sera, en toute probabilité, le manche en caoutchouc. Si vous avez été stupide et avez vraiment serré ou collé le tuyau à chaque extrémité, le tuyau peut supporter plus de 100 psi avant de laisser passer. Cela relâcherait un courant de haute pression de **GAZ HAUTEMENT EXPLOSIFS** ! Ca pourrait être enflammé par le distributeur, des cigarettes, l'électricité statique, le système d'échappement, etc. **DES GENS POURRAIENT ÊTRE TUÉS OU SÉRIEUSEMENT BLESSÉS !!!** S'il vous plaît, si vous n'êtes pas compétent, ne le faites pas ou cherchez un professionnel. Lisez mon avis de non-responsabilité !

La solution optimale et habile est d'utiliser une valve d'échappement de 1 psi qui décharge le gaz excessif dans l'entrée d'air après le filtre à air. Le gaz en trop sera alors attiré dans le moteur et le filtre à air agira comme un coupe-flamme. C'est la solution intelligente, prudente et logique. J'utilise un pressostat qui fait fonction d'interrupteur de basse pression, comme ceux utilisés sur les machines à laver pour gérer la quantité d'eau dans le tambour de lavage. Je règle cet interrupteur pour agir à 2 psi. Lorsque l'interrupteur de pression opère, il actionne électriquement une électrovanne (solénoïde à air) qui permet à la pression excessive de la pile d'être déchargée dans le collecteur d'admission entre le filtre à air et le carburateur.

Le seul autre danger est que vous n'avez pas suivi mes instructions, ou que vous avez décidé que vous savez mieux, ou que plus est mieux et que vous avez boosté l'action d'électrolyse. Dans ce cas, vous aurez un déchargement de gaz excessif et tôt ou tard vous et votre expérience disparaîtrez, soudainement et violemment. S'il vous plaît, s'il vous plaît, tenez en bride votre cerveau avant de jouer avec des mélanges explosifs, ou mieux encore, laissez cela à des professionnels.

## Position du bouchon borgne

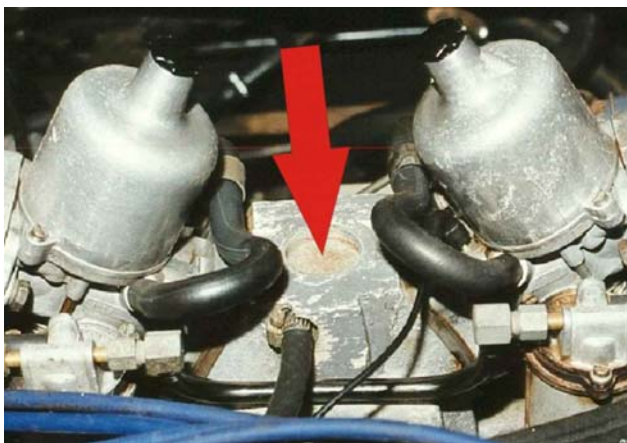
Tout d'abord, la section longue de 1 pouce du bouchon borgne sur laquelle est glissé le tuyau de néoprène, **doit avoir le même diamètre extérieur que le diamètre intérieur du tuyau de néoprène**. Par conséquent, si vous utilisez un tuyau de diamètre extérieur de 24 mm et d'un diamètre intérieur de 20 mm, alors le diamètre extérieur du bouchon borgne doit aussi être de 20 mm. Le manche de néoprène (de diamètre intérieur de 20 mm) ne doit pas être forcé sur le bouchon borgne. Ne faites pas d'économie ou de compromis sur cet ajustement. Votre vie et la vie des autres peuvent en dépendre ! Le manche doit être ajusté par une pression facile sur le bouchon borgne. Le bouchon borgne devrait être fait en aluminium et la forme finale sera déterminée par la position de montage sur le moteur.

Le but est d'introduire le "rayon" d'énergie d'orgone aussi centralement que possible sur le moteur et aussi près que possible de l'eau qui circule autour des cylindres. Beaucoup de positions ont été employées, et elles fonctionnent toutes à un certain degré, autrement dit un bouchon borgne sur le collecteur d'admission, un bouchon borgne sur l'arrière de la culasse, un bouchon borgne sur le bloc-moteur, etc. Ma suggestion pour un moteur de 4 à 6 cylindres est de placer le bouchon borgne sur le bloc près de la ligne du joint de culasse et aussi centralement que possible (à mi-chemin entre les cylindres). La conception du moteur V8 (à 8 cylindres en V) est idéale, car le bouchon borgne peut être positionné centralement sur la partie chauffée par l'eau du collecteur d'admission.

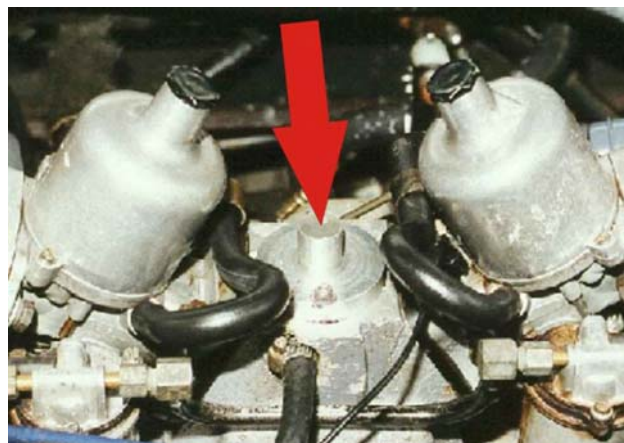
Soyez prudents avec les vieux moteurs de 4 à 6 cylindres car un côté peut avoir les tiges de poussoir, les culbuteurs et l'arbre à cames localisés dans le bloc. De ce fait, vous n'allez pas placer votre bouchon borgne contre la chemise d'eau.

Parfois vous pourrez peut-être enlever un bouchon dans le bloc-cylindre (bouchant une ouverture d'usinage) qui

est à la position optimale et d'usiner l'une des extrémités du bouchon borgne pour l'ajuster à cette ouverture circulaire. Assurez-vous que vous faites cela professionnellement, car un bouchon qui tombe signifie une perte de toute l'eau et probablement du moteur ! Certains individus affirment qu'ils ont placé le bouchon borgne sur le carburateur, voire sur le filtre à air. J'ai mes doutes, mais comme je n'ai pas vérifié ces affirmations, elles peuvent être adéquates, mais d'après moi loin d'être optimisées. On raconte l'histoire d'un professeur qui fabriqua une pile Joe qui remplaçait le filtre à air et qui fonctionna pendant un moment jusqu'à ce qu'elle s'effondre à cause de l'acier inoxydable qui était trop fin. Encore une fois, je ne peux pas vérifier cette histoire, mais cela serait une méthode idéale pour éliminer le tuyau moteur et le bouchon borgne entièrement. Juste quelques idées en plus pour les cerveaux fertiles qui lisent ce manuel.



**Fig.45** – Vue d'en haut et rapprochée sur l'emplacement choisi pour l'insertion du bouchon borgne de connection.



**Fig.46** – Vue du bouchon borgne ajusté sur le collecteur d'admission avec deux boulons. Le bouchon est conçu pour s'ajuster à un tuyau d'un diamètre interne de 1 pouce.

Je suggère que vous mainteniez serré votre bouchon borgne avec deux boulons Allen et les trous adéquats percés dans la position de votre choix. Assurez-vous que la surface de montage du bouchon borgne correspond au contour du bloc, de la culasse ou du collecteur, au point de fixation choisi.

Le bouchon borgne doit être monté du côté opposé au système d'échappement sur les moteurs à écoulements croisés. C'est une autre raison de la supériorité du moteur V8 ou du moteur horizontalement opposé pour leur conversion à l'énergie d'orgone. Nous voulons rester aussi éloigné que possible du côté chaud et d'échappement du moteur. Si vous avez un moteur à collecteurs d'admission et d'échappement jumelés, vous vous rendez la tâche vraiment difficile. A moins que vous ne sachiez exactement ce que vous faites et que vous ayez déjà accompli une conversion précédente pour vous donner de la foi en vous-mêmes, je pense honnêtement que vous n'aurez pas de succès.

Vous pouvez voir de ce qui précède pourquoi la Rover de Joe a démarré du premier coup avec la pile, tandis que d'autres moteurs ont pris des semaines à mettre en condition avant que des résultats ne soient accomplis.

## L'avance à l'allumage

Des volumes entiers ont été écrits à ce sujet par des scientifiques de salon qui essaient d'expliquer leurs théories favorites sur l'implosion, l'explosion, les deux ensembles ou toute autre combinaison que vous daigneriez imaginer. Donc, le besoin de varier l'avance quelque part dans le cycle moteur de 720° pour faire fonctionner le moteur avec quelque sorte de projection théorique de l'esprit.

Je vais le répéter encore, oubliez les théories et **FAITES LE SIMPLEMENT !** C'est réellement simple. Je vais encore une fois vous dire comment je le fais. De préférence, ayez une voiture qui a une pompe à carburant électrique et un interrupteur avec lequel vous pouvez éteindre la pompe. Si vous avez une pompe mécanique, installez une sorte de collier de serrage ajustable sur la durite qui va du réservoir à l'entrée de la pompe à carburant. Ou bien vous voudrez peut-être aspirer le carburant dans la pompe à carburant depuis un récipient à pétrole métallique de 5 litres.

**NOTE :** cette méthode est dangereuse car vous travaillez avec du pétrole à découvert.

Quel que soit le système que vous adoptez, tout ce que vous essayez de faire est de contrôler l'écoulement de pétrole dans le moteur.

Si vous avez accompli les directives précédentes, vous êtes désormais prêts pour ajuster le timing de la manière suivante :

> Desserrez le collier qui sert le distributeur, mais ne déplacez pas le corps du distributeur.

- > Démarrez la voiture au pétrole et laissez-là se réchauffer. Assurez-vous que votre pile Joe est en électrolyse.
- > Laissez le moteur se réchauffer et assurez-vous qu'il est assez chaud pour que le starter soit venu à la position de fonctionnement normale.
- > Arrêtez l'écoulement de carburant jusqu'au moteur par la méthode de votre choix.
- > Dans une courte période de temps, la voiture commencera à tourner de manière irrégulière.
- > Faites tourner le distributeur pour avancer l'étincelle de la bougie d'allumage jusqu'à ce que vous obteniez la meilleure vitesse de ralenti possible.
- > Continuez à faire cela avec des rotations du corps du distributeur progressivement plus petites d'un côté et de l'autre, pendant les quelques minutes suivantes. Le dernier ajustement sera très précis car le moteur hésitera des deux côtés de l'ajustement optimal.
- > Vous trouverez finalement que le distributeur s'arrêtera entre 35 et 40 degrés avant le point mort haut, ce qui se convertit en 70 à 80 degrés d'avance sur le vilebrequin.

Si votre pile a pris la direction, votre moteur continuera à tourner. Si la pile n'a pas pris la relève, le moteur s'arrêtera car il sera en panne sèche et c'est tout. Allez à la section de recherche des erreurs. Si la pile a pris la relève, resserrez le distributeur à sa nouvelle position. Lorsque l'excitation disparaît et si vous êtes encore sobre, emmenez la voiture à un garage ayant un dynamomètre à roue (*wheel dynamometer*) et optimisez le moteur (l'avance à l'allumage) pour une puissance maximale. Ne laissez pas le mécanicien quelque part près de votre système d'échappement avec un analyseur de gaz, car il n'y aura aucune mesure sur son analyseur de gaz et vous devrez vraiment fournir une explication imaginaire.

## Avance à l'allumage standard

Je voudrais maintenant clarifier quelques points concernant l'avance à l'allumage pour les individus non-mécaniciens.

- > Dans tous les moteurs à allumage par étincelle, il est nécessaire de s'arranger pour que l'étincelle se produise juste avant que le piston ait atteint la limite supérieure de sa course de compression. Il est habituel d'exprimer cette nécessité d'avance sur l'allumage en termes de degrés d'angle de vilebrequin avant le point mort haut (avant PMH).
- > Le danger de ce terme est qu'il peut être mesuré soit au vilebrequin soit au distributeur. Comme le distributeur est entraîné par l'arbre à cames et donc à la moitié de la vitesse du moteur, la mesure au distributeur sera exactement la moitié de la mesure au vilebrequin. Donc lorsque nous parlons de 10 degrés avant PMH au distributeur, nous voulons dire en réalité 20 degrés avant PMH au vilebrequin. Cette mécompréhension a causé d'immenses confusions pour le lecteur insouciant non-informé. Par exemple, lorsque Joe affirme que l'Escort tourne le mieux à 85 degrés d'avance, de quoi parle-t-il ?
- > Comme dit au début de cette sous-section, une bougie d'allumage s'allume une fois tous les 720 degrés de vilebrequin ou plus simplement toutes les deux révolutions. Au ralenti, la plupart des moteurs sont réglés pour allumer la bougie d'allumage entre 5 et 15 degrés avant PMH au vilebrequin. Lorsque les révolutions du moteur augmentent, l'avance mécanique du distributeur, ou bien l'ordinateur de la voiture, augmentera l'avance (le fera s'allumer plus tôt) jusqu'à ce qu'il atteigne une avance d'environ 35 degrés avant PMH au vilebrequin pour les moteurs normaux et les carburants normaux. Avec des carburants de type octane 100 d'aviation, l'avance des voitures de course peut être aussi grande que 60 degrés avant le PMH.
- > Donc, réellement, lorsque Joe affirme qu'une avance de 85 degrés est nécessaire pour le fonctionnement d'un moteur d'Escort sur une pile Joe, ce n'est pas une grosse affaire puisque c'est très proche d'un réglage nécessaire pour un moteur qui tourne avec un carburant haut en octane et brûlant plus lentement. Cela ne fait pas d'allusion, même lointaine, à une quelconque implosion.

En conclusion, puisque nous ne savons pas exactement comment ou quoi donne sa puissance au moteur, toutes les ordures académiques de salon sont exactement cela : des ordures. Fabriquez votre pile, connectez là comme je le recommande, réglez l'avance comme je le recommande, faites tourner la voiture et ensuite commencez vos analyses et batailles de salon.

## Modifications du moteur

Pour une première mise en marche à partir de la *Joe cell*, un moteur en aluminium V8 ne demandera aucune modifications à part un changement de l'avance à l'allumage, comme décrit ci-dessus. D'autres moteurs auront besoin d'un temps variable de "conditionnement" avant d'être finalement prêts à fonctionner avec la pile Joe. Puis vous aurez

à changer l'avance à l'allumage comme décrit.

Puisque l'énergie d'orgone est principalement attirée par la chemise d'eau entourant le moteur, la plupart de l'énergie sera "emmagasinée" à un état latent dans cette zone. Ce n'est pas pour dire qu'il n'y aura pas une densité variable d'orgone dans les autres sections du moteur ou dans les environs immédiats de la pile et de la voiture. Joe fait assez peu de références à ce qu'il appelle un "moteur étanche", comme dans le cas du moteur Rover et de la plupart des autres moteurs modernes aussi bien. Basiquement, si vous ôtez le bouchon de remplissage d'huile, vous devriez remarquer que les révolutions du ralenti du moteur changeront, puisque vous avez dérangé le circuit de recyclage des gaz de carter (PCV pour l'anglais *positive crankcase ventilation*). Dans les moteurs plus vieux, les gaz de carter, c'est-



**Fig.48** – Une vue du moteur Rover utilisé dans le test, montrant le tuyau s'étendant de la pile externe et connecté au collecteur d'admission.

à-dire les gaz qui passaient les segments et finissaient dans le carter, étaient déchargés par un reniflard directement dans l'atmosphère. Ces types de moteur n'étaient pas "étanches". Comme les lois sur la pollution changent lentement à travers le monde, ces types de produits imbrûlés ont été désapprouvés et les fabricants de voitures ont eu à développer une autre méthode pour leur évacuation. La solution moderne est de collecter ces produits ventilés et de les réintroduire dans le collecteur d'admission via une valve PCV pour qu'ils se mélangent au carburant et soient ensuite consommés.

Si, par exemple, vous enlevez la baguette de niveau d'huile ou le bouchon de remplissage d'huile, vous avez effectivement ouvert ce système qui est sous pression atmosphérique. Vous changez ainsi la vitesse de ralenti car vous introduisez une fuite d'air sur le côté moteur du carburateur ou du papillon qui contrôle l'injection de carburant. **Vous avez aussi interféré avec la densité d'orgone et sa relation avec l'air !** Rappelez-vous comment j'ai insisté pour que vous gardiez le couvercle sur la pile de test lorsqu'elle n'est pas utilisée ? Eh bien le moteur est juste une pile de test plus large et plus complexe. **Nous ne voulons pas introduire notre énergie d'orgone dans l'air extérieur tant que nous ne sommes pas prêts !** Et nous ne sommes prêts que quand le piston descend dans le cylindre, créant une dépression et causant ainsi un flux externe d'air venant dans le moteur par la valve d'admission.

Si vous avez des problèmes à faire fonctionner le moteur avec la pile Joe et si vous avez épuisé toutes les autres domaines possibles de problèmes, considérez aussi s'il vous plaît le système interne de ventilation du carter comme expliqué ici. Vous n'aurez de problème avec ça que sur un moteur assez vieux, ou un moteur qui a été modifié ou qui a développé un défaut dans le système PCV. Essayez simplement le "truc d'enlever le bouchon de remplissage d'huile".

Au-delà du test initial de fonctionnement à court terme du moteur avec une pile Joe, chaque moteur et chaque voiture développeront leurs propres types d'idiosyncrasies. Comme ma liste personnelle de voitures converties est très petite, je ne peux que très peu vous guider dans ce domaine. Je mentionnerai le peu que je connais dans ce domaine et commencerai au moins une liste qui peut être amendée lorsque VOUS et d'autres me donneront des retours de vos propres conversions. Je pourrai alors utiliser vos retours pour mettre à jour ce manuel.

Tristement, j'ai trouvé que la plupart des propriétaires de voitures converties préfèrent garder leur connaissance et espère la maintenir secrète, pour avoir ainsi un plus long usage de l'énergie libre avant que la puissante main de la bureaucratie n'interdise un tel travail. Ainsi soit-il. Nous sommes tous différents et ils ont le droit de penser ainsi. Je m'étonne parfois de la raison pour laquelle je donne des milliers d'heures et des milliers de dollars de mon temps et de mon argent personnels pour de telles personnes. Quoi qu'il en soit, commençons la liste des modifications à long terme :

- > Le moteur fonctionne plus froid. De ce fait, une huile d'hiver et un antigel semblent être un arrangement logique.
- > Le *top-end* (?) fonctionne chaud et sec. Le moteur à pétrole normal utilise la charge entrante de pétrole/air pour accomplir un refroidissement considérable de la valve d'admission et de son assiette. De même un moteur à pétrole au plomb utilise le plomb ou son équivalent comme un lubrifiant pour la valve d'admission, son guide et son assiette. Avec les moteurs modernes sans plomb ou au gaz, ce problème est résolu avec des valves et des assiettes plus solides et un type différent de guide de valve. Si vous utilisez un type plus ancien de moteur, il peut être profitable pour la vie à long terme du moteur d'utiliser l'un des nombreux types de kit de lubrification supérieure qui sont facilement disponibles chez différents fournisseurs d'accessoires automobiles.

> Les instruments et les capteurs grillent. Je ne connais pas d'arrangement pour cela, car il est très difficile de blinder une pile qui génère. Rappelez-vous que du fait que l'orgone atteint son point de saturation dans l'eau, l'excès d'orgone est converti en électricité. Ces potentiels peuvent être assez hauts dans des conditions favorables et vont joyeusement détruire l'équipement électrique. Une solution possible est de placer des diodes Zener ou de semblables circuits de stabilisation du voltage sur les composants sensibles au voltage pour court-circuiter tout voltage supérieur à 15 Volts. Cela peut marcher, je n'ai pas essayé encore.

> La pile interagit avec les occupants de la voiture. A part de rendre la pile non-fuyante, je ne peux pas penser à ne serait-ce qu'une solution à cela.

> La pile chauffe après des heures d'utilisation, par exemple pour un taxi. Le remède est de contrôler le courant d'électrolyse au minimum possible, sans noter de changement de performance. Lorsque la pile se réchauffe, vous avez un effet de fuite thermique. Donc lorsque la pile devient plus chaude, elle écoule plus de courant, qui la réchauffe encore un peu plus, ce qui fait s'écouler plus de courant, etc. Comme mentionné précédemment, un contrôle d'électrolyse variable avec un ampèremètre serait idéal.

> Il n'y a pas à ma connaissance de témoignages sur la dégradation à long terme du moteur fonctionnant avec la pile. Le plus haut kilométrage dont j'ai personnellement entendu parlé est moins de 10 000 km, et comme tel est encore bien trop précoce pour quelque forme d'appréciation que ce soit.



**Fig.49** – Une vue générale de la Rover et de la connection de la pile externe.

# Chapitre 10

*"N'analysez pas trop, n'expérimentez pas trop. Cela détruirait l'expérience et sa force organomique créative." – Dr. Willhelm Reich*

## QUAND LES CHOSES VONT MAL

Bien, mon cher lecteur, vous lisez cette section pour un certain nombre de raisons, dont certaines sont :

> **A.** Vous lisez toujours un livre ou des notes de couverture à couverture avant de commencer un projet de construction. Très bien, bonne idée, continuez à lire.

> **B.** Vous êtes un scientifique de salon et vous lisez cette information pour voir si ça colle avec vos propres petites opinions sur le sujet. Bonne chance et j'espère que, si vous trouvez quelque chose à ajouter en contribution, vous le ferez librement et dans l'amour fraternel.

> **C.** Vous lisez ce chapitre parce que vous avez fabriqué une pile par d'autres méthodes et vous cherchez un arrangement rapide. Je vous recommande fortement de lire et d'absorber tous les précédents chapitres, car vous avez peut-être une pile limite et cela pourrait être mieux de construire une nouvelle pile.

> **D.** Vous êtes ici parce que vous avez suivi exactement toutes mes suggestions et votre voiture ne fonctionne pas avec la pile.

Je ne m'intéresse ici qu'au lecteur D.

### Approche du problème

Tout problème, indépendamment de sa complexité, peut être résolu d'une manière méthodique et rationnelle. S'il semble insurmontable, brisez-le en plus petites sections commodes auxquelles vous pouvez faire face. Que cette section plus petite ne couvre qu'un sujet seulement. Assurez-vous d'avoir une connaissance opérante du sujet. Prenez votre temps et ayez quelqu'un à qui parler des solutions et approches que vous choisirez.

**Il est important que vous ne changiez qu'une variable à la fois !** Si vous changez les variables à l'aveuglette ou sans noter vos observations, à la fin de la journée vous serez plus mal en point qu'au début. Je suggère que vous divisiez votre problème en les sujets suivants.

### Tableau de recherche de défauts :

#### 1. L'eau

##### 1a. L'entretien de la pile

#### 2. La construction de la pile

#### 3. L'opération de chargement

#### 4. L'interface pile-voiture

#### 5. Les modifications de la voiture

#### 6. La position géographique

#### 7. Le facteur Y



## 1. L'eau

Le problème le plus commun que vous rencontrerez est l'eau. Comme Joe l'a remarqué en de nombreuses occasions, "l'eau va mal". Ce n'est pas une explication scientifique, mais c'est bien dit. Donc, quels sont quelques uns des problèmes avec l'eau ?

**A.** L'eau est-elle morte ou polluée depuis le début ? Si vous allez chercher, transportez et conservez l'eau vous-mêmes, vous devriez connaître son histoire. Relisez le Chapitre 8. Si vous doutez encore, essayez ce qui suit. L'orgone s'accumule dans l'eau et de ce fait, lorsque vous transférez l'eau hors de la pile, vous prenez la charge avec. Par conséquent, si vous ou une connaissance avez une bonne pile, c'est-à-dire une pile au stade 3, l'eau peut maintenant être substituée dans la pile suspecte. En mettant sous tension la pile suspecte, dans la minute, votre pile devrait être au stade 3. Si la pile suspecte n'en vient pas au stade 3, l'eau n'est pas en faute ! Voilà le moyen de loin le plus simple pour tester une pile suspecte. Malheureusement, vous aurez besoin d'une autre pile ou d'une aide extérieure. C'est pourquoi je suggère qu'un groupe puisse garder une pile de test au stade 3 indéfiniment à l'usage des membres. Tout ce que cela demande est que le "gardien de la pile" donne à la pile une "alimentation" quotidienne de 1 minute. Vous pourriez même avoir un minuteur automatique qui applique 12 Volts à la pile pendant 1 minute toutes les 24 heures et la laisser seule en un endroit convenable. J'ai gardé une pile de test au stade 3, suivant ces principes, pendant plus d'un an, et l'idée marche bien.

**Note :** Ne laissez pas l'eau chargée hors de sa pile plus longtemps qu'une heure lorsqu'elle ne génère pas. J'ai constaté que lorsque j'utilise de l'eau que j'ai conservée plus longtemps qu'environ 6 mois, en l'utilisant pour remplir de nouvelles piles, j'obtiens un résidu très léger, blanchâtre au fond de la pile. Tout le reste marche bien, c'est-à-dire une pile au stade 3 générant normalement. Mes bouteilles de 20 litres en Pyrex sont conservées dans le garage et sont exposées aux voitures, au bruit, à des lampes fluorescentes, à de la musique, etc. J'ai désormais modifié le bouchon des bouteilles de façon à ce que l'eau puisse respirer. (*Voir figure 42.*) Les bouteilles ont aussi été faites "étanches à la lumière" avec un manteau de feutre 100% laine pourpre. Cela peut aider.

J'ai constaté que la "vieille" eau juvénile peut être réactivée par différentes formes de modificateurs d'eau. J'utilise un appareil spécial à vortex d'eau et j'ai constaté qu'une pile qui ne voulait pas atteindre l'étape 2 en une semaine se retrouvait au stade 3 en 2 jours ! Cela est une grande nouvelle pour les gens qui doivent voyager sur de longues distances pour obtenir leur eau. Bien sûr, la mauvaise nouvelle est que vous avez besoin d'un "gismo" comme celui que j'utilise, ou bien vous voudrez peut-être essayer différentes eaux structurées du commerce pour trouver ce qui marche. Je le répète, il est bien plus simple de laisser Mère Nature faire le travail pour vous, plutôt que de dépenser des centaines de dollars sans garanties. J'ai parlé de cela au cas où vous utiliseriez déjà un "modificateur" d'eau pour des raisons de santé. Si c'est le cas, essayez avec, vous n'avez rien à perdre.

**B.** Le pH de votre eau a-t-il changé ? Utilisez simplement votre test de pH sur l'eau de la pile. La mesure devrait être la même. Sinon, soit les cylindres soit les isolants se défont et réagissent avec l'eau et l'électrolyte. Assurez-vous que vous avez suivi les recommandations de précédents chapitres quant au chargement et au type de matériau des isolants et des cylindres.

**C.** L'eau est-elle limpide ? Comme en B., les cylindres ou les isolants s'abîment. Ou bien la pile est entrée dans un mode de création de matière de base. Comme ce thème est hautement controversé et n'est pas pertinent pour notre sujet, votre seule option est de démonter complètement la pile, de la polir et de la nettoyer et/ou de remplacer les isolants. Remplissez avec de l'eau juvénile nouvelle. Accomplissez les étapes de chargement comme dans le chapitre 8.

**D.** Y a-t-il un résidu au fond ? Comme en B. et C. ci-dessus.

**E.** Est-ce que les indicateurs de génération du stade 3 sont toujours les mêmes ? Lisez le chapitre 8 et assurez-vous que le comportement des bulles et du ménisque sont les mêmes, spécialement la rétention de bulles à long terme. Encore une fois, si tout échoue, essayez la vérification du voltage.

**F.** Avez-vous changé d'emplacement et la pile est installée maintenant dans une bande de faible densité d'orgone ? Assurez-vous que la pile est au stade 3. Lisez le chapitre 8.

**G.** Avez-vous accidentellement court-circuité la pile ou inversé les polarités sur elle ? Regardez si elle revient au stade 3 si vous la mettez sous tension pendant 1 minute. Sinon, démontez, polissez et nettoyez tous les composants. Remplissez avec de la nouvelle eau juvénile. Accomplissez les étapes de chargement du chapitre 8.

**H.** Avez-vous permis au germe de mourir ? Lisez le chapitre 8. Passez par le stade 1, le stade 2 et le stade 3. La pile atteindra peut-être le stade 2, voire même le troisième, en 3 minutes.

**I.** La pile s'est-elle renversée à une étape ? Essayez un chargement de 1 minute et voyez si la pile atteint le stade 3. Sinon, démontez, polissez et nettoyez tous les composants. Remplissez avec de la nouvelle eau juvénile. Passez par les étapes de chargement du chapitre 8.

## 1a. Entretien de la pile

J'ai constaté qu'après qu'une pile ait été en opération pendant environ 6 mois, malgré qu'il n'y ait pas d'indications extérieures de dysfonctionnement, c'est-à-dire que la pile génère joyeusement, c'est une bonne idée de faire l'équivalent d'un changement d'huile et d'un graissage. Vous pourrez trouver l'une ou l'autre des choses suivantes :

- > Il y a un léger dépôt sur les cylindres, particulièrement sur l'extérieur des cylindres de 1 et 2 pouces.
- > Les cylindres peuvent s'être affaiblis du fait des vibrations, autrement dit leurs sommets ne sont plus alignés à plat horizontalement.
- > Si des isolants en caoutchouc sont utilisés, vous constaterez qu'ils peuvent avoir développé une déformation ou un chemin conducteur d'électricité.
- > Certains des isolants, particulièrement les intérieurs d'en haut, peuvent avoir sur eux un dépôt léger blanc ou gris.
- > Il peut y avoir une légère suspension ou colloïde vers le fond de la pile.
- > Il peut y avoir de légères indications d'un sédiment brun à la surface de l'eau.
- > Les parties métalliques de la pile peuvent avoir été magnétisées.
- > Les isolants du boulon d'en bas peuvent avoir rétréci et peuvent suinter.
- > Les connections électriques de la pile peuvent être desserrées ou corrodées.
- > La bague de compression pour le tuyau d'aluminium peut être desserrée.
- > Le court morceau de tuyau de caoutchouc ou néoprène jusqu'au bouchon borgne peut avoir vieilli.

Les remèdes pour tout cela s'expliquent d'eux-mêmes. Le seul problème difficile est lorsque la pile a été magnétisée. Vous serez peut-être capables de démagnétiser la pile ou, au pire, vous pouvez faire remplacer ou traiter thermiquement le cylindre en cause. Après que vous ayez démagnétisé votre pile, trouvez-lui un meilleur emplacement, ou bien cela se reproduira !

Je fais un entretien tous les 6 mois de mes piles. Les étapes que j'accomplis sont :

- > Je verse l'eau chargée dans un récipient en verre de 5 litres et je le dépose en un endroit frais et sombre. Evidemment le récipient de verre est propre et ne sert qu'à votre travail sur la pile Joe ! Rappelez-vous que vous avez approximativement une heure pour replacer à nouveau l'eau chargée dans une pile germinante et générante.
- > Puis je démonte la pile et je nettoie toutes les surfaces avec un acide acétique doux. Je trouve que ça n'est pas nécessaire de repolir les cylindres, mais vous pouvez le faire si cela vous permet de vous sentir mieux. Je tourne tous les isolants en caoutchouc de 180 degrés pour utiliser une nouvelle surface sans déformation. Je lubrifie mon boulon et les isolants associés avec de la Vaseline et je réassemble la pile. A ce moment, l'eau chargée est restée pendant une demi heure environ dans le cylindre de verre et la plus grande partie du sédiment s'est déposé au fond du récipient de verre temporaire.
- > Maintenant je verse l'eau chargée à nouveau dans la pile en utilisant un filtre à café en papier pour capter tout sédiment. J'arrête de verser l'eau chargée dans la pile lorsque les premières gouttes d'eau avec les sédiments commencent à quitter le récipient de verre. Je me débarrasse de cette eau, ou bien je l'analyse pour m'amuser.
- > Je fais alors le niveau dans la pile avec de la nouvelle eau juvénile et je connecte la pile à l'alimentation électrique. En quelques secondes vous verrez un fin nuage blanc se développer à la surface de l'eau. C'est le résidu de l'acide acétique que vous utilisez pour nettoyer la pile. Je l'enlève simplement en essuyant la surface de l'eau avec une serviette en papier. Dans la minute, votre pile sera de retour au stade 3. Voilà, vous venez de finir votre entretien pour 6 mois.

**Note :** Je répète, au cas où vous auriez oublié, que tous les récipients, eau, entonnoir, etc, doivent seulement être utilisés avec de l'eau juvénile dans le nettoyage et le transfert de l'eau pour l'entretien de la pile. Il suffit d'une très

petite quantité d'eau du robinet qui a été "améliorée" par cette bonne vieille humanité pour tuer la pile. Ne m'en voulez pas si vous avez à repartir du stade 1 parce que vous avez été fainéants.

## **2. La construction de la pile.**

Inutile de dire que vous devriez avoir suivi à la lettre les instructions indiquées dans ce manuel. Si vous ne l'avez pas fait, vous savez évidemment comment fabriquer un type différent de pile et ces notes ne seront pas 100% pertinentes, ou bien vous avez choisi d'être créatifs, économes, hasardeux ou insouciant au mauvais moment. Je le répète, vous ne faites pas un grille-pain ! Vous essayez d'induire la force vitale à travailler pour vous. Vous ne pouvez pas capturer la force vitale comme dans une cage. Elle entrera et sortira comme ça l'arrange. Elle peut pénétrer tous matériaux !

Donc pour la contenir vous devez utiliser la géométrie et les mathématiques de la nature. Certaines dimensions ne sont pas critiques, mais d'autres dimensions ont à être parfaitement exactes.

### **Si la pile fonctionnait au stade 3 et maintenant ne fonctionne plus.**

**A1.** Un problème commun est que les cylindres ont bougé à cause d'une manipulation brusque, de vibrations ou d'un mauvais diamètre des isolants. La solution consiste à démonter et réaligner la pile. Assurez-vous que vos mains sont propres !

**A2.** Un autre problème commun est le recouvrement des cylindres et isolants avec divers résidus. Cela peut être vu sur la pile démontée, comme une pellicule aisément enlevable sur les cylindres et isolants. Dans ce cas, traitez comme une pile morte et démontez, polissez et nettoyez tous les composants après avoir trouvé la cause du problème. Les causes usuelles sont : mauvais matériau de soudure ou mauvais flux décapant de soudure ; mauvais type de matériau de cylindre ; mauvais type de matériau d'isolant ; ou problèmes d'eau comme dans la section 1 précédente. Remplissez d'eau juvénile nouvelle et commencez au stade 1.

**A3.** Le matériau de la pile a été magnétisé du fait de son emplacement près des câbles de démarrage ou d'autres câblages porteur de courant élevé, etc. Dans ce cas, trouvez le ou les composants magnétisés, avec votre aimant test et remplacez, traitez thermiquement ou démagnétisez les composants affectés. Un emplacement chaud sous le capot causera des problèmes similaires. Après avoir arrangé la pile, repositionnez la pile ou les éléments en cause.

**A4.** Les isolants ou les cylindres sont dissous à un certain degré. Vous remarquerez ça à la décoloration de l'eau. Si vous avez suivi mes instructions, cela ne se produira pas. Le problème est un acier ou des isolants incompatibles avec la combinaison de l'eau et de l'électrolyte. Dans tous les cas, traitez la pile comme morte, remplacez les composants défectueux, etc, comme en A2.

### **Si la pile n'a jamais fonctionné au stade 3**

**B1.** Le type de matériau des cylindres. Comme dit dans le chapitre 5, le matériau que vous employez est **critique** dans vos premières étapes d'apprentissage. Tous les 316L ne sont **pas** les mêmes ! **Relisez le chapitre 5.**

**B2.** Les dimensions des cylindres de la pile sont incorrectes. Relisez les chapitre 5 et 6. Les cylindres doivent être à niveau pour la séparation critique des chambres qui est formée par les sommets des tubes cylindriques intérieurs. Re-vérifiez que les cylindres sont à niveau. Vous ne devriez voir aucun jour en mesurant avec un bord plat.

**B3.** La finition des cylindres. Puisque les découpes des sommets et fonds sont finies au tour, elles devraient être absolument douces, c'est-à-dire sans rugosité ni marques de coupe. De même, il ne devrait y avoir aucune bande de chaleur là où les cylindres ont été coupés. La surface du reste du cylindre n'a pas à être doux comme un miroir, mais assurez-vous qu'il n'y a pas de marques longitudinales ou d'égratignures. Si vous avez suivi le chapitre 5, ils devraient être bons.

**B4.** Assurez-vous que la soudure est faite comme au chapitre 5. Assurez-vous que toutes les irrégularités internes causées par le processus de soudure sont enlevées, sans causer de points de chaleur excessive.

**B5.** Assurez-vous que tous les raccordements filetés de la pile au moteur sont jointés métal sur métal et que les filets ne sont pas couverts d'enduit d'étanchéité ou de bande de Teflon, etc.

**B6.** Assurez-vous que la pile est étanche à l'air. Mettez sous tension la pile pendant une ou deux minutes et bloquez la sortie du tuyau d'aluminium avec **vos doigts seulement**. Vous sentirez le relâchement de la pression de gaz en enlevant votre doigt. Ne faites pas cela près de flammes et/ou de gaz explosifs ! Cela vérifiera aussi que votre pile

n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit et qu'elle accomplit bien une électrolyse.

**B7.** Dans B6 ci-dessus, les problèmes électriques les plus communs sont l'insertion serrée du boulon d'un ½ pouce dans le tube de 1 pouce et les isolants entre le boulon et le point de sortie inférieur de la pile.

### 3. L'opération de chargement

Les échecs peuvent être subdivisés en 3 sections :

#### A. Echec de l'arrivée au stade 1.

Si vous ne pouvez pas du tout électrolyser l'eau, vous n'avez pas lu le Chapitre 8. N'importe quel Fredo aveugle et son chien peuvent le faire. Allez vous cacher et intéressez-vous à autre chose ! Sérieusement, peu de choses peuvent aller mal. Si votre source d'électricité produit environ 12 Volts et si vous avez ajouté l'électrolyte comme décrit, alors vous devez avoir une activité de bulles (même des minuscules qui ressemblent à une brume blanche) dans l'eau.

S'il n'y a toujours pas de bulles dans l'eau, connectez une ampoule de voiture de 12 Volts de n'importe quel wattage ou type aux extrémités des fils que vous connectez à la pile. La lampe s'allumera si votre source de courant et vos fils sont bons. Maintenant enlevez la lampe et mettez le fil positif sur la surface externe de la pile et le fil négatif sur le boulon de ½ pouce qui connecte au cylindre de 1 pouce. Si vous n'avez toujours pas de bulles, la connection du boulon de ½ pouces au tube de 1 pouce est défectueuse, mais cela est peu probable. Revérifiez les isolants qui isolent le boulon de ½ pouce du récipient extérieur. Comme il y a maintenant de l'eau dans la pile, vous ne serez pas capable de faire votre test d'isolants, mais vous devriez toujours lire plus que 10 Ohms de résistance du boulon à la boîte. Soyez prudent avec des mesures induisant en erreur si la pile agit comme une batterie, car votre mesure d'Ohm sera inutile.

#### B. Echec de l'arrivée au stade 2.

Je veux dire par là que la pile n'a pas germé et reste au stade de l'électrolyse. **C'est une pierre d'achoppement très commune !** Comme expliqué, si la pile ne germe pas, l'indication en est qu'il n'y a pas de changement dans la taille des bulles ou la tension de surface. Mon garçon, je me suis retrouvé là bien souvent et je suggère ce qui suit :

**B1.** La première et plus commune indication est le recouvrement des cylindres par un revêtement de produits chimiques variés. Dans mes premiers temps, lorsque j'ai pris la voie fainéante et que j'ai soudé à l'étain ou à l'argent les joints de ma boîte, ce composant a fini partout à travers le reste de la pile à cause de l'électrolyse. Le positif est la surface donneuse, qui est dans notre cas la boîte extérieure incluant les soudures, les enduits d'étanchéité, etc. Ce fait a aggravé le processus de déposition.

**B2.** Un autre échec, avec sa contamination résultante, était l'usage du mauvais type d'enduit d'étanchéité sur l'isolant central pour l'étanchéité du boulon de ½ pouce, là où il passe à travers le fond de la pile.

**B3.** De même, lorsque j'ai décidé d'emmanché à force les composants extérieurs de ma pile, j'ai utilisé sur les joints un ciment d'étanchéité en silicone pour automobile. Cela aussi a fini par recouvrir toute la pile.

**B4.** Si l'eau sent une odeur malsaine ou s'il y a de l'écume flottant dessus, l'eau est devenue mauvaise. Remplacez par de l'eau juvénile nouvelle et recommencez au stade 1.

**B5.** Vérifiez que vos isolants ont gardé leurs couleurs d'origine. Si le caoutchouc était rouge, assurez-vous qu'il est toujours rouge ; si c'était du tuyau de silicone, assurez-vous qu'il est toujours transparent, etc. Les isolants peuvent être bons pour le stade 1 d'électrolyse mais peuvent être très fuyants pour l'orgone.

**B6.** Votre zone de travail ou vous-mêmes pouvez être néfastes pour la germination de la pile. Voir chapitre 5 et 6.

**B7.** Vous ne recouvrez pas la pile pendant la nuit et/ou entre les expériences. Comme expliqué précédemment, nous voulons maintenir sur la pile une très légère étanchéité à l'air. Cela est facilement réalisé en plaçant un couvercle sur la pile de test, ou en ayant un bouchon d'aluminium à l'extrémité du tuyau, là où il s'ajuste sur le bouchon borgne du moteur. Encore une fois, je dois me répéter, **N'UTILISEZ PAS** de collier de serrage aux deux bouts du manche de raccordement en caoutchouc. Le manche de caoutchouc doit agir comme une valve de sortie anti-retour pour la pression

dans la pile. La pression interne de la pile doit rester très proche de la pression atmosphérique pendant son fonctionnement.

**B8.** Vous êtes juste trop impatients ! Cela peut prendre 4 semaines pour faire germer la pile ! Ne passez que quelques minutes par jour avec elle et aller faire autre chose.

**B9.** Vous avez employé des matériaux incorrects. Cela a déjà été vu. Relisez s'il vous plaît la section 2.

**B10.** Vous avez utilisé la mauvaise eau. Idem. Relisez s'il vous plaît la section 1.

**B11.** Vous utilisez la mauvaise méthode de chargement. Idem. Relisez s'il vous plaît la section 3.

**B12.** Vous êtes le mauvais potentiel. Voyez le "facteur Y", section 7 et chapitre 11.

**Note :** Pour tous les problèmes de cette section causés par la contamination de la pile par des dépôts, par l'eau ou par les matériaux, démonter la pile, polissez, nettoyez et remplissez avec de l'eau juvénile.

### **C. Echec pour arriver au stade 3.**

C'est l'échec de la pile à générer. Pour répéter, c'est l'échec de la pile à continuer d'augmenter la densité initiale de germination jusqu'à une limite d'énergie d'orgone plus haute, bien que toujours finie. Les indicateurs en seront un manque de bulles qui durent longtemps et de rétention de la tension de surface, et une absence manifeste de fonctionnement ou un fonctionnement marginal. Habituellement vous atteindrez le stade 3 très tôt, c'est-à-dire quelques jours après le stade 2. Une autre manière de décrire l'échec du lancement du stade 3 est que la pile est fuyante à un point tel que la force d'orgone ne peut pas accumuler dans son emplacement présent suffisamment de densité pour vos besoins.

**C1.** Le défaut le plus commun de la pile qui ne génère pas ou pas assez est causé par une eau marginale et/ou des dimensions de constructions défectueuses et/ou des matériaux défectueux. Assurez-vous s'il vous plaît que vous avez suivi ces notes à la lettre. Si vous avez modifié ou remplacé des composants, etc, vous savez manifestement quelque chose que je ne sais pas. Si votre pile a marché, j'aimerais l'entendre de vous, mais puisque vous lisez ceci et si votre pile ne marche pas, je vous suggère de suivre mes instructions à la lettre ou d'essayer le manuel "comment construire une pile Joe" de quelqu'un d'autre.

**C2.** Vous, ou votre environnement de travail, pouvez être néfastes pour le fonctionnement de la pile. Lisez les sections 6 et 7.

## **4. L'interface pile-voiture**

Si vous cherchez des défauts dans ce domaine, vous savez que votre pile est au stade 3, mais votre moteur refuse de tourner à partir de la pile.

**A1. Le tuyau de sortie de la pile.** De nombreux diamètres et matériaux différents marcheront. Je vous suggère, comme Joe, d'utiliser un tuyau en aluminium de 20 mm. A cause de l'action électrolytique, le cuivre va soit polluer la pile soit se polluer lui-même. Le court morceau de tuyau de caoutchouc ou de néoprène ne doit pas avoir de collier à l'extrémité qui s'attache sur le bouchon borgne d'aluminium. L'idée est de laisser la pression sortir en "rotant", mais sans laisser l'air rentrer. Le raccord devrait agir comme une valve anti-retour pour la pression de la pile causée par l'action électrolytique. Le bout moteur du tube d'aluminium devrait avoir votre connection électrique positive fermement maintenue sur le tube au moyen du même court morceau de tuyau glissé sur le tube. Ce bout devrait avoir un collier pour compresser le tuyau de caoutchouc et le raccordement électrique au tube. Ce que vous faites, c'est assurer votre connexion électrique tout au bout du tuyau d'échappement. Votre négatif, comme décrit précédemment, ira au corps de la voiture (nous supposons une voiture moderne avec un système de terre négative).

Le raccord du tube au sommet de la pile doit être étanche à l'air sans utiliser d'enduit d'étanchéité ou de bande de Teflon, etc. La bague de compression fera cela correctement. Essayez de tourner le tube d'aluminium pour le sortir de la bague de compression. Si c'est étanche, vous ne serez pas capables de le bouger. Votre tube devrait aussi être entouré d'une forme d'isolation pour empêcher les contacts avec le reste des parties métalliques de la voiture. Idéalement, la pile devrait être pareillement protégée. Souvenez-vous, un seul court-circuit et la pile est morte !

**A2. Connexions électriques.** Le fil positif venant du bout du tube en aluminium va, via un fusible de 5 Amp, à votre câblage de contact. Je veux dire par là que la pile devrait être connectée à l'électricité de la voiture

seulement lorsque le contact est mis. Certaines personnes préfèrent faire passer ce fil par un interrupteur on/off qui est placé dans la voiture. Lorsque vous connectez votre négatif à la voiture, il est préférable de le connecter directement au bloc si les connexions de terre de votre moteur ou de votre boîte de vitesse sont suspectes. Dans tous les cas, lorsque le contact est mis, vous devriez mesurer 12 Volts positifs sur le corps de la pile et 12 Volts négatif au boulon central. Sinon, vérifiez vos câblages, fusibles et interrupteurs, etc. La cause la plus probable d'une absence de voltage est un fusible grillé parce que vous avez court-circuité la pile. Trouvez votre court-circuit, remplacez le fusible et assurez-vous que la pile arrive au stade 3. Sinon, sortez la pile, nettoyez, polissez, mettez une nouvelle eau, etc, autrement dit recommencez.

Les autres problèmes les plus communs sont l'utilisation d'enduits d'étanchéité sur la bague de compression. C'est facile à repérer et arranger. Si vous avez 12 Volts dans la pile, ça ne veut pas nécessairement dire que vous avez votre courant d'une intensité de 1 Amp. Pour vérifier cela, déconnectez temporairement la borne négative de votre pile du corps de la voiture ou du moteur et mettez votre ampèremètre en série avec le boulon central et la connection à la voiture. Vous devriez mesurer votre courant de 1 Amp. Sinon, vous avez un fil ou une connection à haute résistance, ou bien la pile est défectueuse. Comme vous lisez ceci parce que votre pile est défectueuse, le problème est soit la connection de votre tube d'aluminium, soit votre câblage. Localisez le problème pas à pas, en vous assurant de ne pas court-circuiter ni inverser les polarités de la pile.

Comme dit dans le chapitre 9, l'intensité de 1 Amp est une valeur indicative. A 1 Amp la pile dissipe environ 13 Watts et la pile peut éventuellement se réchauffer lors d'un trajet étendu ou par une chaude journée. Vérifiez le chapitre 9 pour des recommandations.

**A3. La conception de la pile** Si vous avez fabriqué une pile avec un fuselage incorrect de votre cône, la force d'orgone va se focaliser avant qu'elle atteigne le moteur : la pile va travailler brillamment sur le banc d'essai, mais ne va pas faire tourner la voiture. La seule raison est vous n'avez pas construit une pile comme décrite dans ces notes. Pour résumer rapidement les angles du cône, un angle de sommet du cône de moins de 45 degrés est hautement suspect.

**A4. L'emplacement de la pile.** Vérifiez, ainsi qu'expliqué précédemment, que la pile se trouve à un emplacement favorable dans la voiture. Est-ce un endroit frais ? Est-elle à l'horizontale ? Est-elle placée aussi loin que possible des câblages haute-tension ? Est-elle placée dans une zone à faible vibration ? Non pas comme un scientifique acharné qu'il l'attache à son moteur !!!

Puisque l'orgone a une préférence verticale lorsqu'elle quitte la pile, il est de bon conseil de réduire au minimum les trajets horizontaux et descendants du tube.

Une pile placée dans le coffre, avec un trajet de 4 mètres jusqu'au moteur, n'est pas une très bonne idée. Encore une fois, une pile non-fuyante peut parcourir 60 mètres ou plus dans un tube horizontal, mais pourquoi tentez le destin ? En ce qui concerne la pile (mais pas le passager), le logement des pieds du passager avant est un emplacement convenable où placer temporairement votre première pile. Un tube passant par la cloison et un tube court (moins d'un mètre) jusqu'au bouchon borgne à l'arrière du moteur (non V8) fonctionne très bien. **Remarquez s'il vous plaît !** Une pile dans la zone des pieds du passager sera illégale dans certaines régions ! Donc, vous utilisez évidemment cette voiture en terrain privé jusqu'à ce que vous la faites approuver légalement.

**Note :** A ce point de la liste de résolution des problèmes, vous savez que votre pile est au stade 3 et qu'elle est connectée correctement à la voiture. Donc si les choses ne marchent toujours pas, laissez ce domaine tranquille ! Ne défaites pas ce dont vous savez que ça fonctionne, autrement dit ne démontez pas votre pile ou les connections associées à la voiture, tout ça est OK ! Laissez tout ça tranquille et cherchez les problèmes dans les seuls domaines restants, ceux que vous n'avez pas encore examinés, à savoir les sections 5, 6 et 7. A moins de garder une approche systématique de l'installation et des procédures de résolution des problèmes, vous n'arriverez jamais à faire tourner la voiture avec la pile.

## 5. Les modifications de la voiture

Pour commencer, je vais encore affirmer l'évident. Certaines voitures seront plus faciles à modifier que d'autres ou, plus important, tout le monde ne sera pas capable de modifier toutes les voitures ! Donc, à moins que vous ne soyez masochistes et vouliez faire de la vie de vos amis une misère, **choisissez une voiture facile !** Ce n'est peut-être pas, bien sûr, la vieille bagnole fidèle qui trône dans votre garage. Vous devriez aussi avoir suivi le chapitre 9 avant de lire ce qui suit.

Vous lisez ceci parce que vous SAVEZ que votre pile génère toujours, autrement dit fonctionne au stade 3, que les raccordements à votre voiture sont OK et que les connections électriques sont OK. Vous avez démarré votre voiture au pétrole et après qu'elle se soit réchauffée, vous avez soit éteint la pompe à carburant électrique, soit arrêté l'arrivée de carburant dans la pompe ou sortant de la pompe. Maintenant que se consomme le carburant restant dans le système

d'injection, le moteur hésite et s'arrête (à ce point je ne parle que de moteur à injection). C'est ainsi que je m'attends à ce que vous testiez la phase de changement. Vous comptez vraiment trop sur votre chance si vous vous présentez à une voiture froide comme la pierre, enlevez le carburant du moteur et commencez à actionner le démarreur ! J'espère que vous avez plein de batteries chargées !

## **La voiture va fonctionner soit entièrement, soit irrégulièrement, soit pas du tout.**

**A1. La voiture ne montre aucun signe de fonctionnement à partir de la pile.** Je veux dire par là que dès que le moteur tourne sans carburant, la voiture s'arrête. Beaucoup de gens en arrivent là, mais accusent des composants incorrects. Comme dit plus haut, vous êtes ici parce que vous savez que toutes les sections précédentes fonctionnent correctement. Il ne reste plus que les sections 6 et 7. Présumons donc que la voiture est en faute, puisque nous en sommes à ce thème. Je peux vous affirmer comme un fait qu'une Rover V8 de 1971 démarrera du premier coup et roulera comme dans un rêve. D'un autre côté, une Mini Minor 1100cc ne pensera même pas à démarrer du premier coup. Pourquoi ? Il y a beaucoup de petites théories traînant à ce sujet, mais comme ce sont mes notes, je vous donnerai ma théorie, basé sur la logique.

**Note.** La théorie suivante pourra peut-être être réfutée par des preuves. Ma façon de voir est que l'eau et les alésages des cylindres dans le moteur agissent comme un accumulateur d'orgone à une couche, c'est-à-dire un matériau organique (l'eau) entourant un cylindre non-organique (la chambre). Comme tel, un moteur avec une chambre qui est entièrement entourée d'eau sera de loin supérieur à un moteur avec des chambres jumelées ou une méthode de moulure qui ne permet pas à l'eau d'entourer complètement chaque cylindre. Maintenant, puisque la plupart des blocs en aluminium ont pour alésage des chemises de cylindre en métal pressées dans le bloc d'aluminium, cette caractéristique permet une pleine circulation de l'eau et complète notre accumulateur d'orgone à une couche. Cela le rend aussi moins fuyant et plus conducteur pour la conversion au système de la pile Joe. Souvenez-vous, l'orgone aime l'eau. C'est aussi (d'après moi) la raison pour laquelle une personne qui choisit un moteur à refroidissement par air aura plus de problèmes qu'une personne utilisant un moteur à refroidissement liquide.

Ce qui précède me donne une raison pour expliquer que certains moteurs démarrent du premier coup alors que d'autres peuvent prendre des semaines pour s'y mettre. Deux autres effets retardent ou assistent ce qui précède.

> Le premier est que l'orgone semble "aimer" voyager dans l'aluminium ou trouve l'aluminium plus difficile à pénétrer. Ainsi elle aura tendance, lorsqu'elle quittera notre tube d'aluminium, soit à préférer le bloc en aluminium, soit à avoir une plus grande difficulté à s'en enfuir une fois qu'elle sera dedans. Je serais le premier à admettre que je ne comprends pas cet effet, mais il est décidément là. Lorsque davantage d'informations seront disponibles, je mettrai ces notes à jour.

> Le second est la conversion plus facile des moteurs V8. Comme notre raccord d'entrée obturé est localisé dans le V formé par les deux bancs de 4 cylindres, la distribution d'orgone depuis la pile est idéale, autrement dit c'est une entrée centrale, presque équidistante et proche de tous les cylindres. Une autre caractéristique importante est que le point d'entrée est du côté froid du moteur, autrement dit le système d'échappement est de "l'autre côté" des cylindres. Cela aussi donne un avantage à un moteur à écoulements transversaux (admission et échappement opposés).

Que faire, donc, de ce qui est dit ici ? Je suggère, comme Joe, de commencer une conversion facile jusqu'à ce que vous ayez développé de la confiance en vous, et donc le "facteur Y". Allez voir une voiture déjà convertie pour le croire, ou bien convertissez une vieille Rover ou Leyland V8 dans le cadre d'un travail collectif. Je ne vois pas pourquoi les différents clubs et groupes d'intérêts ne pourraient pas se regrouper pour acheter ensemble une vieille épave.

Si vous insistez pour convertir votre moteur en fonte (de fer) ou à refroidissement à l'air, préparez-vous à attendre les changements moléculaires qui semblent se produire dans la fonte de fer, les cylindres jumelés ou les moteurs de type collecteur. Comme Joe l'a affirmé, cela peut prendre 3 à 4 semaines. Personnellement, j'ai installé des piles qui sont au stade 3 et je les ai laissées "tourner" sur la voiture. La voiture était conduite normalement au pétrole ou au gaz, jusqu'à ce que le ralenti ou le fonctionnement du moteur change notablement. C'était l'indicateur que les changements "moléculaires" avaient eu lieu et que la voiture était prête. Ce que vous pourriez aussi vouloir essayer, c'est de remplacer l'eau normale du radiateur par de l'eau **SPECIALE** chargée au stade 3 (voir chapitre 8 concernant l'eau spéciale de stade 3). Cela devrait accélérer le processus d'acclimatation.

Comme la plupart des moteurs modernes utilisent des formes d'additifs inhibiteurs et anti-gel dans l'eau, vous aurez à considérer les conséquences de votre jeu avec ce mélange. L'inconvénient de se débarrasser de ces additifs peut être une corrosion accrue sur les composants en aluminium, c'est-à-dire la culasse, les collecteurs, la pompe à eau, etc. A cause de la tendance du moteur à fonctionner bien plus froid avec la pile Joe, je vous recommanderais de laisser le Glycol dans l'eau. Manifestement, vous jetez par la fenêtre toutes les garanties des nouvelles voitures à partir du moment où vous ajoutez à votre voiture la pile Joe et les conversions qui vont avec.

**A2. Voitures à injection.** Le moyen le plus simple de traiter ces voitures est d'accomplir une conversion entière au gaz. De cette façon, vous avez un système à double carburant, autrement dit *Joe cell* ou gaz. En outre, vous bénéficiez des avantages d'une plus longue durée de vie pour votre moteur, comme au Chapitre 9.

## Résumé de la section

Donc simplement, tout ce que je peux suggérer dans cette section est que si la voiture ne démarre pas **DU TOUT** et que toutes les autres sections ont été examinées, vous devriez donner à la conversion un maximum de 4 semaines pour que la pile prenne la relève. Si la pile ne s'y met pas dans cette période, les chances seront vraiment maigres qu'elle fonctionne un jour. Il semble que vous n'ayez que quelques chances restantes. Quelques personnes ont fait surface en Australie, qui sont capables de modifier votre voiture et votre pile par l'application de groupes de cristaux spécifiquement fabriqués et correctement positionnés. Cela a émergé comme une science nouvelle, pas si bien comprise. Cependant, cela garantit à peu près que la pile fera tourner la voiture d'une manière ou d'une autre.

Une découverte récente faite par un expérimentateur passionné en énergie alternative de Adelaide (Australie) était que la voiture ne fonctionnait à partir de la pile qu'après que la voiture ait atteint une vitesse de 80 km/h. Evidemment, s'il avait seulement essayé de faire tourner la voiture sur la pile dans une situation stationnaire de démarrage, il n'aurait jamais découvert que la pile marchait. Donc, comme il est un grand penseur latéral, il a emmené la voiture faire un tour au pétrole, puis il a éteint la pompe à carburant électrique lorsque la voiture a atteint la vitesse. Comme la voiture ne voulait pas tourner au ralenti, il a simplement allumé la pompe à carburant avant que le moteur ne retourne à la vitesse de ralenti. Je devine que sa pile était très fuyante ou que le transfert d'orgone au moteur était pauvre et donc insuffisant pour les besoins du moteur, et que le mouvement de la voiture a causé un chargement avec l'orgone supplémentaire tandis que la voiture roulait.

Par cet exemple, je veux dire que vous ne devriez pas abandonner trop facilement et qu'avec un peu d'expérimentation votre voiture pourra aussi tourner à l'orgone.

Toutes les voitures, y-compris les chariots élévateurs, les dragsters et les moteurs diesels que Joe a convertis, ont fini par fonctionner ! Si votre voiture ne fonctionne pas, consultez votre "expert" favori, ou bien envoyez-moi ou à l'éditeur un mot, **seulement** en dernier ressort, lorsque vous avez épuisé toutes les autres voies. Soyez raisonnables s'il vous plaît, rendez-vous compte que je ne suis qu'une seule personne, j'ai une vie et une famille, je ne suis pas payé pour le temps que je vous donne ou que je donne aux centaines d'autres ayant besoin d'aide. Quoi qu'il en soit, je ferai de mon mieux.

**A3. La voiture fonctionne irrégulièrement – ou n'atteint pas la puissance maximale, ou démarre et puis s'arrête.** Cela pourrait être causé par beaucoup de choses et vous aurez à pister logiquement le défaut en éliminant l'une après l'autre les causes suspectes. Remarquez que certaines causes typiques sont listées ci-dessous mais ne sont pas listées dans un ordre spécifique :

- > La pile a un rendement insuffisant. Vérifiez qu'elle est toujours au stade 3.
- > La pile contient trop d'eau. Rectifiez.
- > La pile a un rendement insuffisant à cause d'une mauvaise conception. Lisez le Chapitre 5.
- > La pile est trop petite. Lisez le Chapitre 5.
- > Le tube de la pile au moteur est d'une forme, d'un diamètre ou d'un matériau incorrect. Lisez le Chapitre 9.
- > L'emplacement du bouchon borgne n'est pas optimisé sur le moteur. Lisez le Chapitre 9.
- > La pile est devenue magnétique. Voir les sections précédentes.
- > La journée est chaude ou la pile est trop chaude. Touchez la pile !
- > La pile est trop chaude à cause d'un courant d'électrolyse excessif. Attendez que la pile se refroidisse, puis réajustez le courant.
- > La pile est montée à un mauvais emplacement dans la voiture. Lisez le Chapitre 9.
- > La journée est pluvieuse ou humide. Voir section 6.
- > Vous, vos passagers, vos animaux ou l'endroit où vous êtes, interagissez avec une pile faible. Voir section 7.
- > Votre avance à l'allumage n'est pas optimisée. Ajustez !
- > Votre eau s'est "dissoute" ou bien le niveau d'eau est descendu. Rectifiez !
- > Vos cylindres sont pollués. Démontez et nettoyez.
- > Vous êtes dans une zone de DOR élevé avec une pile faible. J'espère que vous pourrez quitter cette zone avant que la pile ne meurt.



- > Vous êtes dans une bande d'orgone bas ou inversé. Comme précédemment.
- > Le Soleil ou l'activité planétaire est nuisible à la génération de la pile. Passez au carburant "normal" et attendez des temps plus favorables.
- > Votre niveau d'électrolyse est trop bas pour faire fonctionner le moteur.
- > Votre câblage ou la pile ont acquis une résistance élevée. Vérifiez avec un ampèremètre pour vous assurer que le "courant de fonctionnement" de votre choix est toujours bon.
- > Le flux d'air entrant dans le moteur est "incorrect" à ce niveau particulier de fonctionnement du moteur. Nous travaillons sur ce problème, mais comme remède temporaire, certains opérateurs de pile ont modifié le système de carburant pour fournir un léger flot de pétrole dans le moteur au niveau de fonctionnement qui pose problème.

#### **A4. La voiture fonctionne.**

Super ! Bon pour vous, mais rappelez-vous qu'elle ne fonctionnera pas tout le temps. Elle s'arrêtera sans que vous vous y attendiez et sans signes d'avertissement, donc ayez toujours un système de double carburation prêt à s'y mettre. Il serait hautement embarrassant d'être à des milliers de kilomètres de chez soi et d'avoir à demander au mécanicien du coin de réparer votre conversion à la pile Joe ! Vous devriez voir un regard intéressant sur son visage.

La performance de votre voiture sera déterminée par la réserve de densité d'orgone que vous avez à la demande. Une pile fuyante ou de trop faible capacité ne vous donnera pas une puissance maximale. Une bonne pile vous donnera au moins la même performance que le carburant normal, mais habituellement une étendue (ou portée) de puissance améliorée, avec un fonctionnement plus doux et un moteur plus docile.

#### **Pour ramener la voiture au carburant normal**

Il m'est arrivé, comme à beaucoup d'autres gens, que des individus s'approchent de nos piles et que celles-ci soit en arrivent au stade 3, soit retournent brusquement du stade 3 au stade 1. Ma pile de test favorite était au stade 3 depuis 10 mois et je fus assez stupide pour la laisser être observée par un individu qui admettait lui-même être "vide d'énergie et au plus bas". En quelques secondes d'observation de ce type, ma pile quitta le stade 3 et se retrouva à un stade 2 faible. Le matin suivant, elle était absolument morte. Il avait plu lourdement, ce qui avait encore plus fragilisé ma pile. Je l'ai mise en pièces et j'ai nettoyé toutes les parties métalliques en espérant que l'eau était encore chargée. Pas de chance ! J'ai maintenant reconstruit la pile avec de la nouvelle eau et j'attends toujours qu'elle atteigne le stade 2 ! Comme au Chapitre 8, vous avez été prévenus, gardez pour vous votre pile vivante. Un ami m'a rapporté qu'une pile qui ne voulait pas atteindre le stade 2 jaillit à la vie (stade 3) lorsqu'un de ses amis était à 20 mètres de distance, puis entra dans une frénésie lorsqu'il s'approcha. Lorsque son ami partit, la pile mourut de nouveau ! Histoires vraies.

Si, pour des raisons mieux connues de vous-mêmes, vous avez décidé de reconvertir la voiture à la normale, vous devriez accomplir les étapes suivantes :

- > Ôtez la pile, les câblages, les fixations, etc.
- > Bouchez de manière professionnelle TOUS les trous que vous avez faits dans le sol ou la cloison. Si des trous demeurent, la moisissure pourrait entrer dans le véhicule et donc causer de la rouille. Plus important, certains trous pourraient laisser entrer des gaz qui peuvent vous tuer vous ou d'autres occupants !!!
- > Ramenez à la normale l'avance à l'allumage selon les recommandations des constructeurs.
- > Remplacez toutes les huiles et eaux spéciales qui étaient utilisées pour faire fonctionner la voiture avec la pile.
- > Ôtez tout filtre à air ou silencieux à vortex, à moins que vous ne vouliez encore les utiliser pour économiser du carburant.

Maintenant l'amusement va commencer. Comme il pourrait y avoir un résidu de charge d'orgone dans le moteur ou la structure de la voiture, le moteur peut refuser de fonctionner à l'avance à l'allumage normale. Elle peut ne retourner au fonctionnement normal qu'après des semaines, mais pendant le temps d'intervention le moteur fonctionnera brusquement, refusera de tourner au ralenti avec la vitesse normale de ralenti et sera une vraie souffrance à conduire. Une solution suggérée est d'utiliser un câble épais (un câble de démarrage est parfait) et de connecter l'une de ses extrémités à la borne positive de la batterie pour passer très brièvement l'autre extrémité sur le moteur, là où était situé le bouchon borgne pour le tube de transfert de la pile, ou près de cet emplacement. Cela produira un courant massif momentané, s'écoulant à travers le moteur vers la terre (parties métalliques de la voiture) et finalement de retour à la borne négative de la batterie et ainsi renversera (espérons-le) la charge d'orgone et donc videra le moteur. **Assurez-vous d'avoir d'abord déconnecté tous les câbles qui sont sur la borne positive de la batterie avant de tenter ce qui précède !**

**NOTE !** L'opération précédente est un effort de dernière instance mené par des mécaniciens **compétents**. Cela

est dû aux dommages très coûteux et mortels qui peuvent vous arriver à vous et à votre voiture :

- > Vous pourriez détruire votre ordinateur de bord, l'alternateur, le régulateur et/ou les diodes, l'auto-radio, les jauges et tout autre appareil électronique de votre voiture.
- > Puisque vous créez des courants massifs, vous avez une chance certaine de faire fondre des câbles fins connectés entre le moteur et la terre.
- > Puisque vous créez également des étincelles près de la batterie de la voiture (si elle se trouve sous le capot), vous avez une certaine chance d'enflammer le gaz d'hydrogène dans la batterie, provoquant ainsi une large explosion avec une projection généreuse d'acide sulfurique. Cela pourrait VOUS MUTILER OU MÊME VOUS TUER vous ou d'autres observateurs, et détruire bien sûr l'avant de la voiture.

**Encore une fois, je ne recommande pas cette méthode, à moins que vous ne sachiez exactement ce que vous faites.** Je la mentionne simplement pour être complet, car elle est employée par certaines personnes.

## 6. La position géographique

Comme dit précédemment, l'orgone n'est pas une couverture de densité constante ni régulière sur cette planète. Quelques uns des problèmes résultants sont les suivants :

- > La densité varie de façon saisonnière.
- > La densité varie avec le moment de la journée.
- > La densité varie avec les mouvements planétaire.
- > La densité varie avec le cycle du Soleil.
- > La densité varie avec l'altitude.
- > La densité varie avec la position géographique.
- > La densité varie avec les "usagers" de l'énergie d'orgone, c'est-à-dire une voiture proche.
- > La densité varie avec le temps qu'il fait.
- > La densité varie avec l'introduction de polluants.
- > La densité varie avec le magnétisme de la Terre et le magnétisme cosmique.

Comme vous pouvez le voir ci-dessus, c'est un miracle que nous puissions utiliser l'énergie d'orgone avec notre savoir primitif et notre pile encore plus primitive. La solution principale est d'avoir une pile qui n'est pas trop fuyante. Cela signifie que la pile est toujours sur-générate, vous donnant ainsi un temps valable pour conduire la voiture hors de la localité défavorable. Voilà pourquoi j'ai suggéré que vous ayez un système de double carburation et que vous ne comptiez jamais sur la seule pile. C'est une chose de la voir défaillir dans votre garage et une chose complètement différente de la voir défaillir loin de chez vous.

L'orgone a un dégoût très grand pour toute forme de rayonnement électromagnétique fait par l'homme. Donc toute grosse ligne électrique à haute tension, transmetteurs, radars d'aéroport, installations militaires ou sources radioactives provoqueront une réaction de l'orgone créant du DOR ("*Deadly Orgone Radiation*"). Ca peut être si grave que, comme l'a dit Joe, "l'eau est devenue mauvaise". Malheureusement, comme vous vous en doutez probablement, cela rend nécessaire un nettoyage des cylindres et isolants, de la nouvelle eau, etc. Tout juste, de retour au stade 1.

## 7. Le facteur Y

Aux genres de scientifiques rationnels, n'acceptant que les preuves (et "*died-in-the-wool*") : vous allez détester ça ! Normalement, tout ce qui ne peut pas être expliqué dans le cadre des théories existantes qui sont connues comme des "faits", est placé sous la catégorie de "phénomène observé expérimentalement". Ce qui suit entre dans cette catégorie. Fondamentalement, comme Reich l'a découvert, le facteur Y représente simplement vous ("*You*"). Oui, malheureusement, lorsque vous allez dans les domaines gris où la science connue se confond avec l'inconnu, vous entrez dans des zones qui vont étendre votre système de croyance si vous le permettez. J'aurais pu très facilement laisser hors de ce livre le soi-disant charabia non-scientifique et me donner ainsi au moins une petite "crédibilité scientifique", peu importe ce que cela veut dire. Heureusement, je suis auto-financé et je ne vis pas de bourses en écrivant des articles "sélectionnés", aucune multinationale ne peut commodément me faire taire ou reformuler ce qui précède pour le faire convenir à leur besoin. En réalité, il est pas important que vous croyiez ou non au facteur Y, il existe de toute façon et vous devriez réellement considérer le concept selon lequel toute la création est intimement liée, de façon permanente et instantanée.

Le facteur Y fera que votre pile Joe soit ne germera pas, soit ne générera pas ou pauvrement, ou envoie se comportera de façon intermittente, en fonction des énergies vivantes autour d'elle à chaque moment. Ce n'est pas une

fable sortant de mon cerveau dément, mais un fait observé, enregistré partout dans le monde depuis des siècles indénombrables.

La meilleure procédure avec la pile ou pour tous les efforts concernant cette matière est de la traiter avec un esprit ouvert. Vous n'avez pas à croire qu'elle va fonctionner, mais pareillement, vous ne devriez pas douter qu'elle **peut** fonctionner. N'analysez pas trop, ne mettez pas des oeillères à votre processus de pensée en supposant que vous avez appris tout ce qu'il y a à savoir.

Ce serait idiot de croire qu'avec votre "vaste connaissance" vous puissiez affirmer catégoriquement que ce concept de pile Joe ne pourra jamais marcher. A moins que vous ne soyez le Tout-puissant lui-même, vous apprendrez de nouvelles choses tous les jours pour le reste de votre vie.

J'ai parlé avec beaucoup, beaucoup d'individus intelligents qui refusent simplement de croire qu'une voiture puisse fonctionner grâce à ce qu'ils considèrent comme rien. Ils ne peuvent pas plus comprendre comment ce rien peut entrer dans un moteur de "métal solide" sans passer par aucune ouverture et faire tourner le moteur sans pollution mesurable. Cependant, ces mêmes individus qui se considèrent eux-mêmes comme sains (avec des réserves sur ma santé mentale) sont assez heureux de dépenser de grosses sommes d'argent ou de suivre quelque bizarre lubie new age en médecines ou en techniques de self-thérapie avec bien moins de preuve ou de science derrière elles !

## Commentaire de conclusion

*"Ils me disent dérangé. Espérons qu'ils aient raison. Il n'est pas très important qu'un autre idiot se balade sur terre, mais si j'ai raison et la science a tort, alors que le Seigneur Dieu ait pitié de l'humanité." – Viktor Schauberger.*

Mon cher et patient lecteur. Je n'ai à aucun moment affirmé que la pile Joe est semblable à la fabrication d'un grille-pain. Puisque vous traitez avec une force vitale peu connue et dépourvue de masse, vous êtes en position difficile dès le départ. Votre bataille est ardue et solitaire, avec des "experts" ricanants et railleurs qui des deux côtés attendent votre chute. De même, je n'ai à aucun moment dit que tout le monde peut convertir toutes les voitures. De plus, une fois que vous aurez converti la voiture de votre choix, il n'y a pas de garantie quant à la durée de son fonctionnement avant que la génération ne s'arrête et que le germe ne meurt.

Avec l'état d'esprit correct, tout ce qui précède n'est que problèmes mineurs et défis appréciables. Si vous approchez cette conversion dans la hâte, sans réellement croire dans votre coeur que cela peut marcher, ou si votre intention est de faire beaucoup d'argent facile, le facteur Y vous mordra, alors ne commencez même pas car vous perdez votre temps et votre argent. Pensez-y ! Si c'était si facile et si tout un chacun pouvait exploiter la force vitale, pourquoi cela n'est-il pas une production de masse dans le monde réel ? La réponse est simple. C'est exactement l'état d'esprit de tels individus qui les empêchent d'utiliser les secrets de Mère Nature.

Mon objectif a été de vous montrer une méthode de construction de la pile qui fonctionne pour moi. Evidemment, il y a beaucoup de moyens différents pour encourager la force vitale à entrer dans un accumulateur, l'emmagasiner, augmenter la densité emmagasinée et finalement utiliser la force en la faisant travailler lors de sa libération. Un peu comme un barrage et une turbine à eau. J'ai lu tous les matériaux qui m'étaient disponibles au sujet de la force vitale et de son utilisation. Pendant 6 ans, j'ai compilé, analysé et expérimenté avec les combinaisons qui montrèrent le plus grand potentiel. Je ne suis pas infailible, pas plus que je ne prétends faire les meilleures piles. Je prétends seulement que je fais des piles qui fonctionnent ! Vous lisez un peu de ce travail. Je vous donne cette information librement et j'espère que vous la distribuerez aussi gratuitement. Ce que vous faites avec ce savoir est votre décision. Espérons que, comme résultat de vos efforts, vous partagerez tout nouveau savoir ou astuce avec le reste d'entre nous, afin que nous puissions tous grandir ensemble comme une fraternité.

# Chapitre 11

"Commencez par oublier ce que vous avez appris." – Armand Barbault

## PENSEES DIVERSES

Cette section est une lecture optionnelle. Elle est là pour le lecteur qui veut une meilleure vue d'ensemble de l'orgone, de la théorie de l'accumulateur d'orgone et de diverses oeuvres qui les renforcent, y-compris d'autres de mes propres commentaires.

### La Table d'Emeraude

Ceci est l'oeuvre d'Hermès à propos de la force Cosmique, qu'il appelle Soleil (traduction de l'Hortulain).

"Il est vrai, sans mensonge, certain, & très véritable. Ce qui est en bas, est comme ce qui est en haut : et ce qui est en haut est comme ce qui est en bas, pour faire les miracles d'une seule chose. Et comme toutes les choses ont été, & sont venue d'un, par la méditation d'un : ainsi toutes les choses ont été nées de cette chose unique, par adaptation. Le soleil en est le père, la lune est sa mère, le vent l'a porté dans son ventre ; la Terre est sa nourrice. Le père de tout le *telesme* [*works of wonder*] de tout le monde est ici. Sa force ou puissance est entière, si elle est convertie en terre. Tu sépareras la terre du feu, le subtil de l'épais doucement, avec grande industrie. Il monte de la terre au ciel, et derechef il descend en terre, & il reçoit la force des choses supérieures et inférieures. Tu auras par ce moyen la gloire de tout le monde ; et pour cela toute obscurité s'enfuira de toi. C'est la force forte de toute force : car elle vaincra toute chose subtile, et pénétrera toute chose solide. Ainsi le monde a été créé. De ceci seront & sortiront d'admirables adaptations, desquelles le moyen en est ici. C'est pourquoi j'ai été appelé Hermès Trismégiste, ayant les trois parties de la philosophie de tout le monde. Ce que j'ai dit de l'opération du Soleil est accompli, et parachevé."

### Calcul de l'angle de cône

Je doit prévenir le lecteur que cette section est, comme le chapitre 6, une création de mon cerveau, esprit ou imagination. De ce fait, traitez-la avec précaution. **Prouvez toutes choses, tenez fermement à la vérité !**

Le cône a à accomplir une tâche très difficile. Comme l'orgone ne peut pas être tenu captif contre sa volonté, nous devons réaliser d'une manière ou d'une autre une transformation d'impédance depuis l'assemblage du cylindre contenant jusqu'au resserrement du raccord de sortie, puis jusqu'au tube d'aluminium de la pile à la voiture. Les problèmes scientifiques sont un défi, d'abord parce que la science conventionnelle, en général, nie l'existence de l'orgone ; ensuite parce que cette force invisible, dépourvue de masse et difficile à mesurer, ne se prête pas à une analyse facile.

Donc un "timbré" doit être préparé à faire au moins un effort pour expliquer l'inexplicable. Il doit être préparé à mettre sa réputation en jeu, avec au moins une quelconque forme de théorie qui pourrait éventuellement être corrigée et développée, pour produire finalement des faits concrets. Donc voici :

Puisque nous nous occupons de fréquences et des harmoniques résultantes, tous les atomes et molécules doivent avoir une signature individuelle. Donc les harmoniques du matériau du cône peuvent jouer un grand rôle pour contenir et guider le champ du vortex d'orgone à pulsation double.

Les calculs pour les fréquences complexes d'harmoniques sont très difficiles. J'ai donc choisi de prendre la voie plus facile consistant à travailler à partir d'un paramètre connu, puis d'obtenir les détails inconnus. Il y a une relation entre les fréquences et les poids atomiques. Puisque nous avons une honnête classification de ceux-ci, je baserai par conséquent mes calculs d'angle de cône sur les poids atomiques des éléments concernés.

**Je fais toujours références à l'angle formé à l'intérieur du sommet du cône.**

Vous pourriez facilement chercher les poids atomiques par vous-mêmes, mais pour vous épargner du travail, je ferai la liste de ceux qui sont concernés par mon explication.

**Elément    Poids atomique**

|           |          |
|-----------|----------|
| Hydrogène | 1,00794  |
| Carbone   | 12,011   |
| Magnésium | 24,305   |
| Aluminium | 26,98154 |
| Silicone  | 28,0855  |
| Phosphore | 30,97376 |
| Soufre    | 32,06    |
| Titanium  | 47,88    |
| Vanadium  | 50,9415  |
| Chrome    | 51,996   |
| Manganèse | 54,9380  |
| Fer       | 55,847   |
| Cobalt    | 58,9332  |
| Nickel    | 58,69    |
| Cuivre    | 63,546   |
| Zinc      | 65,38    |
| Molybdène | 95,94    |
| Argent    | 107,8682 |
| Etain     | 118,69   |
| Or        | 196,9665 |

Analysons maintenant les constituants principaux de l'acier inoxydable 316L.

|           |     |
|-----------|-----|
| Fer       | 72% |
| Chrome    | 16% |
| Nickel    | 10% |
| Molybdène | 2%  |

Comme le reste des éléments constitue 1% ou moins, je ne les prendrai pas en compte dans les calculs. De même, les pourcentages ci-dessus sont variables et j'utilise les valeurs minimales qui peuvent porter l'appellation 316L. Si vous voulez un calcul d'angle de cône plus précis, utilisez ma méthodologie et renforcez vos propres chiffres. Vous verrez que la tolérance finale de fabrication absorbera votre perfection numérique.

L'étape suivante est d'ajouter aux poids atomiques des éléments concernés leur pourcentage dans le produit final, donc :

**Elément    % dans le 316L    Poids atomique    % total dans le 316L**

|           |    |              |              |
|-----------|----|--------------|--------------|
| Fer       | 72 | 55,84        | 40,21        |
| Chrome    | 14 | 52,00        | 7,28         |
| Nickel    | 10 | 58,70        | 5,87         |
| Molybdène | 3  | 95,94        | 2,88         |
| Manganèse | 1  | 54,94        | 0,55         |
|           |    | <b>Total</b> | <b>56,79</b> |

Arondissons donc à 57 et appelons ça l'angle d'apex interne du cône en degrés. Okay, direz-vous, un grand jeu avec les nombres dans lequel nous avons affaire d'abord à des pommes, puis au moment d'après vous les appelez des oranges ! Oui, j'en conviens, mais voyons si des données empiriques donnent le même résultat.

> Rappelez-vous comment au chapitre 7 nous avons dérivé la hauteur de la boîte externe par deux méthodes. L'une était ma théorie et l'autre était les dimensions des piles qui fonctionnent, celles de Joe et les miennes. Nous ferons de même ici. Maintenant, je suggère que pour une pile de 5 cylindres, une longueur interne de 8 pouces et une longueur externe de 10 pouces marchait très bien.

> J'ai aussi expliqué précédemment que le centre de germination est le centre de la hauteur verticale de l'assemblage de cylindres, ainsi que le dictent les forces magnétiques et électriques. Comme la hauteur est de 10 pouces pour la boîte cylindrique extérieure, la moitié de cette hauteur est évidemment 5 pouces. Donc les points nodaux seraient à des intervalles de 5 pouces. Par conséquent, le cône parfait aurait une hauteur verticale (non diagonale) de 5 pouces. Si nous faisons un peu de géométrie basique, vous verrez que cela donne un angle d'environ 54 degrés, et une hauteur de cône de 4,5 pouces nous donnerait 58 degrés. En passant, un triangle parfait (équilatéral) a des angles internes de 60 degrés.

> En se rappelant que nous essayons de capturer le vortex au point nodal, les 4,5 pouces amèneraient donc le sommet du croisement du vortex exactement dans le raccord de sortie. Gardez à l'esprit que l'apex réel du cône est manquant et que nous avons à la place un trou de 1 pouce. Ce trou de 1 pouce est à 4 pouces de la hauteur verticale du cône, donc vous voulez un réducteur en 316L de 5 pouces à 1 pouce avec une hauteur verticale de la base jusqu'au trou de 4 pouces. Les 57 degrés tombent très près de la hauteur verticale de 4,5 pouces, qui est au milieu dans la bague de compression. Exactement là où vous le voulez.

> Bon, qu'en est-il de la pile à 4 cylindres, comment s'arrange-t-elle dans cette théorie ? Regardons cela. Puisqu'une longueur moyenne de cylindre interne est 7 pouces, la boîte cylindrique externe sera de 9 pouces. Comme avant, les points nodaux sont à la moitié de cela, donc à une hauteur verticale de 4,5 pouces, l'angle de cône serait de 48 degrés.

> Donc, à moins que nous n'ayons utilisé une boîte cylindrique externe de 7 pouces et recalculé le diamètre de germination et les longueurs des cylindres internes, le cône de 316L ne sera pas optimal. Mais qu'est-ce qui nous empêche d'utiliser un cône fait d'un autre matériau ? Par exemple un cône en titane ayant un poids atomique de 47,88 ou 48 serait parfait, et parfaitement cher. Donc oubliez celui-là. Beaucoup d'expérimentateurs à travers le monde ont eu de bons résultats avec des cônes en aluminium. D'après les tableaux ci-dessus, le poids atomique de l'aluminium est de 26,98154 ou pour mes calculs, un angle d'environ 27 degrés. Puisque nous nous occupons d'harmoniques, l'harmonique supérieure suivante est 54 degrés (proche de 57 degrés comme dans la pile à 5 cylindres) et donc seulement une fraction plus haut que la hauteur verticale de cône de 4 pouces.

> Le résultat final est qu'un cône en aluminium marcherait mieux que le même cône en acier inoxydable de mêmes forme et proportion. Le trou d'échappement de 1 pouce est sur la hauteur verticale de 3 pouces du cône, donc vous voulez un réducteur en aluminium de 4 pouces à 1 pouce qui ait une hauteur verticale de la base jusqu'au trou de 3 pouces.

> Les 54 degrés tombent approximativement sur la hauteur verticale du cône de 4 pouces, ce qui sera un assez bon chemin dans votre bague de compression. Comme le cône en aluminium ne peut pas être soudé à la boîte en acier inoxydable, un emmanchement à force est requis. Rappelez-vous aussi que nous voulons une transition intérieure sans couture entre le cône et le tube d'échappement. Cela a été fait et marche très bien, mais pour l'expérimentateur général, il est bien plus facile d'utiliser un cône en acier inoxydable et de souffrir la fuite supplémentaire.

Les deux exemples ci-dessus pourront vous aider dans vos expériences sur les angles de cône. Il y a beaucoup de jeux de nombres que vous pouvez jouer avec les mathématiques de la Nature et celui qui précède n'est que l'un d'entre eux. Par exemple, vous pourriez utiliser la suite de Fibonacci, c'est-à-dire 1, 2, 3, 5, 8, 13, etc, et l'utiliser pour la conception de votre pile. Ainsi les diamètres des cylindres interne sont, 1 pouce, 2 pouces et 3 pouces et le diamètre du cylindre externe est de 5 pouces. les longueurs des cylindres internes seraient toutes de 8 pouces, tandis que la longueur de la boîte externes serait de 13 pouces. La hauteur verticale du cône est par conséquent de 6,5 pouces, ou la moitié encore, c'est-à-dire 3,25 pouces. Je n'ai encore jamais essayé cela, mais je suis fort tenté de le faire lorsque le temps le permettra.

**Note.** La plupart des cônes fonctionnent à un degré ou à un autre. Ce que j'essaie de faire est d'optimiser la forme idéale et les dimensions correspondantes. D'après une personne qui pouvait réellement "voir" la flamme d'orgone (Verne Cameron), les indications générales qui suivent valent leur poids d'or :

> "Si le cône a moins que 90 degrés, le rayon est raccourci et se concentre en un point focal." Vous pouvez utiliser ces angles à discrétion, en considérant la longueur totale du tube.

> "Si l'angle de cône est de 90 degrés, vous aurez un rayon concentré de 1 pouce, qui voyagera sur une grande distance." Un cône de 90 degrés pour la pile de 5 pouces est haut de 2,5 pouces à l'apex et de 2 pouces au niveau de l'échappement de 1 pouce. Un cône de 90 degrés pour la pile de 4 pouces est haut de 2 pouces à l'apex et de 1,5 pouces au niveau de l'échappement de 1 pouce. Je trouve ces angles trop "plats" pour des cônes et je préfère une construction de cône à rayon focalisé. Bien sûr, un dôme d'une certaine forme géométrique

favoriserait ce tracé plat, mais avec la complication supplémentaire de mettre au point la forme du dôme, c'est-à-dire elliptique, parabolique, circulaire, etc.

> "Si l'angle de cône est de plus de 90 degrés, le rayon tendra à se disperser." N'utilisez pas ces angles. Ils tendront à réfléchir l'énergie d'orgone et à la renvoyer vers la pile, ils feront donc de la pile une grande top-model de table, mais ne feront pas tourner une voiture.

Nous pouvons voir dans ce qui précède pourquoi certaines piles expérimentales fonctionnent brillamment sur le banc d'essai mais refusent de faire fonctionner une voiture : précisément, l'angle de cône est trop petit et le rayon d'orgone atteint un point de focalisation avant d'atteindre la chemise d'eau du moteur. Encore une fois, vous avez été prévenus ! Si la pile est au stade 3 et que le moteur ne tourne pas, l'angle de cône est l'un des premiers suspects.

## Comment ça marche ?

L'inspiration de cette section appartient à Walter Russell, un être vraiment stupéfiant. J'ai utilisé son grand cerveau pour me permettre de vous expliquer comment je pense que la pile Joe fonctionne.

### Extrait de "Au-delà de l'Atome" :

*"Il y a un ether neutre qui consiste en d'innombrables myriades de particules inconcevablement petites par centimètre cube, n'ayant pas de charge électrique ni de masse. L'esprit universel place des charges électrostatiques sur ces particules lorsqu'il y a un champ magnétique convenable, de façon à ce qu'elles deviennent des particules chargées. La complexité de la charge détermine le type de particule chargée et son comportement."*

Ce qui précède explique avec justesse quelques points pour le lecteur moyen :

> L'ether (orgone) n'a pas de masse ni de charge électrique, ce qui le rend très difficile à mesurer. Si vous lisez au sujet des efforts que la science a accomplis pour mesurer les vagues de gravité et les neutrinos, vous comprendrez mieux les problèmes de mesure de ces "forces". Cela suffit pour dire que ce n'est pas parce que les scientifiques ne peuvent pas mesurer les énergies d'orgone que l'orgone n'existe pas.

> Puisque la géométrie, la chimie, l'électrolyse, l'emplacement, les matériaux et les expérimentateurs de notre pile Joe varient d'une pile à l'autre, la pile Joe produira toute une série d'effets différents pour des expérimentateurs différents. La pile peut perdre du poids, provoquer la pluie, soigner les gens, rendre les gens malades, "créer" des éléments variés et même faire ce que vous vouliez qu'elle fasse, c'est-à-dire fournir de la puissance à un moteur à combustion interne.

Alors, est-ce qu'une *Joe cell* "fait fonctionner" une voiture ? Encore une fois, je vais prendre des risques et suggérer une réponse qui fasse sens pour moi. C'est évidemment une théorie et elle ne tiendra que jusqu'à ce qu'un lecteur suggère une meilleure théorie, auquel cas je retirerai la mienne et placerais la sienne avec le mérite qui lui revient.

Avez-vous jamais pensé exactement à ce qui se produit lorsque vous utilisez une pile électrique dans votre radio, votre lampe-torche, etc. Je veux dire : qu'y a-t-il dans la pile qui fasse marcher votre appareil et pourquoi se décharge-t-elle ? Il y a beaucoup de moyens chimiques et électriques d'expliquer le processus, mais j'aimerais vous l'expliquer dans une perspective légèrement différente. Voyons les étapes :

1. Toute action non-équilibrée doit en fin de compte être équilibrée, peu importe combien de temps cela prend. Souvenez-vous que j'ai mentionné dans une autre section de ce livre la grande indication, échange rythmique équilibré. Toutes les choses de la création, y compris notre pile électrique et la pile Joe, obéissent à cette loi fondamentale.

2. L'électricité divise une condition sans pression en deux pressions opposées qui désirent un soulagement et ainsi un retour à un état d'équilibre. Donc notre pile de 1,5 Volt, par exemple, ne veut pas avoir un pôle positif et un pôle négatif, elle essaie de revenir à un état d'équilibre. Autrement dit, la pile finira par se décharger, la durée de son retour à l'équilibre dépendant de la quantité de travail que nous lui demandons de faire.

3. Le travail est le résultat d'une matière déséquilibrée cherchant un repos dans l'équilibre. Remarquez comment nous faisons travailler notre pile pour nous en la laissant revenir à un état d'équilibre. **EXACTEMENT COMME DANS LA PILE JOE !!!**

4. Donc la charge de la pile électrique (ou de la pile Joe) est une condition sans pression séparée en deux pressions opposées.

5. Une pile chargée est doublement déséquilibrée par les pressions opposées qui désirent le soulagement, exactement comme dans la pile Joe. Les opposés opposent, ils n'accomplissent aucune autre fonction qu'opposer. Les opposés ne sont pas des choses, ce sont des conditions.

Bien, si nous considérons les indications ci-dessus et prenons l'exemple d'une batterie de voiture, nous pouvons facilement voir que l'électrolyse qui s'est produite dans la batterie lorsque nous l'avons chargée via l'alternateur a créé un déséquilibre qui essaie frénétiquement de revenir à un état d'équilibre. Si vous ne me croyez pas et si vous êtes assez fous, placez simplement une clef plate en travers des bornes d'une batterie chargée et regardez-la fondre et disparaître. Ne le faites pas s'il vous plaît, prenez-le comme un fait. De façon similaire, lorsque nous avons chargé la pile Joe (qui agit aussi comme un accumulateur), nous avons créé une condition déséquilibrée qui essaie aussi frénétiquement de revenir à un état d'équilibre. Une batterie d'automobile atteint un état d'équilibre en trouvant un chemin électrique soit dans la batterie (auto-décharge) soit hors de la batterie dans une charge résistante, c'est-à-dire en allumant vos lumières. La pile Joe atteint un état d'équilibre si vous la court-circuitez accidentellement lorsqu'elle est chargée, ou bien dans la chambre à combustion de la voiture en utilisant l'étincelle de la bougie d'allumage ou un "déclenchement" électronique semblable pour lui permettre de redescendre à une densité plus basse ou équilibrée (l'état dans lequel elle était avant que vous ne la forciez à faire son travail). Le résultat du "travail" de la pile Joe est traduit en une expansion de la charge d'air admise et donc en un abaissement forcé du piston dans le cylindre pour faire tourner le vilebrequin etc.

Maintenant, quelques mots de moi devraient venir naturellement pour vous. Une pile au stade 3 est chargée, c'est-à-dire a suffisamment de déséquilibre pour travailler. Une pile fuyante est une pile qui se décharge toute seule. Une pile équilibrée ou au stade 1 ne peut accomplir aucun travail. Pour faire travailler la pile, nous devons avoir un transfert efficace jusqu'au point où le travail est requis. Autrement dit nous devons contenir la condition déséquilibrée jusqu'à ce qu'elle soit dans les chambres de combustion, en utilisant le type correcte de cône, de tube, de bouchon borgne, de moteur et de connection électrique. L'accumulateur qu'est la pile Joe est constamment en train d'essayer de revenir à un état d'équilibre et y reviendra pour la plus légère excuse, devenant donc inutile pour vous. Tandis que vous développerez votre familiarité avec votre pile, vous verrez que la pile vous donne constamment de petites indications sur ce qu'elle fait. De ce fait, travailler avec la *Joe cell* est un exercice interactif. Développer les compétences d'un bon observateur sera hautement bénéfique.

## Deux autres suggestions

### 1. Blacklight Power Inc

Le site web à ce sujet est <http://www.blacklightpower.com>. L'inventeur de la technologie *Blacklight Power* et son fondateur est le Docteur Randell L. Mills. Sa théorie est l'existence de plus bas états d'énergie de l'hydrogène, non découverts jusque là. Mills appelle ces plus bas états d'énergie de l'hydrogène "hydrinos" et "dihydrinos". Cette théorie des plus bas états d'énergie de l'hydrogène a le potentiel de changer tout ce que nous comprenons sur la science physique et le monde physique. Maintenant, avant que vous ne soyez excités par tout cela, rendez-vous compte s'il vous plaît que Walter Russel a inventorié beaucoup, beaucoup d'éléments plus bas que l'hydrogène sur le tableau périodique des éléments, déjà en 1926 ! De même, si nous appelons orgone ces "hydrinos", nous sommes de retour au premier cadre, à savoir la force dépourvue de masse qui est à la base de toutes choses. Inutile de dire que les autres scientifiques pensent que les prétentions du Dr. Mills sont absurdes.

Les physiciens traditionnels prétendent que l'état "fondamental" de l'atome d'hydrogène est le plus bas état d'énergie possible. Selon les "experts", tous les niveaux de l'atome d'hydrogène sont exposés dans la mécanique quantique. Pour la majorité des physiciens, il n'y a rien qui suggère que d'autres niveaux existent.

"Il se trouve qu'une erreur fondamentale en physique ignorait l'existence d'une seconde forme non-radioactive d'hydrogène, qui est un gaz inerte (*exactement comme l'orgone, quelle coïncidence ! <sourire>*). L'hydrogène de basse énergie peut être fait à partir d'hydrogène ordinaire lorsque l'orbite de ses électrons tombe à environ un vingtième de sa taille "normale". Lorsque cela se produit (dans un vide d'environ 2,500 degrés Kelvin avec de la vapeur de potassium comme catalyseur), l'atome d'hydrogène libèrent jusqu'à mille fois plus d'énergie qu'il n'en faut pour obtenir de l'hydrogène à partir de l'eau. Cela signifie que beaucoup d'énergie est disponible sans aucune pollution. En théorie, une voiture de 200 CV utilisant ce système pourrait faire 100 000 miles sur l'hydrogène d'un simple réservoir d'eau." Article de B. Rosenblum.

"Le sous-produit de la réaction chimique de Mill est un hydrino, l'atome d'hydrogène de plus basse énergie. Il est chimiquement inerte et flotte dans l'espace de la même façon que l'hélium (*ou l'orgone*) dans un ballon flotte dans l'espace." Kendall.

Résumons cela. La création d'hydrinos à partir d'hydrogène crée une vaste quantité de chaleur et ainsi de puissance utilisable. Mais que se passerait-il quand les hydrinos du soleil ou de la pile Joe interagiraient avec l'eau dans le moteur et/ou l'air dans les chambres de combustion ? Sous l'influence d'une haute perturbation électrique, par exemple des bougies ou quelque chose de semblables, aurions-nous une expansion dans la chambre à combustion et une chute résultante de la température ? S'il en va ainsi, alors les hydrinos = l'orgone et je n'ai pas de discussion contre le Dr.Mills. Je vous suggère d'aller visiter le site de Blacklight Power précédemment mentionné et de vous en faire votre propre idée.



## 2. L'hydrogène muonique

*Je cite ce qui suit :*

"Le groupe de l'hydrogène muonique (MUH) est une collaboration de recherche de physiciens basé sur <http://www.triumf.ca/muh/muh.html> . Le groupe essaie de comprendre les réactions impliquant des muons et différents isotopes d'hydrogènes, et aussi la fusion catalysée par muons. Un muon est une particule élémentaire qui a une charge négative ou positive et a approximativement 207 fois la masse d'un électron. Ces muons sont produits à TRIUMF en dirigeant un rayon d'ions hydrogène (protons) se déplaçant aux  $\frac{3}{4}$  de la vitesse de la lumière sur une cible consistant en beryllium ou carbone. De cette manière, des particules appelées pions sont produites et rapidement ces pions se désintègrent et deviennent des muons. Malheureusement, le muon a une durée de vie moyenne de 2,2 microsecondes (ou millièmes de secondes) et l'un des défis du travail avec les muons est de les utiliser avant leur désintégration.

Il y a trois isotopes (variétés) d'atomes d'hydrogène. D'abord il y a le protium (H), de loin le plus commun des trois, qui a un proton (une particule massive chargée positivement) pour noyau. Puis il y a le deutérium (D), dont le noyau est fait d'un proton et d'un neutron (légèrement plus massif qu'un proton, sans charge électrique) liés ensemble comme un deutéron (d). Environ 0,015% de tous les atomes d'hydrogène dans la nature sont du deutérium. Enfin, il y a le tritium, avec un proton et deux neutrons formant un triton pour construire le noyau. Malheureusement le tritium, bien que très utile dans ces expériences, est radioactif et son confinement de sécurité est un souci majeur. Deux d'entre ces isotopes seront liés ensemble par des électrons en orbite pour former une molécule d'hydrogène (la plus commune étant celle à 2 protiums formant le gaz hydrogène normal).

Au-delà des réactions impliquant les muons et l'hydrogène, le groupe MUH s'intéresse à la création de fusion catalysée par muon. Contrairement à d'autres processus de fusion, la fusion catalysée par muon peut être menée à des températures ambiantes ou (comme c'est le cas dans ce groupe) à environ 3 degrés Kelvin (-270 degrés Celsius).

Pour créer une fusion catalysée par muons, un rayon de muons négatifs est arrêté dans des couches d'isotopes d'hydrogène solide. Un muon remplacera alors l'électron dans un atome d'hydrogène. Le muon peut alors lier les deux atomes ensemble en une molécule muonique spéciale ou ion moléculaire. Puisque le muon est 207 fois plus massif qu'un électron, les atomes d'hydrogène sont liés ensemble bien plus fermement, de telle sorte que les noyau puisse fusionner, créant de l'énergie et ejectant le muon.

Théoriquement, le même muon pourrait continuer à catalyser beaucoup d'autres réactions, créant assez d'énergie pour utiliser ce processus comme une source de puissance. Cependant, parfois le muon colle à un produit de fusion chargé comme une particule alpha et est perdu pour le cycle. Plus de 100 fusions par muon ont été enregistrées dans d'autres expériences, mais on estime qu'avec l'équipement courant il en faudrait un peu plus que cela pour que ce soit rentable en énergie.

L'objectif d'obtenir une énergie propre et pas chère à partir de cette source peut être éloigné dans le futur, si jamais on l'atteint, donc ne cherchez pas de générateurs portables à Fusion Catalysée par Muons sur le marché ces prochains temps.

Vous trouverez plus d'informations dans la contribution du MUH au TRIUMF

<http://www.triumf.ca/muh/doc/annrep/annrep94.ps>

<http://www.triumf.ca/muh/pics/>

<http://www.triumfxa/muh/muh.html>

*Fin de citation.*

Donc cette théorie repose sur la présomption que si vous mettez le muon-hydrogène en présence d'une étincelle, alors quelques uns des électrons pourraient remplacer les muons. Les atomes d'hydrogène désormais normaux se dilateraient et les muons épargnés se désintégreraient et l'expansion résultante ferait le travail. Voir "<http://ourworld.cs.com/elhoreth/hydr.html>".

Encore une fois, chers amis, nous appelons la même rose par un nom différent. A la fin de la journée, peu importe quel est le nom de la force, tant que nous connaissons sa cause et pas seulement l'effet, comme nous l'avons fait. Vous découvrirez que tôt ou tard nos scientifiques auront à admettre qu'ils n'ont aucune idée de la cause de nos présentes forces. C'est seulement lorsque nous admettrons que la somme de nos connaissances des causes des énergies peut être écrite sur la tête d'une épingle avec des lettres de 10 mètres de haut, que nous commencerons à réellement apprendre.

## Le processus d'électrolyse

De nombreux expérimentateurs ont essayé de différentes manières d'électrolyser l'eau et ainsi, comme résultat de l'électrolyse, d'utiliser l'hydrogène et l'oxygène libérés comme un carburant pour faire fonctionner une voiture. C'était l'intention originale de Joe lorsqu'il a fait le projet de faire tourner sa voiture à la "vapeur". C'était, et c'est, aussi l'intention de beaucoup d'individus jusqu'à aujourd'hui. Ils ont tous oublié l'électrolyse, telle que formulée par Faraday. Sa première loi est :

*La quantité de tout élément (ou radical, c'est-à-dire groupe d'éléments) libéré à l'anode ou à la cathode pendant l'électrolyse est proportionnelle à la quantité d'électricité qui passe dans la solution.*

Cela affirme simplement que vous ne pouvez pas obtenir quelque chose pour rien ! Partout à travers le monde, différents groupes et individus prétendent constamment que vous pouvez faire fonctionner un moteur de voiture conventionnelle avec de l'eau grâce à une électrolyse basique et avoir encore un surplus de puissance (plus-que-l'unité, *over-unity*). Vous pouvez aussi bien croire que les cochons peuvent voler.

Pensez-y ! Disons qu'un cheval-vapeur (CV) représente une puissance de 750 Watts. Disons aussi que vous avez besoin de 10 CV pour propulser un véhicule à une vitesse raisonnable. Nous avons donc besoin de 7500 Watts. Maintenant, selon la loi d'Ohm, 7500 Watts divisés par 12 Volts (le voltage de la source de courant de notre voiture conventionnelle) est égal à 625 Amps. Dès lors qu'un alternateur de voiture normale produit un maximum de 50 Amps, vous pouvez commencer à réaliser l'amplitude du problème.

> **1.** Dans un cas idéal, pour faire passer le courant dans une solution, aucune différence de potentiel minimum n'est requise. Indépendamment du liquide dans la pile Joe, un certain courant (bien que parfois faible) passera dans la solution dans la pile si une différence de potentiel, aussi petite qu'elle soit, est maintenue entre l'anode et la cathode. Le courant qui s'écoule suit la loi d'Ohm. Donc si vous connectez la pile Joe à une batterie de 12 Volts, un courant passera qui est déterminé par la résistance de l'électrolyte. Maintenant, si vous connectez deux batteries de voiture en série (24 Volts) sur la pile Joe, vous vous attendrez à ce que cela obéisse à la loi d'Ohm et que deux fois plus de courant s'y écoule. Mais comme la pile Joe est un liquide et une source de potentiel et de résistance hautement complexe, ce qui se produit réellement est que le courant triple presque. Cela a été vérifié dans des expériences approfondies par Barry Hilton. Inversement, si vous réduisez le voltage dans la pile, le courant sera réduit. En utilisant ce fait, vous pouvez ajuster le courant d'électrolyse de la pile du minimum, lorsque la voiture n'est pas utilisée, jusqu'au maximum pour l'usage de la voiture, comme nécessaire. C'est facilement réalisé avec une résistance. Ou, comme évoqué précédemment, vous pouvez avoir un système de votre fantaisie qui est constamment ajustable. J'optimise ma pile comme je l'ai dit, en ajoutant de l'électrolyte jusqu'à ce que la pile ait un courant de 1 Amp à 12 Volts pour un moteur en marche et de ¼ d'Amp (250 mAmp) pour une pile générant au ralenti, c'est-à-dire un moteur qui ne tourne pas.

> **2.** Les conditions mentionnées ci-dessus ne s'appliquent que s'il n'y a pas de polarisation appréciable aux plaques de l'anode ou de la cathode. Par polarisation, j'entends le changement de potentiel à la surface réelle de l'électrode, qui se produit en résultat du flot de courant, et donc l'action chimique. Dans notre cas, puisque nous utilisons de l'acier inoxydable 316L (l'anode est donc considérablement insoluble), cela n'est pas un problème majeur. Un test de la polarisation avec d'autres matériaux est de vérifier le voltage dans la pile au moment de couper le courant. S'il y a polarisation, vous lirez un voltage inversé par rapport à la polarité du potentiel normal. L'ampleur de ce voltage inversé est la quantité de polarisation. Ce voltage retombe assez rapidement et devrait être mesuré avec un voltmètre spéciale à haute impédance.

> **3.** La conductivité d'une solution dépend de la concentration ionique plutôt que du total de concentration moléculaire, car les molécules non-dissociées ne conduisent pas le courant. Dans notre cas, avec des acides, le degré d'ionisation augmente avec la dilution. Cela explique pourquoi, par exemple, de l'acide sulphurique dilué a une conductivité électrique plus haute qu'une forme plus concentrée. Donc une plus grande concentration n'est pas meilleure pour votre électrolyte dans la pile Joe.

> **4.** Le pH d'une solution est une façon convenable d'exprimer la concentration d'ions hydrogène libres et donc l'acidité ou l'alcalinité d'une solution. L'échelle normale est d'un pH 1 pour des solutions fortement acides et complètement hydratées, jusqu'à un pH de 14 pour une solution fortement alcaline. Une valeur de pH de 7 est considérée comme neutre. Dans les solutions neutres, les concentrations d'hydrogène et d'ion hydroxyde sont présentes en quantités égales. Les solutions acides causent un excès d'ions hydrogène et les solutions alcalines une déficience d'ions hydrogènes, c'est-à-dire un excès d'ions hydroxydes. Par exemple, pH 4 = 0,0001 gramme d'ions par litre, et un pH 5 = 0,00001 gramme d'ions par litre, etc. Il est important de se rendre compte que le pH est une mesure de l'acidité ou de l'alcalinité libre ou active d'une solution, et pas de la concentration réelle en acide ou en alcali.

## Champs rotatifs

Pendant des années innombrables, divers expérimentateurs, professionnels et autres ont rapporté à répétition la découverte de phénomènes inhabituels qui ne pouvaient être expliqués ou ne rentraient pas dans les lois et théories connues qui existaient à l'époque de ces découvertes. La plus simple méthode employée était de mettre de côté l'idée, jusqu'à ce qu'on en sache plus tandis que les scientifiques se mettent à la page sur ce sujet. Dans le chapitre 3, j'ai inventorié un grand nombre des différents noms donnés à l'une de ces mystérieuses forces.

Bien que tous ces scientifiques divers travaillaient sur le même type de force, il manquait des caractéristiques formulées et écrites décrivant cette force. Le résultat était que chaque scientifique re-découvrait la même force et lui donnait un nouveau nom. Eh bien, rien n'a changé. Le nom orgone n'est pas en odeur de sainteté, mais les champs de torsion et les champs axiaux le sont. Le nom que vous donnez à une rose n'a vraiment pas d'importance, elle sent toujours pareil. De même, notre force cosmique se comporte pareillement, peu importe comment certains scientifiques décident de l'appeler. J'insiste sur ce point seulement pour vous rendre conscient de ce que les champs de torsions et les champs axiaux ne sont pas une nouvelle découverte, mais la même vieille force avec un manteau différent.

Certaines propriétés des champs de torsion, telles que présentées récemment par Yu. V. Nachalov et A. N. Sokolov ( Voir le site web : <http://www.amasci.com/freenrg/tors/tors17.html>) :

- > Ils manifestent des phénomènes associés à la cinquième force.
- > Ils ne peuvent pas être blindés avec des écrans métalliques.
- > Ils ont des vitesses des milliards de fois supérieures à la vitesse de la lumière.
- > Ils peuvent affecter le poids des objets.
- > Ils peuvent se propager dans le futur aussi bien que dans le passé.
- > Ils peuvent transmettre de l'information sans transmettre de l'énergie.
- > Ils se propagent à travers des milieux physiques sans interagir avec ces milieux.
- > Ils ne peuvent pas être blindés par la plupart des matériaux.
- > Ils peuvent être blindés par des matériaux ayant une certaine structure de spin.
- > Tout objet nucléaire et de spin polarisé est une source de champ de torsion.
- > L'interaction d'une particule au spin polarisé avec un objet au spin polarisé produit l'apparence de forces anormales qui dépendent de l'orientation de spin mutuelle de la particule et de l'objet.
- > Chaque objet physique, de nature VIVANTE ou NON-VIVANTE, possède son propre champ de torsion caractéristique.
- > Ils peuvent être observés par les méthodes de Kirlian.
- > Tout aimant permanent possède son propre champ de torsion.
- > Les pyramides, les cônes, les cylindres, les objets plats, les triangles, etc, sont des générateurs de champ de torsion.
- > L'aluminium est un blindage efficace pour les champs de torsion.
- > Les miroirs en aluminium refléteront le champ de torsion.
- > Une combinaison de forme géométrique et de haut voltage causera une réduction de gravitation.
- > Beaucoup d'effets persistent jusqu'à quatre jours après que le champ de torsion soit enlevé.
- > Ils sont identiques à la polarisation de spin transversale du vide physique.
- > Ils sont blindés par des matériaux artificiels possédant une topologie orthonormale de structure.
- > Le champ de torsion a une configuration spatiale en forme de cône.
- > Ils altèrent de manière significative l'oscillation des cristaux de quartz.
- > Les champs de torsion peuvent altérer le processus de désintégration radioactive.
- > L'objet chargé ne doit pas être sujet à des chocs, sinon la charge de champ de torsion disparaîtrait, car les champs de torsion sont étroitement associés aux forces d'inertie.
- > Ils peuvent être générés comme le résultat de la distorsion de la géométrie du vide physique.

Le champ de torsion est abordé par plus de 10 000 articles provenant d'environ 100 auteurs. Plus de la moitié de ces oeuvres sont en Russie. Donc, cher lecteur, si vous voulez poursuivre ces propriétés dans le détail, vous avez bien plus qu'assez pour vous occuper pendant un temps très long.

Pour résumer ce qui précède : Toutes ces propriétés des soi-disants nouveaux champs de torsion et champs axiaux étaient déjà connues depuis des siècles et correspondent exactement aux propriétés qui vous sont données dans ce livre. De ce fait, à part le changement de nom, nous avons là une vérification supplémentaire, irréfutable et courante que la pile Joe est un simple accumulateur d'orgone (ou de force vitale).

Pour le lecteur astucieux, je suis sûr que vous pouvez penser (en utilisant certains des effets ici nouvellement évoqués) à des méthodes d'améliorer votre pile basique pour la rendre moins fuyante et pour qu'elle agisse ainsi

comme un meilleur récipient d'orgone.

## Plus sur le pH

### Plus sur le pH si ce qui précède est trop simple (Courtesy ETI magazine).

Tous les acides ont au moins un atome d'hydrogène qui tend à se détacher de la molécule lorsque l'acide est dissous dans l'eau. Ce faisant, il laisse derrière lui un électron et devient un ion hydrogène chargé positivement. Ce sont ces ions hydrogènes libres qui sont responsables des propriétés chimiques des acides, et leur nombre relatif détermine la force de l'acide en question.

Les alcalis sont des exemples extrêmes d'une classe de substances connues sous le nom de bases. Les bases sont comme les inverses des acides. Lorsqu'ils sont dissous dans l'eau, ils tendent à se diviser en un ion hydroxyde chargé négativement et un résidu chargé positivement. Les bases et les acides dans la même solution tendent à se neutraliser l'un l'autre. Les ions hydrogènes libres de l'acide se combinent avec les ions hydroxydes libres de la base pour former des molécules d'eau.

La réaction entre ions hydrogène et hydroxyde peut aussi se dérouler dans l'autre direction. C'est-à-dire que les molécules d'eau peuvent se diviser à nouveau en ions hydrogènes et hydroxydes libres. Il y a seulement une légère tendance que cela se produise, cependant. Dans de l'eau pure à température ambiante, seule environ une molécule sur dix millions se dissocie en ions. Autrement dit, la concentration en ions hydrogènes libres dans l'eau pure est d'une part pour dix million. Cette concentration d'ions hydrogènes est connue comme solution neutre.

Si un acide est dissous dans l'eau, la solution ne sera plus neutre ; il y aura plus d'ions hydrogènes à cause de la dissociation de l'acide. Des bases dissoutes donneront d'abord une solution qui a plus d'ions hydroxydes que l'eau neutre, mais ces ions hydroxydes tenderont à se combiner avec tous les ions hydrogènes libres pour former des molécules d'eau. Le résultat net est que le nombre d'ions hydrogènes libres dans une solution basique est plus bas que dans l'eau neutre.

Clairement, si nous pouvons mesurer le nombre d'ions hydrogènes libres dans une solution, nous pouvons trouver si elle est acide ou basique et en quelle quantité. En fait, ce qui nous intéressera n'est pas le nombre absolu d'ions hydrogènes, mais leur nombre relatif, c'est-à-dire leur concentration.

Pour des raisons de commodité mathématique et de pureté logique, les chimistes préfèrent travailler avec une quantité connue comme l'activité des ions hydrogènes. Puisque l'activité est généralement proportionnelle à la concentration, la distinction exacte entre les deux termes ne doit pas nous inquiéter ici.

L'échelle des valeurs possibles de l'activité de l'hydrogène est très large, de 10 pour la solution la plus fortement acide jusqu'à 10 puissance -14 pour l'alcali le plus fort. Cela conduit à des nombres qui sont gênant pour l'écrivain et plus gênant encore pour parler. La notation du pH, qui a été mise au point par le chimiste danois S.P.L. Sorensen, rend les choses un peu plus simple. Elle définit le pH comme le logarithme négatif de l'activité d'ions d'hydrogène :  $pH = -\log_{10} a(H^+)$ .

Comme évoqué précédemment, les valeurs basses de pH indiquent l'acidité, les valeurs hautes l'alcalinité. L'eau neutre est de pH 7.

## Le passé

**A.** Un très vieil avertissement affirme que le feu Cosmique peut consumer celui qui n'est pas prêt ; l'homme est prévenu de ce que toucher aux énergies de l'Univers lui est interdit jusqu'à ce qu'il soit préparé par une transformation intérieure. Comme cette transformation est loin d'être achevée pour la majorité de l'humanité, nous avons une piteuse situation dans laquelle l'information critique sur l'énergie Cosmique et son utilisation a à être gardée avec précaution. Comme toutes les énergies peuvent être utilisées pour le bien ou pour le mal, le résultat final est que quelques-uns ont utilisé ces puissances pour contrôler la majorité. De ce fait, l'information sur les forces Cosmiques est très difficile à acquérir au niveau de base où nous, les larbins, résidons.

A travers l'histoire, diverses bribes d'information ont été publiées, donnant à l'enquêteur assez de données pour lui permettre de reconstituer au moins les rudiments d'une source de puissance et la construction correspondante.

Comme le dit Walter Russell, *"Tout ce qui semble au repos dépend d'un mouvement violent pour nous faire croire qu'il est au repos."* Donc, cette apparente tranquillité qui nous entoure est une mer bouillonnante de mouvement violent. En outre, ainsi que Walter Russell le cite de la Divine Iliade :

## LA DIVINE ILIADE

*"Le grand art est simple. Mon univers est du grand art, car il est simple.*

*Le grand art est équilibré. Mon univers est d'un art consommé, car il est simplicité équilibrée.*

*Je n'ai qu'une loi pour toutes Mes paires de choses créées ; et cette loi n'a besoin que d'un mot pour être déchiffrée, alors écoutez Moi lorsque Je dis que ce mot unique de Ma loi est*

*L'EQUILIBRE.*

*Et si l'homme a besoin de deux mots pour l'aider dans sa connaissance des oeuvres de cette loi, ces deux mots sont*

*L'ECHANGE EQUILIBRE.*

*Si l'homme a besoin d'encore plus de mots pour l'aider à connaître Ma loi, donnez-en lui un autre, et que ces trois mots soient*

*L'ECHANGE EQUILIBRE ET RYTHMIQUE."*

Donc, cher lecteur, comme vous pouvez le voir à ce qui précède, l'énergie est un échange équilibre et rythmique de deux courants, comme l'est notre force d'orgone. Un vortex pulsatoire, double, en expansion et en contraction. Toutes les expressions d'énergie cherchent un point de repos et retournent à une condition de repos. Notre pile Joe concentre cette énergie de repos, et dans cet état non-naturel et concentré, l'énergie essaie désespérément de revenir à sa base ou état de repos. Nous permettons à cela de se produire dans les chambres de combustion de notre moteur. Le retour de l'orgone au repos crée le travail qui donne sa puissance au moteur.

J'évoquerai maintenant d'autres citations concernant la force Cosmique, d'individus faisant bien moins autorité que le Tout-puissant.

**B.** Ce qui suit est une communication reçue et écrite par Carlos Zelaya en 1971 : "Dans l'Energie Cosmique, ou l'action énergétique des Rayons Cosmiques, nous trouvons en elle-même une source d'énergie inépuisable à la portée de tout l'Univers. Pour prendre avantage de cela en toute expérience, nous devons utiliser comme point de départ quelques concepts élémentaires basés sur les lois Cosmiques.

Cette énergie se déplace dans certains champs ou bandes, à la fois dans l'espace infini et dans le géomagnétisme des corps célestes. Pour arriver à la capter et la concentrer, il est nécessaire de mener une étude géomagnétique de l'aire planétaire, comme une profonde étude des mouvements astraux et astrologiques, d'après votre langage... Considérant que ces rayons se meuvent et se comportent d'une façon donnée suivant les mouvements solaires et lunaires, et avec la combinaison des deux et de la planète Mars (qui est le principal réflecteur de ce système solaire pour les rayons Cosmiques), ils sont les plus adéquats pour les expériences d'excitation des noyaux atomiques."

En plus, ce qui suit a été reçu par Carlos, aussi en 1971.

"Pour condenser l'énergie cosmique, un appareil est nécessaire un peu différent de ceux présentement utilisés sur Terre. Il n'est pas seulement différent, mais ses variations reposent sur des concepts et principes correspondant à sa construction sur Terre et sont pris comme des principes venant des phénomènes physico-chimiques, etc... Nous prenons comme principe le phénomène ELECTROCOSMIQUE qui est la manifestation énergétique des Lois Élémentaires du TOUT (de Dieu).

Par conséquent, pour l'accumulation d'énergie, nous prenons en considération ce qui suit :

Toute énergie dirigée dans un espace inerte tend à former un champ à cause de la recherche d'un équilibre équidistant en respect la propriété de l'axe du champ."

En outre, ce qui suit fut reçu par Carlos en 1971.

"Le phénomène grâce auquel l'énergie cosmique est condensée est :

>1. Parce que ses atomes naturels sont de la MATIERE ACTIVE.

>2. Parce que c'est de la "matière active", il est possible de le condenser et de le manipuler.

Pour manipuler sa condensation, il est nécessaire que les niveaux d'énergie soient suffisamment actifs pour que le dernier, avec le "choc" de polarisation, soit formé dans les couches de la matière, qui ne devient active qu'à travers l'excitation de leurs atomes, et génère par réaction aux impulsions une longueur d'onde donnée.

Avec ce principe simple, mais hautement positif, il a atteint la concentration d'énergie (cosmique) dans les couches de matière NATURELLE et sa génération de champs régulables suivant l'excitation qu'il est fait pour subir, car la matière naturelle du Cosmos est une source d'énergie."

J'ai modifié un peu des traductions pour en faire de l'Anglais plus lisible, vous pourrez vouloir le manipuler en un Anglais plus "correct".

**C.** Vous pourrez vouloir lire un article de Rick Anderson et son explication du vecteur Poynting et de la force Lorentz. Voyez cet article sur (<http://www.electrogravity.com/index3.html>). Cet article vous expliquera la raison de la rotation d'un aimant suspendu qui est placé près d'une cuve de charge. Il vous expliquera aussi partiellement la raisons de la conception en cylindres concentriques emboîtés de la pile Joe basique. En bref, si vous n'avez pas d'accès Internet, je citerai le paragraphe principal :

> "Le troisième vecteur (force Lorentz/Poynting) alors doit apparaître à angles droits des DEUX vecteurs électriques et magnétiques, à tous les points autour du périmètre du sujet ; et ainsi il se manifeste comme UNE ORBITE CIRCULAIRE DE FORCE AUTOUR DU SUJET AVEC UNE DIRECTION PRÉFÉRÉE, semblable à un champ d'énergie en rotation ou un vortex. La direction de ce Lorentz circulaire peut être commutée entre le sens des aiguilles d'une montre et le sens contraire simplement en inversant les polarités (ou connections physiques de la bobine) du signal amplifié dirigeant la bobine. Un pôle Nord au sommet avec un Sud au fond fera circuler la force Lorentz dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, et un Sud-Nord dans le sens des aiguilles d'une montre."

Cela a été expliqué dans les premiers chapitres de ce travail.

**D.** Vous pouvez vouloir lire "Une analyse de la pile Joe dans une perspective biodynamique", par Guy McCarthy. Bien que je ne sois pas d'accord avec une bonne partie de ses conclusions, il y a néanmoins beaucoup de bonnes informations de fond pour l'expérimentateur de la pile Joe. Il est disponible sur le site web :

(<http://web.archive.org/web/19990202012303/www.twelvestar.com/Sourceworks/Joe+Cell.html>)

**E.** L'orgone en relation avec d'autres énergies, par Lawrence Barth.

"Vers la fin des années 50, Gaston Burridge publia un article sur l'énergie de "cône". Il découvrit une forme d'énergie à propos de laquelle lui et d'autres expérimentateurs ont conclu d'après leurs expériences, qu'un rayon vient du sommet d'un cône ou d'une pyramide. Cela peut être fait purement en métal, ou en carton ou en bois et couvert à l'extérieur de feuille de métal, une feuille spécialement brillamment polie. Ici, on se souvient de l'accumulateur d'orgone. Spécialement l'accumulateur en entonnoir, mais nous devons remarquer que le métal est sur l'extérieur du matériau organique, pas l'inverse ; pas plus n'y a-t-il besoin d'une ouverture au sommet, comme c'est le cas de l'entonnoir. D'après mes connaissances, les radiations viennent en un rayon du sommet plutôt que également de toutes les surfaces du métal. Le rayon est juste aussi intense de jour comme de nuit. Cela semble éliminer la lumière du soleil comme source de l'énergie."

**F.** Les recherches de Karl Von Reichenbach. Par Kenneth Strarz (citations choisies).

"Le Baron Karl Von Reichenbach était un scientifique du 19ème siècle dont les recherches étonnantes ont été presque entièrement oubliées. Il découvrit la fondamentale énergie nouvelle, odyle, la même à bien des égards que l'orgone de Reich. En soutien à sa découverte, il réalisa littéralement des milliers d'expériences contrôlées, publiant les résultats sur une période de vingt ans. Reichenbach ne tint pas compte de la terreur et de la haine que les êtres humains ressentent lorsqu'ils sont confrontés aux énergies spécifiques de la vie.

Reichenbach était né en 1788 à Stuttgart. En recherche chimique, il découvrit la créosote, la paraffine, l'eupion et le pittarcal. De 1845 à sa mort, il essaya sans succès de convaincre ses collègues de ses découvertes, il fit une quantité énorme de recherches sur les propriétés non-vues des aimants et des cristaux. Les cristaux et aimants observés dans le noir montraient des flammes s'élevant à trois pouces des extrémités, ayant la forme d'une tulipe. Elles étaient très belles et se mouvaient constamment. Il nomma la nouvelle énergie Odyle. Outre les aimants et les cristaux, Reichenbach décrit huit autres sources d'énergie odique : les organismes vivants, le soleil, la lune et les étoiles, la chaleur, le frottement, la lumière artificielle, les réactions chimiques, les charges électriques et le monde matériel en général. Il découvrit que les processus odiques dans le corps humain interagissent avec d'autres sources d'énergie odique. Reichenbach découvrit qu'un corps fortement chargé pouvait altérer la charge naturelle d'une autre substance par contact.

Sa conclusion finale est que la force odique est un complément universel de toute matière distribué, de manière variable et inégale, et que cette force est une force qui s'étend à l'univers entier."

Comme dit plus haut, il y a une grande quantité de données enregistrées, mais malheureusement pas facilement disponibles, car la plus grande partie de son oeuvre n'est plus éditée depuis plus d'un siècle. Son oeuvre est vitale pour le lecteur qui cherche une compréhension profonde de la force d'orgone.

**G.** L'oeuvre de Georges Lakhovsky. Lakhovsky affirme que tout être vivant émet des radiations. Si vous lisez son livre, "Le Secret de la Vie", vous verrez facilement que les résultats expérimentaux obtenus avec des spirales de formes variées sont en rapport direct avec notre sujet sur l'énergie d'orgone. De même, vous verrez comment le "facteur Y" concorde avec la radiation émise par le corps. Encore une fois, une bonne lecture pour le chercheur.

**H.** Quelques commentaires très intéressants du grand Erwin Schrödinger, l'un des fondateurs de la mécanique quantique et très respecté par ses pairs. Les commentaires concordent exactement avec la force d'orgone et les organismes vivants:

"... Aujourd'hui on croit que les organismes vivants se nourrissent d'énergie et que les sortes variées d'aliments ont des valeurs énergétiques différentes. C'est une absurdité. (...) En tout point de l'univers l'entropie augmente et l'organisme vivant produit aussi continuellement une entropie positive, ainsi tout le monde est attiré vers un état d'entropie maximum, c'est-à-dire vers la mort. Pour éviter cet état et donc pour être en vie, l'organisme vivant diminue son entropie continuellement en extrayant l'entropie négative de l'environnement, dont la nourriture..."

Quelle jolie manière d'affirmer que nous avons besoin d'orgone (qui a une entropie négative) et ainsi logiquement nous interagissons avec toute source d'orgone, y compris une pile Joe! Encore une fois, le facteur Y.

**I.** Pour finir cette très brève section sur l'information du passé, j'évoquerai une information de recherche importante de Reich. L'Effet du Rayonnement d'Orgone Mortel (DOR) (1961), compilé par Charles R. Kelley dans les bulletins de l'Institut Radix.

"Le DOR est une forme d'énergie d'orgone anormale et hostile à la vie. Il est présent de façon récurrente dans l'atmosphère de la Terre et de manière chronique dans de larges régions de celle-ci, et il augmente. Le DOR est une énergie immobilisée et stagnante qui interfère sérieusement avec le métabolisme normal de l'énergie d'orgone, des systèmes organiques aussi bien atmosphériques que vivants. Alors que l'énergie d'orgone donne normalement au ciel une apparence bleu clair ou bleu gris, les régions de l'atmosphère infestées de DOR apparaissent sombres, parfois noircissantes ou noir violacé. L'énergie d'orgone normale est en mouvement constant, s'écoulant, battant (*flimmering*) ou pulsant, tandis que le DOR est calme et oppressant. La tranquillité des atmosphères infestées de DOR les rend particulièrement sujettes aux pollutions de toutes sortes. Le smog urbain apparaît principalement et le plus sérieusement dans les atmosphères immobilisées par le DOR.

Les animaux et les plantes exposés à des concentrations de DOR lourdes ou chroniques sont sérieusement dérangés dans leur métabolisme d'orgone, qui est dépendant du champ d'orgone extérieur dans lequel ils vivent. Une exposition prolongée peut avoir pour effet des désordres graves et même éventuellement la mort, pour la plante comme pour l'animal. Un arbre exposé à une atmosphère infestée de DOR mourra d'une façon particulière. Le DOR est attiré sur l'arbre du haut vers le bas. Le sommet de l'arbre est donc habituellement affecté d'abord, quand les feuilles se recroquevillent et meurent. L'écorce se désintègre et pèle. Les extrémités des branches étendues, habituellement près du sommet de l'arbre, sont ensuite affectées. L'écorce de l'extrémité des branches devient sombre et se désintègre. L'arbre meurt du sommet vers le bas et de l'extérieur vers l'intérieur.

Dans les zones de concentration de DOR extrêmement haute, les roches exposées commencent à devenir noires. Le noir commence habituellement en de petits points puis s'étend pour couvrir une surface de roche de plus en plus grande. Lorsque le DOR est enlevé par l'utilisation de l'appareil de Reich, il devient concentré autour de l'équipement. Cette concentration peut devenir sérieuse au point d'être un danger pour la vie."

## **Les Hommes CORE**

Je n'ai pas l'intention de vous ennuyer avec des théories conspirationnistes ou avec mes phobies. Je citerai directement Reich :

">1. Les hommes CORE (CORE = Cosmic Orgone Engineering, ingénierie de l'orgone cosmique), comme j'en suis venu à les appeler, connaissaient apparemment profondément les lois pour fonctionner dans l'océan cosmique d'énergie OR, particulièrement avec la gravité comme une fonction de superposition.

>2. Ils utilisent l'énergie OR cosmique pour la propulsion de leurs machines.

>3. Les hommes CORE conduisaient manifestement leurs vaisseaux spatiaux sur les principaux courants d'énergie OR de l'Univers."

Il y a bien plus là-dessus dans la publication sur le Courant Galactique Orop.

## **Le moteur à énergie d'orgone**

J'évoquerai brièvement quelques références de l'oeuvre du Docteur Reich en relation avec une méthode d'utilisation de l'énergie d'orgone pour fournir de l'énergie à un moteur. Les détails complets ont été publiés en 1948 et

1949, et le lecteur pourra s'y référer.

Pour son travail sur la radioactivité, Reich utilisa un compteur Geiger-Muller. Dans certaines de ses nombreuses expériences, il remarqua qu'il mesurait des anomalies. En gros, il nota des mesures plus élevées au compteur en fonction des concentrations d'orgone. Cela amena Reich à éliminer le tube Geiger-Muller normal et à le remplacer par ses propres tubes fabriqués spécialement. Il les nomma tubes Vacor. Ces tubes étaient vidés jusqu'à 0,5 micron, ce qui est sous le niveau auquel l'ionisation normale se produirait. En chargeant ces tubes Vacor avec de l'orgone, il découvrit qu'ils produisaient une haute fréquence de pulsation sur le compteur GM. Cela amena Reich à expérimenter plus avant, en modifiant le circuit standard du compteur de manière à ce qu'un petit moteur puisse tourner directement à partir d'orgone.

Ce moteur était un petit moteur de type courant alternatif fabriqué par Western Electric. Numéro du type : KS-9154. Il tournait lorsque Reich connectait une antenne et/ou la terre sur le compteur GM modifié. Il tournait aussi lorsqu'il était sous l'influence d'un champ émanant d'une créature vivante. La rotation du moteur était assez inhabituelle car elle pouvait inverser sa direction spontanément, sans ralentissement ni réaccélération significatifs, comme si le moteur n'avait pas d'inertie. La vitesse de rotation variait aussi sans qu'on s'y attende et pouvait être amenée à tourner plus vite ou plus lentement selon la personne qui plaçait sa main près de lui.

Reich expliqua ces particularités en faisant référence à une force qu'il appela le "facteur Y". Il refusa de divulguer ce qu'était le facteur Y. L'humanité devra attendre jusqu'à l'année 2007 après J.C., lorsque ses archives scellées seront ouvertes. Comme nous l'avons déjà évoqué, je suis sûr que le facteur Y représente simplement "You" (vous/toi), ce qui signifie que les champs d'orgone individuels interagissent avec l'expérience. Cela s'est produit sans arrêt avec les expérimentateurs interagissant avec la pile Joe.

Pour le lecteur le plus dubitatif, je citerai directement quelques commentaires de témoins qui étaient présents lorsque Reich montrait le moteur à orgone:

**Myron Sharaf.** "...cela impliquait l'utilisation d'un accumulateur relié à un moteur. L'énergie d'orgone concentrée était déclenchée par une petite quantité d'électricité, une quantité insuffisante pour faire tourner le moteur sans l'accumulateur. Lorsqu'il était alimenté par la combinaison des énergies organotique et électrique, il tournait doucement et tranquillement, mais la vitesse variait en fonction du temps qu'il faisait... plus rapidement lors des journées sèches et lumineuses, plus lentement lorsque l'humidité était haute."

**Elsworth Baker.** "Reich utilisa d'abord des tubes Vacor en série reliés à un petit accumulateur et connectés à un transformateur pour développer une charge électrique pour exciter l'énergie d'orgone. Il utilisa quatre ou cinq tubes Vacor. Tous étaient connectés à un moteur électrique de 25 Volts. Reich ôta un tube Vacor après l'autre, jusqu'à ce que tous aient été ôtés, et le moteur tournait toujours. L'ingrédient important était le facteur Y ainsi nommé, que Reich ne divulgua pas... Avec l'énergie d'orgone, le moteur était pratiquement sans bruit et tournait plus doucement et plus vite. Par moments, il changeait de direction. Par temps humide, il ne tournait pas."

**Lois Wyvell.** "Celui que j'ai vu était environ de la taille d'une grosse orange... Il était raccordé à un accumulateur d'orgone spécial avec le facteur Y que Reich ne divulguait pas car il ne sentait pas l'humanité prête à utiliser rationnellement une puissance potentiellement sans limite. Mais le moteur tournait à l'énergie d'orgone atmosphérique, nourri d'elle par l'intermédiaire de l'accumulateur et aussi à partir du champ d'énergie humain. Il tournait de manière irrégulière, comme ne le fait aucune moteur doté d'une source d'énergie mécanique : il ralentissait et accélérât sans aucune interférence. En outre, si quelqu'un courbait ses mains par-dessus le moteur, il prenait de la vitesse, et avec les mains de quelqu'un sur lui, il accélérât et ralentissait. Il s'inversait lui-même de temps en temps sans ralentissement, sans même une secousse."

Comme vous pouvez le voir, il y a un lien large et indéniable entre l'atmosphère, les organismes vivants et le moteur à orgone. Dans une séquence filmée que Reich a faite, il y a une démonstration du moteur qui ne tourne pas jusqu'à ce que Reich place sa main à proximité du moteur. Le moteur alors tournait jusqu'à ce que Reich enlève sa main. Si nous n'avons donc pas affaire à une force vivante, je mets au défi le lecteur de m'offrir une raison logique et scientifique du contraire. Ne m'ennuyez pas s'il vous plaît en me répondant par des références à des trucages avec miroirs, des transmetteurs RF ou d'autres explications de type performances de cirque.

Permettez-moi de vous rappeler encore une fois que ce qui précède n'est qu'une très petite partie de la vaste quantité de données enregistrées dans nos archives historiques.

## Le présent

Le présent repose sur vous. Il y a de nombreuses équipes éparpillées dans le monde qui expérimentent avec les accumulateurs d'orgone. Ces équipes travaillent avec l'énergie cosmique pour de nombreuses applications variées. La pile Joe et son application constituent une très petite section du travail de recherche général. La majorité de l'effort se fait dans quatre domaines principaux :

>1. Le contrôle du temps. Il y a eu une grande quantité de connaissances rassemblées pour cette application. Reich lui-même a écrit des centaines de pages sur ses opérations de *cloudbusting*. Un individu plus récent est Trevor



Constable. Le livre "*The Loom of the Future*" de Thomas J. Brown de chez Borderland Science Research Foundation, est une bonne vue d'ensemble de l'état présent de cet art.

>2. Modification de l'eau. Ce domaine est moins suivi mais est amplement couvert sur Internet. Fondamentalement, il implique l'usage soit de formes ovoïdes soit de vortex, soit les deux (après l'oeuvre de Viktor Schauberger), pour modifier la structure de l'eau et l'énergie d'orgone incluse dedans. Le résultat final est une eau vivante plus adaptée à tous les organismes vivants. Il y a beaucoup de littérature à ce sujet. Voyez sur Internet.

>3. Usages thérapeutiques. C'est cela qui a causé la fin de Reich et de son oeuvre. Lui, et beaucoup d'autres qui l'ont copié depuis, ont découvert que l'accumulateur d'orgone peut avoir des capacités curatives merveilleuses, avec beaucoup de prétentions sur les soins du cancer. Il y a beaucoup de littérature à ce sujet. Voyez sur Internet.

>4. Usages secrets. Depuis que l'histoire écrite a commencé, des groupes secrets ont exploité la majorité en détenant d'immenses avances en technologie. Cela n'a pas changé et ne changera pas dans le futur proche. Il est vraiment très frustrant d'expérimenter avec vos morceaux d'acier inoxydable et votre pile Joe tandis que les quelques élus rient à s'en décrocher la tête en vous regardant essayer de recréer la roue. Donc, en ce qui concerne le présent, nous avons fondamentalement deux groupes, l'un caché et très loin au-delà de toute technologie que la personne moyenne peut imaginer, et l'autre étant un vaste groupe d'expérimentateurs de garage et académiques, cherchant péniblement leur chemin dans le brouillard.

## **Le futur.**

Pour citer Walter Russell directement, au sujet d'une future nouvelle source d'énergie (écrit en 1957) : "La première étape serait la transmutation de l'atmosphère en hydrogène libre, puis, des générations plus tard, la transformation du rayonnement solaire en génération solaire, comme ultime carburant pour l'homme. Cela non seulement le libèrerait de la dépendance envers les ressources de la terre, mais lui donnerait aussi le pouvoir complet pour produire des pluies lorsqu'il le désire, sur le désert ou la prairie, et dissiper les cyclones en formation."

### **Une source majeure d'orgone est le rayonnement solaire.**

Le futur dépend de nous tous. Si nous échangeons nos recherches pour le bien de tous (ce qui est si facile aujourd'hui avec les courriers électroniques et l'Internet), nous serons capables de faire des bonds quantiques dans notre connaissance. Ainsi l'écart entre l'information cachée et celle librement disponible sera refermé. Le résultat final est un monde meilleur pour la majorité et pas seulement pour quelques élus.

# Chapitre 12

*"L'amour que vous retenez est la douleur que vous portez."*

## Contribution des lecteurs

J'ai réservé cette section aux dons généreux des lecteurs de ce manuel. Ca ne sert à rien de s'asseoir sur vos précieuses informations. Partagez-les ! Plus vous donnez, plus vous recevez !

**De Joe via Brett :**

### POLARISATION/MODIFICATION DU "FACTEUR Y"

*"Le coeur du sage incline vers la droite, mais le coeur du fou vers la gauche."*  
– Ecclésiaste 10:2 (TLB)

#### **Fond**

Joe a dit que tout le monde a sa propre "polarisation" (facteur Y). Certaines de ses polarisations sont :

- > Pôle Nord – en avant (bon pour faire fonctionner les piles)
- > Pôle Sud – inversé (bon pour faire fonctionner les piles)
- > Pôle Nord – inversé (pas bon pour faire fonctionner les piles)
- > Pôle Sud – en avant (pas bon pour faire fonctionner les piles)

Maintenant vous vous inquiétez peut-être d'avoir une des "polarisations" qui "ne sont pas bonnes pour faire fonctionner la pile", et par conséquent d'être ou d'avoir été incapables de faire aller votre pile Joe au-delà du stade 1. Le but de ce chapitre est de décrire un processus pour résoudre temporairement cette situation de "polarisation".

#### **Vue d'ensemble et équipement**

Ce processus est semblable à une douche, un bain ou le sommeil – seulement du fait que ce n'est pas permanent ! Donc, aussi souvent que vous avez besoin de travailler sur votre pile Joe pour l'amener au-delà du stade 1, vous pourrez avoir besoin de ce processus. Un équipement minimal est requis, seulement ce qui suit :

- > 1x boussole ou une montre analogue
- > 1x batterie de 12V, entièrement chargée, avec des bornes propres
- > 1x chaise (non magnétique)
- > 1x table à quatre côtés (non magnétique)

#### **Processus**

Comme lorsque vous travaillez avec la pile Joe, assurez-vous que vos mains sont propres. Les étapes de ce processus simple sont :

- > Etape 1 - Utilisez le compas ou la montre pour déterminer la direction du Nord.

- > Etape 2- Aligned les côtés de la table à chacune des directions cardinales du compas.
- > Etape 3- Placez la chaise du côté Nord de la table, de sorte que, lorsque vous êtes assis dessus, vous regardiez le Sud par-dessus la table.
- > Etape 4- Placez la batterie sur la table avec la borne + (positive) vers l'Ouest et la borne - (négative) vers l'Est.
- > Etape 5- Asseyez-vous sur la chaise en face de la table.
- > Etape 6- Lâchez le pouce, l'index et le majeur de votre main droite.
- > Etape 7- Avec votre main droite étendez le bras et saisissez la borne - (négative) en utilisant les doigts mouillés de votre salive.
- > Etape 8- Gardez votre main gauche sur vos genoux ou à votre flanc gauche et attendez dans cette position pendant 30 secondes.
- > Etape 9- Lâchez le pouce, l'index et le majeur de votre main gauche.
- > Etape 10 - Avec votre main gauche étendez le bras sous votre bras droit sans le toucher ni lui ni vos habits et saisissez la borne + (positive) en utilisant les doigts mouillés de votre salive.
- > Etape 11 - Si vous sentez un "bourdonnement" dans vos doigts ou vos pouces, alors un doigt à la fois coupez votre contact avec la borne (autrement dit levez le doigt en laissant les autres en contact) et tournez-le ou déplacez-le en cercle dans un sens anti-horaire sept fois, puis remettez-le sur la borne. Répétez ce processus autant de fois que nécessaire pour chaque doigt, jusqu'à ce que vous ne sentiez plus de "bourdonnement".
- > Etape 12 - Lorsque tout "bourdonnement" a été éliminé, maintenez alors votre saisie pendant au moins 5 minutes, mais pas plus que sept minutes. Assurez-vous que vous gardez un écart entre vos deux bras durant tout ce temps.
- > Etape 13 - Relâchez votre saisie de la borne + (positive) et ramenez votre main gauche par-dessous votre bras droit sans le toucher ni lui ni vos habits, jusqu'à la position où elle était à l'étape 8.
- > Etape 14 - Relâchez votre saisie de la borne - (négative) et ramenez votre main droite vers votre corps.

Vous devriez maintenant être temporairement "polarisés" d'une façon qui est "bonne pour faire fonctionner les piles", donc être prêts pour travailler sur votre pile Joe au-delà du stade 1.

## **De Bruce :**

Ce qui suit est un rapport de Bruce, un expérimentateur passionné et de longue date de Adelaide (Australie). Bruce a passé des années à mener des recherches sur l'orgone et la pile Joe. Je te remercie, Bruce, de partager avec nous des nombreuses expériences.

### **RESULTATS EN UTILISANT DE PETITS CÔNES ET DE L'EAU DES-IONISEE**

(Avril 1997)

Les expériences suivantes ont été menées en utilisant de petits cônes, de l'eau dés-ionisée dans un récipient en verre et une alimentation électrique en courant continu de 48 Volts à 20 Amps.

#### **VITA HEALTH POWDER – KAL 5.**

Test 1 : Lundi 28/04/97. Eau désionisée sans additifs – Courant = 0,5 A, très peu de bulles, pas de précipitation.

Test 2 : Lundi 28/04/97 (10H). Ajouté deux cuillères à café de Vita Health Powder contenant du Calcium, du Magnésium, du Potassium et des sels de Sodium. Le courant a commencé à 2,5 A et est monté lentement à 3 A avec plus de bulles qu'au Test 1, mais tout hydrogène (flamme jaune, etc).

Test 3 : Lundi 28/04/97 (16H15). Les bulles étaient restées sur les cônes depuis l'expérience du matin. J'ai mis sous tensions et le courant -4 A avec beaucoup de bulles d'hydrogène. L'eau est devenue chaude après 15 mn et des dépôts blancs flottaient au-dessus.

#### **SULFATE DE MAGNESIUM**

Test1 : Mardi 29/04/97. Commencé avec de l'eau fraîche et ajouté 2 cuillères à café de Sels Epsom (sulfate de magnésium). Le courant a commencé à 11 A et est monté à 16 A. Eteint et dilué le mélange de moitié.

Test 2 : Mercredi 30/04/97. Le courant a commencé à 8 A à l'allumage, puis est monté à 13 A. Produisant beaucoup de gaz – de très grosses bulles à la surface (beaucoup de tension de surface) et beaucoup de très petites bulles dans l'eau elle-même. Très petits dépôts flottant sur l'eau, ce qui était là étant de couleur blanche. Des gaz explosifs et implosifs, lorsqu'allumés.

Test 2 : Jeudi 01/02/97. Laissé 24h et allumé à nouveau. Attira un courant de 10 A et produisit des gaz implosifs et explosifs. Beaucoup de crasse brune flottant à la surface (écopée).

### **HYDROXYDE DE POTASSIUM**

Test 1 : Vendredi 02/05/97. Commencé avec de l'eau fraîche et ajouté 0,25 cuillère à café de potasse caustique (hydroxyde de potassium). Le courant était de 13 A avec des bulles blanches pures avec beaucoup de regroupement (haute tension de surface) à la surface, une vapeur apparaissant par-dessus ça et beaucoup de très petites bulles faisant paraître l'eau blanche dans la moitié supérieure du récipient de verre. Allumées, les bulles étaient vraiment de l'hydrogène. Les dépôts à la surface de l'eau étaient principalement blancs avec une faible teinte de brun. Il n'y en avait pas assez pour justifier qu'on les enlève.

Test 2 : Vendredi 02/05/97. Le mélange dilué de moitié, courant désormais 8 A, toujours produisant beaucoup de gaz d'hydrogène. Très bruyant lorsqu'allumé. Dépôts à la surface de l'eau étaient principalement blancs avec une faible teinte brune, mais toujours pas assez pour l'enlever.

Test 3 : Samedi 03/05/97. Le courant est descendu légèrement jusqu'à 6 A avec du gaz explosant très bruyamment, bien plus fort que le jour précédent. Les bulles étaient très blanches avec une petite quantité de dépôts blancs flottants sur l'eau.

Test 4 : Dimanche 04/05/97. Le courant est descendu encore jusqu'à 5,5 A avec le gaz nettement hydrogène, lorsqu'enflammé produit une explosion très bruyante mais avec une flamme jaune. Ai inversé les polarités sur les cônes et immédiatement il y avait une grande masse de bulles qui se rassemblèrent en un regroupement (beaucoup de tension de surface). Ai remis l'alimentation dans le bon sens et l'effet de regroupement resta. Lorsqu'enflammé, le gaz était nettement implosif. Pas de flamme visible, l'eau éclaboussa hors du récipient et mes oreilles sonnaient. Pas de dépôts sur l'eau.

Test 5 : Mardi 06/05/97. Le courant maintenant est descendu à 4 A mais toujours beaucoup de bulles. Très bruyant lorsqu'enflammé mais de nouveau de l'hydrogène. Ai inversé les polarités et fait le même truc à nouveau et le gaz est devenu implosif à nouveau. Pas de dépôts sur l'eau.

Test 6 : Mercredi 07/05/97. Courant stabilisé à 4 A. Le gaz lorsqu'enflammé extra bruyant, d'abord hydrogène puis du gaz implosif sans aucune tricherie d'alimentation électrique. Pas de dépôts sur l'eau.

Test 7 : Jeudi 08/05/97. Courant toujours à 4 A avec du gaz implosif très bruyant. Les bulles paraissent réellement blanches. Pas de dépôts sur l'eau.

Test 8 : Vendredi 09/05/97. Pareil qu'au test 6.

### **OBSERVATIONS**

D'après ce que Joe nous a dit, les choses à considérer lors du chargement de l'eau sont :

- > Des bulles qui ont beaucoup de tension de surface, de telle sorte qu'elles peuvent se rassembler en groupe autour du tube central.
- > Des bulles qui sont implosives (pas de flamme jeune et très bruyante).
- > Des bulles qui sont très blanches.
- > Les bulles restent à la surface des cônes après que l'unité soit mise hors tension.
- > Un magnétisme évident autour du baril de chargement.
- > Beaucoup de crasse venant à la surface pendant que l'unité fonctionne.
- > L'eau tournant dans le sens anti-horaire lorsqu'elle est chargée.

La poudre KAL 5 VITA HEALTH était le moins productif des matériaux testés, je pense que ça ne vaut pas la peine de poursuivre avec. Le SULFATE DE MAGNÉSIUM était le seul matériau qui permettait aux bulles de rester sur les cônes après que l'unité soit mise hors tension, cependant le gaz sortant n'était de loin pas aussi explosif/implosif qu'avec l'HYDROXYDE DE POTASSIUM. Le KOH donna très peu de dépôts sur la surface de l'eau mais il donna des "bangs" extrêmement puissants lorsqu'enflammé. Il était intéressant de noter beaucoup d'activité se produisant sous la surface, avec beaucoup de petites bulles qui voyageaient vers le bas depuis la surface, mélangée avec les bulles qui montaient depuis le fond et retournaient à la surface. Cette sorte d'effet était aussi évoquée par Joe. L'autre observation intéressante était que le courant réduisit de 8 A jusqu'à 4 A alors même qu'aucun matériau ne fut enlevé du récipient.

## **TESTS DE LA JOE CELL DE MARQUE 1 (JUIN 1997)**

Le premier test fait avec un tube externe en perspex à la place de celui en acier inoxydable de 4". L'eau chargée (aussi bien que nous pouvons la charger) fut mise dans la pile sur la voiture et le courant observé fut de 165mA. Le trajet de test jusqu'à Goolwa donna une économie de carburant de 58MPG (*miles per gallon*), tandis que le trajet de retour à la maison donna une moyenne de 52MPG. Le jour suivant on trouva des craquelures dans le perspex et l'unité prenait de l'air, donc je l'ai enlevé. L'économie de carburant resta au-dessus de 50MPG pendant les deux jours suivants (beaucoup en ville) puis retourna à la "normale" pour un fonctionnement d'hiver de 46MPG. L'unité fut ensuite réparée et réinstallée, mais un retour de flamme la détruisit avant que d'autres tests puissent avoir lieu.

Je reconstruisis alors l'unité avec un tube externe d'acier inoxydable (4 pouces) comme pour le dessin de Marque 1, et je la réinstallai dans la voiture. Cette fois je ne pouvais pas "charger" correctement l'eau dans l'installation du baril et je n'étais pas content de cela. Je la mettais toutefois dans la voiture et constatai que le courant était de 50mA cette fois. Cela s'expliquait par le fait que j'utilisais désormais le tube externe comme positif, ce qui signifiait qu'il y avait une plaque neutre en plus dans l'unité. Je ne pus obtenir aucun effet sur le fonctionnement du véhicule avec cette installation. En enlevant l'eau de l'unité après trois semaines, elle était pleine de dépôts bruns, semblables à ce que vous obtenez à la surface de l'eau pendant le traitement en baril.

Je lavai l'unité et la remplissai d'eau désionisée en ajoutant de la potasse caustique jusqu'à ce qu'un courant de 5 A à 12 V ait été obtenu. Je remplaçai l'unité dans la voiture et démarrai. La jauge de vide de l'unité suivit le collecteur de vide pendant environ une minute puis alla à zéro, indiquant une pression positive dans la pile. Le moteur commença à fonctionner sur trois cylindres et de copieuses quantités de vapeur commencèrent à sortir de l'échappement. Pensant avoir trop rempli le récipient, je siphonnai le liquide jusqu'à ce qu'il soit aux deux tiers de la hauteur du récipient. Je répétais le test avec les mêmes résultats. Je conduisis jusqu'à Taillem Bend puis de retour à Murray Bridge, où je comptais faire une démonstration de cet effet à Roger. Cependant, cette fois, il n'y eut pas de pression évidente à la jauge à vide et la voiture continua de fonctionner, bien qu'elle semblait fonctionner en suralimentation comme si le starter était mis. Après quelques minutes, le moteur retourna sur trois cylindres et pendant tout ce processus il y eut beaucoup de vapeur à l'échappement.

Le jour suivant, je revérifiai le niveau d'eau (pas beaucoup de changement) et testai le courant. A ma surprise le courant avait augmenté de 10 A. Je fis le niveau de l'eau pour couvrir les tubes dans la pile et revérifiai le courant, qui était maintenant de 12 A. J'installai un robinet sur le tuyau d'alimentation et retestai l'unité. Si on laisse la pression se développer dans l'unité et que le robinet est entrouvert lentement, le régime du moteur augmente pendant 15 secondes à peu près puis revient à la normale. Si le robinet est plus ouvert, le moteur commence à tourner brusquement et de la vapeur sort de l'échappement.

D'après ce que Joe a dit de tout cela, et que ces expériences semblent vérifier, dès que quelque chose est ajouté à l'eau, vous avez une électrolyse et donc cela ne produit pas assez de gaz pour faire tourner un véhicule. Je ne suis pas sûr de la raison pour laquelle il y a l'excès de vapeur sortant de l'échappement lorsque le robinet est grand ouvert. S'il y avait une fuite d'air dans la pile, cela pourrait laisser l'excès d'eau être attiré dans le moteur, toutefois je peux développer la pression de gaz dans la pile en fermant le robinet d'arrivée et la pression reste constante sur la jauge, indiquant que la pile a une étanchéité à l'air.

J'ai désormais enlevé cette unité de la voiture – fin des tests de la Marque 1.

## **TESTS DE LA JOE CELL**

Ce qui suit est un résumé des effets inhabituels que j'ai obtenu avec une conception très précoce de la pile Joe. J'ai rapporté ces effets à la réunion ASTRO de février, mais j'ai décidé de soumettre cet article à la newsletter pour ceux qui n'étaient pas à la réunion.

La pile fut d'abord construite en 1993 en utilisant des tubes de 2", 2,5", 3" et 3,5", faits en inox 316 plat et roulé en tubes. Ils avaient été ensuite soudés en trois points. La seule altération par rapport à la conception originale était qu'un petit cône SS était ajusté par-dessus les tubes pour diriger l'énergie dans le tuyau d'alimentation en aluminium de 0,5" au sommet de l'unité.

**DIMANCHE 31/01/99** : L'unité a été remplie avec de l'eau chargée de P&U et disposée dans la voiture dans le compartiment du passager. Le tuyau de distribution en aluminium passe à travers le pare-feu et se raccorde au collecteur initialement par un ajustement en laiton. Ce raccordement était "borgne" (bouché), donc aucun vide réel n'était présent dans la pile.

**JEUDI 4/02/99** : Il n'y avait pas d'effet, j'ai donc changé le raccordement en laiton et fabriqué un raccordement en aluminium. J'ai aussi percé celui-là, de sorte que le vide du collecteur était présent dans la pile cette fois. Au démarrage de la voiture, elle fonctionna un peu brutalement tandis que l'excès d'eau était aspiré de la pile dans le moteur, puis elle fonctionna doucement. Je conduisis approximativement 0,5 km pendant lesquels le régime du moteur ne voulait pas baisser sous 2000 tours/minute. Je retournai au garage et éteignis le moteur, lorsqu'il continua à tourner,

s'arrêta momentanément puis tourna à nouveau jusqu'à environ 2000 tours/minute tandis que je me tenais et le regardais. Il tourna seulement pendant environ 5 secondes et s'arrêta.

Je l'ai ensuite allumé à nouveau et les tours/minutes ne descendaient pas sous les 2000. Cette fois j'ai éteint l'allumage, ça s'est bien arrêté. J'ai revérifié le travail que j'avais fait et je me suis assuré qu'il n'y avait pas de fuites d'air dans le collecteur qui pourraient donner cet effet. Je n'ai rien trouvé, j'ai réassemblé tout et démarré à nouveau le moteur. Encore une fois, 2000 tours/minutes. *J'ai déconnecté le tuyau d'alimentation en aluminium du collecteur et j'ai bouché le tuyau de caoutchouc du collecteur, mais le moteur ne voulait toujours pas tourner plus bas que 2000.* Ayant pris rendez-vous chez un comptable et réservé pour la voiture un équilibrage des roues, je commençai alors à me mettre en mode panique. *J'ai alors physiquement retiré la pile de la voiture, démarré le moteur et découvert que les tours/minute étaient descendus à un peu plus que 1000.* En réglant la vis du mélange de ralenti, j'ai pu fixer le ralenti à environ 800. Le régime du ralenti semblait un peu variable et allait continuellement de 600 à 1000 tours/minute et retour.

La pile était démontée pendant deux jours car j'avais besoin que la voiture soit fiable, mais j'ai constaté que les effets restaient (par exemple la vitesse de ralenti variant). J'ai constaté que je pouvais déconnecter le solénoïde anti-dieseling et que le moteur tournait toujours au ralenti, bien qu'à un régime plus bas (environ 500 tours/minute) et de manière brusque (normalement cela tue instantanément le moteur).

**SAMEDI 06/02/99** : J'ai réinstallé la pile et je l'ai connectée de la même manière qu'avant, mais je n'ai pas trouvé de différence. J'ai joué avec l'avance à l'allumage à plusieurs reprises pendant le test et j'ai constaté qu'avec le pétrole je peux être en excès d'avance de 50 degrés sans différence appréciable dans le fonctionnement du moteur. Normalement, je fonctionne avec une avance de 7 degrés pour une meilleure performance/économie mais je peux rencontrer des problèmes de cliquetis. L'avance était fixée à 10 degrés depuis que la pile avait été installée la première fois et je pouvais presque caler la voiture en troisième vitesse, mettre mon pied au plancher et le moteur tirait sans cliquetis. J'ai fait un test pendant lequel j'ai conduit la voiture avec 20 degrés d'avance et elle tournait bien, pas de cliquetis, juste un léger point mort à bas régime.

**DIMANCHE 07/02/99** : Il est apparu que la pile était morte et que la voiture, bien qu'elle se comportait comme le jour précédent, perdait les effets de la pile. Le moteur callait désormais lorsque le solénoïde anti-dieseling était débranché mais tournait toujours à 10 degrés d'avance sans cliquetis. J'ai aussi constaté que pendant la journée j'avais à faire le mélange de ralenti légèrement plus riche pour obtenir un ralenti doux. Une chose que j'avais remarqué (depuis Jeudi) était que le moteur était extrêmement difficile à démarrer après avoir été laissé pendant la nuit. Il agissait comme si noyé et ne démarrait qu'en laissant l'accélérateur et en actionnant le démarreur. Une fois démarré cependant, le moteur tournait doucement au ralenti et démarrait au premier tour de clé pour le reste de la journée.

**LUNDI 08/02/99** : La voiture était encore une fois difficile à démarrer, mais a ensuite tourné doucement au ralenti encore une fois. J'ai débranché la pile et rebouché le tuyau de caoutchouc du collecteur et le moteur a paru presque revenu à la normale avec un ralenti doux de 800 tours/minutes.

**MARDI 09/02/99** : La voiture totalement de retour à la normale, a bien démarré ce matin, a tourné normalement et le moteur s'arrête immédiatement lorsque le solénoïde anti-dieseling est désactivé. J'ai enlevé la pile de la voiture et appliqué sur elle 24 Volts depuis deux batteries de voiture en série. Il y eut un peu de bulles mais rien n'apparut à la surface de l'unité. J'ai vidé l'eau dans une bouteille en verre et l'eau était assez brune. Ce brun s'est déposé au fond de la bouteille pendant la journée. J'ai lavé la pile avec de l'eau de pluie normale, je l'ai vidée et remplie avec de l'eau plus chargée de la fourmée originale. J'ai ensuite appliqué 24 Volts à la pile et immédiatement l'eau et les bulles ont débordé du haut et par-dessus le bord de la pile. J'ai enflammé cela (hydrogène), puis des masses de bulles blanches pures sont venues, que j'ai allumé (implosion très bruyante – bonne matière !). J'ai éteint ensuite l'électricité et réinstallé l'unité dans la voiture. Tout cela s'est produit en 1-2 minutes car je ne voulais pas remplir la pile de saleté en la laissant trop longtemps sous tension. Je décidai de répéter les circonstances du test original, c'est-à-dire pas de vide dans la pile initialement, donc j'ai usiné un bouchon d'aluminium que j'ai ensuite inséré dans l'entrée en aluminium du collecteur. (Ce bouchon est serré dans le tuyau de caoutchouc). J'ai démarré la voiture et je l'ai conduite sur environ 5 km. Tout paraissait normal à ce stade.

La pile est toujours installée dans la voiture à ce moment (9 mars) mais il n'y a pas eu d'autres effets. Je n'ai pas non plus eu le temps de faire des ajustements ou changements. En conclusion, l'aspect le plus intéressant de cet événement était que le régime du moteur ne réduisait pas jusqu'à ce que la pile soit physiquement enlevée de la voiture, et que les effets décrits ci-dessus réduisaient sur quelques jours. Mon opinion est que cela démontre que nous avons affaire à une énergie, pas un gaz ou quelque réaction chimique comme certains le croient. Quelle est cette énergie ? Mon pari est que c'est l'orgone, mais qui pourra en être sûr avant que quelqu'un arrive avec une unité fonctionnelle et reproductible qui puisse être testée.

## MISE A JOUR SUR LA PILE JOE (10 mai 1999)

Depuis mon dernier rapport, la pile est restée dans la voiture, branchée au collecteur par le tuyau d'aluminium et le tuyau de caoutchouc. Le tuyau de caoutchouc est bouché par un bouchon d'aluminium, donc il n'y a pas de vide réel présent dans la pile. Pendant cette période, la voiture s'est comportée de manière assez étrange : le mélange de carburant se faisait riche pendant plusieurs jours à un moment, augmentant le régime de ralenti jusqu'à environ 1000 tours/minute et nécessitant un ajustement du carburateur pour le réduire à nouveau. Pendant cette période "riche", j'ai aussi remarqué une chute de la température de l'eau dans le moteur. Après quelques jours, le contraire se produit et la voiture commence à caler chaque fois qu'elle essaie de tourner au ralenti. Réajuster encore une fois le mélange ramène le moteur à un fonctionnement normal. Ces effets m'ont amené à penser que la pile s'arrêtait et reprenait vraiment, bien qu'à un degré moindre que ce dont j'avais précédemment fait l'expérience. Dans l'ensemble j'ai été incapable de faire fonctionner la voiture "normalement" depuis que la pile la fait fonctionner à 2000 tours/minutes quelques mois plus tôt. En outre, l'économie de carburant s'est empiré d'environ 40 mpg.

Après avoir lu certains des newsgroups Internet et entendu parlé de certaines expériences à Melbourne, j'ai décidé d'essayer de placer un aimant circulaire sous la pile. Il se trouvait qu'Andrew me téléphonait à propos d'autre chose lorsque je pensai à cela, donc nous avons discuté l'idée et il m'a offert quelques suggestions. Il s'agissait de tourner le pôle Nord vers le haut donc vers la pile, d'essayer l'étain ou de la plaque de plâtre (diamagnétique) entre l'aimant et la pile, et d'entourer la pile de plaque de plâtre pour éliminer les effets de champs extérieurs.

D'abord j'ai enlevé la pile de la voiture et je l'ai alimentée avec 24 Volts. Immédiatement il y a eu des masses de ces petites bulles blanches que nous avons appris à connaître, s'écoulant par-dessus le sommet de la pile et coulant sur le côté. Lorsqu'enflammé, il y a eu des implosions extrêmement puissantes avec un essai finissant dans l'eau explosant par le tuyau de sortie et frappant le plafond du hangar. J'ai ensuite expérimenté avec l'aimant et les autres composants mentionnés ci-dessus mais je n'ai pas remarqué de différence du tout.

J'ai ensuite installé de nouveau l'unité sur la voiture et laissé l'aimant circulaire sous la pile juste pour voir si quelque chose se produirait. Après deux semaines... rien ne s'était produit du tout ! Après deux semaines et un jour, le moteur commença à tourner brusquement (dans la vallée Barossa à ce moment) et le temps que nous arrivions à la maison il tournait TRES brusquement. Après enquête, j'ai trouvé un joint de culasse avec une pièce manquante entre les cylindres 2 et 3. Le mécanicien automobile qui faisait face à la culasse commenta en disant que cela se produit habituellement à cause du cliquetis du moteur après une certaine période de temps. J'avais fait l'expérience de cliquetis dans le moteur mais rien d'assez sévère pour causer cela. Alors je me suis rappelé que la voiture n'avait pas fonctionné correctement depuis l'épisode des 2000 tours/minute, période pendant laquelle j'avais expérimenté avec des changements d'avance assez radicaux (jusqu'à 20 degrés d'avance) dans un effort pour faire fonctionner le moteur sur la pile elle-même sans pétrole. Je fais maintenant l'hypothèse que puisque le moteur n'avait pas fonctionné correctement depuis, ce pouvait alors avoir été le moment où les dégâts avaient commencé, ayant maintenant lentement progressé jusqu'à une brûlure du joint.

Comme je travaille pour le moment à Adelaide et que j'ai besoin que le véhicule soit fiable pour voyager les 450 km par semaine, j'ai décidé de suspendre tout test avec la pile sur la voiture pour un moment.

## LA SAGE DE LA PILE JOE CONTINUE (Septembre 1999)

Mercredi 01/09/99 : J'ai installé dans ma voiture une pile que l'on m'a donnée, pour l'essayer. Cette pile est différente de toutes les autres que j'ai essayées avant, en cela que l'électrode centrale (négative) est faite d'une tige en carbone de 2 pouces tandis que le tube extérieure d'acier inoxydable (positif) est d'un diamètre de 4 pouces. Il n'y a pas de tubes neutres dans cette pile et la chose entière tient dans un récipient en en plastique de tuyau d'évacuation. Le fond est plat et le cône du sommet est fait en aluminium. Cette pile m'a été donnée chargée avec de l'eau.

Lundi 06/09/99 : Rien ne s'est vraiment passé jusqu'à aujourd'hui lorsque j'ai commencé le voyage quotidien de 100km pour aller au travail et revenir. Après de longs parcours en pente descendante, en frappant l'accélérateur, de grosses quantités de fumée d'huile se vomirent de l'échappement. Aussi, lorsque le moteur redémarrera après s'être arrêté quelque part, la même chose se produisit. Cela est très symptomatique d'un joint de tige de valve d'huile usé, ce dont souffrait le moteur à un degré mineur, mais le problème était maintenant décuplé !

Mardi 07/09/99 : Cette situation fumeuse continua aujourd'hui et s'aggravait au point que, arrêté au feu rouge au ralenti, je disparaissais dans un écran de fumée. Matériel résolument défectueux.

Mercredi 08/09/99 : Lorsque je suis arrivé à la maison, j'ai enlevé la pile et déchargé le moteur de toute charge résiduelle en allumant le positif de la batterie sur le bloc-moteur avec un morceau de câble. (J'ai fait ce processus de décharge car lors d'une expérience précédente j'ai constaté que tout effet de la pile semble durer à peu près trois jours.)

Jeudi 09/09/99 : La voiture était de retour à la normale sans presque plus de fumée.

Lundi 27/09/99 : Bien que la pile n'ai pas été dans la voiture depuis 19 jours, le moteur a commencé à fumer à nouveau.

Mardi 28/09/99 : Je l'ai laissée jusqu'à la nuit de mardi, où elle était vraiment mal, puis j'ai déchargé encore une

fois le bloc. A nouveau le matin suivant, pas de fumée.

Il apparaît que la charge s'était lentement redéveloppée dans le moteur, bien que la pile n'avait pas été à proximité. Cet effet est un peu comme court-circuiter un gros condensateur qui regagnera lentement une part de sa charge passée. Ma prochaine étape est de remplacer le joint de tige de valve et réinstaller la pile encore une fois pour voir si il y a de la fumée ou pas ! S'il y a de la fumée, alors il paraîtra que si le moteur à une "faiblesse" d'étanchéité d'huile, ce problème pourrait être amplifié par la pile. Si ça fume encore, alors cela corroborerait l'avis de Joe en 1993 qu'un récipient extérieur en plastique sur une pile "fera que le moteur polluera".

Les contributions suivantes de Bruce sont légèrement hors sujet, mais sont pertinentes comme méthode de chargement de l'eau d'une pile Joe...

## **EXPERIENCE D'UNE BOITE A ORGONE**

Ce qui suit est une brève description d'un accumulateur d'orgone qui a été construit par beaucoup d'autres gens et moi-même comme un projet combiné, en 1991. D'abord, pour ceux qui n'ont pas entendu parler d'orgone, c'est l'énergie qui donne aux pyramides leurs propriétés intéressantes pour garder fraîche la nourriture et aiguiser les lames de rasoir, etc. Il y a beaucoup d'information dans les livres de Wilhelm Reich et d'autres sur l'orgone, donc cherchez dans votre bibliothèque si vous voulez plus d'informations.

La conception basique de l'accumulateur que nous avons construit venait d'un livre intitulé "L'Impressionnantes Force de Vie" par Joseph Carter. Cette unité consiste en feuille de plastique de 6 mm coupée à la taille pour faire une boîte des dimensions suivantes : 300 mm x 300 mm x 450 mm. Les quatre côtés et le fond étaient collés ensemble et le haut était laissé séparé pour pouvoir l'enlever. La boîte était ensuite couverte avec 40 couches de feuille d'aluminium de type alimentaire, alternativement avec 40 couches de papier journal. (Deux épaisseurs de papier journal étaient utilisées pour chaque couche.) Si vous projetez d'en construire une comme cela, nous avons trouvé que le moyen le plus facile de faire les couches était de couper les six ensembles (pour le haut, le fond et les quatres côtés) de papier et alu, de les coller ensemble par groupe puis de les coller à la boîte en plastique. Tout l'appareil était ensuite enveloppé de scotch d'emballage pour lui donner un peu de protection, le couvercle étant enveloppé séparément. Le fait que les couches de chaque face de la boîte n'était pas continues ne semble pas affecter l'opération de l'accumulateur.

Quatres expériences furent essayées dans la boîte, pendant l'été (la température était dans les 30°) :

1. Un verre de lait ouvert fut placé dans la boîte avec un verre de contrôle placé dans une boîte en carton normal près de l'accumulateur.
2. Un pot de lait fermé fut placé dans la boîte.
3. Un couteau en acier inoxydable fut placé dans un pot d'eau dans la boîte.
4. Des mesures de températures furent prises dans et hors de la boîte.

Les résultats furent les suivants :

1. Le lait dans la boîte était toujours normal (liquide, sentant le frais) après sept jours (fin du test), tandis que l'exemplaire de contrôle était gâté (grumelleux et rance) après un jour.
2. Le pot fermé tourna au yaourt (une consistance normale de yaourt et sentant frais).
3. Le couteau en acier inoxydable devint légèrement magnétique et une pièce d'acier fut attiré vers lui lorsque tenue près du couteau. L'effet était très léger et ne dura qu'à peu près cinq minutes après avoir ôté le pot d'eau de la boîte.
4. Il n'y eut pas de différence appréciable de température que nous puissions mesurer dans et hors de la boîte.

Aucun des exemplaires de test ne furent goûtés à cause des soucis de DOR (Deadly Orgone Radiation) et il a été suggéré que, pour les aliments, de la feuille de cuivre devrait être utilisée et pas de l'aluminium pour cette raison. Il a aussi été suggéré qu'un moteur à combustion interne pouvait fonctionner à partir de cette énergie en faisant passer l'air par cet accumulateur avant qu'il n'aille dans le moteur. Nous avons eu un essai de cela mais il n'eut pas de succès. Cependant je sens que cela pourrait avoir marché si la boîte avait été laissée sur le moteur pendant une longue période et si nous avions joué avec l'avance du moteur. Peut-être y retournerons-nous un jour ?

## **TRAITEMENT DE L'EAU A L'ORGONE** (1998)

Ayant développé de l'intérêt pour les effets des aimants et vortex, etc, sur l'eau, j'ai décidé l'été dernier de prendre une approche différente pour un problème commun de goutte-à-goutte bloqués dans un système d'irrigation



que nous avons sur nos arbres fruitiers. L'eau vient initialement de deux barrages que nous avons sur notre propriété. Cette eau est pompée jusqu'à un barrage-chef puis est distribuée par gravité, via un tuyau commun, jusqu'à un point où elle est divisée en deux distributions, une pour chaque verger.

Ayant fait quelques expériences précédentes avec des générateurs d'orgone, j'ai décidé d'en faire un et de le mettre sur l'une de ces canalisations d'eau, de sorte qu'une moitié du verger soit irriguée avec cette eau et que l'autre moitié n'ait pas de traitement. La seule constante dans le processus était que je savais que les étés précédents le nombre de blocages dans les goutte-à-goutte était de très près le même dans les deux vergers.

Le générateur d'orgone fut construit de 40 couches de feuilles d'aluminium, séparées par 40 couches de papier journal enroulées autour du tuyau en poly de 42 mm. Quelques personnes ont exprimé des préoccupations sur le fait que pour tout ce qui est alimentaire, le cuivre devrait être utilisé et pas l'aluminium, cependant comme c'était un arrangement à court terme que l'eau n'était pas directement ingérée, j'ai décidé de tenter. Aussi loin que je puisse le raconter, il n'y eut pas d'effets secondaires nocifs venant de cette expérience.

Maintenant, les résultats ! Pendant la période d'irrigation testée, il y avait 14 heures d'irrigation. Les premières deux heures montrèrent une réduction de 50% des blocages, mais pendant la troisième heure le nombre de blocages s'éleva jusqu'à égaler ceux qui s'étaient produit dans la moitié inchangée du système. A partir de là le nombre de blocages chuta dramatiquement (est-ce que ce scénario sonne familier ?), le résultat final montrant un taux de blocage 52% plus faible du côté traité à l'orgone.

Ce test fut mené sur une période de temps courte et avec un petit nombre de goutte-à-goutte (78), donc les résultats doivent être considérés en fonction de cela, cependant les résultats étaient assez significatifs pour moi, me donnant beaucoup moins de travail à faire. L'autre aspect intéressant de cette expérience était que j'ai fait de nombreux bêchages en sols similaires après l'irrigation et j'ai constaté que dans chaque cas l'eau de la moitié traitée avait pénétré approximativement deux fois plus profond que l'eau de la moitié non-traitée.

Ces résultats sont semblables à des rapports que j'ai lus sur les effets de l'installation d'aimants autour des tuyaux d'eau, à la fois dans la réduction des blocages des goutte-à-goutte et dans l'effet de pénétration dans le sol plus rapide. Je ne suis pas sûr de savoir comment concordent les deux méthodes, mais c'est intéressant !

# GLOSSAIRE

*"Pour obtenir une connaissance réelle, nous devons sentir la vérité d'une chose et comprendre qu'elle est vraie, et connaître la raison pour laquelle elle ne peut pas être autrement." – Max Heindel.*

**Accumulateur** - Dans notre cas, un récipient rechargeable de concentration de l'orgone.

**Acide** - Une substance qui libère des ions hydrogène lorsqu'elle est ajoutée à de l'eau. L'ion hydrogène est solvaté, c'est-à-dire qu'une molécule d'eau s'ajoute à lui, pour donner l'ion oxonium.

**Acide acétique** - Le nom commun pour acide éthanóique.

**Acide éthanóique** - C'est l'un des acides gras les plus simples. Le vinaigre contient 5% ou plus d'acide éthanóique.

**Acier** - Un alliage qui contient du fer comme constituant principal.

**Alkali** - Une base qui est soluble dans l'eau. Ce sont habituellement des hydroxydes de métal, par exemple sodium hydroxyde, mais la solution d'ammoniac est aussi un alkali.

**Alliage** - Mélange qui est fait de deux métaux ou plus, ou qui contient des métaux et des non-métaux.

**Aluminium** - Le métal le plus abondant dans la croûte terrestre (approximativement 8% de la masse). Il est obtenu par l'électrolyse de la bauxite.

**Ampère** - L'unité de courant électrique. Il mesure l'intensité d'un courant électrique. 1 Amp = 1 coulomb/seconde.

**Anion** - Un ion chargé négativement.

**Anode** - Lorsqu'une solution subit une électrolyse, l'électrode avec le potentiel positif est appelée l'anode. Dans la pile Joe, c'est la boîte extérieure.

**Atome** - La particule la plus petite d'un élément qui puisse exister.

**Azote** - Un gaz diatomique non-réactif qui forme environ 78% de l'atmosphère.

**Batterie** - Un appareil qui convertit l'énergie chimique en énergie électrique.

**Bronze** - La combinaison de >90% de cuivre et de <10% d'étain.

**Caoutchouc** - Un polymère naturel. C'est un hydrocarbure. Le caoutchouc est un bon isolant.

**Capillarité** - La tendance de l'eau dans une pile Joe à monter sur les côtés des cylindres, dépendant de l'attraction relative des molécules d'eau entre elles et envers les parois des cylindres.

**Carburant** - Un carburant est une substance qui libère de l'énergie calorifique lorsqu'elle est traitée d'une certaine manière. Dans la plupart des carburants, l'énergie est libérée par la combustion. Donc, strictement parlant, lorsque la voiture fonctionne avec la pile Joe, elle n'utilise pas de carburant.

**Cathode** - Le pôle chargé négativement dans une batterie ou une pile à électrolyse.

**Cation** - Un ion chargé positivement.

**Conducteur** - Un conducteur électrique est une substance qui permet à un courant électrique de s'écouler à travers elle.

**Courant** - Le courant électrique est le mouvement des électrons à travers un conducteur. Il est mesuré en Ampères.

**CC** - Courant continu. Le type de courant électrique produit à partir d'une pile simple ou d'une batterie. (*DC* pour *Direct Current* en anglais.)

**Diamagnétique** - Une répulsion par un matériau d'un champ magnétique fort. Il essaiera de trouver son chemin jusqu'à la partie la plus faible du champ magnétique.

**DOR** - *Deadly Orgone Radiation*. Une forme "malsaine" d'orgone dans l'atmosphère. Sous l'agitation de matériaux qui agissent comme des irritants pour l'orgone, l'énergie finit par s'immobiliser et "meurt".

**Eau** - Un oxyde d'hydrogène. C'est l'un des composants les plus communs sur terre. Elle ne conduit pas l'électricité dans son état pur, bien qu'elle puisse être électrolysée si de faibles quantités d'acide ou d'alkali lui sont ajoutées. Les produits en sont l'hydrogène et l'oxygène. L'eau que nous buvons n'est jamais pure.

**Eau distillée** - L'eau du robinet et l'eau de pluie ne sont pas pures. Elles contiennent des sels et des gaz dissous. L'eau est souvent distillée pour augmenter sa pureté. La plupart des sels sont laissés derrière mais l'eau peut contenir encore des gaz dissous. La présence de dioxyde de carbone réduit le pH de l'eau considérablement.

**Electrolyse** - Lorsqu'un courant direct est passé à travers un liquide qui contient des ions (un électrolyte), des changements chimiques se produisent aux deux électrodes.

**Electrolyte** - Une solution qui contient des ions.

**Electron** - Une particule de charge fondamentalement négative, partie d'un atome. Si un atome perd un électron, il devient chargé positivement, c'est-à-dire un cation, ou si il regagne un électron, il devient chargé négativement, c'est-à-dire un anion.

**Elément** - Une substance pure qui ne peut pas être divisée en quoi que ce soit de plus simple par des moyens chimiques.

**Etain** - Un alliage de cuivre et de zinc.

**Fer** - L'élément métallique le plus largement employé. L'un des principaux problèmes avec le fer est qu'il rouille.

**Fosse ou fond** - La zone de 1 pouce au fond sous les cylindres dans une pile Joe.

**Fuyant (*leaky*)** - L'incapacité de notre pile à retenir la charge d'orgone sur une période de temps.

**Germination (*seeding*)** - La capture initiale de la force d'orgone dans notre pile.

**Hydrogène** - Un élément diatomique gazeux. L'atome consiste en un proton et un électron.

**Isolant** - Une substance qui, dans notre cas, est un pauvre conducteur à la fois d'électricité et d'orgone.

**Ionisation** - Le gain ou la perte d'un électron dans un atome.

**Litmus** - Ceci est extrait du lichen et utilisé comme un indicateur acide-base.

**Masse** - Ceci est combien de matériau une substance possède. Elle est mesurée habituellement en grammes ou kilogrammes.

**Matériau magnétique** - L'une des nombreuses substances qui sont fortement attirées par les aimants et peuvent être magnétisées. Cela comprend le fer, le nickel et le cobalt et tous les alliages qui contiennent une proportion de ces métaux.

**Ménisque** - La surface incurvée de l'eau dans la pile Joe, provoquée par l'action de la capillarité.

**Molécule** - La particule la plus petite d'un élément ou composant qui existe indépendamment.

**Neutron** - L'une des particules qui se trouvent dans le noyau des atomes, sauf de l'hydrogène. Il a approximativement la même masse que le proton mais sans charge.

**Noyau** - La partie d'un atome où la masse est concentrée. Il contient des protons et des neutrons.

**Orgone** - La force de vie cosmique. Voir la section sur l'orgone dans le livre.

**Oxonium (Ion)** - La perte d'un électron d'un atome d'hydrogène conduit à la formation d'un ion hydrogène. C'est un proton.

**Oxygène** - Un élément gazeux non-métallique. Il constitue approximativement 21% de l'atmosphère.

**Paramagnétique** - Un matériau doué d'une légère attraction vers la région où le champ magnétique est plus fort est dit paramagnétique (opposé à un matériau diamagnétique).

**Pétrole** - Un mélange d'hydrocarbures qui est utilisé comme carburant.

**pH** - L'échelle de pH de 0 à 14 pour mesurer l'acidité ou l'alcalinité. Un pH de 7,0 indique la neutralité, sous 7 c'est acide, tandis qu'au-dessus de 7 c'est alcalin. Les acides forts, comme ceux utilisés dans les batteries de voiture, ont un pH d'environ 2 ; les alkalis forts comme l'hydroxyde de sodium ont un pH de 13. Les fruits acides comme les fruits citrins sont au-dessus de pH 4. Les sols fertiles ont un pH d'environ 6,5 à 7,0, tandis que les alkalis faibles comme le savon sont à 9 ou 10. Le pH d'une solution peut être mesuré en utilisant un indicateur à large spectre, soit en solution soit comme une bande de papier. La couleur produite par l'indicateur est comparée avec un code couleur relié à la valeur du pH. Une autre méthode est d'utiliser un pHmètre placé dans une électrode de verre. Pour notre travail sur la pile Joe, l'indicateur à bande de papier est plus que convenable (et bon marché).

**Pile** - Défini dans notre cas comme un accumulateur d'énergie d'orgone.

**Pipette** - Une pièce de verre utilisée pour mesurer et transférer un volume de liquide.

**Polymère** - Une large molécule dans laquelle un groupe d'atomes est répété.

**Proton** - Une particule subatomique de charge positive que l'on trouve dans le noyau de l'atome.

**Recuite (annealing)** - Un processus de cuisson d'un matériau pendant un temps donné à une température donnée, suivie par un refroidissement lent. C'est une forme commune de traitement thermique.

**Suspension** - Lorsqu'un solide est ajouté à un liquide et que le solide ne se dissout pas dans le liquide ni ne tombe au fond, le mélange est appelé une suspension car le solide est suspendu dans le liquide.

**Traitement thermique** - La soumission de métaux et d'alliages à une cuisson et un refroidissement contrôlés après la fabrication pour les soulager des tensions internes et améliorer les propriétés physiques.

**Vinaigre** - Une solution qui est faite par l'action d'une bactérie sur le vin ou le cidre. Il contient environ 4% d'acide éthanoïque. Il est largement utilisé dans l'industrie alimentaire pour préserver les aliments.

# Bibliographie

*"Que Dieu tue celui qui ne sait pas et cependant présume montrer la voie aux autres." – Citation perse.*

## Livres

- Alexandersson, Olof, "Living water", ISBN 0 946551 57 X,  
Australian Stainless Steel Development Association (ASSDA), "Australian Stainless - Reference Manual",  
Brisbane, ASSDA, 1998
- Besant, Annie, et al, "Occult Chemistry", London, Theosophical Pub. House, 1919.
- Blavatsky, H.P. " The Secret Doctrine ", Theosophical Pub, House, Adyar, India.
- Coats, Callum, "Living Energies", ISBN 0 46551 97 9.
- Coats, Callum, "The Water Wizard", ISBN 1 185860 049 9.
- Cater, Joseph H. "The Awesome Life Force", Cadake Industries, Winter Haven, Fl. U.S.A., 1984.
- Davis, K.S. et al "Water \_ The mirror of science", Heinemann E d u c , London, 1964.
- DeMeo, James, "The Orgone Accumulator Handbook" ,1989.  
partie disponible sur ( <http://www.math.utah.edu/~goodman/orgone.html>.)
- Eden James, "Orgone Energy", Exposition Press, Jherico, New York, 1972.
- Greenfield, Jerome, "WILHELM REICH vs. THE U.S.A.", New York: W.W. Norton & Company, Inc., 1974.
- Hall, Alan, "Water, Electricity and Health", ISBN 1 869 890 94 9
- Hartmann, Franz, "An adventure Among The Rosicrucians", Boston, Occult Pub. Co. ,1887.
- Hilton, Barry, "How to run Your Car on Zero point Energy". Available from NuTech 2000, 1998.
- Kokaly, Aloys : "The Production of Noble Water", Implosion.
- Kronberger, Hans, et al, "On the Track of Waters Secret", ISBN 3 901626 03 4
- Reich, Use Ollendorff, "Wilhelm Reich: A Personal Biography", St. Martin's Press: New York, 1969.
- Reich, Peter, "A Book of Dreams", Harper & Row: New York, 1973.
- Reich, Wilhelm, "THE BION EXPERIMENTS, On the Origin of Life", Farrar, Straus & Giroux, 1979
- Reich, Wilhelm, "THE CANCER BIOPATHY", The Discovery of the Orgone .Volume Two, Farrar, Straus & Giroux. 1973
- Reich, Wilhelm, "Contact With Space,Oranur", Second Report, 1951-56, by Wilhelm Reich, Core Pilot Press, 1957
- Reich, Wilhelm, "COSMIC SUPERIMPOSITION", Farrar, Straus & Giroux, 1973 .
- Reich, Wilhelm, "Character Analysis", The Noonday Press: New York, 1961.
- Reich, Wilhelm, "EARLY WRITINGS", Volume One (1920-25), Farrar, Straus & Giroux, 1975
- Reich, Wilhelm, "EINSTEIN AFFAIR", History of the Discovery of the Life Energy, Documentary, Volume A-XI-E, Wilhelm Reich, Biographical Material, Orgone Institute Press, 1953
- Reich, Wilhelm, "ETHER, GOD AND DEVIL", Farrar, Straus & Giroux, 1973
- Reich, Wilhelm, Selected Writings "An Introduction to Orgonomy", Farrar, Straus and Giroux: New York, 1973.
- Reich, Wilhelm, "THE ORANUR EXPERIMENT", First Report (1947-1951), The Wilhelm Reich Foundation, 1951
- Reich, Wilhelm, " Orgone , Reich, & Eros" by W. Edward Mann.Published by Simon and Schuster, copyright 1973.
- Reich, Wilhelm, "THE ORGONE ACCUMULATOR" its medical & scientific use., Killamarsh, Sheffield, UK: TOPY STEEL,1989. 32 pp.
- Reich, Wilhelm, "Wilhelm Reich and Orgonomy" by Ola Raknes, Ph.D. Published by Pengiun Books, copyright 1970.
- Russell, Dr . Walter, et al, "Atomic Suicide?", University Of Science and Philosophy, Swannanoa, Waynesboro, Virginia, 1957.
- Schiff, Michel, "The memory of Water", ISBN 0 7225 3262 8

Sharaf, Myron, "Fury On Earth", St. Martin's Press; New York, 1983.  
Wilson, Robert Anton, "The New Inquisition", New Falcon Publications: Scottsdale, AZ, 1991.  
Wilson, Robert Anton, "Wilhelm Reich In Hell", New Falcon Publications: Phoenix, AZ, 1990.

## Articles.

Anderson, Rick, " Regenerating the Body's Field with Lorentz Force Generator "  
de l'Internet, ( <http://www.tricountyi.net/~randerse/lfg.htm> )  
Brady, Mildred Edie, "The Strange Case of Wilhelm Reich." The New Republic, May 26, 1947.  
DeMeo, James , Ph.D., " Pulse of the Planet " Research Report of the Orgone ,  
Biophysical Research Lab, Volume 1, Number 2, Fall 1989, El Cerrito, CA:  
Orgone Biophysical Research Laboratory, Inc., 1989.  
DeMeo, James , Ph.D., " THE ORGONE ACCUMULATOR HANDBOOK ", El Cerrito, CA: Natural Energy  
Works, 1989.  
DeMeo, James, "PRELIMINARY ANALYSIS OF CHANGES IN KANSAS WEATHER  
COINCIDENTAL TO EXPERIMENTAL OPERATIONS WITH A REICH  
CLOUDBUSTER ", M.A. Thesis, University of Kansas, 1979.  
DeMeo, James, "Response to Martin Gardner's Attack on Reich and Orgone Research in The Skeptical Inquirer,"  
Pulse of the Planet, 1989, No.1.  
(Article disponible sur: [http:// id.mind.net:80/community/orgonelab/gardner.htm](http://id.mind.net:80/community/orgonelab/gardner.htm) )  
Gardner, Martin, "Reich the Rainmaker: The Orgone Obsession." The Skeptical Inquirer, Fall 1988, Vol.13 No.1.  
( Article disponible sur: <http://www.garlic.com:80/ufo/txtl/891.ufo> )  
Hansen, George P., "CSICOP and the Skeptics: An Overview." Journal of the American Society For Psychical  
Research, January 1992, vol. 86.  
( Article disponible sur: <ftp://ftp.rutgers.edu/pub/ufo/csicop-and-skeptic> )  
( Partie 2 sur: <ftp://ftp.rutgers.edu/pub/ufo/csicop-and-skeptic2> )  
McCarthy, Guy, " An Analysis of the " Joe Cell "from a Biodynamic Perspective "  
de l'Internet, ( <http://www.twelvestar.com/Sourceworks/JoeCell.htm> )  
Moore, Bloomfield " What Electricity Is ",1893- From Keelynet Archives.  
Schauberger, Viktor, " Nature's Secrets Unveiled" Implosion.  
Schauberger, Viktor, " The Biological Vacuum - The optimal Driving Force For Machines ", Implosion.  
Schauberger, Viktor, " The mechanical Generation of Life-Force ", Implosion.

## Bibliographie en français

DeMeo, James, "Manuel de l'accumulateur d'Orgone", éd.Sully, 2001.  
Reich, Wilhelm  
*L'Analyse caractérielle*, Payot.  
*La Découverte de l'orgone :*  
vol. I, *La Fonction de l'orgasme*, l'Arche.  
vol. II, *La Biopathie du cancer*, Payot.  
*L'Ether, Dieu et le Diable*, Payot.  
*La Superposition cosmique*, Payot.  
*Ecoute, petit homme*, Payot.  
*Psychologie de masse du facsisme*, Payot.  
*Le Meurtre du Christ*, Champ Libre.  
*Les Bions*, Log.  
Bartholomew, Alick, *Le Génie de Viktor Schauburger*, Le Courrier du Livre, 2005.  
Alexandersson, Olof, *Eau vive - A propos de Viktor Schauburger et d'une nouvelle technique pour sauver notre  
environnement*, Ennsthaler, 2008.

# Table des Matières

|   |     |
|---|-----|
| Avis de non-responsabilité  | 2.  |
| Dangers   | 3.  |
| Remerciements et crédits  | 4.  |
| Liste des figures photographiques                                   | 5.  |
| Introduction  | 8.  |
| <i>Joe</i>  |     |
| <i>Intention</i>  |     |
| <i>Qu'est-ce qu'une Joe Cell ?</i>                                  |     |
| Chapitre 1 — L'Orgone   | 10. |
| Chapitre 2 — Noms comparés de la force vitale                       | 13. |
| Chapitre 3 — Polarités de l'orgone                                  | 15. |
| Chapitre 4 — Théorie de la conception de la pile                    | 17. |
| <i>Exigences théoriques</i>   |     |
| <i>Fabriquer une pile théorique</i>                                 |     |
| <i>Effet condensateur</i>   |     |
| <i>Résultat final</i>   |     |
| Chapitre 5 — Matériaux et conception de la pile                     | 20. |
| <i>Liste des pièces</i>   |     |
| <i>Choix des matériaux</i>  |     |
| <i>Opérations d'usinage</i>   |     |
| <i>Options</i>  |     |
| <i>Assemblage</i>   |     |
| Chapitre 6 — Proportion Diamètre du germe/Hauteur                   | 37. |
| <i>Calcul de la hauteur de cylindre</i>                             |     |
| Chapitre 7 — Le type d'eau et sa relation avec la pile              | 39. |
| <i>Type d'eau</i>   |     |
| <i>pH</i>   |     |
| <i>Perfect Science Water</i>  |     |
| <i>Notes générales</i>  |     |
| Chapitre 8 — Charger l'eau  | 43. |
| <i>Préparation</i>  |     |
| <i>Le processus de chargement</i>                                   |     |
| <i>Note additionnelle</i>   |     |
| <i>Commentaires finaux sur le chargement de la pile</i>             |     |
| <i>Eau de stade 3</i>   |     |
| <i>Divers</i>   |     |
| Chapitre 9 — La connection pile-moteur et la modification du moteur | 50. |
| <i>Position et montage de la pile</i>                               |     |
| <i>Connections électriques</i>                                      |     |
| <i>Le tuyau pile-moteur</i>   |     |
| <i>Emplacement du bouchon borgne</i>                                |     |
| <i>Avance à l'allumage</i>  |     |
| <i>Modifications du moteur</i>                                      |     |



|  |     |
|--|-----|
| Chapitre 10 — Quand les choses vont mal  | 58. |
| <i>Approche du problème</i>              |     |
| <i>Tableau de recherche des défauts</i>  |     |
| <i>L'eau</i>                             |     |
| <i>L'entretien de la pile</i>            |     |
| <i>La construction de la pile</i>        |     |
| <i>L'opération de chargement</i>         |     |
| <i>L'interface pile-voiture</i>          |     |
| <i>Les modifications de la voiture</i>   |     |
| <i>La position géographique</i>          |     |
| <i>Le facteur Y</i>                      |     |
| <i>Commentaire de conclusion</i>         |     |
| Chapitre 11 — Pensées diverses           | 70. |
| <i>La Table d'Emeraude</i>               |     |
| <i>Calculs d'angle de cône</i>           |     |
| <i>Comment ça marche ?</i>               |     |
| <i>Le processus d'électrolyse</i>        |     |
| <i>Les champs rotatifs</i>               |     |
| <i>Plus sur le pH</i>                    |     |
| <i>Le Passé</i>                          |     |
| <i>Le Présent</i>                        |     |
| <i>Le Futur</i>                          |     |
| Chapitre 12 — Contributions des lecteurs | 84. |
| <i>De 'Joe' via Brett</i>                |     |
| <i>Résultats de tests de Bruce</i>       |     |
| Glossaire                                | 92. |
| Bibliographie                            | 96. |

# How to Make and Run a Joe Cell

April 27, 2006

**Interview of Peter Stevens by Adrian Mutimer, to further pin down the process of how to build, prime/charge, and then run a car on a Joe cell.**

by **Adrian Mutimer**



Joe Cell by Peter Stevens

## Introduction

What follows is a presentation of material taken from a video-interview conducted with Peter Stevens on 23 April 2006, and reordered into categories that are important to the cell builder. It is **not a full explanation** of how to make and run a Joe Cell. It relies on the reader having a background in cell work. The quickest way to get that background is to read “The Experimenter Guide to the Joe Cell” (here after “the Guide”). This document emphasizes, adds to, and in some cases modifies, what you read in the Guide. Readers will also need a copy of the cell drawings, as found on the Yahoo group JoeCell2, alongside them when reading the section entitled “Cell Design”.

## Electricity

In order to talk about the use of electricity in cell work “**cellery**” you have to get used to an alternative way of thinking about how electricity works.

In school we were told that the negative terminal and the positive terminal of a battery delivered no electricity at all to an open circuit and that a load was required across the battery positive and negative terminal for electricity to flow. Well according to the view of electricity you are going to get here that view of electricity is incomplete. The negative terminal of a battery is **active** when connected to a load without any connection, or involvement at all, with the positive terminal. This may also be true of the positive terminal, but the positive terminal is not used alone in cellery.

In what follows, the action of a negative terminal of a DC power source with no positive attached will be referred to as “negative electricity”, When talking of negative electricity the term “load” is also rather misleading so it will not be used again.

## Applying Electricity

In applying electricity to cell work, one general rule that comes up repeatedly is as follows. When you want to charge water in a cell or charging vat, you first apply negative electricity, then you attach your positive lead (and normal electrical current will flow); then you take off the positive lead and return to negative electricity; then you (sometimes) take off the negative lead. We will call this “the negative first and last, rule”. Please take careful note that you should not rush steps one or four when you apply this procedure. When you put on that negative lead allow significant time to elapse before you put on your positive lead. It is **doing** something!

**Closely related to this procedure are two principles of the application of electricity in cellery.**

The first is that the energy we are dealing with is negative in charge and is therefore attracted to positive. It follows from this that you put your negative potentials where you want your energy to flow from, and you put your positive potentials where you want it to flow to.

BUT that is just to get things started. You take the positive off pretty quickly because the second principle is that **the energy does not like positive electricity at all**, so you want to minimize the involvement of positive in the entire process of cellery. Timings are given below.

## Power Supplies

For your electricity supply use a 12v car battery, a 12 volt battery charger that delivers preferably linear (not pulsed) DC, or a variable DC power supply set to about 12 volts of preferably linear (not pulsed) DC.

## Magnetism

It isn't that important that your cylinders be of very low magnetism. Magnetism *does* have a negative effect on the good working of the cell, so it is preferable to have good quality (low carbon) steel if that can be arranged easily. If that is not available, the effects of magnetism can be overcome as follows.

1. **Line up all your seams** (assuming you are not using drawn tubes). The seams are often the most magnetic part of the tube so by lining them up you only have one segment of the cell that may be of reduced effectiveness. If, after doing that, you have tubes or seams that you suspect are interfering with cell performance because of magnetism there are three more ways to go.
2. **Striking and sparking the cylinders.** Get a 12v battery and align it with its negative pole East and its positive terminal West. Put your negative lead on the outside of the base of the tube. Then strike the cylinder along its seam with a hammer (along its length if there is no seam). Then spark the inside of the tube at the top with your positive. Then take off your negative. The striking of the hammer disrupts the alignment of the ions  
Note: it is essential to spark your tubes if you have polished them.
3. **Cylinder rotation.** Take the cylinder that you think may be at fault and rotate it 90 degrees clockwise.

4. **Cylinder inversion.** Cylinders have lengthwise alignment of magnetic-type swirl of frequency. You want all your North poles (positives) at the top and all your South poles (negatives) at the bottom. The way you test the cylinders in this regard is with an L-rod which is a type of divining instrument. John Carter is the expert on this and he has put up comprehensive instructions [elsewhere](#). Also, check out Walter Russell on this, he explained what he termed “twin field poles”.

An alternative way of assessing which cylinder(s) should be inverted is to get all your cylinders standing up on your bench and crowd them together (not nested). Leave them for minute and then place your hand on top of the entire set. You will feel heat in any cylinder that is in opposite alignment to the rest.

### **Cylinder Cleaning**

**Only ever electro-clean the cell cylinders. Therefore, do not chemically clean them!**

To do this you reverse the current along the length of each tube with the cell fully assembled.

**Start with the outermost cylinder:**

- (i) Put your positive on the inside skin at the top of the cylinder and your negative on the outside skin at the bottom. Leave this in place for one minute.
- (ii) Put the negative on the inside skin at the top and your positive on the outside skin at the bottom. Leave this in place for one minute
- (iii) Repeat (i) above.

When you have done this to the outermost cylinder go on to next cylinder until all the cylinders have had the treatment.

### **Water Cleaning and Charging**

You can use water out of the tap as long as you largely clear it of the chemicals put in there by the water company (alum, chlorine, fluorides etc.). To do this you can use a cell.

Put your tap water in the cell then do the procedure described above under “Applying Electricity”. No electrolyte should be added.

Attach the negative of your 12-volt battery, battery charger or 12 volt DC supply **at the base of the cell** and leave it on for **between 2 and 20 minutes**. Then, leaving the negative in place, put the positive at the top of the cell’s outer cylinder for between 2 and 3 minutes. Then take off the positive, and **leave the negative on for up to an hour**.

**Pour the water into a glass container or plastic bucket. Repeat.**

After 24 hours, the chemicals in the water in the bucket will have become solids; some will have dropped to the bottom and some will have risen to the top, depending on what charge they acquired in the process. Pour off the solids at the top, then pour the middle (clean) water into your cell, then throw away the stuff in the bottom.

**Although you can use pulsed DC for this, flat DC works faster.**

If you do the same process as above with a charging vat, you will wind up with a good deal more water and no need to fiddle about with repeating your charge procedure. In passing, and while we are talking about charging vats, those cones that you see in *The Experimenters Guide to the Joe Cell* come from the kind of milk/cream separators used in dairies.

### **Cylinder Spacers**

These should be of natural rubber without additives. Some Buna-N O-ring material works but some O-ring material is mineral based, or contains iron in the colouring which will short out the cell.

If the spacers are of tubular rubber they should be set with the tunnels of the tubes all pointing inwards towards the centre of the cell when viewed from above. (see image below). It is important to get this detail right to prevent shorting.



**Figure showing radial arrangement of spacers.**

**Notice: some of the other detail in this image does not conform to the text.**

The insulating capacity of the spacers is further enhanced by adding a dab of white **Sikaflex 291, Marine Grade**, to the ends of each spacer.

### Spacer at the base of the cylinder set.

This should be of alabaster or the same plastic used in kitchen cutting boards.

### Cell Design

The following is expressed as a set of deviations from the design found in **The Experimenters' Guide to the Joe Cell**.

Bill's drawings, as found on joecell2, are right. Have them by you as you read this. **Note that any deviations in this text override the drawings.**

As your central cathode, a 1-inch tube is too narrow, allowing the energy insufficient space to resonate. Use a 2-inch tube as your cathode.

Apply your negative charge to the **outside** skin of the 2 inch tube by means of a plinth or cathode hub-platform that sits at the base of the 2 inch cylinder (see images below).



**Figure showing hub from the bottom**



**Figure showing hub from the top. Observe the penetrating holes to permit water flow.**

Readers will recognize that this instruction is contradictory to the Guide which has the negative charge delivered to the inside skin of the central tube by means of a press fitted bolt. It also contradicts Joe's statements in the transcripts available in [joecellfreeenergydevice Yahoo!Group](#).

The argument behind this way of proceeding is that the energy seeks positive charge, and you want that energy in the middle of the cell. By putting the negative on the outside skin of the central tube you cause an attractive positive charge on the inside skin, and the energy migrates to it.

In order to have water flow in your 2 inch cathode cylinder you must drill three holes in the plinth or cathode hub-platform.

You can use a flange top or cone top as you wish. because cone tops are harder to get and cost more, a flange is indicated.

### **Cell Placement**

This can be anywhere convenient but it must be at least four inches clear of the high-tension leads and electrical gear (distributor, etc.), and also four inches from the radiator, air-conditioning hoses and fuel lines.

## Cell Fastening

Use an embracing clip or bracket; note that it must be VERY well insulated. The cell shorts out to the car very easily and it does so INVISIBLY. In order to prevent shorting, the cell must be insulated from the bracket and any other metal nearby. The preferred insulators are 3 layers of double laminated Hessian sacking, (also known as burlap). This material is wrapped around the cell. Then place a set of three wooden dowels equidistant around the circumference of the cell and brace the entire assembly in your bracket. The effect of the dowels is to create an air gap between the cell and the bracket that further reduces the likelihood of the energy shorting to ground.

**Note:** natural rubber will not work as an insulator in this application. You need the plant fibers and wood.

## Flashing the Cell

Do this as a matter of course before engaging the cell. However, please note, it can be used as a procedure to normalize a cell if you should fail at some point to follow the negative first and last rule.

Connect your negative lead to the base of the cell and spark the positive off the top of the cell with the terminal of your positive lead, four times.

## Sparking the crankshaft pulley

So you have your cell all made and lined up correctly; you have your good water inside it; you have your cell fastened properly in the car; it and your aluminium conduction pipe are all clear of the electrics. The next step is to spark the crankshaft.

The way to do that is to start the engine, then get the negative of your car battery attached to your cell. Then take the positive lead [of the car battery] and arc it to the pulley (the exposed bit where you view the timing) four times. Flash a few sparks along the aluminium conduction pipe for about 3-4 seconds. This makes the engine positive and the energy will go there, and stay there. If this is not done the energy will escape to ground by jumping across to whatever is nearby in the engine compartment or it will get absorbed into, or blocked by, gasket material. **This jumping across and blocking is invisible** so you will not know it is happening. Further research is required to understand this phenomenon.

**WARNING : THIS PROCEDURE IS DANGEROUS! WHEN DOING THIS KEEP WELL CLEAR OF ALL THE MOVING PARTS SUCH AS THE FAN BELT ETC.**



## Conduction Pipe

The pipe should be of aluminium. NB. Copper has the wrong charge. Like the cell itself, it must be at least four inches clear of all the electrical gear in the car. On the end of the conduction pipe, put a snug-fitting sleeve of clear plastic tubing about 4 inches long.

You will begin to condition the engine by having the conduction tube fitted to the vacuum port of the carburetor. To prevent the cell from shorting out dead, leave a 3/4-inch gap between the end of the conduction pipe and the vacuum port. This provides a spark gap to the engine. As Joe states, "The negative Earth outside the Joe cell and the tube are both positively charged, thereby holding potential. The frequencies are able to travel through any steel quickly and effectively"

### Connection of the Conduction Pipe and Adjustment of Timing

**AAA** Connect the conduction pipe to the vacuum port of the carburetor intake manifold which is under the carburetor air intake. Remembering to leave that 3/4" (20mm) spark gap!

Connect the positive 12v DC lead to the outside of the cell container. Start the engine and it will draw the gas/energy in. Allow this to go on for three minutes. Then, remove the positive lead from the cell and electrically connect it to a long-handled screw driver. Arc the crank with the screwdriver by just touching the moving outside rim on the crank.

Sparks should fly as you zap; do it for just 1 second, equivalent to 4 sparks. Keep clear of fan belts and other moving parts while you do this. Stop the engine. Disconnect the fuel line and block it with a suitable bolt. If your fuel pump is electrically driven, it will obviously have to be disabled.

**WARNING : THIS PROCEDURE IS DANGEROUS! WHEN DOING THIS KEEP YOUR HANDS AND THE SCREWDRIVER WELL CLEAR OF ALL THE MOVING PARTS SUCH AS THE FAN BELT ETC.**

**Note 1 :** LEAVE ATTACHED ONLY THE NEGATIVE LEAD.

**Note 2 :** Don't put an electrical shutoff valve in the fuel line

Now loosen the bolt securing the distributor place, put a reference mark at its current position and advance the timing 10 degrees. The engine should still run on the fuel that is left in the carburetor. The engine will now start to cough. Advance the distributor to about 30 degrees from where it started. This will equate to 60 degrees on the crank. Have an assistant turn the key and rev the engine for you. As the engine continues to cough keep moving the distributor around until the running of the engine becomes smooth. You will notice a gasping sound and the engine will slow, nearly to a stop, then it will pick up again, then slow down. It is wavelike, something like breathing. Don't touch the cell once you are running. Fine tune the timing. Then fasten your seat belt.

**BBB** The next step is to attach your conduction pipe to a bolt (sometimes called a "blind lug") set into the engine head. The bolt should be located in the valley of the V of a V form engine, if that is what you have. But in most situations you will have to attach to a bolt placed wherever you can. The engine should work right off with only minor changes to timing required.

**You are running without petrol!**

**Note:** Joe no longer attaches the conduction tube to the vacuum inlet of the carburetor connection at any time, but it is suggested here as a way to start the conditioning of the engine. Once the engine is operating well by means of the cell's attachment through the carburetor, proceed to use the inset bolt as the pathway to the engine.

### **Tips and Points of Interest, in no particular order**

1. If you are near HT overhead power lines the cell will stop. You overcome this by using a 1.5 volt battery. The negative terminal is to be run to the cathode cylinder, and the positive to the cell container. This just gives the water potential, and then it holds that potential.
2. TIG weld using only inert gas not an oxidising gas.
3. If you are losing cell-water either (a) the foam from the cell is getting sucked into the engine (obviously this can only happen when you are in phase of being connected to the carburetor). Alternatively your cell is shorting out and drawing in air
4. Cells often change the weather if you are charging and using them outside
5. Bill got threatened because he was successful, because he was excited and talked a lot and convincingly, because he made a video, and because he was not publicly known. Who exactly did it to him it is not known. His local Police have been informed.
6. Stability. Unstable cells are leaky cells. There is no trick to cell stability other than ensuring no leaks, no shorts.
7. If you roll your own tubes, stitch weld only at the top, the bottom, and midway in the cylinder. The gap between the un-welded edges is where a lot of the gas and the energy comes away from.
8. Scum in your cell caused by leaving normal DC electricity on for too long and can be cured by temporarily reverse charging the cell. Empty the cell and refill with good water. First, connect negative on the outside of the cell and positive on to the middle cylinder for two to three minutes. Then switch your terminals back over for one minute. Empty the container out and all the scum goes with it.
9. You can have fun sparking your HT lead into your test cell. See what happens!
10. Play your cell music and notes. It may like F sharp!
11. Joe's first conversion was of a Rover 3500-V6, then a Leyland P76 1992.
12. Joe can make cells start by willpower!
13. You are a cell. You can start yourself!
14. Everyone reckons they can improve on the cell construction and implementation. It seems that we all want to be like Frank and say "I did it my way". That is recipe for a lot of work and very probably no results, yeah but Lots of Fun!

\* \* \*

\*

## Notes to the reader from Adrian

1. All the information you find here was provided by Peter Stevens. My role in the production of this document has been to ask the questions, take down the answers, reorder the material, and format it. There are a few places where the information has been quoted verbatim because I did not fully understand it. I am **not** an expert in cell work so please do not ask me questions arising from what you read here. Many thanks.
2. The reference to the Manual in this text was my idea. I put it in to allow the person who is new to cell-work and the engine compartment to understand what is being said and thereby make it accessible to a wider audience. This does not imply that the author of the manual approves the substance of this document, neither does it imply that Peter Stevens approves of the substance of the Manual. There are significant differences between the two documents and these are the subject of research and debate. There are good reasons to believe that both implementations of the cell can work; however, **cell builders are strongly encouraged not to mix design details from the Manual with what you find here** until the research yields results.

\*

\* \*

## Joe Cell Free Energy Device - Researching the Joe Cell Phenomena



You have reached a truly extraordinary group. It is a place where people come to learn how to run their car without petrol, or any other conventional fuel, by means of device known as a Joe Cell. Incredible, but true!

The device, though apparently simple, is hard to build and commission. The reasons are:

(i) build must be compliant with Joe's design. The design is well known to the group and replication is within the ability of any determined person

(ii) materials selection is critical but the means to getting this right are incomplete

(iii) alignment of the cell is important but the means to getting this right are incomplete

(iv) the device uses a form of energy that is strongly influenced by the energy field of the operator ("Y factor"). The single technical means to overcoming a problematic Y-factor of which the group is aware is cumbersome and beyond the discipline of the majority of experimenters

These four account for the low success rate. Since the inception of this group in 2001 we have had only eight members that have succeeded in running a car solely by means of the cell and who have reported this to the group; two are still with us. There may be others who have succeeded but not reported - this is unknown. There have been many more experimenters who have succeeded in improving their fuel economy using "shandy mode".

The cost of a complete set-up excluding a suitable car is usually between zero and USD1000.

The price of suitable cars varies dramatically and we suggest that experimenters research this before proceeding. Most experimenters take more than 300 man-hours across several months to complete their first proper shot - many experimenters take longer than that.

Please join knowing the above, but please also look at the prize. If you succeed you will have done something truly extraordinary, something that will change, not just your car, but maybe the rest of your life.

\*\*\*

Dave,

I did a similar experiment by winding a Lakhovsky coil around a Joe cell. It gave me some rather wild bubble action at times, but at other times it appeared to have no effect.

But I didn't apply any power to the coils, simple shorted the ends together.

Bernie

## Coil 2

### Bifillar Wind

Wrapped on another plastic pop bottle, which Keshe is particularly fond of using. Two coils of wire one brown one grey, wrapped the same direction and perfectly interleaved. Every other wire up the coil is a different color. One layer.

According to Tesla, if I wire the two coils in series they will outperform the first coil I made and generate higher flux to the nail, or the same flux with less current from the power supply. I wonder if anyone can explain that for me?

### Ok testing of dual wound coil

Nail seems to charge up a little better - Two each number 10 nails galvanized. Right at the tips they are observable magnets with a field attraction.

Compass is deflecting a good 8" out this time so there is a field intensity gain here for the compass anyway.

Sliding the heavy iron pipe inside the coil, defects the compass **more** on the outside of the coil, a notable increase in the flux at the compass. During this response I see no change in power supply current. This one was not expected from the single wound coil testing and appears to be a difference that James might be interested in???

Copper aluminum - no change in the compass angle to mention.

Water - same result as last time no effect to the compass from flux density moving around. Also I am noting there is no change to the meniscus curve on the edges of the water where they touch the plastic, on both sides these bend down to the plastic as they did with the other coil also. EM on or off no change.

---

### Scalar Cancelling - DC current

Ok now I am going to reverse one of my coils so I produce a cancelling field, that is two magnets that are in attraction and overlapping, still wiring them in series. One will have North pole up and one will have north pole down. In theory the magnetic field should compress inwards and not radiate out so far from the wires if the two fluxes act to attract one another as magnets would.

I am hard pressed to locate any place in the field where a compass will turn away from N/S earth alignment, even right on the wires. It's as if the field is no longer present in the air for the compass to interact with. 5.5 amps gone into nothing but a magnetic free "wire heater." The wire does warm up just as the other coil did.

Water / copper / aluminum all give no aparent indication there is an interaction of any sort present with the compass.

I must also note one subtle effect. When I lower iron into the coil, I feel a vibration in my head. It seems to permeate a long distance from the experiment. This feels like power supply ripple to me, but is an all encompassing vibration around me everywhere. This is my pineal sense kicking in for the first time in all these tests.

An AC ripple passing into a scalar cancelling coil, is causing iron to radiate a vibration which feels like it is all around me. Now this is the sort of sensation I am familiar with from a Joe Cell. If my power supply was better designed I would not likely have noticed that.

OK so if I were to wind one of these scalar cancelling coils around my Joe Cell, we can see it does not really effect the magnetic field in any real measurable way. It should not magnetize any of the parts in the cell, but would it be a way to set up vibrations in the cell???

Dave L

\*\*\*

Hello Dave,

Based on data for your air core coil: Length of 1.75 inches, diameter of 2.75 inches, 36 turns, and 5.5 amps, magnetic flux density in the center of the coil is something like .005597 Tesla, which at the most converts to 55.9 Gauss (360 flux lines per square inch). This is about 112 times stronger than the earth's field.

"If copper and air have such a low permeability to flux, then how come they can charge up the nail at 1 - 1/2" away? And then the nail can only attract another nail at 1/8" away with it's 200k stronger flux flows?"

Vacuum and air have basically the same permeability value, which is a constant of .0000022619 Weber's per square meter. Iron having a high permeability rating doesn't mean it will have a stronger flux flow if the field strength is not available. Iron can't increase the number of lines available from the coil, it only has the ability to pass more lines than air, by concentrating what lines are available. The nails concentrate lines of force to a smaller area, giving that area more pole strength than the same size area in air would have.

"For that matter if copper is not permeable to magnetic flux, then how can it really produce a magnetic field at all, with greater field reach then a magnet?"

Copper has very near the same permeability as air. When magnetic flux generated by a current carrying copper conductor leaves the conductor, it sees the same reluctance in the air as it did while inside the conductor. Copper is as porous to magnetic flux as air is, and if each has the same area of exposure to flux, both will pass the same density, but iron of equal area has less reluctance and can pass more flux by concentrating, or compressing the lines nearer together. By having a reduced area containing more lines, that area creates stronger poles for the nails to attract, than air of the same area would.

Iron cores attract flux into the core that would normally not be there if the core was air or copper. As an example: If a bar magnet is placed with a copper bar of equal size on each side of the magnet, at equal distance from the bar magnet, flux will be divided equally on each side of the magnet between its north and south poles. If one of the copper bars is replaced with an iron bar of equal size, the iron bar will then attract basically all flux from both sides of the magnet, leaving little for the copper bar to pass. If the iron bar is then replaced with another iron bar having half the diameter of the original, the copper then begins to receive a greater portion of the flux.

Based on the 2.75 inch diameter of your coil, and the diameter of the nails, I don't believe you mentioned the nail size, the air within the coil's core is still receiving a large portion of the available flux, which limits flux available to the small diameter nails. This probably results in the 1/8 inch attraction between the nails.

Thanks,  
James Goss

\*\*\*

James,

OK so I turn on my coil at 5.5 amps, set up a compass at the edge of the field where it just starts to turn the compass 1/2 way off the earth's field, about 5 to 6 inches away from the top edge of the coil. I lower down into the coil a 2.5" diameter iron pipe, and the compass shows about 1/2 less deflection, and not more deflection. The power supply current does not appear to change as the source of the energy when I do this. The field flux has been shifted to moving through the iron, and away from the compass exactly as you describe.

The iron caused the magnetic field size to change geometrically. Intensity is shared by all iron entering the field, and takes the path of least resistance through the more massive iron piece, and less through the compass's small iron piece.

So as I add more iron to the core I would expect the field bubble outside the core to shrink, or compress inwards, having less reach in physical space. So there is an effect between the inside and the outside of the coil where iron is concerned. This field is not constant as it permeates space.

The [power] of the field has moved inside the coil in this case. Yet no matter where I place copper around the coil, the power does not concentrate any one place over another place. So copper is not shifting or bending or concentrating the lines of flux at all.

Just to prove this to myself, I stuck a heavy copper pipe down inside the coil and the compass does not move even a small fraction of its angle. The magnetic flux is not bent or concentrated more to the inside of the coil.

So whatever copper is doing with the EM field, it is very much different than what iron is doing with it. The difference between these two metals with very similar weight and density is amazing, and is apparently the core of our electronics technology.

If I then place a copper pipe inside the coil with an iron one inside that, the presence of the copper will have no effect on the magnetic field bubble of the coil, with DC on the coil, but the iron one will cause the entire bubble to shrink and move more into the iron core.

The copper pipe is invisible to the magnetic flux.

OK I have now just filled the pop bottle with water. I was watching the compass and noticed there was no motion of the needle. The magnetic flux of the coil was not shifted to the center at all, and as far as the compass is concerned, there was no change in the magnetic field from this higher density liquid being added to fill the inside of the coil and replacing the air. If that water does have iron in it, it is not acting like a magnet at all at this level of experiment.

The water seems to be as invisible to flux as the copper was when placed inside the coil with DC current of 5.5 amps on it. If we try to follow the [power] of the EM anyway, it would seem the water is not concentrating it at all as to magnetic field flux.

I can now see why the Joe Cell would be so perplexing to an alternator engineer! LOL!

-----

One last experiment with my coil tonight, I have a 2 pound chunk of pure bismuth, and lowering that now down into the coil, I also get no flux response from the compass. It would seem the most massive or dense stable element we have, has no effect on magnetic flux lines from a coil with DC on it.

Wow! Dave L

\*\*\*

If copper and air have such a low permeability to flux, then how come they can charge up the nail at 1 - 1/2" away? And then the nail can only attract another nail at 1/8" away with it's 200k stronger flux flows?

For that matter if copper is not permeable to magnetic flux, then how can it really produce a magnetic field at all, with greater field reach than a magnet?

**"With a single coil where all turns are wound in the same direction there's no cancellation of the field. You're describing the direction for current flowing through the coil turns [electric?], which is not the same direction as the flux [magnetic]. With the nail in the center of the coil, relative to the current, current is changing directions, but relative to the coil and magnetic field, current is not changing direction."**

Ok so the direction of current flow, or electron motion, is not the direction of flux, but is 90 degrees different. The current flow in the copper creates a field that will move through the air 1 - 1/2" to hit the iron in the nail and cause it to become a magnet with poles now at 90 degrees to this first electric field. The second field from the iron now will not flow through the copper because it's permeability is too low. So the magnetic flux is not flowing through the copper windings down the sides of the iron core, its flowing through the core at 90 degrees to the copper windings.

So the coil is not creating the magnetic flux the iron nail is, from the coils electric flux. The coil is producing an electric flux which can move through copper and air just fine to reach the nail. That flux would be reduced electrically, rather than magnetically, since it is at 90 degrees to the magnetic flux then it must be an electric field.

So it appears to me current through copper wire is an electric field in motion [spin], and yet this field does not become magnetic until it hits a magnetic element with a high permeability that turns it's field [power] to 90 degrees. Without the magnetic element, there is no power in the magnetic field, only electric power in the electric field.



So for magnetic coils, you would want the thinnest insulation possible, and not to be using any insulation with a high dielectric constant. Best guess.

---

**Wilbert Smith**

**Magnetic field drops off in space as the inverse distance cubed  
[double the distance 1/8 the field density or power]**

**Electric field drops off in space as the inverse distance squared  
[double the distance 1/4 the power]**

**Tempic field drops off in space as the inverse distance  
[double the distance 1/2 the power]**

Dave L

\*\*\*

I think its becuse the copper structure is very different at the crystal/atomic level.  
Here is a good clip on crystals, healing, orgone and transmutation.  
I paid for this a few years ago but see it is now on utube.  
In the last 10 min he tells of a method to cure all cancers.  
Long and dry so maybe download and split up your viewings.

\*\*\*

### **Cancelling Vectors**

So the electricity moving in my coil, goes around it, and if I look from outside, I would see current moving one way on the near side of the turns, and the other way in the far side of the turns, and if they were about the same distance from me they would cancel out completely, for a small diameter coil, or as I move further from my coil using a nail for detection. If I now move my nail inside the coil, all the current in the wire is going around me in one direction if I look outwards. Yet the two sides are still moving opposite directions. So why do they not cancel on the inside too?

If I lower a nail inside the coil it becomes a magnet, if I lower a copper wire inside it does not become a magnet, what is the difference ?

Why does the field cancel for the copper but not cancel for the iron? Both have electrons.

Dave L

\*\*\*

Hello Dave,

Based on data for your air core coil: Length of 1.75 inches, diameter of 2.75 inches, 36 turns, and 5.5 amps, magnetic flux density in the center of the coil is something like .005597 Tesla, which at the most converts to 55.9 Gauss (360 flux lines per square inch). This is about 112 times stronger than the earth's field.

"If copper and air have such a low permeability to flux, then how come they can charge up the nail at 1 - 1/2" away? And then the nail can only attract another nail at 1/8" away with it's 200k stronger flux flows?"

Vacuum and air have basically the same permeability value, which is a constant of .0000022619 Weber's per square meter. Iron having a high permeability rating doesn't mean it will have a stronger flux flow if the field strength is not available. Iron can't increase the number of lines available from the coil, it only has the ability to pass more lines than air, by concentrating what lines are available. The nails concentrate lines of force to a smaller area, giving that area more pole strength than the same size area in air would have.

"For that matter if copper is not permeable to magnetic flux, then how can it really produce a magnetic field at all, with greater field reach then a magnet?"

Copper has very near the same permeability as air. When magnetic flux generated by a current carrying copper conductor leaves the conductor, it sees the same reluctance in the air as it did while inside the conductor. Copper is as porous to magnetic flux as air is, and if each has the same area of exposure to flux, both will pass the same density, but iron of equal area has less reluctance and can pass more flux by concentrating, or compressing the lines nearer together. By having a reduced area containing more lines, that area creates stronger poles for the nails to attract, than air of the same area would.

Iron cores attract flux into the core that would normally not be there if the core was air or copper. As an example: If a bar magnet is placed with a copper bar of equal size on each side of the magnet, at equal distance from the bar magnet, flux will be divided equally on each side of the magnet between its north and south poles. If one of the copper bars is replaced with an iron bar of equal size, the iron bar will then attract basically all flux from both sides of the magnet, leaving little for the copper bar to pass. If the iron bar is then replaced with another iron bar having half the diameter of the original, the copper then begins to receive a greater portion of the flux.

Based on the 2.75 inch diameter of your coil, and the diameter of the nails, I don't believe you mentioned the nail size, the air within the coil's core is still receiving a large portion of the available flux, which limits flux available to the small diameter nails. This probably results in the 1/8 inch attraction between the nails.

Thanks,  
James Goss

\*\*\*

James,

OK so I turn on my coil at 5.5 amps, set up a compass at the edge of the field where it just starts to turn the compass 1/2 way off the earths field, about 5 to 6 inches away from the top edge of the coil. I lower down into the coil a 2.5" diameter iron pipe, and the compass shows about 1/2 less deflection, and not more deflection. The power supply current does not appear to change as the source of the energy when I do this. The field flux has been shifted to moving through the iron, and away from the compass exactly as you describe.

The iron caused the magnetic field size to change geometrically. Intensity is shared by all iron entering the field, and takes the path of least resistance through the more massive iron piece, and less through the compass's small iron piece.

So as I add more iron to the core I would expect the field bubble outside the core to shrink, or compress inwards, having less reach in physical space. So there is an effect between the inside and the outside of the coil where iron is concerned. This field is not constant as it permeates space.

The [power] of the field has moved inside the coil in this case. Yet no matter where I place copper around the coil, the power does not concentrate any one place over another place. So copper is not shifting or bending or concentrating the lines of flux at all.

Just to prove this to myself, I stuck a heavy copper pipe down inside the coil and the compass does not move even a small fraction of its angle. The magnetic flux is not bent or concentrated more to the inside of the coil.

So whatever copper is doing with the EM field, it is very much different than what iron is doing with it.

The difference between these two metals with very similar weight and density is amazing, and is apparently the core of our electronics technology.

If I then place a copper pipe inside the coil with an iron one inside that, the presence of the copper will have no effect on the magnetic field bubble of the coil, with DC on the coil, but the iron one will cause the entire bubble to shrink and move more into the iron core.

The copper pipe is invisible to the magnetic flux.

-----  
OK I have now just filled the pop bottle with water. I was watching the compass and noticed there was no motion of the needle. The magnetic flux of the coil was not shifted to the center at all, and as far as the compass is concerned, there was no change in the magnetic field from this higher density liquid being added to fill the inside of the coil and replacing the air. If that water does have iron in it, it is not acting like a magnet at all at this level of experiment.

The water seems to be as invisible to flux as the copper was when placed inside the coil with DC current of 5.5 amps on it. If we try to follow the [power] of the EM anyway, it would seem the water is not concentrating it at all as to magnetic field flux.

I can now see why the Joe Cell would be so perplexing to an alternator engineer! LOL!

-----  
One last experiment with my coil tonight, I have a 2 pound chunk of pure bismuth, and lowering that now down into the coil, I also get no flux response from the compass.

It would seem the most massive or dense stable element we have, has no effect on magnetic flux lines from a coil with DC on it.

Wow!

Dave L

\*\*\*

## Dielectric

Next I want to grasp what will happen to my coil if I slow down light velocity through it by adding one layer of electrical tape, a dielectric.

I wrap one layer of the tape over my coil. Now energize the coil to discover I now have to amp the current up to about 10 amps to get the nails to magnetize inside the coil. Wow I did not expect such a large difference! I only added one layer of tape to the outside, the inside is already plastic.

So the dielectric tape will interfere with the field running between the copper coil and the iron nail. Although if I place the tape between the two nails, it does not seem to alter the field strength of the attraction between them.

The tape is then reactive to the coppers EM field, but not to the irons EM field.

I can now see that what may appear to be very little differences in construction can change the outcome greatly as to what you are trying to accomplish with EM.

I also see that the field off the nail is very different from the field off the coil, both in it's effective reach and in what it will pass through. The nail is not weakened by electrical tape, but the coil is.

-----

## Summary

What they call an electric field, in copper wire, can be altered using dielectrics

What they call a magnetic field, in iron, can not be altered using dielectrics

Further, the flux from the electric field from copper can pass through itself reacting with iron which has ability to bend or block the flux. Copper does not bend or block the flux, iron does bend the flux around itself and turning itself into a magnet.

So when the electric flux from the coil hits the iron, it only penetrates it skin deep where it is then bent around the outer shell and then spins opposite direction on both sides of the nail to complete a circle, which does not cancel on the back side. It does not reach through to the back side of the nail to cancel itself out moving the opposite direction on that side, as it does with copper.

When the flux from the coil hits a copper wire inside the field, it does move all the way through the wire and hitting both front and back, then cancels itself out and does not create a magnetic field in the copper wire.

I assume what I am observing is the basic difference between an electric field and a magnetic field.

The coils field can be blocked between the nail and the copper wire turns with a dielectric and this will lower the field intensity hitting the nail, thus it does not appear to be made the same way as the magnetic field coming out of the nail, which cannot be blocked in this way.

Thus I can see the discoverers of this would differentiate between these two fields, the electric and the magnetic.

Dave L

\*\*\*

# The Joe Cell and Hydrogen Gas

September 12, 2004

----- Original Message -----

From: Marcel Dignard

To: Editor@educate-yourself.org

Sent: Sunday, September 12, 2004 5:35 PM

Subject: Joe Cell / Hydrogen Gas

I have read your article on the **Joe Cell Orgone Accumulator** where you describe the three different gases.

The third gas, the one that burns with the loudest explosion may be nascent hydrogen aka as monatomic hydrogen H1.

Monatomic hydrogen was used for high temperature welding until the 1930's when it was replaced by acetylene gas.

The high temperatures obtained by hydrogen welding was not due to normal combustion but by taking H2 gas and converting it to H1.

An electrical spark in a current of pure H2 converts it to H1 gas which is then reconverted into H2 as it leaves the welding nozzle.

It is believed that the energy required to convert H2 into H1 is much lower than the energy released when H1 recombines into H2.

**A good explanation of that process see Occult Ether Physics by William Lynne.**

This little book gives an interesting overview of Tesla's ether theories and the suppression of technology that taps into the ZPE.

It is possible that orgone energy (which I believe shares some similarity with electricity) turns H2 into H1 and when ignited releases a tremendous "implosion" (as H1 occupies more room than H2).

Regards

Marcel

\*

\* \*

# Joe Cell Skeptic Encounters Donkey-in Mirror!

March 18, 2004

----- Original Message -----

From: Susan & Peter Eliot

To: John Cross

Cc: editorial@discover.com ; Editor@educate-yourself.org

Sent: Monday, March 15, 2004 12:52 PM

Subject: Joe and his x thing energy cell

## **RE: Joe energy cell.**

Thanks for passing along information from [Click here: The Joe Energy Cell](#) by Ken Adachi I certainly hope someone at one of the scientific journals or gee-whiz magazines takes the time to investigate and report on this type of thing. Perhaps I'll make a request of just that kind of review and comment from one of my subscriptions, Discover Magazine. Unlike magazines like Science or Scientific American, which generally tax my short-term-reader style of consuming information, I think Discover might reach me.

A couple of points relevant to the article on the Joe Energy Cell:

Information in the media stream, (including the article by Ken Adachi ), that will attract meaningful attention must not contain in its body any denigrating personal references to the character of those who are skeptical. Such content is an immediate put-off to those who would likely do the most to advance the cause of genuine development and utilization of such a claim of alternative energy technology.

Another difficulty is the unapologetically anonymous nature of the origin of the primary work. Those who wish to remain apart from the impact of notoriety can interpose intermediaries or mechanisms to buffer ridicule or invasive attention easily enough without resorting to "mystery-man" tactics. Secretiveness raises red flags immediately and serves only to put many of the public, scientific and industrial community on the defensive at best. More commonly, I suspect those who would generate concurring testimony are induced to dismiss claims from secretive or mysterious sources as being "crack-pot" or not worth the time and energy it takes to ferret out the truth behind a claim.

The above two points reveal my approach to the human condition as an organic life form with altruistic capabilities on a physical planet: We are here and can do what we want, but it doesn't seem to further our situation if we choose to interact in such a way that we set up obstacles in each others' way which demand some of us to suspend an effort toward intelligent investigation, shared experience and communication. Indeed, to introduce a new idea in such a counterproductive manner, regardless of the facts behind the claim or idea, serves to demonstrate and further other capabilities of the human condition such as a desire for attention, self-delusion, greed, or a wish for power and control over others.

Peter Eliot

----- Original Message -----

From: Editor  
To: Susan & Peter Eliot  
Sent: Monday, March 15, 2004 4:08 PM  
Subject: Re: Joe and his x thing energy cell

Re: Why send this to me?

To read your lofty opinions on a subject of which you wallow in naiveté?

Ken Adachi

----- Original Message -----  
From: Susan & Peter Eliot  
To: Editor  
Sent: Thursday, March 18, 2004 1:29 PM  
Subject: Re: Joe and his x thing energy cell

Dear Ken Adachi,

Gee - how pleasant and magnanimous..."naiveté"? Show me more, so I have something to work with, like peer review references and further reading / links or discussions which define such things as quantifying ways to measure negative attitude that makes the Joe cell fail to work!!!

YOU'RE SURE TO GAIN FAVOR with such an attitude!

----- Original Message -----  
From: Editor  
To: Susan & Peter Eliot  
Sent: Thursday, March 18, 2004 4:20 PM  
Subject: Re: Joe and his x thing energy cell

Hello Peter,

I'm not interested in gaining your favor.

You're a naive ass if you think that people like Joe can promote, discuss, advertise, patent, publish, 'peer review' (what a joke!!), debate, present, or manufacture a free energy device without encountering an immediate and real threat to their life, their freedom, their ability to earn money, and/or jeopardize their family's safety.

Does the name Stanley A. Meyers of Ohio hold any meaning for you?

While Stanely was an extremely bright guy, he made the fatal error of clinging to belief in the utter rubbish and foolishness that you espouse. It cost him his life. And it cost the world an opportunity to retrofit their car for about \$600 and run it with only water-any type of water, from distilled to sea water. Not only cars, but ships, planes, rocket engines, in fact anything that runs with a motor. Oh yea, his process allowed an unlimited extraction of free electricity from the water.

How about Edwin Gray? Ever heard of him? He tried to do it 'your way' too. He was murdered in Riverside county in the early 1990's after presenting an auto engine that ran solely on Radiant energy back in 1973. If he wasn't blocked, those engines would have been on the road by 1975

If you weren't such a self assured and wholly arrogant ass, I would tell you the source of the 'attitude and orgone functionality ' reference to which you allude. Well, OK. I'll give you a little hint: W.R.

Saionara, Ken

----- Original Message -----

From: Susan & Peter Eliot

To: Editor

Sent: Thursday, March 18, 2004 7:26 PM

Subject: Re: Joe and his x thing energy cell

Greetings, Ken

Well, we certainly got off on the wrong feet, didn't we? I'm certainly not depending on gaining your favor, either. But in the interest of sharing information and exchange of knowledge about the Joe Energy Cell, lets get past generating the kind of "highly negative emotions or personality or character", which could discharge Energy Cells! I admit that I haven't heard of neither Stanley Meyers or Edwin Gray. Did Stanley have anything to do with the gizmo to attach to / magnetize the fuel line in a car? I heard the fellow who came up with that simple device had some trouble getting started, but now see the rig readily available through Harbor Freight Tools. I concur that those who buck the current of mass culture and power interests attract far too many unwelcome responses.

My immediate question, after being unpleasantly surprised by your first terse reply to my observations, is one you may wish to contemplate - Why do my observations on the effect of your characterization of others or the impact of secretiveness create such a hot-button for you? We don't have to like each other's opinions. I doubt my opinions on these specific issues has relevance to the operation of a Joe Energy Cell, which I trust is the more important fact to establish. I was relating the impact on me of your derogatory approach and secretiveness in general. Please at least work with me. As you are the only one I, as yet, know of that has any connection with this technology, it is incumbent upon me to make an effort to keep the communication line open.

Thank you for referencing the text, The Joe Phenomenon by Barry Hilton, the videos and other materials in your article. I'd like to know about their availability, so I can get other input. If you can help to make the work of Joe more easy to follow and understand, rather than name-calling me along with others who fail to recognize this knowledge, I would appreciate it. Could you provide a bibliography and name sources for copies of the book, experimenter's guide, videos and other literature you mentioned as well as ways to contact the authors, (other than Joe)?

Of specific interest to me:

Are there working drawings, construction diagrams, photographs or stills from videos which show variants of the Joe Energy Cell which have been known to work? Have Joe Energy Cells been adapted to engines with fuel injection rather than carburetion?

In the process of polishing some of the parts, what is used to do the polishing and what degree of smoothness is necessary as a minimum goal? (I know smoothness is quite relative - some new materials being developed for ceramic finishes, when compared under electron microscope, make common glazes look like the crates of the moon.)



Have you any updates on the acquisition / creation of correct kind of water? What about proper containment, storage, transport and "shelf life" of water before it is to be used ?

To maintain a cell with a "boost" of 12 volt battery electricity, what amperage needs to be applied? I suspect the amount of current available for one minute must be important. If you can help, thanks!

Peter Eliot

----- Original Message -----

From: Editor

To: Susan & Peter Eliot

Sent: Tuesday, March 23, 2004 11:10 AM

Subject: Re: Joe and his x thing energy cell

Hello Peter,

Since you decided to respond in a positive and open minded fashion, I'll address your questions in a similar vein. I apologize for being so harsh with you in my previous e-mails, but I had assumed that you were a skeptic of the usual 'debunking' variety, a breed with whom I have little patience (I'll explain a bit later why I feel that way). However, I also had another motive for pricking you: I wanted to see how you would react. If you came back with expletives and anger, it would have confirmed my suspicions, but since you came back with sincere inquiry, I'm willing to invest the time to explain my position.

Let's begin by examining your first e-mail, which consisted of four paragraphs. While your first paragraph expressed a positive interest for more investigation into the Joe cell, your remaining three paragraphs were devoted to skepticism and criticism of my article. If I was a person who knew nothing about the Joe Cell, or of ether physics, or the topic of free energy, and had only read your e-mail, then I think I would come to the conclusion that the Ken Adachi article wasn't worth reading as it was overly laden with 'denigrating personal references...of those who are skeptical' and 'secretiveness' among other charges (By the way, most of the statements that you made in these three paragraphs are filled with implied assumptions and presumptions -undoubtedly inculcated from your school days- which are flat-out mistaken; your reverence for skepticism is one of them).

Here is your second paragraph:

*Information in the media stream, (including the article by Ken Adachi ), that will attract meaningful attention must not contain in its body any denigrating personal references to the character of those who are skeptical. Such content is an immediate put-off to those who would likely do the most to advance the cause of genuine development and utilization of such a claim of alternative energy technology.*

If we lived in a balanced world where science and scientists, academic institutions, the government, etc. were TRULY interested in the pursuit of truth and the advancement of knowledge to benefit humanity, then there *would* be an appropriate place for intelligent skepticism, or better yet, a view towards *prudent* and *thorough* inquiry and investigation. But that's not the sort of world we live in. We live in a country where the free pursuit of scientific knowledge, especially in schools, has been undermined, subverted, and channeled into a narrow band of accepted 'norms' centered on the Einstein model of the universe. This was not an accidental development. It was intentionally set into motion and ushered into being by the Fabian Society of England beginning near the turn of the 19th and 20th centuries. By the middle of the 20th century, the Fabianists had infiltrated and co-opted every major institution of higher learning in America to promote only the Einsteinian mechanical, chemical view of a dead universe- devoid of spirit and the Aether.

Whenever we touch on the topic of science in America (or the western world for that matter), skepticism is "King". The **vast majority** of 'professionals' of science, whether they work in a laboratory or teach in the classroom, or pontificate from their easy chairs, will *automatically* exhibit a knee jerk critical response to new inventions, new information, or new ideas and will *automatically* accuse the inventor of deceit or quackery unless that inventor can demonstrate 'double blind', 'reproducible', laboratory environment 'proof' employing the skeptic's instrumentation, the skeptic's accepted theories, the skeptic's "laws" of science, the 'peer review' of similar minded skeptics, and their world view paradigms. Anyone who dares not genuflect deeply before any of these altars, will soon encounter a wall of scorn from Establishment science. That's not *science* Peter, that's religion.

You are 180 degrees out of phase with reality when you say that my analysis of the destructive role of skeptics is a '*an immediate put-off to those who would likely do the most to advance the cause of genuine development...*'. Nonsense. Skeptics have never caused the advancement of anything- except maybe the girth of their bloated egos.

The truth is just the opposite: conventional science skeptics have done more harm than any group to destroy the enthusiasm and initiative of real inventors and genuine scientists who stumbled upon something of value in their basement workshops only to be met with establishment jeers when he attempts to explain his invention in order to secure development funding.

The handful of non establishment inventors who *do* manage to secure funding in the beginning at least, will soon have the money rug (or their life) pulled out from under them when the Big Boys get wind of the project. This has happened repeatedly throughout the 20th century: Edwin Gray, Antoine Priore, Stanley Meyers, Viktor Schauberger, Thomas Moray, John Hutchinson, Philo Farnsworth, Harry Perrigo, John Searle, Nikola Tesla, ...the list goes on and on and on.

New inventions which can clearly *demonstrate* a new phenomena of energy (like the Joe cell) should be greeted with wonder and delight, not skepticism or derision simply because the establishment knuckleheads (or the inventor!) cannot adequately explain the *theory* of its operation. The theory of why it works is not important when compared to the fact that the damn thing works!!!

Why anyone in their right mind would stop dead in their tracks and tie themselves in knots arguing about the theory of operation-when the device is free wheeling right there on the bench, happy as a clam- is beyond me. Yet that's exactly what happens when you allow the sacred cow of skepticism to dominate the parade and just sit there in the middle of the road.

**In your third paragraph, you said:**

*Another difficulty is the unapologetically anonymous nature of the origin of the primary work. Those who wish to remain apart from the impact of notoriety can interpose intermediaries or mechanisms to buffer ridicule or invasive attention easily enough without resorting to "mystery-man" tactics. Secretiveness raises red flags immediately and serves only to put many of the public, scientific and industrial community on the defensive at best. More commonly, I suspect those who would generate concurring testimony are induced to dismiss claims from secretive or mysterious sources as being "crack-pot" or not worth the time and energy it takes to ferret out the truth behind a claim.*

Here is where your naivety really takes center stage. It's hard to imagine that an adult living in the year 2004 could actually say such things with a straight face, but apparently you believe it, so I'll tell you 'The Rest of the Story'.

The government has its surveillance tentacles imbedded in every square inch of this planet. It is **not possible** to produce a significant anomalous energy output or build a device that extracts substantial free energy from the ether or build an antigravity device, or make anything that would revolutionize our present dependence on electric companies, oil companies, etc. and avoid government detection. Your notion that such an inventor can 'easily' avoid 'invasive attention' is precious beyond words. Government or Illuminati goons will usually visit the intrepid inventor long before the public hears of his work and have a little 'talk' with him. The 'talk' goes something like this:

"Check with us first before you go public with anything. If we approve, you can do something on a small scale just as long as the technology is not easy to copy and the application is limited. If you have something that we want, we will take it from you, we will not pay you for it, and we will forbid you from talking about it, unless you want to be imprisoned (or killed) for breach of national security."

In earlier decades in America, the Illuminati might send in ringers posing as collaborators or assistants and sabotage the equipment beyond repair (Moray), or get their government stooges to put the inventor in jail on fraud charges for 'deceiving' investors with a car that 'couldn't possibly run on (radiant) free electricity' when it was conveniently arranged for newspaper reporters (and photographers) to be present when Harry Perrigo was 'exposed' while demonstrating his car for investors in the early 1930's.

One of the 'reporters' tore the backing off the front seat of the car while Perrigo went into his house to get something and exposed a bank of 3 or 4 small, lead acid batteries. The batteries weren't big enough to power an electric bicycle, let alone propel a car at 80 miles an hour for hours on end (as demonstrated by Perrigo), yet this was all the 'proof' that that DA needed to convict poor old Harry. One can only imagine the genuine look of astonishment on *Perrigo's* face when these planted batteries were 'discovered'.

In the case of Joe, he never sought publicity or profit from his invention. The 5.5 hours of video tape showing Joe in the shop and on the road using the Joe cell, talking about how it works, etc. were shot by amateurs. The Joe video tapes cover a a period of five years, from 1993 to 1997. The man never attempted to sell anything, not even the video tapes. Joe's humility and altruism, and the fact that he lived in sparsely populated Australia, is probably why the tapes were able to get into circulation before the Illuminati goons had a chance to pay Joe the obligatory 'visit' (which did occur shortly after the video tapes went public in 1998). Following the 'visit', Joe went into hiding for nearly a year. He was worried that his family would be harmed. The goons had stripped his shop bare to the walls: tools, cells, equipment, etc... everything.

**You last paragrapgh states:**

*The above two points reveal my approach to the human condition as an organic life form with altruistic capabilities on a physical planet: We are here and can do what we want, but it doesn't seem to further our situation if we choose to interact in such a way that we set up obstacles in each others' way which demand some of us to suspend an effort toward intelligent investigation, shared experience and communication. Indeed, to introduce a new idea in such a counterproductive manner, regardless of the facts behind the claim or idea, serves to demonstrate and further other capabilities of the human condition such as a desire for attention, self-delusion, greed, or a wish for power and control over others.*

Here again, you're spinning your wheels. These are high minded words that sounds nice, but they have nothing to do with reality. You don't seem to realize who the *real players* are behind the scenes. You talk about obstacles that 'we' set up to thwart communication, etc. How foolish can you be?

You've accepted the cover story that everything is on the up and up; that scientific investigation is open and honest, and that anyone who develops a free energy device or any revolutionary invention for that matter is going to be able to patent it, bring it to market, promote it, etc. That's not reality.

First, the military/industrial complex and the so called secret government have been hoarding (and keeping secret from the public) all of the real inventions of merit for the best part of the 20th century. They simply steal the technology from inventors who are not under their control. If the guy balks too much, he's either intimidated, or abducted and placed under mind control or he's killed. Any patent application that is submitted to the US Patent Office is FIRST reviewed by the military and if they see anything that even borders on advanced technology, they will take it from you and threaten you not to talk about it or even work on it.

Some bright scientists/inventors are willing to work for them, some are co-opted, and some are placed under mind control. The government has been seeking out bright children for decades and have often programmed those kids under mind control to serve their agenda. This is the real purpose behind the personality assessment tests that were developed in the late 40's and early 50's. Every SAT score for every child in this nation is reviewed by government computers and those with advanced minds are monitored and targeted for induction into government service.

When you add on the advanced technology that was obtained from extraterrestrials through treaty arrangements, the secret government and their Illuminati pals have technologies that are roughly *100 years in advance* of anything that the public is being told about. The world could have been enjoying unlimited free electricity and free telephone communications since 1910 with the building of Tesla's Magnifying Transmitter at Wardencliff on Long Island. The system worked perfectly. All of the experimental bugs were solved in the 1890's when Tesla spent a year at Colorado Springs, Colorado. We could have been free of oil dependence even *before* we became oil dependent. The government has equipment that can reverse any disease condition, can reverse aging, can neutralize any radioactive substance, can travel in antigravity spaceships, and can transport a man in time or space to any location in the universe or on earth. We have particle beam weapons that are powerful enough to blow a hole clear through a small moon! And that's just the tip of the iceberg.

I hope you can now understand why I accused you of wallowing in naivety in my initial response to you. The only way that someone can make free energy inventions known to the public, and allow the public to take advantage of the knowledge, is to GIVE AWAY the information freely and try to keep your identity secret so the goons won't come after you. If you try to patent it and market it, you will be taken down. A recent casualty was the Lutec free energy device out of New Zealand. There was a big publicity splash a couple of years ago, radio shows etc., and then NOTHING. And that's what *always* happens whenever naive **people cling to the illusions they've been conditioned to believe** – NOTHING.

I'll send another e-mail with info about the Joe cell.

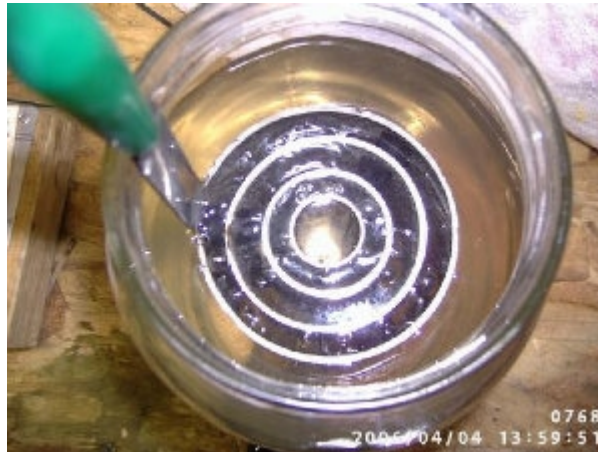
Regards, Ken

# Joe Cell Truck Builder Threatened, Destroys Plans

by Sterling D. Allan

*Pure Energy Systems News* April 13, 2006

**After announcing that he had successfully built a truck that runs on Joe Cell technology, drawing energy from water and Orgone, Bill Williams said he was approached by two men who demanded that he stop his research, threatening him with dire consequences if he didn't. Others are keeping it alive.**



Joe Cell

USA -- A couple of weeks ago, Bill Williams told a discussion list that he successfully ran his truck on a device known as the Joe Cell. The power was far greater than the regular combustion engine -- and the energy was free.

The Joe Cell is said to draw on Orgone energy. The fairly simple device uses electrically charged water as the "gate" or medium through which the aetheric energy is drawn from the surroundings and transferred to the automobile engine.

Bill had posted images and rough descriptions, and was in process of disclosing in greater detail how he accomplished this, when he was confronted last week by two unidentified individuals who told him to cease all of his alternative energy work or there would be dire consequences.

On April 11, Bill gave the following account of what happened just a few days after announcing his success.

"I was on my way home Thursday last week [April 6, 2006] and was about 3 miles from the ferry project. I stopped to check the post connection point on the Cell. I was standing in front of my truck, and this late model 2005 or 2006 Ford Explorer pulled up and parked diagonally in front of my truck.

"The driver got out of the rig and walked around in front of their rig and approached me. At about the same time, the passenger opened his door.

"The driver stated that they wanted me to stop working on all forms of alternative energy. He also stated that we know everything about me, my family, and all my projects past and present.

"At about that time the passenger reached and held up a file that was about 2 or so inches thick. He opened it up and showed me telephone transcripts, emails, messages from the groups that I had belonged to.

"They knew where my kids worked, the times they are at work; also my wife's working hours, my grandkids' school, etc. They knew everything.

"The driver said that if I did not stop working on this (he then opened up the left side of his jacket and showed his weapon that was holstered) that there would be other consequences.

"He also stated that he wanted me to post that I was no longer working in this field and to destroy all my work, i.e. Cells, Drawings, Lab Journals, everything!

"At that point he walked around and got into the rig. I shut the hood and got the hell out of there. They followed me for about 2 miles and then must have turned off somewhere."

After a few days of contemplation, Bill decided to abide by the demands of those who threatened him. He destroyed the cell and all data and documentation and disabled the website on which he had posted plans. Four days after that incident, Bill wrote the following message to the group:

"I thought I was strong but when illness to the family comes into play, I have failed. I am truly sorry. I will not be working in any form of alternative energy field anymore. [...]

"I destroyed my device tonight along with my written data and lab notes as per specked out."

### **Bill's Description of his Vehicle's Performance**

Before deciding to abide by the demands of those who threatened him, Bill gave the following report on April 6, 2006. ([Ref.](#))

\*\*\*

Hello Group

### **Report on the 70-mile test drive**

Will all I can say is "who needs an Indy car when you can drive and old FORD" – WOW!!!! The first five-miles after leaving the home was wild. I had to be extremely careful on how I pressed the accelerator. I gingerly crept up to 45 MPH and that was about moving the pedal maybe a half-inch. It the throttle response was very crisp or touchy. With about a 1/8" of movement the next thing I knew I was booking at close to 80 mph. If I lifted off ever so slightly on the throttle and it felt like I was putting the brakes on and the speed would drop down to 30 mph or so. "Very erratic". If I barely even touch or bumped the pedal it felt like I pushed the nitrous button. WOW !!!

As stated the first 5 miles were wild and things started to change. The engine started to buck or surge with very large rpm changes and literally threw me against my seat belt. It got so bad I just took my foot completely off the pedal and rode the brakes to stop the truck. The truck left skid marks on the pavement every time the engine surged in rpm. Well anyway I managed to get it stopped and shut it off with the ignition key, thank God.

I retarded the timing and turned the gasoline back on and crossed my fingers and hit the key and the engine took right off revving to may be 4000 rpm and then gradually decreased to 700 rpm. I took a deep breath and put it into drive and the truck responded close to normal again. [...]

Comments – The current setup is not happening, I could not drive the truck in city driving, because I would be ramming the vehicles ahead of me and smoking the tires at every stop light. Still more work to do, and that is going to start this weekend. Converting the engine back to a 2-barrel carb (hell who needs a 4 barrel with this setup) so to gain more room to setup the blind fitting arrangement. Going to machine a flat Aluminium plate to set between the carb and the manifold. The adapter will be cut with a section on the front side of the carb projecting out and have a solid Aluminium stub. The stub will be where the Aluminium transfer tube will attach via a short section of hose. Will update the group after the adapter and conversion is in place and some basic testing has been accomplished. [...]

Regards Bill

\*\*\*

### **Others Picking up Where Bill Williams Left Off**

A few days ago, close associates who were incensed at what had be-fallen him, re-opened the Joe's Cell 2 Yahoogroups site, which Bill had been ordered to disable, and are now making sure as many interested people as possible have access to all relevant details.

The JoesCell2 group is for images. A discussion list has been formed at JoeCellFreeEnergyDevice, also a Yahoo!Group.

An index page for this project has been created at *PESWiki*. It includes a posting of Blueprints.

### **Others Have Succeeded**

Bill is not the only one to have achieved this accomplishment of running his vehicle on a Joe Cell. John Carter, from Australia, estimates that there have been at least a dozen people who have achieved this -- running their vehicle on a Joe Cell.

Carter said he took a ride the other day in a Ford Econovan that Peter Stephens converted to run on a Joe Cell. He said the car "rocketed up the hill" it had so much power.

A good number of people now know how to do this, and the plans are being made available in diverse places.

It would appear that Pandora's box has been opened on this, never to be shut.

### **Controversial History**

The Joe Cell has a checkered past. Carter says that this is because a lot of people built it, but didn't know how to do it right, so there were a lot of failures in these replication attempts. There are unusual properties that cause people to stumble because they want to do things in a traditional manner.

The technology is not new, but stretches back to as early as 1834, with a more recent stint through New Zealand, before it took root in Australia, and then spread worldwide.

### **Author's Personal Experience with a Joe Cell**

I have personally witnessed a modified Joe Cell technology in action. It is an awesome sight to behold. I wrote up that account in February, 2003. It was not being used to run cars, but was being used to produce magnetically charged water for health benefits.

\*\*\*

### **Another Visit from the MIB**

From: "John Carter" <johngc {at} gmail.com>  
To: <JoesCell2@yahoogleroups.com>  
Sent: Friday, June 02, 2006 7:42 PM  
Subject: [JoesCell2] Return of the MIB's

Hi Guys.

Spoke to Bill Williams this morning after he told Peter yesterday that he had another "visit".

He says that the day before yesterday, 2 clean cut white males wearing sport coats and slacks, came into his workshop on his property while he was machining a part in his lathe, which incidentally was not a part for the Joe Cell but was for his normal daily work. They asked for Bill Williams and told him that he was not supposed to be working on any more cells. However they knew who he was! So, Bill grabbed his shotgun and told them to "get the fuck out of his property."

He said these were different guys from the first two. Bill just wanted them out of there as he lives out of town and the immediate neighbors were at work so he would have been unable to call for assistance if he held them for any length of time and they became difficult. Consequently by the time he had shut down the lathe and gone outside they and any vehicle they were in, had gone.

He has reported the incident to the local police and they are looking into it. [...]

Bill is fine and sends his regards to all members.

Cheers,

John Carter

\*\*\*

### **SOURCES**

- John Carter email correspondence with Bill Williams.
- Phone conversation with John Carter, April 13, 2006.



# Water is a Portal

David Wilcock, gets out there a bit on the conscious evolution of mankind. However he has done a lot of good research I think as to the importance of using water.

One of the things that I continually see with JCs is that experiments, do not come out the same, like on an assembly line. This is because we are opening something that is a greater field than what man is used to observing, one that we are also inside, and with this opening our limits will change.

Recently Bernie and I were trying to duplicate one of my water cell experiments, and mine was active with magnetic fields all over the place, and spinning up calipers, snapping a compass around, which his was not doing much at all. We were ever careful to share the technical parts, but maybe we missed something in the "Intention" realm. I really don't know. All I do know is that sometimes things do not work as we were taught in school. There is a "life field" that is reactive to us in some way. When you connect with it, things start to work differently for you.

David Wilcock Revealed to the world the specifics of "project looking glass" in recent videos, you can find them on you tube. How it was back engineered from the pineal area of the mind. The two things of importance, set up a barrel of water at the center, and then set up an EM field around it. The very model of the Joe Cell at much larger scale. The water conditioned correctly then slips over into the time/space side of Dewey Larsons physics, and they are then able to attempt to cypher "timelines." Discovering that there are dimensions in time as well as dimensions in space, with fixed points of measurement. Suposedly they discovered right now [12-21-2012] is one of those locations in time of some importance.

One thing looking back I have realized about these water cells with voltage gradiants, my belief system has changed. What I can do with the water cell has also changed. The changes are in me, but the manifestations are in the cell. An amazing biofeedback device.

The first year I had a Joe Cell up and playing with it, **I believed the water from the tap was full of iron and dissolved impurities.** My cell for the first year cranked out massive deposits of brown red scum, which I finally rolled up in balls to discover it could stick to a magnet. There are only three elements that will do that, Iron nickel and cobalt. It was a reddish ball that turned black as I continued to roll it up, and only iron could fit what I was manifesting. I inspected the tubes for irregularities to see if the iron was leeching out of the tubes, and it was not. Certainly not enough to create the little 1/8 inch balls of iron I was collecting. If you keep the SS under water it does not disintegrate or rust unless oxygen can get to it.

The cell as a device setting there conditioning the water, without producing more gas can go into a state of inflow, where it begins to pull inwards, what we know as gravity, is the only other field that seems to operate like this.

As to my mental outlook and **belief**, I finally got to the point of taking tap water, pouring it into the cell, tapping the voltage on the tubes, and have the water go totally clear and clean in a very short time. No deposits of iron anywhere to be found.

I attest this to my **belief**, only that it is easy to cause from using intention as you set it all up. Having done it before, I now feel it is rather easy. Not remembering it took me a year and a half to get to this point, where I could simply "believe" it does work that easy, and then it does. One must take that seriously however for it to happen.

Water set up in this way with concentric fields of EM on it, must open some kind of conscious portal, such that it will then do whatever you believe it will do, to the extent your belief system fits actual reality. This portal allows us to experiment directly with "time space" and a new set of limits are discovered.

I have proven this to myself by "reversing effects."

Again reading about the collection of water at the lid of the cells, brought this all back in a flash. Just tell it to stop! LOL! [My inner voice screaming at me.] Just tell it what you want it to do. LOL! Then listen to it, as it will teach you how to accomplish that.

No one may believe that explanation, until they see someone like Joe actually doing it. Then it becomes some magical experience to be studied for half a lifetime. And yet for Joe, he would say, you can do it too, I am nothing special, ok?

-----

David Wilcock, has also offered ample experiments where it is shown that wherever we place our focus intently, photons will start to appear, and in remote viewing experiments in the orient, they actually measured them in a dark room that was being scanned by remote viewers. Where the remote viewing began to become accurate, massive numbers of photons started to appear in the sealed room.

He calls it the "Source Field." The same word [Source] I had come up with independently some years prior, showing that there is a connection between everyone doing this sort of research and experiment. That "something", is the Source Field itself, and it is intelligent.

The two slit experiments showed clearly that if we observe light, or if we look for it to appear in a place, it begins to manifest as photons, springing here from the "wave side" of reality to the "particle side" of reality. Physics tells us there is a particle aspect and a wave aspect to all matter and energy. Both states are present and they interact with one another, and our consciousness also interacts with this.

The manifesting principle, look for that thing to appear, and there it will appear, if you have access to both sides of the reality.

Water is one element, we know, can open this portal between the two sides of our reality.

-----

Set the water up correctly and then tell it to clean itself, it will then clean itself and clear the portal for access.

Directly related to the extent you "feel" it possible to do this, and clear and clean your own feelings about the water, and in this process clear and clean your own feelings about yourself. Is your perception of yourself something that is clean and pure and clear, and when it is, the water will do exactly what you ask it to.

This process of working consciously with the water, is really all about, working with a reflection of yourself. What Adrian was offering us, from experience, and not to be fearful of that challenge, to change yourself. If you hit something that scares you in the perception, there are lots of us out here now to bounce your fears off of. Once the fears die down, then the real advance in Cell work can come in. The emotional clearing and cleaning, changing our perception of ourselves, is not an easy road, but well worth it.

-----

The water in the cell, gives you a direct visual of your self, as a manifesting power in the physical universe. On first view, it may be pretty much filled with gunk. After a couple years, it may finally become clear, and with more time you may then choose what you do with it, rather than be at the mercy of whatever randomly happens to you from the outer world influence. During this time of experiment, the outer world will try to add to the gunk in your water, and that is part of finding your inner power. Other people coming into the room may overpower it and cause it to change. You can change it back, and overpower them right back with the positive goals and the knowing experience...flipping their field in the process, because it has far more power than one person with a scattered negative attitude, and little ability to focus there photons seriously.

When the inner power grows to enough strength it can then start to clean up the outer world as well.

Some people are already tapping into their ability to clean up large masses of water on the planet. I know that Joe has found ways, so has John Hutcheson, and I have also found ways to clean water in a smaller area than them, but the same principle is there for all of us once these perceptions reach into our belief system.

**Water is a portal.**

**It is one way to access the Source Field and begin to interact directly with it.**

-----

For this reason, water cell work becomes personal at certain phases of the effort, and also very spiritual. It is possible to attempt to ignore this, and classify that as Y factor, then try to work around it, I certainly have. Sooner or later, you may find the wall, where no more progress will happen until you accept it and change your belief systems in some way. Your perceptions of physics are then altered in this process.

This was one of the things I found most irritating about JC reports, and the various people with such different methods, all claiming their way was the correct way. I wanted to think it worked the way I thought it worked too. Now I find it absolutely the best thing about this energy work. It is a perfect reflection of us, as individuals, and as mankind.

I am not saying that our waters and oceans are polluted because we believe they are. I am saying there are ways to clean and clear them up that can work very quickly, and some of us humans are just touching on these possibilities, and beginning to observe them first hand.

I have come to see the whole planet as a giant Joe Cell, with its various layers of charged boundaries. A huge conscious machine with ample water layers to manifest whatever we begin to reflect into it. If every human on the planet could tap into the water and upper ionosphere layers, we could have the oceans and rivers cleaned up in a couple days, if that is the image of ourselves also. The electric field is already present between them! If I can do this in a small JC container, then imagine what all of us could do with a similar effort for the planet. To me this is the value of continuing Joe Cell research and efforts. More of our young people must begin to see this for themselves.

If a child can get water going clean in a Joe Cell, you know they have cleaned up their own conscious act in this world. These cells have value to humanity, far beyond what I would have expected going in.

If on the other hand your goals are to produce money for yourself, which has no real value to nature, your efforts may be blocked at every step. Not that we have to believe money is evil, only that it cannot be the major goal in this process of altering ourselves. I believe this is why the corporate world, with its major goal to increase their money, has not been able to make any real use of this technology. The whole concept of growing money does not really fit into the reality of "manifesting for ourselves."

-----

Mentally visualizing the platonic form vibration structures, and setting them up around your cell, can increase how fast this coupling works, but in reality I believe we are getting to the point of connecting directly with the atoms in the water. Focusing our attention at great enough level to actually couple in. To breach through the wall where we stop believing we are connecting, and then just do it at these smaller dimensions.

Alex has told us his perception of the bubbles in the water getting smaller and smaller, as the water is conditioned more and more. Stage 1, 2, 3, and 4 water. And I would offer, what is happening with this is that Alex's ability to have "perceptions" at smaller and smaller levels is the actual event of importance, in that with electrolysis, the gas is originating at the molecular levels of water as it splits anyway, and there really is no way to make smaller bubbles than that, only bigger ones. Alex method then, like all science, working backwards, to finally discover the reality, before we began the study, was already present.

If I tap the tubes three times with a low voltage, I have set up enough bubbles in the water already to consciously open the water portal. This however is not the beginning belief system! LOL! It is what I now believe, and also subject to be altered with more time and experience. For me 5 volts is plenty, and three taps on each tube. My evidence personally, the water will go clean and clear, the cell will maintain the voltage over time. Can this work for everyone out there, probably not. It is only my desire that it would. In short order the cell is ready to put in a car and start playing with inertia directly. Tap water to stage 4 cell water in an hour or so. The only limits are conscious ones. These limits in size or dimension, are breeched using inner mental projection of the platonic form vibrational structures.

According to Arno, Moshe and others who have met in groups remotely, we can meet consciously and assist others to bring up cells much faster, anywhere in the world. As a group effort, all our minds focused to assist another person bringing up a cell, can greatly increase the photons in there area also, giving a boost to their efforts. I know they have done this at least two times anyway, and some of us have done similiar in smaller groups before that.

When ever you ask for assistance, others may respond, with their time and focus, and increase your own conscious effort to comprehend what is happening with these cells. We are all connected in the same Source Field, and in this there is tremendous strength to share our knowledge.

If you are going to all the work to set up a serious experiment with a cell, you can ask for others to assist during the active times, and I am certain many will volunteer to be consciously present with you during this activation process, by getting our times coordinated.

Sincerely,

Dave L

-----

Hello David and all,

That was a very interesting and significant report. Here are a few thoughts I have in reference to why our experiments do not always have the same results, based on the physical makeup of cells and power supplies.

It seems most all cell experimenters are separated by great distances here in the US and around the world. Commonality between our experiment outcomes would occur more often if everyone had identical components. One of the few possible things we might have in common is the electrical supply for charging our cells. However, this can only be true if we all use batteries of the same type, such as auto batteries. Twelve volts of flat line DC will basically have the same characteristics no matter where on earth we find it.

On the other hand, DC supplies operated from an AC line vary greatly in their output makeup, as to what exactly is coming out of the supply. Not only does filtering and regulation vary among various supplies, but the AC itself coming into a DC supply is carrying a multitude of various signals in addition to the 50 or 60 Hz signal we actually need.

I do know this to be true: While experimenting with a cell's unit charge, I found that no matter what type DC bench power supply is being used to charge a cell; it has a specific affect on the cell, whereas charging with a battery does not. A DC supply operating from the AC line will not allow a cell to proceed with its normal cycle of progression for unit charge buildup. Normally when an earth isolated bench cell is being charged from a battery, the cell develops its natural positive unit charge which is determined by the evaporation rate of the cell, as well as the cell's earth ground reference.

When a cell is supplied with DC from a supply using the 120 volt AC line as its source, an earth ground reference is passed through the supply to the cell. It doesn't matter if the negative DC output lead from the supply is or is not connected to the chassis ground on the supply; an earth ground reference still finds the cell. Removing the third wire equipment ground in the power cord, or using an isolation transformer between the AC line and power supply, doesn't stop an earth ground reference from reaching the cell.

Because the 120 volt AC line has its neutral side earth grounded, a direct earth ground is being sent to the supply. Once in the supply, no matter what the insulation resistance is between the transformer primary and secondary windings, the earth ground reference will stop a cell's unit charge buildup. In other words, the evaporation cycle still removes electrons from the cell water, but now the earth ground reference replaces them at almost the same rate. This prevents the cell's unit charge value from reaching more than a few volts positive.

Since I determined a Joe cell has the ability to actually develop its own positive unit charge, I've always said I don't know one way or the other if unit charge can influence a cell's operation. I'm beginning to believe now that it possibly can, here's how: If positive unit charge is allowed to accumulate, as it increases in value it makes it difficult for electrons in the surface water molecules to escape during the evaporation process. I believe this would be equivalent to increasing the bond strength of surface molecules, which in turn increases surface tension of the cell water.

-----

When it comes to common results in our cell experiments, cell water has got to be the one attribute having the most influence, followed by cylinder composition. I dare say that out of all cells being tested around the world, no two have the same water properties, unless they both derived water from the same source. I'm always amazed when I read our water quality report from our supplier of household water. There are over one hundred common organic and inorganic chemicals and contaminants tested for, and that's only the ones required for testing. Radiological contaminants also show up, such as Beta and photon emitters, Radium, Gross Alpha, and Uranium. God only knows what else is contained in the water. I can understand why this is at least part of the reason our experiments have contrasting results.

Thanks,  
James Goss

-----

## Perceptions

This is really most amazing.

James and I, are reflecting the two **archetypal** different "perceptual aspects" of JC experiment.

James is taking Alex initial position of perception, and I am taking Joes position of perception, and trying to use some vocabulary out there to get through the mental walls, probably with about the same success as Joe. LOL!

James, "God only knows what is in the local water"

Dave "Everything you can imagine is in there, because it is a manifesting portal, it can bring through any wave and cause it to become a particle" "If you want clean water, send all that stuff away, back to the time space side and unmanifest it, using inflow mode on your cell to make the water go clean and clear"

The scientific mind desires to isolate and grasp one slice of the pie at a time, by removing it from the world for study, and yet believing all is a result of the "**outer world**" acting on it.

James insulates his cell with styrofoam, even jacks his car up on insulating pads to isolate it from the earth, while Dave is tweaking all the tubes to line up their geometric nodal points and connect with the earth grid. To use the earth to assist in opening the vibrational portal of the water.

James is using kvolt power supplies to experiment with the water and every other power unit ever built by man, and Dave is wiring up a 9v battery with a hi res pot on it to tweak the vibrational pressure to keep a cell charging over night as the engine is still, usually with less than 5 volts dc. Shown in the photos of the pinto, on the first JC convention at Bernies! LOL!

Then someone like Tony comes along and says if you do not want an element to manifest in your cell then just "erase it." If Tony's energy is present when you do the experiment, then it just erases!

At that point this scientist must begin to bow to the reality that consciousness in JC work trumps science very often. But that is not a simple conclusion for me, or an easy one to accept. If I had never been in contact with people like Tony, Arno, and Bernie, I would never have experienced that aspect of the joe cell work. Joe takes a silver spoon of water and turns it into alcohol with three taps from any old transformer, and lights it off on the table and it burns with a blue flame until it all gone!

As a scientist however,

I do have another way that may shoot the "unit charge" on a cell way up, using any ac power supply you happen to have around. James might be interested in this method, as it seems a bit easier than using insulations, and isolations.

### **You can create an insulating boundary using vibration.**

Use of a scalar cancelling coil. From experiment with copper spheres and coils, I realized I could produce very high charges off the top of the counter running coils.

Cancellation of the magnetic field in a scalar cancelling coil, causes the "tension" to move into the electrical field at some distance above the coil form, where the magnetic field would have formed but was canceled. Two rotating fields of AC that oppose in magnetic polarity. The result is a gravity active energy form that stratifies into **layers**.

When a scalar cancelling coil is vibrated up, having a diamagnetic core inside it, there are layers of tension produced around it in the air at specific distances. This is why gravity creates different charges at different distances away from its center point, very similar to a Joe Cells energy rings maintaining small voltages on each tube which are different, and why as you rise in the atmosphere the charge changes right on up to the two VanAllen belts where it manifests differently in each one.

Using a bismuth or copper core in a coil is supposed to short out all the energy, and yet I built a large spherical transformer on a copper ball, and powered a light bulb through it just fine. There was no heat generated in the copper of the sphere in the core, and it passed much higher frequencies than an iron core transformer would have, although you have to extract the power differently, geometrically.

One of the things I was able to then observe, is that if I wound two coils at the equator and set them up in **cancelling phase**, I could still extract the energy by placing two coils at 90 degree positions and wiring them **in series**. The original wave not only could power things, but also its waveshape was preserved and not turned into a sine wave as happens with iron core transformers. A scalar cancelling input setup, powering a light bulb on its output configuration side. The energy was not cancelled, just because the magnetic field was cancelled. The energy was not lost it only had to be reassembled correctly using 90 degree coils in series to extract it. It had to be extracted **3 dimensionally**, and not 2 dimensionally. And when it was, the high frequency components of the waves were then preserved also and not lost in the transformer. This was due to the "tension" being preserved, rather than the magnetic field being preserved. The higher the tension the easier for the complex wave patterns to pass through it.

The other thing of note is that setting a coil on the top of the sphere, generated very high voltage spikes that seems to be charging the air up with "tension" at different layers above it. Where the magnetic pole should have been on the coil, with two canceling AC waves crossing, I only got the voltage present and it shot much higher than the voltages on the coils driving this. This creates stratified layers of isolation, where voltages can soar at certain **distances** away.



Suggesting if this is explored correctly then setting a Joe Cell up there over a scalar coil at the correct height could create your **isolation** and as well deliver a voltage charge to the cell it could then hold onto better without discharging. Also it will pass through any insulator you happen to place in between.

A scalar cancelling coil, can be tuned such that it draws no current from the power supply, by tweaking the distance of the wires such that a zero current node appears at the power supply. It can also be tuned such that the voltage at the power supply is greater than the power supply is putting out, causing a back flow of energy into the power supply which can fry stuff. So there is a lot of tweaking things to get every thing set up right on this sort of effort. This is where the reflection of the power in the vibrational component can feed back into the source side of the power and be used to either destroy or support the source of the rotational AC field in the copper mass of the wire. The feedback loop is a vibrational component, and I believe, here in lies the secret to self sustaining power systems.

In TPU set ups often the DC power received so much back energy, it burned out, soaring way over the normal output voltage of the supply.

What I am trying to relate is that the "tension" of an AC EM energy can come from the voltage and the current, but it can then operate separately from them, as it's own field force, and be routed around to do different things, because it's velocity through the wire is  $\pi/2$  times faster than the EM velocity is, and it's power source is the mass vibration of the copper in the circuit.

It is the "tension" that powers things in the real world, not the voltage or the current.

Anyway, exploring the effects of scalar cancelling coils, can allow you to observe this tension energy, that can come loose from the EM system and flow like the Joe Cell energy also, following a different set of rules, that conforms to mass resonance, fractals, and gravity. You tune it by positioning the connections, and 1/4 inch can totally change the outcome.

Another aspect of separating the tension energy from the EM generation point, is the conscious aspect of this form of energy, and can not be avoided if you start playing with it, mentally. Because your mind will be in mental mode where this happens, you are set up, to begin connecting with it consciously and emotionally.

The power produced, does not have to manifest with a magnetic field present, or a high voltage present. I believe this is one of the major hurdles to comprehension of the alternate energy systems, that playing with scalar cancelling coils can show you.

-----

### **EM Experiment**

I did an experiment with a butterfly coil, nails and paper clips. You can actually use any form of copper coil you want but make the diameter very large. It does not have to be very high, only large enough to explore the center area of the coil for intensity. Mine was about 8 " to 10" across.

Send some DC current through the windings of the coil, as much as the wire can handle without getting too hot. Now position your nails at all points both inside and outside the coil to see where they become magnets, and where they are not magnets. You can just move two of them around and see where they will stick together and where they will not stick together. This is very aparent to observe.

It does not matter how close you get to the outside of the loops of wire, the iron will not magnetize, even touching the outside of the loops. There will be no magnetic field produced. Now move anywhere inside the loops of wire to reveal the power of the magnetic field is the **same** everywhere inside. There is no distance loss moving to the center even a long way from the outer winds of the large coil. There is no loss in power at the edges of the coil even touching the wires with the nails and paper clips. This is in violation of all **distance cubed** relationship of **magnetic field**. It does not conform to any field we have defined in our science today that I am aware. It is very unexpected to observe this. This is showing the "inside" effect of copper and the protons field.

The copper wire with DC current flowing in it, **is not creating a magnetic field**, for if it was that field would be present even outside and around the coil and it would magnetize iron objects held outside the loops or just above the loops. That copper loop is producing an "**A**" **field** that is only present inside the loop with **lazar beam accuracy**, as a slice of space inside the loop of wire. The copper wire is a perfect boundary of containment, only after you stick iron inside that loop will the magnetic field come out of it and start to move around in a torus form.

The important thing to observe here is that there is no loss anywhere inside the loop, it is a quantum field, and there is no drop in intensity with distance anywhere inside it. This is a lossless field on the inside, with absolutly no coupling radiance to the outside. The simple experiment, gives one a new view of the Newman Motor... and the Joe Cell.

Copper turns the EM field inwards, and iron turns it outwards. Copper has an extra proton, and iron has an extra electron.

---

### Application

When a water cell goes positive, it pulls it's field inwards. **Provided you have kept any magnetic metals away from it's core**. This fully expected, from the experiments with copper loops as well. Water is a diamagnetic element similiar to copper creating a "containment effect" of the field, with lazar beam accuracy, turned inwards.

This mode can be created using voltage and isolation from the earth. It can also be created using vibrational coupling to the earths power grid, and positioning of the cell over an **earth energy node**. Earth energy nodes go positive, with negative charge all around them as measured with a VOM and ground rods. They can be located using the 13.5 cm wavelength, or with considerable time with two ground rods and a meter.

From recent comparison of experiment, I have been forced to accept, it is likely me causing this **coupling** effect to the earth, working the "inside perception," and if I am not present, it likely will not happen as I describe.

James is showing us the flip side, that it can also be done using EM and isolation techniques working from the "outside perception" of the cells. Time space comprehension versus space time comprehension, and our desire to somehow quantify this and overlap it, to describe the reality we find ourselves inside.

So there is a "wall" here, which I cannot deny. Stepping into the conscious aspect of the cell, can greatly alter the outcome of your experiments. If you can sense the wheel of 24 angles on the earth's surface, and couple to it, your results with JC work will be altered in the physical. If you can position your cell to the correct place on the surface, and feel it tap into the earth, the cell may go positive very quickly. If you extend to the earth's plasma core and tap that into your cell then whamo, all kinds of things manifesting you never believed possible. And this is very clear from the two different **archetypal** approaches of JC work, for me. Dave L

-----

Hello Dave,

For the EM experiment I used a 12 inch diameter copper coil wound with number 20 gauge magnet wire containing 300 turns. Power source was a 24 volt auto battery pack at 3.2 amps. This allows the coil to produce field strength of 960 ampere turns.

I first used a bench power supply. With small nails as a sensor the bench supply produced about the same results as the flat line dc from the battery pack. When using a gauss meter for a sensor, the meter did not lock in; instead it constantly wanders around aimlessly. This is due to the 60 Hz AC ripple atop the DC. I also found ripple to interfere when I first initiated the stressing experiments. In the stressing experiment, for the earth ground connection at the positive battery terminal I use the branch circuit ground, which is a good earth ground. If that particular branch circuit is energized, 60 Hz is induced into the ground wire. A surface volt meter being used to measure unit charge on the container and cylinder will not lock in due to ripple. When I turn off the breaker for that branch, the meter locks in instantly. Thus while water is being stressed I make sure the breaker is off.

With the 12 inch diameter coil energized from the battery pack with 24 volts and 3.2 amps, the two nails become magnets at basically anywhere in the center coil area, as you described. I did locate a few weaker spots here and there, but this is probably due to the coil's girth having some flat sides instead of being concentric in shape, although the overall coil itself is concentric. A random wound coil usually has flat sides here and there.

In the outside coil area the nails also become magnets out to about one or two inches from the coil, and then the field quickly reduces its density. The gauss meter indicates density on the coil's inside surface is basically the same as its density on its outer surface. The gauss meter also indicates the same rapid decrease in density as did the nails, as distance from the coil is increased. Being that the coil is concentric in shape, field flux naturally becomes more dense in the center area of the coil, while at the same time flux external to the coil is being skewed apart, as distance increases from the coil. A gauss meter helps to see the actual field pattern being produced by a coil. What amount of current was flowing through the coil, and what was its turn count? Thanks, James Goss

-----

That is fascinating James.

My coil was one layer of # 24, wound up 4 nails, shapped into a butterfly.

I wound an X with the upper and lower side of the X filled in, more like a figure 8. I wanted to see what happened at the center of the X, and discovered the nails do not magnetize at all on the sides of the X that are not enclosed with loops or anywhere in the area of the sides. On the other side of the X top and bottom they do magnetize anywhere inside the loops.

So I was playing with only one layer of wire up the 4 nails at the corners, wound as a figure 8 with sharp corners.

I did not record voltages, just adjusted the voltage as high as I could but to keep the wires from heating. Heavy power supply that could do 30 amps easy, maybe a constant 5 amps ???

So what I saw happening then , was from the interaction of the two coils being oppositely wound ?

Now I will have to do it again with a standard coil. Sheesh! Did they magnetize anywhere above or below the coil wraps ?

Dave L

-----

**James,**

I just wound a single layer of #24 with plastic insulation, up a diet coke bottle at the point where the bottle is straight, for a perfect cylindrical coil. Cut the top off the plastic bottle for access.

At 3.5 volts I am drawing 5.2 amps.

Then lowering a nail inside anywhere it then magnetizes and sticks to another nail above it. Both nails lowered inside repell one another.

This does not work anywhere on the outside of the coil for me.

Now with a compass, I do get a deflection on the top and bottom areas of the coil, outside the copper loops up to about 3" out. At the center of the coil off the sides the polarity flips strongly on the compass. The compass definitely shows a field outside the copper loops. The nails do not, even right up and touching the coil.

Do you know is there a formula to determine the field density on each side of the winding, and through the center ?

Dave L

-----

Hello Dave,

"Did they magnetize anywhere above or below the coil wraps?"

Basically they magnetized at any point around the coil bundle's girth, and at any point around the circumference of the coil.

"Do you know is there a formula to determine the field density on each side of the winding, and through the center?"

For coils with turns shaped into round bundles, calculate the magnetomotive force in ampere turns. Example: 10 turns at 2 amps = 20 ampere turns. One ampere turn equals 1.26 Gilberts. Both NI (ampere turns) and Gilberts are unit of measurement for magnetic force. Since air is the standard reference for coil cores, and in this example the coil has an air core, it will basically be like this: For every 20 ampere turns per inch a section of the coil bundle occupies, it produces a flux density of 20 lines per square inch near the coil's surface for all locations around the bundle. Should be basically the same for your new coil with its single flat layer.

Thanks, James

-----

According to what I have been reading on coils, if the coil was infinitely long, there would be no magnetic field on the outside of it at all.

Where the coil is short the N and S poles can flow flux all the way around in the air, and in that case the magnetic field would be easy to access. A toroidal wound coil would also have no magnetic field escaping it, in theory. I have tried compass readings around them and got no deflections when energized.

But from what I am seeing as to moving nails, a one layer coil 1-3/4 high, and 2-3/4 " diameter 36 wraps of 24 ga wire. At 5.5 amps, will not magnetize iron on the outer side, but will on the inner side. Hard to imagine the magnetic field is the same on both sides of the wire in the coil.

The compass is already magnetized so it's magnetic field is penetrating the core as I bring it inwards, and so it deflects interacting with the center of the coil. The nails are not magnetized as I bring them near, and they only magnetize inside the loops.

If I bring a magnet near the coil I can get the coil to either suck towards it or push away from it. So the force is transmitted into motion from the interaction, and at a rather longer range than one would expect from magnets. Copper acting as a magnet, seems to produce a field with longer range than just playing with two magnets. There is something here which is dynamically different with copper being the magnet, and iron being the magnet.

The Newman motor is one that seems to violate all motor design parameters, and yet suposedly it turns with incredible torque. Dave L

-----

Actually the toroidal electromagnet, and the infinity long one would have very strong magnetic fields outside it.  
Only the flux fields cancel, so they can not be readily detected.

The only way to detect it is from the magnetic flux lines moving inducing a voltage.

You can look at the Hooper-Monstein experiment to appreciate how cancelled magnetic fields still exist and generate a voltage. The assumption that magnetic fields bend is not really correct, vector analysis is the correct model. Of course magnetic fields don't exist, but this also applies to electric fields.

Light then if you think about it actually is a distortion of the electric field of an electron.

The electric field from every electron expands out into infinity, although mostly cancelled by protons electric field, it still exists and a wiggle in the electron produces a wiggle in the field. What this means is that this tiniest of all particles actually fills all of the observable universe with a force field (an electric field). It is large and small at once.

John

-----

Hello Dave,

My coil was magnetizing nails on both the inner and outer sides of the coil, but the outer was much weaker than the inner, which is always the case in a solenoid shaped coil. I believe if your coil had a few more turns to increase its ampere turns rating, it would then magnetize nails on the outer area of the coil, but still not as strong as the inner area. At any point around a single winding turn which faces the inside area of a coil, flux is being aimed at the center of the air core. This greatly increases flux density of the inner coil area, compared to the outer area, in which density is decreased due to force lines being spread apart by the angle of their trajectory.

With a coil of short length, the outer field lines tend to remain close together while traveling from end to end. As coil length increases they spread further apart, reducing density.

Thanks, James

-----

Hello John,

I believe I understand what you're describing, in reference to two magnetic fields canceling, yet they still exist. This might be an example: Back when ground fault circuit interrupters first appeared, back in the early seventies, to protect people using 120 volt branch circuits around damp locations, the heart of this device was a toroid coil. It had three windings wound on its core, two sensing windings and one pickup winding. One sensing winding was placed in series with the hot side of the line, and one in the neutral side of the line.

The two coils are wound to always setup opposite flux directions through the core. If current flow in the circuit being protected was equal in both sides of the line, or within 5 ma then, 6ma today, the pickup coil would have basically zero volts induced into itself and the circuit breaker would not trip. If current in the two lines are out of balance by at least 6 ma, the pickup coil develops enough voltage across its terminals, amplifies it, and activates a solenoid to trip the breaker.

Thus if 6 ma or more is being passed to earth ground from either the hot or neutral conductor the pickup coils become unbalanced. As an example: If both pickup coils have 10 amps flowing through them, the sensing coil sees a zero field, even though both fields are still present. One field must override the other before the sensing coil develops voltage across its terminals.

This is where you lost me John: In reference to a single standard solenoid shape coil, as well as a standard toroid coil having only one winding, there is no other field to react with for cancellation to occur.

Thanks, James Goss

-----

### **Adding Water,**

So I have a cell set up and have my tubes dry, and singing with vibrations by injecting them with calipers to the tubes. I feel it all over the garage as the energy is just pretty much escaping the system.

Now I add the water, tap the low voltage 3 times on each tube, and the energy quiets down in the room. Starts moving into the water, and pulling the vibration bubble inwards. Concentrating it inside the water. In the next 4 hours the water level drops 1/4 inch.

I run my finger over the cell and note that at the center tube the energy is most intense, and then drops some to the outer ring. I pull out my long straight aluminum rod, moving it over and around the cell, and it looks like it is distorting, bending slightly towards the center of the water mass as I move it around the cell.

The water seems to be causing the vibration from the tubes to become an inwards compression on the background field of space, and slightly bending light. Light is refracted where it passes through a higher or lower density medium. The water seems to have caused space around it to some distance to become a different density medium.

It's like when you stick a long tube into the water, and it looks as if it is bent, you pull it out and it is not bent, stick it in and it looks bent again. Wave the tube over the top of the can and its like the far end is moving side to side too far! That effect does not happen until I put the water in the cell.

Dave L

\*  
\* \*